

MG 7 СПОРТИВНЫЙ ЛИФТБЕК

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ СТИЛЬ
И КРАСОТА В ДЕТАЛЯХ

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ
261 л.с.



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2.0
С ТУРБОНАДДУВОМ



ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 9-СТУПЕНЧАТАЯ
АВТОМАТИЧЕСКАЯ



БИЗНЕС-КЛАСС СО СПОРТИВНЫМ ХАРАКТЕРОМ



Длина 4884 мм

Ширина 1889 мм

Высота 1447 мм

Колесная база 2778 мм



СОВЕРШЕННО НОВЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ОХОТНИЧЬИ ФАРЫ



ТРЕХСТУПЕНЧАТОЕ АКТИВНОЕ ЗАДНЕЕ АНТИКРЫЛО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



БЕЗРАМНЫЕ ДВЕРИ В СТИЛЕ СУПЕРКАРА



ПАНОРАМНАЯ КРЫША СО СДВИЖНОЙ СЕКЦИЕЙ



КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ R19 В СОЧЕТАНИИ СО СПОРТИВНЫМИ ТОРМОЗНЫМИ
СУППОРТАМИ BREMBO



НАСТРАИВАЕМЫЕ X-РЕЖИМЫ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ



Возможна индивидуальная настройка конфигурации производительности (X-Setup), поддерживающая более 150 настраиваемых режимов вождения

Настройки для трека (X-Races)

Настройки для линейного ускорения (X-Drag)



ЧЕТЫРЕХКАНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ВЫХЛОПА С НАСТРАИВАЕМОЙ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМОВ

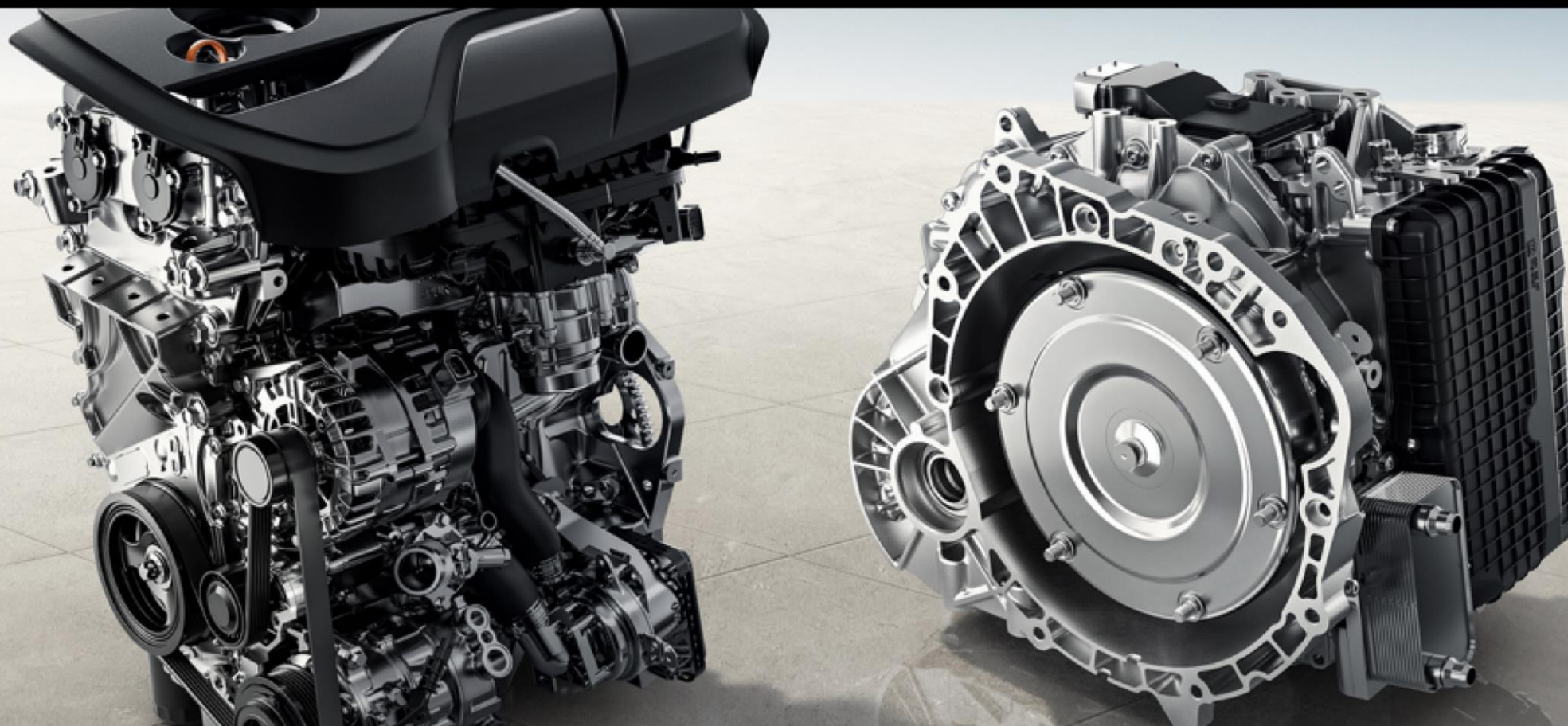


СОВРЕМЕННЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2.0Т МОЩНОСТЬЮ 261 Л.С., ОСНАЩЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ ТУРБОНАДДУВА ПЕРЕМЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ VGT



Расход топлива - 6.9 л/100 км

Классическая 9-ступенчатая автоматическая коробка передач ZF

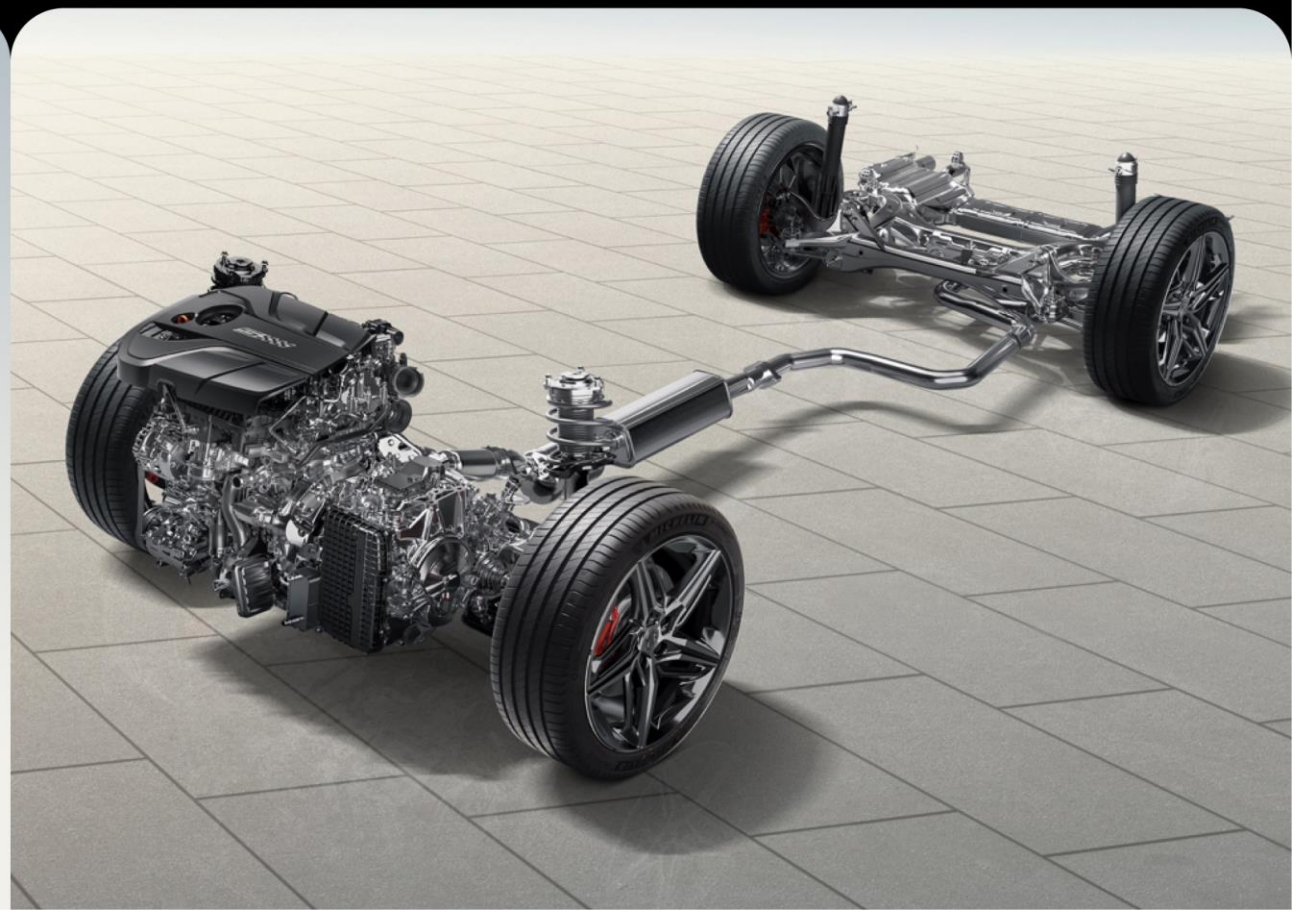
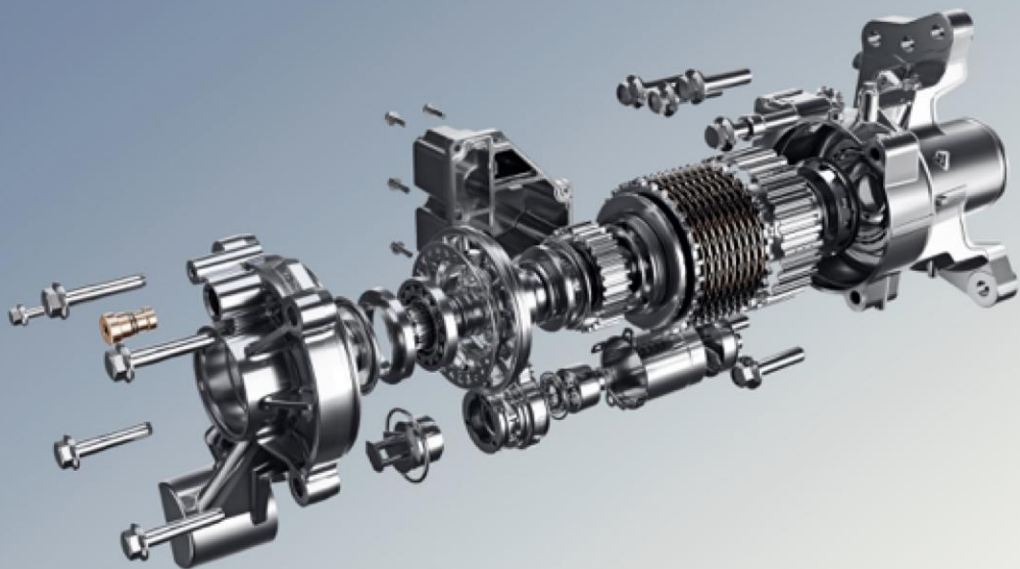


Уникальный в своем классе E-LSD может осуществлять бесступенчатую регулировку крутящего момента от 0 до 100 %, обеспечивая более гибкое и точное управление, а также улучшает характеристики ускорения и управляемости на дорогах с различным сцеплением



Электронный дифференциал повышенного трения E-LSD

mCDC - электронная регулировка подвески



ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН СОЧЕТАЕТ В СЕБЕ КОМФОРТ И СПОРТИВНЫЙ СТИЛЬ



33-ДЮЙМОВЫЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ С СИСТЕМОЙ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ И ПРОЕКЦИЕЙ НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО



Внутренняя подсветка салона с регулировкой в 256 цветов



ИНТЕГРИРОВАННОЕ СПОРТИВНОЕ СИДЕНЬЕ STORM EYE С УДЛИННЕННОЙ
ПОДУШКОЙ, С ОБИВКОЙ КОЖЕЙ NAPPA



14 ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ ДИНАМИКОВ BOSE
+ 12-КАНАЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ DSP



ЗА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ДВЕРЬЮ БАГАЖНИКА СКРЫВАЕТСЯ 375 ЛИТРОВ
ПОЛЕЗНОГО ПРОСТРАНСТВА ДАЖЕ ПРИ ПОДНЯТЫХ СИДЕНЬЯХ



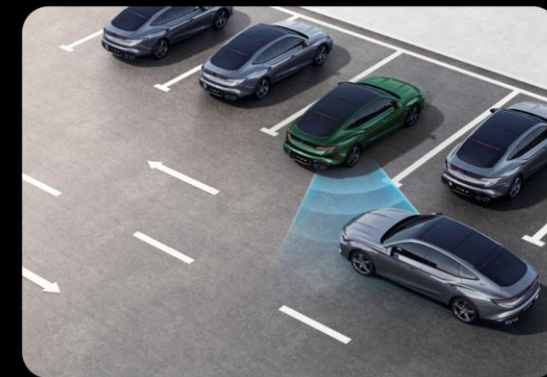
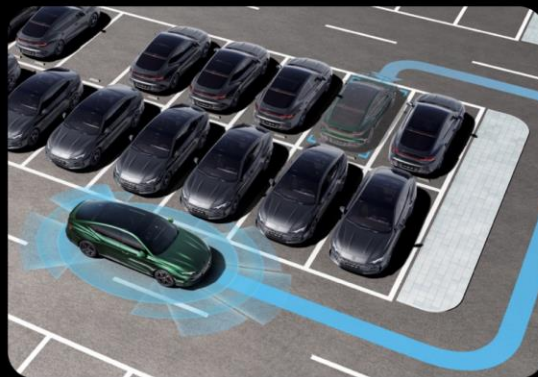
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



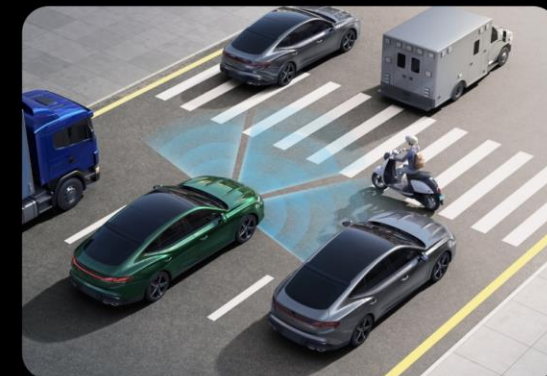
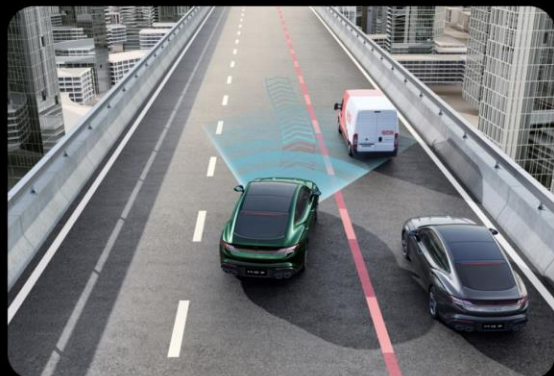
Контроль слепых зон



Системы помощи при парковке



Контроль движения в полосе



СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!



Since 1924



MG 7 СПОРТИВНЫЙ ЛИФТБЕК

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ СТИЛЬ
И КРАСОТА В ДЕТАЛЯХ

МОЩНОСТЬ
ДВИГАТЕЛЯ
261 л.с.



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2.0
С ТУРБОНАДДУВОМ



ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 9-СТУПЕНЧАТАЯ
АВТОМАТИЧЕСКАЯ

