

Предисловие

Иллюстрации, данные и описания, приведенные в данном Руководстве, соответствуют определению продукции в момент его составления.

Автомобильная компания DONGFENG постоянно улучшает внешний вид, интерьер и технические спецификации автомобиля. Иллюстрации, данные и описания, приведенные в данном Руководстве, не служат основанием размещения заказа и приемки автомобилей.

Данное Руководство предназначено для моделей автомобилей:

Модель	Тип двигателя	Тип КПП	Экологический класс
DFM6470D5A1	PSA RFN 10LH3X (EW10A PSA)	BE4 (5-ступенчатая механическая КПП)	Евро V
DFM6470D5B		Aisin F21 250 (6-ступенчатый типтроник)	
DFM6471D5A	PSA 3FY 10XP01 (EW12 PSA)		

В данном Руководстве изложено описание разных комплектаций вышеуказанных моделей автомобилей, поэтому в Вашем автомобиле могут отсутствовать некоторые устройства и функции. Для конкретных комплектаций берется за основу реальный автомобиль.

Некоторое оборудование/функции в данном Руководстве отмечены знаком “*”, который обозначает, что наличие данного оборудования/функций предусматривается в зависимости от устройств/функций Вашего автомобиля.

Иллюстрации и примеры в данном Руководстве предоставляются только для описания метода использования и основываются на иллюстрациях модели DFM6470D5B.

“Пассажиры”, указанные в текстовом описании данного Руководства, включают водителя и пассажиров.

Ваш автомобиль оснащен большим количеством передового технического оборудования с электронным управлением. Для получения технического обеспечения и обеспечения качества Вашего автомобиля необходимо провести использование и техническое обслуживание в соответствии с положениями данного Руководства и “Руководства по гарантийному обслуживанию” (далее – “Гарантийная книжка”).

Автомобильная компания DONGFENG сохраняет за собой право вносить изменения в модель, оборудование или функции оборудования без дополнительного уведомления.

Автомобильная компания DONGFENG
Март 2016 г.



Благодарим Вас за выбор многофункционального пассажирского автомобиля данной модели.

В данном Руководстве изложены важное содержание и соответствующая информация, необходимые для использования автомобиля.

Перед вождением автомобиля или поездкой на автомобиле необходимо внимательно прочитать следующее содержание:

- Важная информация о методе вождения и оборудовании;
- Важные правила, которые должны строго соблюдаться;
- Информация, обеспечивающая безопасность пассажиров и надежность автомобиля;
- Информация, связанная с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля, а также с мерами по защите автомобиля от повреждений;

Полное ознакомление с Вашим автомобилем позволит повысить безопасность вождения, а также положительно скажется на защите автомобиля.

В связи с разными спецификациями и опционными деталями Вашего автомобиля, а также с разным временем его приобретения, Ваш автомобиль может не обладать некоторым оборудованием/функциями, изложенными в данном Руководстве, либо некоторое оборудование/функции могут не содержаться в данном Руководстве.

Инструкция пользователя

1. Перед использованием автомобиля просим Вас внимательно прочитать данное Руководство, а также соблюдать методы эксплуатации, указанные в данном Руководстве, в процессе использования автомобиля. Это позволит Вам ознакомиться с эксплуатацией и техническим обслуживанием данного автомобиля, а также положительно скажется на безопасности вождения автомобиля. Наша компания не несет ответственности за ущерб, связанный с неправильным использованием автомобиля.

2. Обязательно проводить регулярное техническое обслуживание и ремонт в соответствии с положениями в "Гарантийной книжке".

3. Для обеспечения комфортных условий вождения для водителей с разным телосложением можно отрегулировать водительское сиденье следующим образом:

- Продольное регулирование водительского сиденья, вертикальное регулирование водительского сиденья, регулирование наклона спинки, регулирование поясничной опоры спинки, регулирование подголовника;
- Регулирование положения рулевого колеса;
- Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности.

4. Пристегивание ремня безопасности является необходимым для обеспечения безопасности всех пассажиров в салоне. Взрослые пассажиры должны регулировать ремень безопасности в соответствии со своим телосложением. Для детей следует правильно выбрать и использовать детские удерживающие устройства в соответствии с соответствующими требованиями данного Руководства.

5. Для полного функционирования подушки безопасности необходимо пристегнуть ремень безопасности.

6. Перед началом движения следует провести следующие виды проверок:

- Проверка исправности осветительных приборов;
 - Проверка чистоты ветрового стекла и зеркала заднего вида, проверка рабочего состояния стеклоочистителя;
 - Проверка положения зеркал заднего вида;
 - Проверка давления воздуха в шинах и износа шин. Состояние шин оказывает прямое влияние на динамичность, экономичность и плавность автомобиля, а особенно на безопасность движения. Поэтому просим правильно использовать шины (в том числе запасное колесо), а также правильно проводить техническое обслуживание. Проверка давления воздуха в шинах должна осуществляться при холодном состоянии шин;
 - Проверка уровня моторного масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и других жидкостей;
- Проверка уровня моторного масла должна осуществляться через 10 минут после остановки двигателя;

- Проверка уровня охлаждающей жидкости должна осуществляться при холодном двигателе;

• Проверка состояния аккумуляторной батареи.

7. Проверить все сигнализаторы перед запуском двигателя.

8. Эксплуатация двигателя:

• Запрещается вращать двигатель в закрытом помещении во избежание отравления выхлопными газами;

• При недостатке электричества в аккумуляторной батарее электронный блок управления двигателем и стартер не смогут нормально работать, будет невозможно запустить двигатель;

• При запуске двигателя нет необходимости нажимать на педаль акселератора.

9. Торможение:

• При выключении двигателя вакуумный усилитель не работает, усилие нажатия на педаль тормоза значительно увеличивается, эффективность и состояние торможения снижаются. Поэтому строго запрещается движение автомобиля при выключенном двигателе;

Инструкция пользователя

- Для автомобиля с типтроником, перед покиданием автомобиля следует переместить рычаг переключения передач в положение “Р”, затянуть электронный стояночный тормоз и убедиться в надежном действии стояночного тормоза. Для автомобиля с механической коробкой передач, перед покиданием автомобиля следует переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затянуть рычаг стояночного тормоза и убедиться в надежном действии стояночного тормоза.
 - При аварийном торможении или при торможении на скользком дорожном покрытии ABS может предотвратить блокировку колес, обеспечив стабильности движения. Однако по-прежнему необходимо соблюдать осторожность при вождении.
10. Сигнализатор комбинации приборов:
- Если во время движения на комбинации приборов загорается красный сигнализатор (например, зарядка, торможение, моторное масло, температура воды), следует как можно быстрее остановить автомобиль, проверить автомобиль в соответствии с данным Руководством, при необходимости следует обратиться в дилерский сервисный центр;
 - Если во время движения на комбинации приборов загорается желтый сигнализатор, следует проверить автомобиль в соответствии с данным Руководством, при необходимости следует обратиться в дилерский сервисный центр.
11. Электрические вспомогательные приборы:
При дополнительной установке каких-либо электрических вспомогательных приборов, соединение проводов должно осуществляться в дилерском сервисном центре в соответствии с установленным положением подключения тока и методом соединения проводов.
12. Данный автомобиль оборудован трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором. Запрещается использовать этилированный бензин, в противном случае это приведет к преждевременному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
13. Указания о технике безопасности:
Соблюдение следующих важных правил вождения способствует обеспечению вашей безопасности и безопасности пассажиров во время движения!
- Строго соблюдать правила дорожного движения для обеспечения безопасной поездки;
 - Запрещается вождение автомобиля после приема алкоголя или лекарств;
 - Необходимо наблюдать за дорожными знаками ограничения скорости, запрещается движение с превышением скорости;
- Необходимо правильно использовать ремень безопасности. Дети должны сидеть на задних боковых сиденьях, при этом следует рационально использовать детское удерживающее устройство;
 - Следует избегать чрезмерной езды по бездорожью.
14. При наклейке пленки на внутреннюю часть переднего ветрового стекла не допускать попадания воды на панель приборов. При текущем использовании запрещается размещать мокрый зонт, стакан на панели приборов, в противном случае может возникнуть повреждение приборов и электрооборудования.
15. Слишком низкая или высокая температура окружающей среды влияет на нормальный запуск и эксплуатацию автомобиля.
16. Модификация данного автомобиля не допускается, в противном случае это окажет влияние на его свойства, безопасность или срок службы, а также может нарушить политики и законоположения. Кроме того, повреждения и проблемы с производительностью автомобиля, вызванные модификацией, не входят в рамки гарантии качества данной компании.

Общее содержание

Быстрое ознакомление

0

Эксплуатация автомобиля

1

Приборы и устройства управления

2

Оснащение автомобиля

3

Запуск двигателя и вождение

4

Аварийная ситуация

5

Техническое обслуживание

6

Техническая документация

7

Аудиовизуальная система

8

0 Быстрое ознакомление

Особенности	0-2
Открытие	0-4
Панель управления	0-8
Приборы	0-10
Регулирование положения сиденья водителя	0-12
Поле зрения	0-13
Кондиционер	0-15
Безопасность	0-16
Вождение	0-17

Особенности

0

Быстрое ознакомление

Люк крыши*

Люк крыши обладает функцией защиты от защемления и дистанционного закрытия при блокировке автомобиля. Он может улучшить яркость и обеспечить свежий воздух в салоне.

Двигатель

- Двигатель CVVT, выполненный целиком из алюминия
- Система иммобилайзера двигателя
- Оснащение двигателем с рабочим объемом 2,0 или 2,3
- 6-ступенчатый типтроник*
- 5-ступенчатая механическая КПП*

Сиденья

- Водительское сиденье может регулироваться в 6 направлениях
- Сиденье переднего пассажира может регулироваться в 4 направлениях
- Передние сиденья с обогревом*
- Память положение водительского сиденья*
- Откидной центральный подлокотник с подстаканником заднего ряда
- 6:4 отдельные складывающиеся задние сиденья

Наружное зеркало заднего вида

- Электрическое складывание*
- Устранение запотевания* электрическим обогревом
- Электрическое регулирование линзы зеркала
- Автоматическое опускание зеркал вниз при движении задним ходом*
- С функцией памяти (блокировка с сиденьем)*
- Светодиодный боковой фонарь указателя поворота
- С видеокamerой бокового обзора*

Передний комбинированный фонарь

- Регулируемая высота светового пучка
- Выключение света с задержкой времени ("Проводи меня домой")
- Светодиодные дневные ходовые огни*
- Напоминание о невыключенных фарах

Особенности

0

Быстрое ознакомление

Устройства для комфорта в салоне

- Определяемая пользователем автоматическая блокировка дверей во время движения
- Автоматическое кондиционирование воздуха*
- Электрическое кондиционирование воздуха*
- Электрический стеклоподъемник
- Круиз-контроль*
- Розетка электропитания 220 В*
- Аудиовизуальная система с сенсорным ЖК-экраном*
- Bluetooth телефон
- Определяемая пользователем установка акустического поля
- Автомобильная навигация*
- Интеллектуальная система бортового взаимного соединения WindLink *

Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска двигателя без ключа*

- Запирание и отпирание дверей в установленном диапазоне, имея при себе ключ
- Запуск двигателя одним нажатием, имея при себе ключ

Интеллектуальная система доступа в автомобиль и запуска

- двигателя без ключа*
- Запирание и отпирание дверей в установленном диапазоне, имея при себе ключ
- Запуск двигателя одним нажатием, имея при себе ключ

- Трехточечный ремень безопасности для всех пассажиров
- Двойная фронтальная подушка безопасности
- Двойная боковая подушка безопасности*
- Двойная боковая шторка безопасности*

Дверь задка

- Открытие наружным выключателем запроса*
- Отпирание ключом дистанционного управления
- Видеокамера заднего вида*
- Стеклоочиститель заднего ветрового стекла
- Устранение запотевания заднего ветрового стекла электрическим обогревом



Открытие

Интеллектуальный ключ



Передвинуть замычку **A** интеллектуального ключа в направлении стрелки, таким образом можно вынуть механический ключ.

Нажатие на кнопки со знаками на интеллектуальном ключе позволяет выполнить соответствующие функции:



Запирание всех дверей

Лампа аварийной сигнализации горит один раз, зуммер выдает звук один раз.



Отпирание всех дверей

Лампа аварийной сигнализации мигает два раза, зуммер выдает звук два раза.



Отпирание двери задка

При длительном нажатии на кнопку дверь задка отпирается, при этом лампа аварийной сигнализации мигает два раза, зуммер выдает звук четыре раза.

Для получения подробной информации см. стр. P1-11-12.

Ключ с дистанционным управлением



Нажатие на кнопку **B** на ключе дистанционного управления позволяет механическому ключу выскочить.

При складывании сначала следует нажать на кнопку **B**, затем сложить механический ключ. Нажатие на кнопки со знаками на ключе с дистанционным управлением позволяет выполнить соответствующие функции:



Запирание всех дверей

Лампа аварийной сигнализации горит один раз.



Отпирание всех дверей

Лампа аварийной сигнализации мигает два раза.

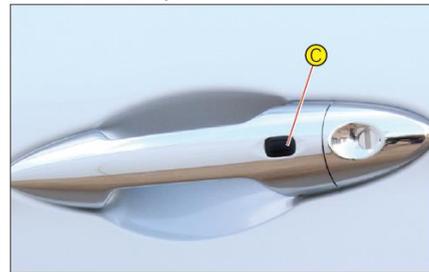


Отпирание двери задка

При длительном нажатии на кнопку дверь задка отпирается, при этом лампа аварийной сигнализации мигает два раза.

Подробности см. на страницах P1-15-16.

Выключатель запроса



Открытие двери

Имея при себе интеллектуальный ключ, нажать на выключатель запроса **C** на ручке передней двери, при этом все двери отпираются, лампа аварийной сигнализации мигает два раза. Для открытия двери достаточно потянуть ручку.

Закрытие двери

Имея при себе интеллектуальный ключ, закрыть все двери после выхода из автомобиля. При нажатии на выключатель запроса **C** на ручке передней двери, все двери запираются. Потянуть ручку двери, чтобы убедиться в запирании дверей. Лампа аварийной сигнализации горит один раз.

Подробности см. на страницах P1-7.

Выключатель внутреннего центрального замка



Запирание дверей

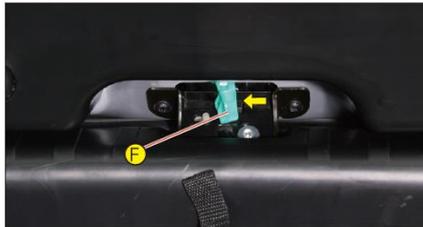
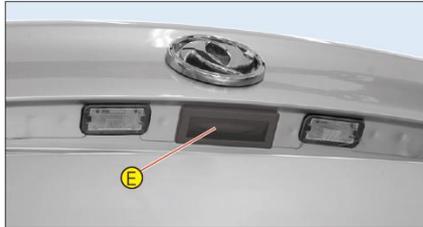
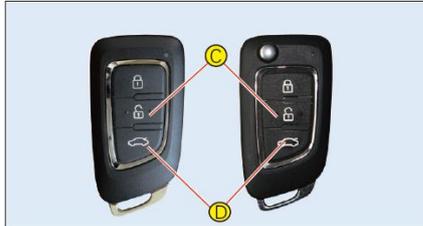
Закрыв все двери, нажать на конец **A** кнопки блокировки на подлокотнике водительской двери, чтобы запереть все двери.

Отпирание дверей

Нажатие на конец **B** кнопки разблокировки на подлокотнике водительской двери позволяет отпереть все двери.

Подробности см. на страницах P1-21.

Открытие двери задка



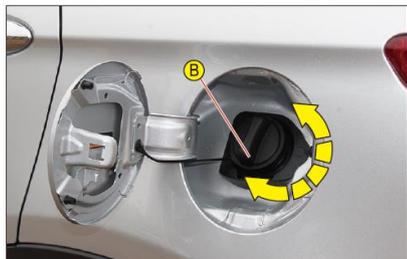
Дверь задка открывается следующими способами:

- При нажатии на кнопку **C** разблокировки дверей на пульте дистанционного управления происходит разблокировка всех дверей. Нажав на выключатель запроса **E** на двери задка, потянуть вверх дверь задка для ее открытия.
 - При длительном нажатии на кнопку **D** разблокировки двери задка на пульте дистанционного управления, дверь задка отпирается. Нажав на выключатель запроса **E** на двери задка, потянуть вверх дверь задка для ее открытия.
 - Для автомобиля, оснащенного интеллектуальным ключом, имея при себе интеллектуальный ключ, нажать на выключатель запроса **E** на двери задка, потянуть вверх дверь задка, таким образом можно открыть ее.
 - При перемещении замочки **F** влево (в направлении стрелки) изнутри автомобиля дверь задка отпирается. Толкнуть дверь задка вверх изнутри автомобиля, чтобы открыть ее.
- Подробности см. на страницах P1-18-19.

Открытие

0

Быстрое ознакомление



Открытие крышки заправочной горловины

Рукоятка **A** открытия крышки заправочной горловины расположена под панелью приборов. Потянуть наружу рукоятку **A**, при этом крышка заправочной горловины отпирается и выскакивает.

Заправка топливом

Для снятия пробки заправочной горловины достаточно вращать ее против часовой стрелки. После заправки топливом завинтить пробку **B** заправочной горловины по часовой стрелке до тех пор, пока не будет слышен двойной щелчок, что обозначает надежное завинчивание пробки заправочной горловины.

Подробности см.на страницах P1-27.

Открытие капота двигателя



Рукоятка **C** открытия капота двигателя расположена под панелью приборов.

Потянуть наружу рукоятку **C**, при этом капот отпирается и слегка выскакивает. В середине передней части автомобиля пальцами толкнуть влево рычаг управления **D** вдоль нижней части передней кромки капота двигателя, затем поднять капот двигателя вверх и надежно подпереть его опорным стержнем.

Подробности см.на страницах P1-25-26.



Выключатель блокировки электрического стеклоподъемника

При нажатии на выключатель (A) выключатели стеклоподъемников всех пассажирских дверей блокируются. Но выключатель поднятия/опускания стекла на стороне водителя может управлять поднятием и опусканием стекол. При повторном нажатии на выключатель (A) блокировка снимается.

Выключатель стеклоподъемника двери водителя

Окно на стороне водителя обладает функциями поднятия/опускания одним нажатием и защиты от заземления.

Выключатель стеклоподъемника имеет два режима: Режим ручного управления:

Слегка нажать или потянуть выключатель (B), при этом стекло опускается или поднимается. При отпускании руки стекло останавливается.

Режим автоматического управления:

С небольшим усилием нажать или потянуть выключатель (B), после отпускания руки стекло автоматически опускается или поднимается до упора.

В ходе автоматического поднятия/опускания стекла, если повторно нажать или потянуть выключатель (B), то стекло прекращает движение.

Выключатель стеклоподъемников пассажирских дверей с места водителя

При нажатии вниз на выключатель в зоне (C) можно управлять опусканием стекол на стороне пассажиров, после отпускания руки стекло прекращает опускание.

При потягивании вверх выключателя в зоне (C) можно управлять поднятием стекол на стороне пассажиров, после отпускания руки стекло прекращает поднятие.

В зависимости от комплектации автомобиля, знак на выключателе стеклоподъемника может содержать букву "А", которая обозначает, что данный стеклоподъемник также обладает функциями поднятия/опускания стекла одним нажатием и защиты от заземления.

Управление стеклоподъемниками с ключа* После выключения электропитания автомобиля можно с помощью интеллектуального ключа и выключателя запроса управлять функцией автоматического поднятия/опускания стекла. Длительное нажатие на кнопку блокировки на ключе в течение 3 секунд позволяет автоматически поднять стекла до их полного закрытия.

Длительное нажатие на кнопку разблокировки на ключе в течение 3 секунд позволяет автоматически опустить стекла до их полного открытия.

Подробности см. на страницах P1-65-66.

Открытие/закрытие люка крыши



Открытие/закрытие люка крыши осуществляется только при нахождении выключателя зажигания или кнопки start-stop в положении "ON".

Потянуть выключатель (1) люка крыши назад в направлении (B), при этом происходит сдвижное открытие люка крыши назад.

Нажать на выключатель (1) люка крыши вперед в направлении (A), при этом происходит наклонное открытие люка крыши вперед.

При сдвижном открытии люка крыши нажать на выключатель (1) люка крыши вперед в направлении (A), при этом происходит сдвижное закрытие люка крыши.

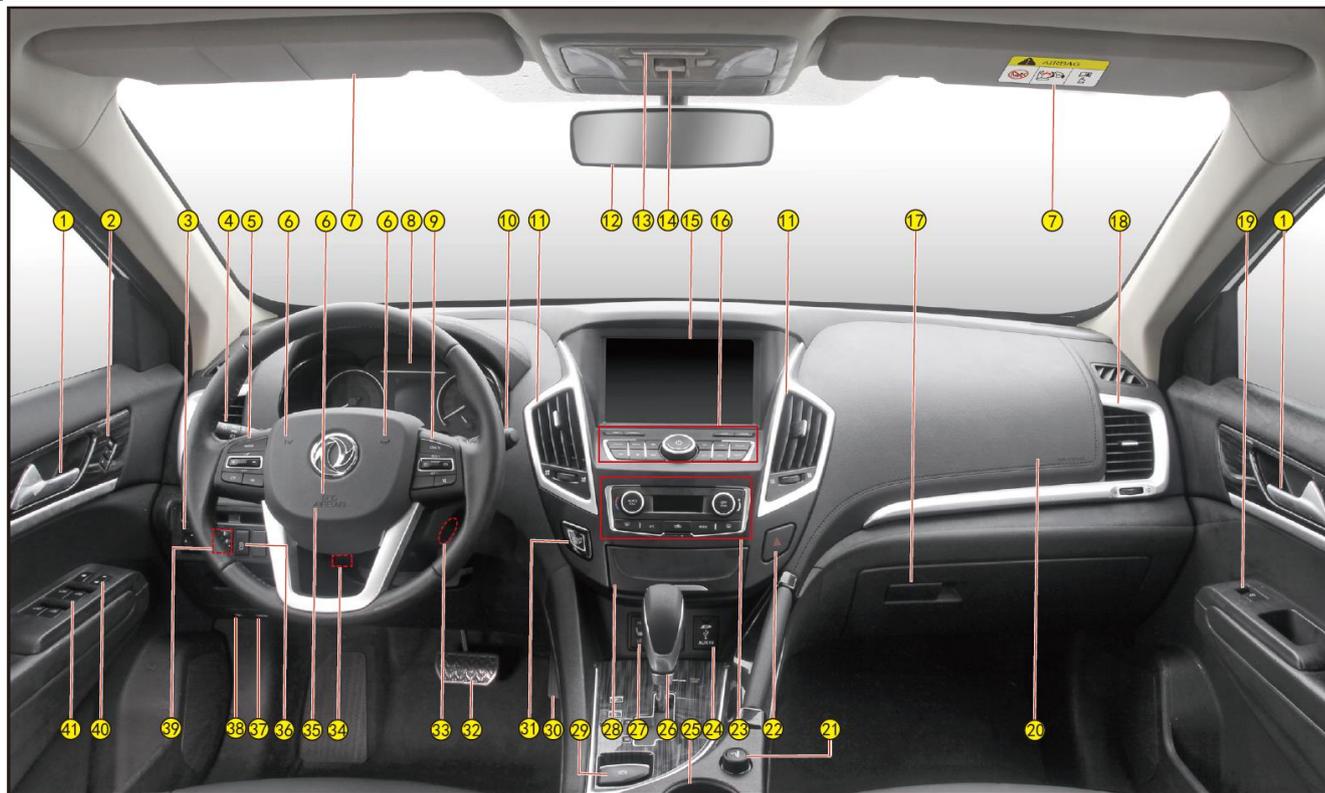
При наклонном открытии люка крыши потянуть выключатель (1) люка крыши назад в направлении (B), при этом происходит наклонное закрытие люка крыши.

Подробности см. на страницах P3-23-24

Панель управления

0

Быстрое ознакомление



Панель управления

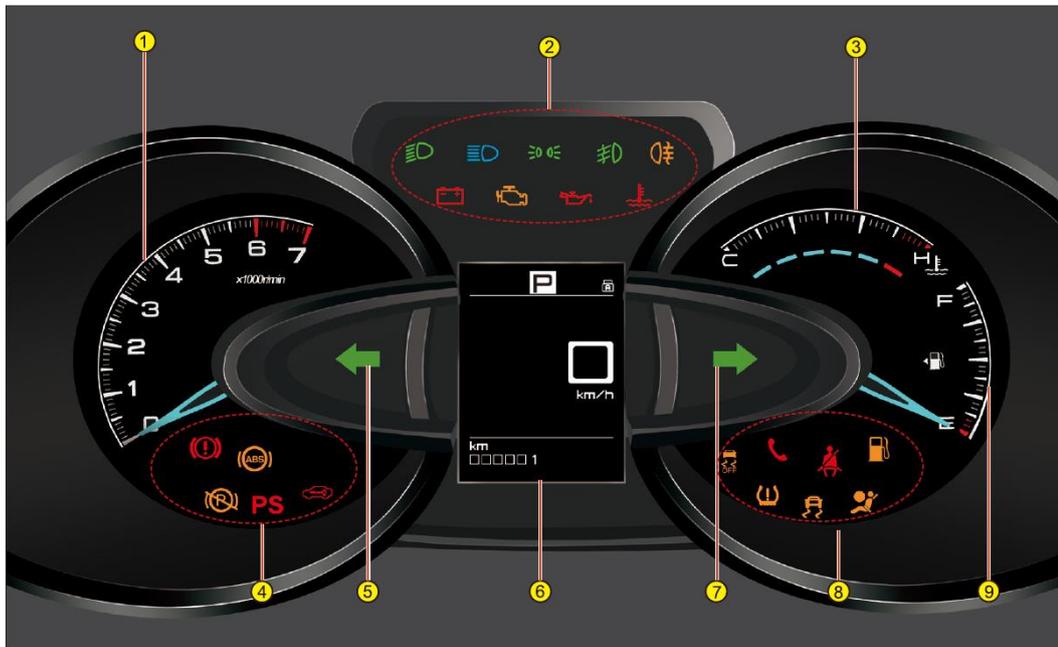
1. Внутренняя ручка передней двери (P1-20)
2. Кнопка памяти положения водительского сиденья* (P1-34)
3. Регулятор левого и правого наружных зеркал заднего вида (P1-29)
4. Комбинированный выключатель освещения (P2-33-35)
5. Кнопка управления аудиовизуальной системой на рулевом колесе и кнопка управления комбинацией приборов (P1-23)
6. Выключатель звукового сигнала (P1-23)
7. Солнцезащитный козырек (P3-22)
8. Комбинация приборов*(P2-4-33)
9. Кнопка управления круиз-контролем и кнопка беззвучного режима* (P4-12)
10. Комбинированный выключатель стеклоочистителя и омывателя (P2-36-37)
11. Центральное вентиляционное отверстие (переднее) (P3-3)
12. Внутреннее зеркало заднего вида (P1-28)
13. Выключатель управления передним плафоном освещения салона (P3-20)
14. Выключатель управления люком крыши * (P3-23-24)
15. 7-дюймовый сенсорный ЖК-дисплей (P8-10-30)
16. Панель управления аудиовизуальной системой*(P8-4-7)
17. Перчаточный ящик (P3-13)
18. Боковое вентиляционное отверстие (P3-3)
19. Выключатель электрического стеклоподъемника переднего пассажира (P1-65)
20. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (P1-59)
21. Прикуриватель (P3-11-12)
22. Выключатель лампы аварийной сигнализации (P2-38)
23. Панель* управления кондиционером (P3-4 или P3-8)
24. USB, AUX (P8-4-7)
25. Подстаканник/пепельница (P3-11, P3-15)
26. Рычаг* переключения передач (P4-9-11)
27. Вещевой ящик* центральной консоли (P3-15)/выключатель* обогрева переднего сиденья (P1-41)
28. Центральные вещевой ящик (P3-14)
29. Рукоятка* управления электронным стояночным тормозом (P4-20)
30. Педаль акселератора (P6-5)
31. Кнопка старт-стоп* (P4-6-7)
32. Педаль рабочего тормоза (P6-5)
33. Выключатель зажигания* (показание положения) (P4-5)
34. Рычаг блокировки и регулировки рулевого колеса (P1-24)
35. Фронтальная подушка безопасности водителя (P1-59)
36. Кнопка функции электронной системы динамической стабилизации (ESC) (P4-18)
37. Рычаг открытия капота двигателя (P1-25)
38. Рычаг открытия крышки заправочной горловины (P1-27)
39. Маховик регулировки высоты светового пучка передних фар (P2-34)
40. Кнопка центрального замка (P1-21)
41. Выключатель электрических стеклоподъемников на стороне водителя (P1-66)

Приборы

Комбинация приборов 1

0

Быстрое ознакомление



1. Тахометр
2. Индикаторы, сигнализаторы движения автомобиля
3. Указатель температуры воды
4. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
5. Индикатор левого поворота
6. Спидометр и комбинированный дисплей
7. Индикатор правого поворота
8. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
9. Указатель уровня топлива
Подробности см.на страницах P2-4-32.

Комбинация приборов 2



1. Тахометр
2. Индикатор левого поворота
3. Индикаторы освещения
4. Индикатор правого поворота
5. Спидометр
6. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
7. Указатель уровня топлива
8. Комбинированный дисплей
9. Указатель температуры воды
10. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля

Подробности см.на страницах P2-4-32.

Регулирование водительского сиденья

Ручное регулирование положения сиденья*

положения

Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности

Регулирование положения рулевого колеса

0

Быстрое ознакомление

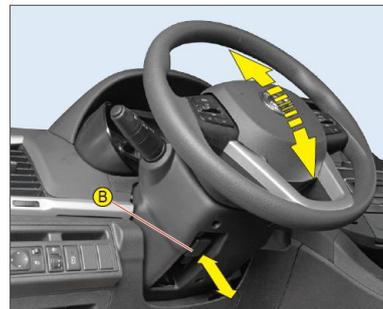


- Потянуть вверх регулировочный рычаг **1**, при этом можно регулировать продольное положение сиденья.
- Потянуть вверх или нажать вниз рукоятку **2**, при этом можно регулировать высоту сиденья.
- Потянуть вверх рукоятку **3**, при этом можно регулировать наклон спинки сиденья.
- Вращая маховик **4**, можно регулировать поясничную опору.
- Нажатием на кнопку **5** можно регулировать высоту подголовника сиденья.
 Подробности см.на страницах P1-37-38.



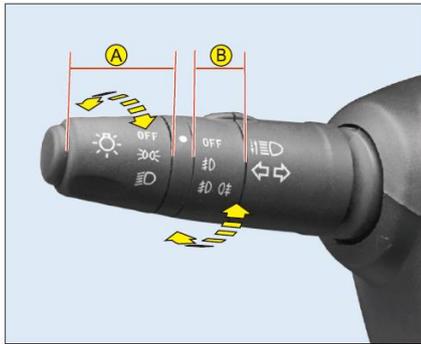
Потянуть кнопку **A** блокировки, переместить вверх и вниз регулятор высоты до подходящего положения, отпустить и слегка покачать вверх и вниз, чтобы убедиться в блокировке регулятора.

Подробности см.на страницах P1-44.



Отпустить рычаг **B** блокировки рулевого колеса, отрегулировать положение рулевого колеса в вертикальном положении, чтобы обеспечить комфорт и безопасность вождения людьми с разным телосложением. После регулировки переместить обратно рычаг **B** блокировки, чтобы убедиться в блокировке положения рулевого колеса.

Подробности см.на страницах P1-24.



Наружное освещение (кольцо A)

OFF - При работающем двигателе горят дневные ходовые огни, а остальные фары выключены. При других обстоятельствах все фары выключены.

☞ - Горят передние и задние габаритные огни, атмосферная подсветка приборов и т.д. Дневные ходовые огни* выключены.

D - Горят фары ближнего света. Если при этом состоянии переместить рукоятку вниз, то загорятся фары дальнего света, а если потянуть рукоятку вверх, то можно переключать между дальним и ближним светом.

Переключатель передних противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря (кольцо B)

OFF - Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь выключены.

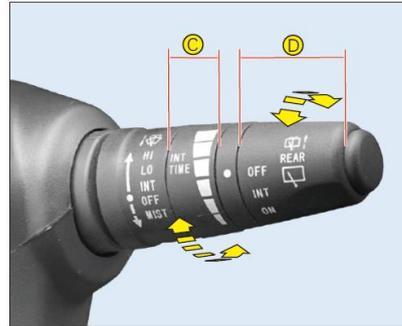
☞ - Горят передние противотуманные фары.

☞ - Горят передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь. Вращением данного кольца можно переключать между включением и выключением заднего противотуманного фонаря. Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь работают только при включенных габаритных огнях.

Переключатель фонарей указателей поворота

При перемещении рукоятки вниз мигает левый фонарь указателя поворота. При перемещении рукоятки вверх мигает правый фонарь указателя поворота.

Подробности см.на страницах P2-33, 35.



Выключатель стеклоочистителя переднего ветрового стекла

OFF - Остановка.
INT - Работа стеклоочистителя в прерывистом режиме. Вращением кольца C можно регулировать время работы стеклоочистителя в прерывистом режиме.

LO - Работа стеклоочистителя в медленном режиме.
HI - Работа стеклоочистителя в ускоренном режиме.
MIST - Однократное движение стеклоочистителя.

Выключатель стеклоочистителя заднего ветрового стекла (кольцо D)

INT - Работа стеклоочистителя в прерывистом режиме.
OFF - Остановка.

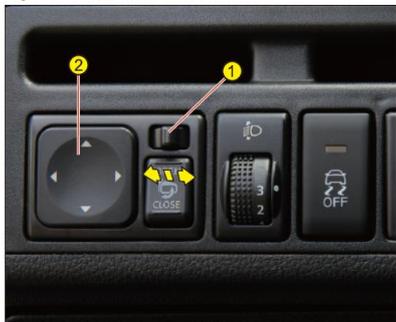
Выключатель омывателя ветрового стекла

Выключатель зажигания или кнопка старт-стоп находятся в положении "ON". Поднять вверх рукоятку стеклоочистителя и удерживать до тех пор, пока на переднее ветровое стекло не будет подан необходимый объем омывающей жидкости, после чего стеклоочиститель непрерывно работает 3 раза, затем возвращается в исходное положение. Нажать вниз рукоятку стеклоочистителя и удерживать до тех пор, пока на заднее ветровое стекло не будет подан необходимый объем омывающей жидкости, после чего стеклоочиститель непрерывно работает 3 раза, затем возвращается в исходное положение.

Подробности см.на страницах P2-36-37.

Поле зрения

Регулировка угла наклона наружных зеркал заднего вида



Регулятор наружного зеркала заднего вида расположен в левой нижней части панели приборов. Операция заключается в следующем:

- Включить зажигание, при помощи селекторного переключателя **1** выбрать необходимое зеркало заднего вида.
- При помощи регулировочной кнопки **2** провести регулировку зеркала заднего вида. После завершения регулировки переместить селекторный переключатель **1** в промежуточное положение.

Примечание: запрещается проводить регулировку во время движения автомобиля.

Подробности см.на страницах P1-29.

Система* камеры заднего вида



При перемещении рычага переключения передач в положение "R" (передача заднего хода) сенсорный ЖК-дисплей автоматически переключается в изображение задней части автомобиля.

Данная система помогает водителю в обзоре задней части автомобиля через дисплей, что позволяет избежать повреждения автомобиля. Но в данной системе существуют мертвые зоны, например, она не может обнаружить мелкие предметы под бампером и предметы, которые находятся близко к бамперу или углам на обеих сторонах бампера.

Подробности см.на страницах P3-27-28.

Кондиционер

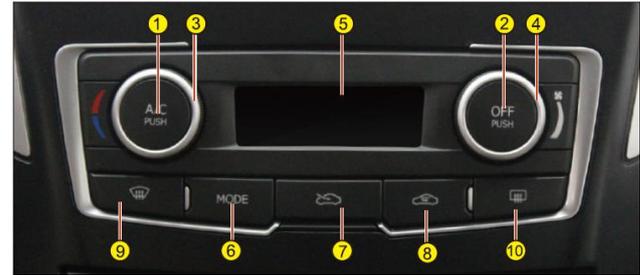
Автомобиль оборудован автоматическим или электрическим кондиционером в зависимости от модели автомобиля. Оптимальный режим работы кондиционера автомобиля – автоматический режим, который может обеспечить достаточную воздушную циркуляцию, необходимую для хорошей комфортности.

Панель управления кондиционера с автоматическим управлением



- | | |
|---|--|
| 1. Кнопка автоматического режима (AUTO) | 7. Кнопка переключения внутренней/наружной циркуляции воздуха |
| 2. Кнопка выключения кондиционера | 8. Кнопка выбора режима вентиляции |
| 3. Поворотная кнопка регулирования температуры | 9. Кнопка оттаивания/устранения запотевания переднего ветрового стекла |
| 4. Поворотная кнопка регулирования интенсивности подачи воздуха | 10. Кнопка оттаивания и устранения запотевания заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида |
| 5. Дисплей состояния кондиционера | |
| 6. Кнопка охлаждения кондиционера | Подробности см.на страницах Р3-4. |

Панель управления кондиционера с электрическим управлением



- | | |
|---|--|
| 1. Кнопка охлаждения кондиционера | 7. Кнопка наружной циркуляции воздуха |
| 2. Кнопка выключения кондиционера | 8. Кнопка внутренней циркуляции воздуха |
| 3. Поворотная кнопка регулирования температуры | 9. Кнопка оттаивания/устранения запотевания переднего ветрового стекла |
| 4. Поворотная кнопка регулирования интенсивности подачи воздуха | 10. Кнопка оттаивания и устранения запотевания заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида |
| 5. Дисплей состояния кондиционера | Подробности см.на страницах Р3-8. |
| 6. Кнопка выбора режима вентиляции | |

Безопасность

Выключатель лампы аварийной сигнализации



При нажатии на данный выключатель фонари указателей поворота и индикаторы поворота мигают. При повторном нажатии сигнализация снимается.

При выключенном зажигании лампа аварийной сигнализации по-прежнему может работать.

Подробности см.на страницах P2-38.

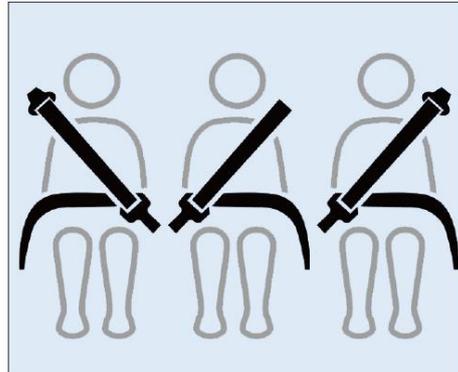
Ремень безопасности переднего сиденья



Переднее сиденье оснащено трехточечным ремнем безопасности с предварительным натяжением, высота которого регулируется.

Подробности см.на страницах P1-43.

Ремень безопасности заднего сиденья



Заднее сиденье оснащено тремя трехточечными ремнями безопасности.

Подробности см.на страницах P1-43.

0

Быстрое ознакомление

Кнопка старт-стоп*



Имея при себе интеллектуальный ключ, для автомобиля с типтроником нажать на педаль тормоза, убедиться в нахождении рычага переключения передач в стояночном положении "P" или в нейтральном положении "N"; а для автомобиля с механической КПП нажать на педаль сцепления, убедиться в нахождении рычага переключения передач в нейтральном положении. Нажатием на кнопку "START/STOP" можно запустить двигатель. После полной остановки автомобиля, для автомобиля с типтроником убедиться в нахождении рычага переключения передач в стояночном положении "P"; для автомобиля с механической КПП убедиться в нахождении рычага переключения передач в нейтральном положении. Нажать на кнопку "START/STOP", при этом двигатель выключается, электропитание системы переключается в "OFF".

Если перед остановкой автомобиля нажать на кнопку "START/STOP", невозможно нормально выключить двигатель.

Запуск двигателя при помощи ключа-иммобилайзера*

Подробности см.на страницах P4-6.



- 0 – LOCK, блокировка рулевого колеса.
- 1 - PUSH (OFF), выключение двигателя без блокировки рулевого колеса. Нажатием на ключ можно вернуться в положение "LOCK".
- 2 – ACC, включение вспомогательных приборов.
- 3 – ON, положение движения.
- 4 – START, запуск двигателя.

Вставить ключ и переместить его по часовой стрелке в положение "START" и можно запустить двигатель. При отпускании ключ автоматически возвращается в положение "ON". Во время остановки автомобиля ключ зажигания можно повернуть только в положение "OFF". Только при легком нажатии на ключ в направлении выключателя зажигания можно повернуть ключ в положение "LOCK", таким образом, можно заблокировать рулевое колесо, вынуть ключ и запереть дверные замки.

Подробности см.на страницах P4-5.

Вождение

Типтроник (АТ) *



Двигатель запускается только при нахождении рычага переключения передач в стояночном положении "P" или в нейтральном положении "N" (для автомобиля, запуск которого осуществляется одним нажатием, следует нажать на педаль тормоза). После запуска двигателя нажать на педаль тормоза, одновременно с этим нажать на кнопку разблокировки в передней части рычага переключения передач, затем переключить на передачу "D" для движения вперед или на передачу "R" для движения назад. После отпускания педали тормоза автомобиль может начать движение.

Подробности см.на страницах P4-10-11.

Механическая КПП (МТ) *



Механическая КПП имеет 5 передач переднего хода и 1 передачу заднего хода. Полное нажатие на сцепление позволяет переключать передачи по ступеням.

Для начала движения используется первая передача.

Перед переключением на передачу заднего хода следует убедиться в полной остановке автомобиля.

Подробности см.на страницах P4-9.

Круиз-контроль*



Водитель может удобно активизировать/выключить функцию круиз-контроля с помощью кнопки управления на рулевом колесе.

Вспомогательная функция круиз-контроля позволяет автомобилю автоматически двигаться по установленной скорости без нажатия на педаль акселератора, что уменьшает усталость от вождения.

Круиз-контроль действует только при скорости движения более 40 км/ч и менее 175 км и при нахождении рычага переключения передач на 2 передаче или выше для автомобиля с типтроником и на 4 передаче или выше для автомобиля с механической КПП. Функция круиз-контроля не подходит для передвижения по городу с высокой интенсивностью движения.

Подробности см.на страницах P4-12-13.

Стояночный тормоз* с тормозной тягой



Для автомобиля с типтроником, при необходимости использования стояночного тормоза потянуть вверх рычаг управления стояночным тормозом. При необходимости освобождения стояночного тормоза сначала следует нажать с силой на педаль ходового тормоза и удерживать ее нажатой, затем слегка потянуть вверх рычаг управления, одновременно с этим большим пальцем нажать на кнопку блокировки на торце рычага управления, затем опустить вперед рычаг управления, при этом следует убедиться в том, что рычаг управления опущен до упора. Перед вождением следует убедиться в том, что сигнализатор  стояночного тормоза погас.

Подробности см.на страницах P4-21.

Стояночный тормоз* с электронным управлением



Ручное включение или снятие стояночного тормоза

После остановки автомобиля, при работающем или выключенном двигателе можно потянуть вверх переключатель управления для включения стояночного тормоза.

При выключенном зажигании или при работающем двигателе, нажав на педаль тормоза и удерживая ее нажатой, нажать на переключатель управления, таким образом можно снять стояночный тормоз.

Автоматическое включение или выключение стояночного тормоза

После остановки автомобиля, стояночный тормоз автоматически запускается при выключении двигателя или зажигания.

Выбрать передачу D, M или R, затем нажать на педаль акселератора. Во время начала движения автомобиля стояночный тормоз автоматически снимается.

Подробности см.на страницах P4-20.

1. Эксплуатация автомобиля

Интеллектуальный ключ*	1-3	Блокировка/разблокировка двери выключателем внутреннего центрального замка.....	1-21	Защита от ослепления в ночное время.....	1-28
Описание интеллектуального ключа.....	1-3	Функция автоматической блокировки дверей во время движения.....	1-21	Наружные зеркала заднего вида	1-29
Механический ключ.....	1-3	Безопасный замок.....	1-22	Регулировка угла наклона зеркал заднего вида.....	1-29
Замена батареи интеллектуального ключа.....	1-4	Аварийный замок.....	1-22	Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида*.....	1-29
Функция* взаимного действия интеллектуального ключа.....	1-5	Рулевое колесо	1-23	Ручное складывание наружных зеркал заднего вида*.....	1-30
Описание системы интеллектуального ключа.....	1-6	Выключатель звукового сигнала.....	1-23	Автоматическое опускание наружных зеркал заднего вида вниз при движении задним ходом*.....	1-30
Выключатель запроса*.....	1-7	Кнопки * быстрого доступа на рулевом колесе.....	1-23	Сохранение угла наклона автоматического опускания наружных зеркал заднего вида вниз при движении задним ходом*.....	1-30
Устройство дистанционного управления1-1		Управление круиз-контролем*.....	1-24	Функция* электрического обогрева наружных зеркал заднего вида*.....	1-31
Инструкция по устранению неисправностей.....	1-13	Распознавание речи и управление беззвучным режимом*.....	1-24	Регулирование положения рулевого колеса.....	1-24
Электронный ключ-иммобилайзер и ключ с дистанционным управлением* 1-14		Капот двигателя	1-25	Заправочная горловина	1-27
Описание электронного ключа-иммобилайзера и ключа с дистанционным управлением1-14		Открытие капота двигателя.....	1-25	Открытие крышки заправочной горловины топливного бака.....	1-27
Устройство дистанционного управления1-14		Закрытие капота двигателя.....	1-26	Открытие/закрытие пробки заправочной горловины.....	1-27
Замена батареи устройства дистанционного управления.....	1-17	Заправочная горловина	1-27	Тип топлива.....	1-27
Дверь задка	1-18	Открытие крышки заправочной горловины топливного бака.....	1-27	Внутреннее зеркало заднего вида	1-28
Открытие двери задка.....	1-18	Открытие/закрытие пробки заправочной горловины.....	1-27	Регулировка угла наклона.....	1-28
Закрытие двери задка.....	1-19	Тип топлива.....	1-27		
Замок двери	1-20	Внутреннее зеркало заднего вида	1-28		
Блокировка/разблокировка двери механическим ключом.....	1-20				

Центральный подлокотник заднего сиденья	1-40	Указания по системе дополнительной безопасности (SRS).....	1-53	Поднятие/опускание стекол пассажирских дверей	1-66
Указания по регулированию переднего сиденья	1-40	Сигнализатор неисправной подушки	1-57	Функция защиты от заземления	1-66
Переднее сиденье с обогревом*	1-41	Предупреждающая наклейка с пояснениями о детском автокресле	1-57	Инициализация функций автоматического поднятия/опускания и защиты от заземления	1-66
Подголовник сиденья.....	1-42	Соответствующие элементы системы дополнительной безопасности (SRS).....	1-58	Функция* автоматического поднятия/опускания стекла	1-66
Ремень безопасности сиденья	1-43	Условия раскрытия подушки безопасности	1-60	Функция электроснабжения стеклоподъемника с выдержкой времени	1-66
Правильное использование ремня безопасности сиденья.....	1-43	Иллюстрация возможного нераскрытия подушек безопасности	1-60		
Безопасность детей	1-47	Указания по подушке безопасности	1-63		
Рекомендации беременным и людям особой категории.....	1-48	Ремень безопасности с предварительным натяжением.....	1-63		
Проверка надежности ремня безопасности	1-49	Процедура ремонта и замены	1-64		
Уход за ремнями безопасности	1-49	Электрический стеклоподъемник	1-65		
Детское удерживающее устройство	1-50	Выключатель стеклоподъемника двери водителя	1-65		
Информация об адаптивности детского автокресла ISOFIX к разным посадочным положениям ISOFIX	1-50	Поднятие/опускание стекла двери водителя	1-65		
Механизмы блокировки детского автокресла	1-51	Выключатель стеклоподъемников пассажирских дверей	1-66		
Указания по использованию детского удерживающего устройства	1-52				
Система дополнительной безопасности (SRS)	1-53				

Описание интеллектуального ключа



① Интеллектуальный ключ

② Механический ключ

Каждый автомобиль оснащен двумя комплектами интеллектуальных ключей (в каждый комплект интеллектуальных ключей входит один механический ключ).

Каждый комплект интеллектуальных ключей обладает аналогичной функцией и может нормально использоваться без разницы в главном и вспомогательном ключах.

Открытие двери и запуск двигателя осуществляются только интеллектуальным ключом, нормально согласованным с автомобилем.

При потере любого ключа следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр.

⚠ Внимание

- При выходе из автомобиля не оставлять интеллектуальный ключ в автомобиле.
- Интеллектуальный ключ содержит электронные элементы. Не допускать попадания воды в интеллектуальный ключ, в противном случае это может оказать влияние на функции системы.
- Запрещается ударять интеллектуальным ключом другие предметы.
- Не оставлять ключ в местах с температурой более 60°C в течение длительного времени.
- Запрещается подвешивать интеллектуальный ключ на держатель ключа, содержащий магнит.
- Хранить интеллектуальный ключ вдали от оборудования, генерирующего магнитное поле, такого как мобильный телефон, телевизор, аудиосистема и персональный компьютер.

Механический ключ



При необходимости извлечь механический ключ из интеллектуального ключа, сначала слегка переместить кнопку ① блокировки в сторону, указанную стрелкой и удерживать ее, затем осторожно извлечь механический ключ из интеллектуального ключа в направлении Ⓐ, указанном на рисунке.

При необходимости установки механического ключа, вставлять его в интеллектуальный ключ до тех пор, пока кнопка блокировки не возвратится в положение блокировки.

Интеллектуальный ключ*

Замена батареи интеллектуального ключа



Срок службы батареи зависит от частоты эксплуатации и окружающей среды. В условиях нормальной эксплуатации срок службы батареи составляет примерно 2 года. Если при запуске двигателя на комбинации приборов отображается “низкий заряд интеллектуального ключа” в течение примерно 10 секунд или невозможно нормально использовать аппарат дистанционного управления в интеллектуальном ключе на расстоянии 6 м, то это указывает на то, что батарея скоро разрядится или уже разряжена. При этом следует как можно быстрее установить новую батарею.

Замена батареи ключа с дистанционным управлением должна осуществляться в дилерском сервисном центре или под руководством специалиста, в противном случае можно повредить ключ с дистанционным управлением.



Порядок замены батареи:

1. Извлечь механический ключ;
2. Осторожно вскрыть крышку батареи от выреза, через который извлекается механический ключ;
3. Вытолкнуть батарею из места **A**;
4. Установить новую батарею;

Рекомендуемая батарея: CR2032 или аналогичная продукция

- Запрещается трогать внутренние электрические цепи и электронные соединители, в противном случае могут возникнуть неисправности.
- Не следует зажимать пальцами положительный и отрицательный торцы батареи во избежание серьезного расходования заряда батареи.
- Гарантировать, чтобы положительный торец батареи был направлен в сторону корпуса с кнопкой.

5. Закрыть крышку **1** батареи;
6. Вставить механический ключ в интеллектуальный ключ;
7. Управляя разными кнопками, проверить исправность функций.

Внимание

- Следить за тем, чтобы дети не проглотили батарею и снятые детали.
- Неправильная обработка использованной батареи является вредным для окружающей среды. Утилизацию использованной батареи осуществлять согласно соответствующим законам.
- Замена батареи ключа с дистанционным управлением должна осуществляться в дилерском сервисном центре.

1

Эксплуатация
автомобиля

Интеллектуальный ключ*

Функция* взаимного действия интеллектуального ключа



Подробная операция по созданию связи между интеллектуальными ключами и сохраненными положениями, а также по подтверждению сохраненных положений приведена на страницах Р1-35.

Два интеллектуальных ключа, входящих в комплект автомобиля, могут соответственно запоминать два вида разных параметров положения водителя, в том числе положение водительского сиденья, углы левого и правого наружных зеркал заднего вида.

При использовании разных интеллектуальных ключей, после нажатия на кнопку  разблокировки система регулирует положение водительского сиденья и углы левого и правого наружных зеркал заднего вида в соответствии с положениями, предварительно установленными и сохраненными в памяти.

Интеллектуальный ключ*

Описание системы интеллектуального ключа



Слабые радиоволны, излучаемые из системы интеллектуального ключа, могут подвергаться воздействию в следующих случаях:

- Вблизи операционного места имеется установка, генерирующая сильные электромагнитные волны, например, телевизионная башня, электростанция или радиостанция.
- При использовании радиооборудования, такого как мобильный телефон, рация и радио.
- При входе интеллектуального ключа в контакт с металлическими материалами или при покрытии металлическими материалами.

При появлении вышеизложенных случаев, прежде чем использовать функцию интеллектуального ключа сначала следует устранить или предотвратить соответствующие неблагоприятные факторы. Если после этого по-прежнему невозможно использовать интеллектуальный ключ, можно использовать механический ключ и немедленно обратиться в дилерский сервисный центр.

Радиоволны, излучаемые из интеллектуального ключа, проводят связь с автомобилем в определенных пределах, что позволяет управлять разблокировкой или блокировкой всех дверей путем нажатия на выключатель запроса, установленный на ручке двери, без необходимости извлечения ключа из кармана или сумки. При нажатии на выключатель запроса, установленный на двери задка, можно отдельно управлять открытием двери задка без влияния на состояние разблокировки или блокировки других дверей.

Если интеллектуальный ключ был потерян или украден, во избежание имущественных ущербов рекомендуется немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для удаления исходного кода регистрации данного интеллектуального ключа из системы электронного управления.

Интеллектуальный ключ*

Выключатель запроса*

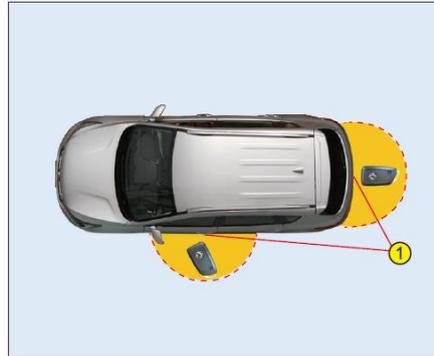
Сенсорные выключатели запроса расположены в разных положениях:

- На наружной ручке двери водителя.
- В центральной части двери задка.

Использование выключателей запроса невозможно при следующих случаях:

- При нахождении электропитания системы вне положения "OFF".
- При наличии другого интеллектуального ключа в автомобиле.
- При нахождении интеллектуального ключа вне операционного диапазона.
- При открытых дверях или при ненадлежащем закрытии дверей.
- При истощении заряда батареи интеллектуального ключа.

Радиус действия интеллектуального ключа



Под радиусом действия понимается нахождение интеллектуального ключа в действующем диапазоне от разных выключателей запроса ①.

Интеллектуальный ключ функционирует только при нахождении интеллектуального ключа в радиусе действия от разных выключателей запроса.

При истощении заряда интеллектуального ключа или при наличии мощных радиоволн в месте операции, диапазон управления системой интеллектуального ключа становится меньше, при этом интеллектуальный ключ не может нормально работать.

Если интеллектуальный ключ находится слишком близко к стеклам двери, ручкам двери или заднему бамперу, сенсорный выключатель также не может использоваться.

При нахождении интеллектуального ключа в радиусе действия, любой человек (в том числе человек без интеллектуального ключа) может нажать на выключатель запроса для блокировки/разблокировки дверей или открытия двери задка.

⚠ Внимание

- Запрещается произвольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (в том числе дополнительно устанавливать усилитель частоты излучения), а также произвольно соединять антенну или использовать другие передающие антенны.
- Если в ходе использования создаются вредные помехи законной радиосвязи, то следует немедленно приостановить использование, а также информировать дилерский сервисный центр.
- При использовании микромощного радиооборудования могут создаваться соответствующие излучаемые помехи.
- Запрещается использовать интеллектуальный ключ в самолете или в помещении, где официально запрещается использование радиооборудования.
- При нахождении интеллектуального ключа вне автомобиля, но на большом расстоянии от него невозможно провести разблокировку/блокировку дверей путем нажатия на выключатель запроса в двери.

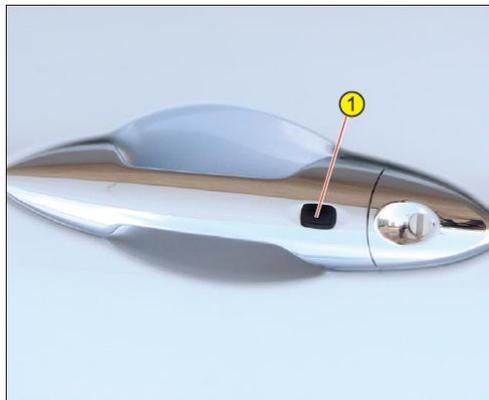
Интеллектуальный ключ*



Предупреждение

Радиоволны, происходящие при использовании интеллектуального ключа, могут оказать негативное влияние на медицинское оборудование. Например, перед использованием или приближением к интеллектуальному ключу, больные с имплантированным кардиостимулятором должны обратиться к врачам или изготовителю электронного медицинского оборудования за информацией о влиянии на них радиоволн.

Открытие двери



1. Иметь при себе интеллектуальный ключ, который находится в установленном диапазоне;
2. Нажать на выключатель запроса ① на ручке двери;
3. Лампа аварийной сигнализации мигает два раза, к тому же зуммер издает звук два раза;
4. Все двери отпираются.

Если нажать на выключатель запроса на ручке двери, наряду с этим потянуть ручку двери, то данная дверь, возможно, не разблокируется. Восстановить ручку двери в исходное положение, затем повторно потянуть ее, при этом можно открыть замок двери. Если дверь по-прежнему не разблокировалась, следует повторно нажать на выключатель запроса на ручке двери для открытия замка двери.

В течение 30 секунд после нажатия на выключатель запроса все двери автоматически запираются, если не выполнить одну из следующих операций:

- Открытие любой из дверей;
- Переключение электропитания системы вне положения "OFF".



Внимание

Не следует нажимать на выключатель запроса и одновременно тянуть наружную ручку двери. Передача электронного сигнала и обработка сигнала требует времени. Невозможность получения реакции на слишком быстрый запрос не считается неисправностью.

1

Эксплуатация
автомобиля

Запирание дверей



1. Иметь при себе интеллектуальный ключ;
2. Электропитание системы находится в положении "OFF";
3. Закрыть все двери;
4. Нажать на выключатель запроса на ручке двери. Лампа аварийной сигнализации мигает один раз, к тому же зуммер издает звук один раз;
5. Потянуть ручку двери, убедиться в надежном запирании дверей.

Защита от запираия ключа в автомобиле

Для предотвращения случайного запираия интеллектуального ключа в автомобиле, интеллектуальный ключ оснащен функцией защиты от запираия.

- При нахождении интеллектуального ключа в автомобиле невозможно заблокировать двери с использованием выключателя запроса.
- Если интеллектуальный ключ был оставлен в автомобиле (в том числе в багажнике), к тому же дверь задка была закрыта, то дверь задка автоматически отпирается, при этом зуммер выдает звук.
- Когда один интеллектуальный ключ оставлен в автомобиле, невозможно заблокировать двери снаружи автомобиля, даже если другой ключ находится вне автомобиля.

Внимание

Защита от блокировки дверей может не функционировать в следующих случаях:

- При размещении интеллектуального ключа на панели приборов.
- При размещении интеллектуального ключа на задней полке для размещения вещей.
- При размещении интеллектуального ключа в перчаточном ящике.
- При размещении интеллектуального ключа в вещевом ящике в дверях.
- При размещении интеллектуального ключа в подстаканнике.
- При размещении интеллектуального ключа на запасном колесе или под ним.
- При размещении интеллектуального ключа в углу с внутренней стороны багажника.
- При размещении интеллектуального ключа в металлических материалах или в непосредственной близости к ним.

Интеллектуальный ключ*

Разблокировка/блокировка двери задка



1. Иметь при себе интеллектуальный ключ, который находится в установленном диапазоне;
 2. Нажать на выключатель запроса **A** на ручке двери задка;
 3. Поднять дверь задка и открыть ее.
- При закрытии двери задка, захватив ручку на нижней кромке декоративной панели двери задка, потянуть ее вниз до $\frac{3}{4}$ хода, затем слегка нажать на дверь задка до упора. При этом дверь задка автоматически запирается, не требуется выполнение других операций. После запирания следует поднять вверх дверь задка, чтобы убедиться в ее надежном запирании.

Защита от блокировки двери задка



Для предотвращения случайного запирания интеллектуального ключа в багажнике, интеллектуальный ключ оснащен функцией защиты от запирания. Если интеллектуальный ключ был оставлен в автомобиле (в том числе в багажнике) во время закрытия двери задка при запертых всех дверях, то зуммер выдает звук, к тому же двери отпираются.

Внимание

Защита от блокировки двери задка может не функционировать в следующих случаях:

- При размещении интеллектуального ключа на запасном колесе или под ним.
- При размещении интеллектуального ключа в углу с внутренней стороны багажника.
- При размещении интеллектуального ключа внутри металлических материалов или в непосредственной близости к ним.

1

Эксплуатация
автомобиля

Устройство дистанционного управления



- 1 Кнопка блокировки
- 2 Кнопка разблокировки
- 3 Кнопка разблокировки двери задка

Устройство дистанционного управления установлено внутри интеллектуального ключа.

Для устройства дистанционного управления применяется один высокочастотный передатчик. Он обладает следующими преимуществами:

- Нет необходимости наводить на приемник в автомобиле;
- Возможность управлять устройством дистанционного управления сзади автомобиля.

Использование устройства дистанционного управления позволяет разблокировать или заблокировать все замки дверей и дверь задка.

Когда противоугонное устройство функционирует, при нажатии на кнопку 2 разблокировка сигнализация снимается.

Действующий диапазон устройства дистанционного управления зависит от состояния вокруг автомобиля. Выключатель дистанционного управления дверями не функционирует в следующих случаях:

- При нахождении электропитания системы в положении "ACC" или "ON".
- При нахождении интеллектуального ключа вне рабочей зоны (например, при наличии нескольких препятствий вокруг).
- При открытых дверях или при ненадлежащем закрытии дверей (кроме функции блокировки, другие функции могут быть использованы).
- При истощении заряда батареи интеллектуального ключа.

Разблокировка дверей

1. Нажать на кнопку  на интеллектуальном ключе;
2. Лампа аварийной сигнализации мигает 2 раза, к тому же зуммер издает звук 2 раза;
3. Все двери разблокируются;
4. Потянуть наружную ручку для открытия двери.

В течение 30 секунд после нажатия на кнопку  разблокировки все двери автоматически блокируются, если не выполнить одну из следующих операций:

- Открытие любой из дверей;
- Переключение электропитания системы вне положения "OFF".

Интеллектуальный ключ*

Блокировка дверей

1. Переключить кнопку старт-стоп в положение “OFF”;
2. Закрыть все двери (в том числе дверь задка);
3. Нажать на кнопку  блокировки на интеллектуальном ключе;
4. Лампа аварийной сигнализации мигает 1 раз, к тому же зуммер издает звук 1 раз;
5. Все двери блокируются.
6. Потянуть ручку двери, чтобы убедиться в надежной блокировке дверей.

 **Внимание**

После блокировки дверей с использованием устройства дистанционного управления необходимо потянуть наружные ручки дверей, чтобы убедиться в надежной блокировке дверей.

Разблокировка двери задка

Имеются следующие методы разблокировки двери задка при помощи интеллектуального ключа:

1. Нажать на кнопку  разблокировки двери задка на интеллектуальном ключе в течение более 1 секунды, чтобы активизировать запрос разблокировки, при этом лампа аварийной сигнализации мигает 2 раза, к тому же зуммер издает звук 4 раза. В течение 30 секунд нажать на выключатель запроса на двери задка, поднять вверх дверь, чтобы открыть ее.
2. Иметь при себе интеллектуальный ключ, нажать на выключатель запроса на двери задка, поднять вверх дверь, чтобы открыть ее.

 **Внимание**

Если только нажать на кнопку разблокировки двери задка на интеллектуальном ключе, дверь задка не разблокируется и не отскачет, а только активизируется запрос разблокировки.

Включение функции поиска автомобиля

При заблокированных дверях, для активизации данной функции достаточно два раза подряд нажать на кнопку  блокировки на интеллектуальном ключе (интервал более 1 секунды, но менее 3 секунд). При этом фонари указателей поворота мигают 15 секунд для удобства быстрого поиска положения автомобиля.

Инструкция по устранению неисправностей

Предупреждение	Содержание проверки	Содержание операции
Зуммер выдает сигнализацию при нажатии на выключатель запроса передней двери для выполнения операции по блокировке дверей автомобиля.	Проверить наличие одного интеллектуального ключа в автомобиле.	Забрать интеллектуальный ключ из автомобиля, закрыть все двери, нажать на выключатель запроса.
	Проверить, переключено ли электропитание автомобиля в положение "OFF".	Переключить электропитание автомобиля в положение "OFF", закрыть все двери, взять собой интеллектуальный ключ и выйти из автомобиля, затем нажать на выключатель запроса.
Зуммер непрерывно выдает сигнализацию при закрытии двери задка.	Проверить наличие интеллектуального ключа в автомобиле или в багажнике.	Забрать интеллектуальный ключ из автомобиля или из багажника, а также надежно закрыть дверь задка.
Зуммер выдает звук 3 раза при закрытии двери водителя.	Проверить, переключено ли электропитание автомобиля в положение "OFF".	Переключить электропитание автомобиля в положение "OFF", закрыть все двери, взять собой интеллектуальный ключ и выйти из автомобиля, затем нажать на сенсорный выключатель.
Зуммер непрерывно выдает звук при блокировке дверей с использованием интеллектуального ключа.	Проверить надежное закрытие всех дверей.	Закрыть все двери, взять собой интеллектуальный ключ и выйти из автомобиля, затем нажать на выключатель запроса или на кнопку разблокировки на ключе.

Электронный ключ-иммобилайзер и ключ с дистанционным управлением*

Описание электронного ключа-иммобилайзера и ключа с дистанционным управлением

Запуск ключом-иммобилайзером

электронным

Электронный ключ-иммобилайзер

1
Эксплуатация
автомобиля



- ① Ключ с дистанционным управлением
- ② Электронный ключ-иммобилайзер

В комплект автомобиля входят 1 ключ с дистанционным управлением ① и 1 электронный ключ-иммобилайзер ②. Ключ с дистанционным управлением также обладает функцией электронной противоугонной блокировки запуска двигателя и является главным ключом. Электронный ключ-иммобилайзер, как правило, используется в качестве запасного ключа.

При потере какого-либо ключа следует своевременно обратиться в дилерский сервисный центр.

Ключ, обладающий функцией электронной противоугонной блокировки запуска двигателя, включают в себя один чип реагирования на электронную блокировку запуска двигателя.

При невозможности запуска двигателя ключом следует обратиться в дилерский сервисный центр.

При помощи ключа можно разблокировать и заблокировать двери, а также запустить двигатель.

Электронный ключ-иммобилайзер и ключ с дистанционным управлением*

Ключ с дистанционным управлением



При помощи устройства дистанционного управления и ключа можно разблокировать и заблокировать двери, при помощи ключа можно запустить двигатель.

Раскладывание ключа



При нажатии на кнопку **A** ключ раскладывается.

Складывание механического ключа



Сначала нажать на кнопку **A**, затем сложить ключ. При складывании ключа, если не нажимать на данную кнопку, может возникнуть повреждение внутреннего механизма.

Электронный ключ-иммобилайзер и ключ с дистанционным управлением*

Устройство дистанционного управления

1

Эксплуатация
автомобиля



- ① Кнопка блокировки
- ② Кнопка разблокировки
- ③ Кнопка разблокировки двери задка



Блокировка с помощью устройства дистанционного управления

При однократном нажатии на кнопку блокировки двери запираются. При запираии дверей лампа аварийной сигнализации загорается 1 раз.

Блокировка ключом

Вставив ключ в замок водительской двери, вращать его против часовой стрелки, чтобы заблокировать все двери.

Примечание: если любая из дверей или дверь задка открыты или не закрыты должным образом, то невозможно провести блокировку.

Автоматическая блокировка

При запертых дверях, после разблокировки дверей при помощи устройства дистанционного управления, если не открывать двери, то через 30 секунд двери автоматически блокируются.



Разблокировка устройством дистанционного управления

Однократное нажатие на кнопку разблокировки позволяет отпереть все двери.

Когда противоугонное устройство выдает звук, нажатием на кнопку разблокировки можно снять сигнализацию.

При разблокировке автомобиля лампа аварийной сигнализации мигает 2 раза.

Разблокировка ключом

Вставив ключ в замок водительской двери, вращать ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать все двери.



Разблокировка двери задка

Нажать на кнопку разблокировки двери задка на устройстве дистанционного управления в течение более 1 секунды, чтобы активизировать запрос разблокировки. Лампа аварийной сигнализации мигает 2 раза. В течение 30 секунд нажать на выключатель запроса на двери задка, поднять вверх дверь, чтобы открыть ее.

Электронный ключ-иммобилайзер и ключ с дистанционным управлением*

Замена батареи устройства дистанционного управления



Тип батареи: CR2032 / 3 В

- Раскрыть ключ;
- При помощи монеты слегка вскрыть корпус устройства дистанционного управления с малого выреза  , показанного на рисунке;
- Извлечь батарею;
- Установить новую батарею, при этом установка должна осуществляться согласно прежним положительному и отрицательному полюсам;
- Тщательно установить корпус устройства дистанционного управления в исходное состояние;
- Проверить ключ на возможность свободного складывания и раскрытия;
- Проверить исправность функций разных кнопок.

Внимание

- Следите за тем, чтобы дети не проглотили батарею и снятые детали.
- Неправильная обработка использованных батарей является вредным для окружающей среды. Утилизацию использованной батареи осуществлять в соответствии с соответствующими законами.
- Замена батареи должна осуществляться в дилерском сервисном центре.

Дверь задка

Открытие двери задка

Открытие двери задка осуществляется следующими 4 способами:

- После разблокировки дверей с использованием кнопки разблокировки дверей на устройстве дистанционного управления, нажать на выключатель запроса на двери задка, наряду с этим поднять вверх дверь задка, таким образом можно ее открыть.
- После разблокировки дверей с использованием кнопки отпирания двери задка на устройстве дистанционного управления, нажать на выключатель запроса на двери задка, наряду с этим поднять вверх дверь задка, таким образом можно открыть ее.
- Для автомобиля, оснащенного интеллектуальным ключом, имея при себе интеллектуальный ключ, использовать выключатель запроса на двери задка для разблокировки двери задка. Для открытия двери задка достаточно поднять ее вверх.
- Использование аварийного режима позволяет открыть дверь задка изнутри автомобиля.

Предупреждение

Перед началом движения следует надежно закрыть дверь задка. Вредные выхлопные газы могут попасть в автомобиль через открытую дверь задка, к тому же может возникнуть повреждение двери задка.



Открытие с помощью кнопки разблокировки двери задка на устройстве дистанционного управления

В радиусе действия длительно нажимать на кнопку  разблокировки двери задка на устройстве дистанционного управления, чтобы активизировать запрос разблокировки. В течение 30 секунд нажимать на выключатель запроса  в двери задка, поднять вверх дверь задка, чтобы открыть ее.

Внимание

Длительное нажатие на кнопку разблокировки двери задка на устройстве дистанционного управления может только отпереть дверь задка, невозможно непосредственно открыть ее. Для открытия двери задка необходимо нажать на выключатель запроса на двери задка.

Открытие с помощью кнопки разблокировки дверей на устройстве дистанционного управления

В радиусе действия длительно нажимать на кнопку  разблокировки дверей на устройстве дистанционного управления, при этом все двери разблокируются. В течение 30 секунд нажать на выключатель запроса  на двери задка, поднять вверх дверь задка, чтобы открыть ее.

Дверь задка

Открытие с помощью выключателя запроса* на двери задка



Имея при себе интеллектуальный ключ, нажать на выключатель запроса (A) на двери задка, поднять вверх дверь задка, чтобы открыть ее.

Открытие в аварийном режиме



Опустить одну сторону заднего сиденья (порядок опускания заднего сиденья приведен на страницах P1-39). Войти в багажник, переместить влево (в сторону, указанную стрелкой) кулачок (B), чтобы разблокировать дверь задка. Для открытия двери задка достаточно толкнуть ее вперед.

Внимание

Когда действует противоугонная функция, при открытии двери задка изнутри автомобиля противоугонное устройство выдает звук, нажатием на кнопку разблокировки на устройстве дистанционного управления можно снять сигнализацию.

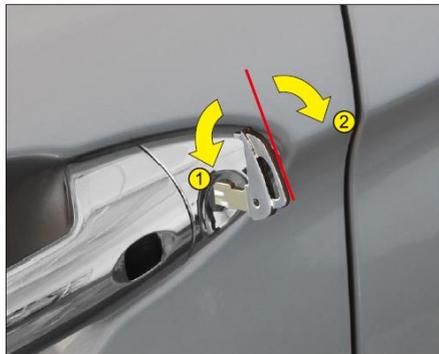
Закрытие двери задка



Для закрытия двери задка нажать вниз на дверь до надежной блокировки.

Замок двери

Блокировка/разблокировка двери механическим ключом



После полного закрытия всех дверей вставить механический ключ в ключевое отверстие двери водителя, затем повернуть механический ключ против часовой стрелки ① для блокировки автомобиля.

Для разблокировки всех дверей следует повернуть механический ключ по часовой стрелке ②.

Разблокировка двери внутренней ручкой двери



При запортом центральном замке однократное потягивание внутренней ручки двери водителя позволяет отпереть все двери. В это время потянуть внутреннюю ручку соответствующей двери для ее открытия.

Однократным потягиванием ручек других 3 дверей можно только разблокировать соответствующую дверь. Для открытия соответствующей двери необходимо повторно потянуть внутреннюю ручку.

Внимание

Причиной невозможного открытия задней двери изнутри автомобиля может быть нахождение безопасного замка во включенном состоянии. В таком случае сначала следует разблокировать центральный замок, затем открыть дверь снаружи автомобиля. Ни в коем случае не следует тянуть с силой внутреннюю ручку во избежание ее повреждения.

Предупреждение

Во время движения автомобиля потягиванием внутренней ручки можно разблокировать двери. Строго запрещается трогать внутреннюю ручку двери во время движения. При нахождении детей в автомобиле следует использовать безопасный замок во избежание несчастных случаев.

1

Эксплуатация
автомобиля

Блокировка/разблокировка выключателем центрального замка

двери



Управление выключателем внутреннего центрального замка позволяет разблокировать или заблокировать все двери.

При нажатии на конец **A** выключателя внутреннего центрального замка все двери блокируются.

При нажатии на конец **B** выключателя внутреннего центрального замка все двери разблокируются.

Функция автоматической блокировки дверей во время движения

При длительном нажатии на конец **A** выключателя внутреннего центрального замка в течение более 3 секунд функция автоматической блокировки дверей во время движения снимается или активизируется. При активизации функции в правом верхнем углу комбинированного дисплея отображается индикатор символа блокировки , а также в течение 3 секунд отображается "Автоматическая блокировка запущена". При отмене функции индикатор символа блокировки  гаснет, к тому же в течение 3 секунд отображается "Автоматическая блокировка выключена".

Если после активизации функции автоматической блокировки дверей во время движения скорость движения превышает 10 км/ч, двери автоматически блокируются. При необходимости разблокировки следует однократно нажать на конец **B** выключателя внутреннего центрального замка.

Внимание

Если после включения функции автоматической блокировки дверей во время движения происходит автомобильная авария, то это препятствует открытию спасателями дверей и проникновению в автомобиль для проведения спасательных работ.

Предупреждение

Если при включенной функции автоматической блокировки дверей во время движения возникает серьезное столкновение автомобиля, то это может привести к повреждению питающего провода АКБ, коробки предохранителя, жгутов проводов и т.д., а также к невозможности автоматической разблокировки дверей. Пожалуйста, будьте осторожны!

Замок двери

Безопасный замок



Безопасный замок может предотвратить открытие задних дверей изнутри автомобиля, особенно при нахождении детей в автомобиле. Если с помощью механического ключа переместить ползун в квадратном отверстии на внутренней боковой стороне замка задней двери в положение ①, как показано на рисунке, безопасный замок запускается. При этом невозможно открыть данную дверь изнутри автомобиля вне зависимости от того, разблокирована или заблокирована данная дверь. Для открытия данной двери следует сначала разблокировать дверь, затем открыть ее снаружи автомобиля.

Для выключения безопасного замка достаточно с помощью механического ключа переместить ползун в положение ②.

⚠ Внимание

- Пассажиры, запершие дверь и правильно использующие ремень безопасности во время движения автомобиля, могут уменьшить риск выбрасывания из автомобиля при возникновении аварии. При парковке автомобиля блокировка дверей позволяет предотвратить произвольное открытие дверей.
- Перед открытием дверей необходимо посмотреть ситуацию вокруг автомобиля во избежание столкновения с движущимися сзади велосипедами, мотоциклами или другими автомобилями.
- Ни в коем случае не следует оставлять детей и взрослых, требующих присмотра, в автомобиле. Они могут случайно активировать выключатель и управляющее устройство, что может вызвать аварию.



Аварийный замок

В случае если аккумуляторная батарея разрядилась или при ее неисправности, можно заблокировать все двери пассажиров при помощи аварийного замка. Операция выполняется в следующем:

- При открытой двери передвинуть вниз аварийный замок (в направлении стрелки, показанной на рисунке) при помощи механического ключа. Аварийный замок переключается с состояния А (выступает часть белого желоба) в состояние В (выступает весь белый желоб).
- Закрыть дверь, таким образом, дверь блокируется.

Можно провести разблокировку соответствующей двери при помощи внутренней ручки двери.

После разблокировки аварийный замок возвращается в исходное положение. Водительская дверь может в любое время блокироваться и разблокироваться при помощи механического ключа.

⚠ Внимание

Водительская дверь может блокироваться и разблокироваться только при помощи центрального замка и механического ключа. Запрещается блокировать водительскую дверь при помощи аварийного замка во избежание повреждения водительской двери.

1

Эксплуатация
автомобиля

Выключатель звукового сигнала



При нажатии на любой из выключателей звукового сигнала в трех местах, как показано на рисунке, и при удержании его нажатым, звуковой сигнал выдает звук. При отпускании выключателя прекращает выдавать звук.

При наличии заряда аккумуляторной батареи звуковой сигнал может работать вне зависимости от положения выключателя зажигания.

Внимание

Запрещается произвольно использовать звуковой сигнал для уменьшения шумовых помех в зоне регулирования транспортного движения (учреждения, школы, воинские части, больницы, населенные микрорайоны).

Кнопки * быстрого доступа на рулевом колесе



Переключение режимов источника звука MODE

Нажатие на кнопку **1** MODE позволяет переключать режимы источника звука. В зависимости от комплектации автомобиля, осуществляется переключение между режимами радиоприемника, USB, Bluetooth телефона/Bluetooth аудио и AUX.

Кнопка управления аудиовизуальной системой/телефоном

В режиме радио, при перемещении выключателя управления **2** вверх в направлении знака " " происходит поиск радиостанции вверх (уменьшение частоты). При перемещении выключателя управления **2** вниз в направлении знака " " происходит поиск радиостанции вниз (увеличение частоты). После успешного нахождения радиостанции поиск прекращается, радиостанция остается на данной частоте.

В режиме USB и Bluetooth аудио, при перемещении выключателя управления **2** вверх в направлении знака " " воспроизводится предыдущая композиция. При перемещении выключателя управления **2** вниз в направлении знака " " воспроизводится следующая композиция.

В режиме Bluetooth телефона перемещением выключателя управления **2** вверх в направлении знака " " можно принять вызова. Перемещением выключателя управления **2** вниз в направлении знака " " можно завершить /отклонить вызов..

Нажатие на кнопку "+" в правой части выключателя управления **2** позволяет увеличить громкость.

Нажатие на "-" в левой части выключателя управления **2** позволяет уменьшить громкость.

Регулировка комбинации приборов

Нажатием на кнопку **3** "перелистывания страниц"  выполняется переключение показания разной информации бортового компьютера. На интерфейсе фоновой настройки, при нажатии на данную кнопку происходит возврат в главный интерфейс. Нажатие на кнопку **4** "OK" позволяет войти в фоновую настройку.

В интерфейсе фоновой настройки нажатием на данную кнопку можно подтвердить настройку. После входа в интерфейс регулировки приборов, переместить выключатель **2** управления вверх в направлении знака " ", при этом можно перелистывать страницы вверх. Перемещением выключателя **2** управления вниз в направлении знака " " можно перелистывать страницы вниз.

Рулевое колесо

1

Эксплуатация
автомобиля



Управление круиз-контролем*

Нажатием на кнопку 1 "CANCEL" можно временно отменить круиз-контроль.

Нажатием на кнопку "RES+" в левой части выключателя управления 2 можно включить круиз-контроль.

Нажатием на кнопку "RES+" в правой части выключателя 2 управления можно выключить круиз-контроль.

Переместить выключатель 2 управления вверх в направлении знака "RES+", при этом можно восстановить круиз-контроль или повысить скорость круиз-контроля.

Переместить выключатель 2 управления вниз в направлении знака "RES/-", при этом можно провести настройку круиз-контроля или снизить скорость круиз-контроля.

Подробности см. на страницах P4-12-13.

Распознавание речи и управление беззвучным режимом*

Нажатие на кнопку 3 " " позволяет включить беззвучный режим, а повторным нажатием на данную кнопку можно выключить беззвучный режим.

Регулирование положения рулевого колеса



Отпустить рычаг A блокировки рулевого колеса, отрегулировать положение рулевого колеса в вертикальном направлении, чтобы обеспечить комфорт и безопасность вождения людьми с разным телосложением. После регулировки переместить обратно рычаг A блокировки, чтобы убедиться в блокировке положения рулевого колеса.

Отрегулировать рулевое колесо в вертикальном направлении, чтобы оно было направлено в грудь водителя, а не в лицо. Следует убедиться в том, что обзор водителя доступны все приборы и индикаторы на комбинации приборов. Запрещается резко регулировать рулевое колесо в вертикальном направлении при несвободном рычаге блокировки, в противном случае может возникнуть повреждение деталей.



Предупреждение

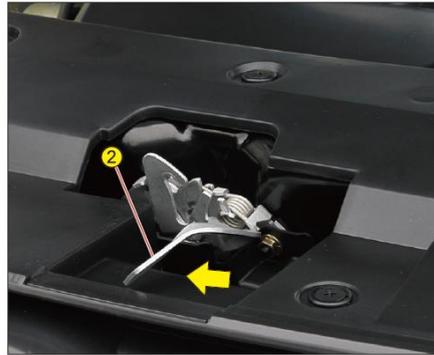
- Запрещается регулировка положения рулевого колеса во время движения автомобиля, в противном случае это приводит к серьезным дорожным происшествиям.
- Максимальная величина свободного вращения рулевого колеса от промежуточного положения влево и вправо при прямом движении автомобиля - не более 5°. При превышении данной величины следует своевременно обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы рулевого управления.

Капот двигателя

Открытие капота двигателя



Потянуть рычаг ① открытия капота двигателя в левой нижней части панели приборов, чтобы капот двигателя приоткрылся.

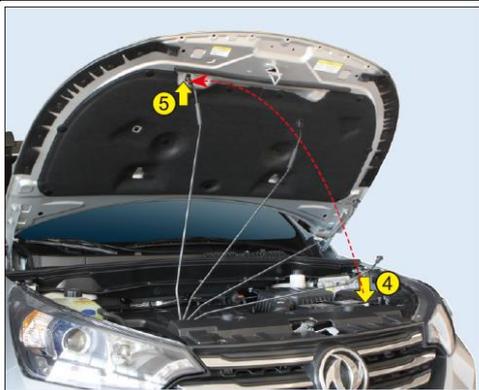


Найти рычаг ② управления в правом нижнем углу автомобильного логотипа, пальцами толкнуть влево рычаг управления.



Поднять вверх капот ③ двигателя.

Капот двигателя



Извлечь опорный стержень и вставить в опорное отверстие ⑤.

При извлечении опорного стержня следует захватить часть ④ резинового кожуха опорного стержня во избежание прямого контакта с металлическими частями, которые могут быть горячими в случае, если двигатель был только что остановлен.

⚠ Предупреждение

- Убедиться в полном вставлении конца опорного стержня в опорное отверстие.
- Запрещается открывать капот двигателя при большом ветре.

Закрытие капота двигателя



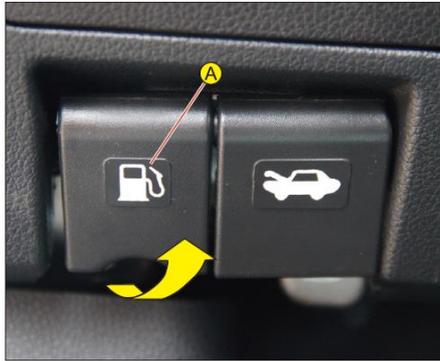
1. Проверить наличие посторонних предметов в отсеке двигателя во избежание повреждения деталей автомобиля.
2. Поддерживая капот двигателя, слегка толкнуть его вверх, чтобы опорный стержень оторвался от опорного отверстия, и зафиксировать опорный стержень в исходном месте установки.
3. Медленно отпустить капот двигателя до положения, равного 1/3 угла открытия и закрытия, отпустить обе руки и закрыть капот двигателя за счет его собственной тяжести. После закрытия нажать вниз капот двигателя, чтобы убедиться в его безопасном закрытии.

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения автомобиля необходимо закрыть и заблокировать капот двигателя, в противном случае встречный ветер приводит к серьезным происшествиям из-за поднятия капота двигателя.
- Если из отсека двигателя поднимается пар или дым, ни в коем случае не следует открывать капот двигателя во избежание получения травм.

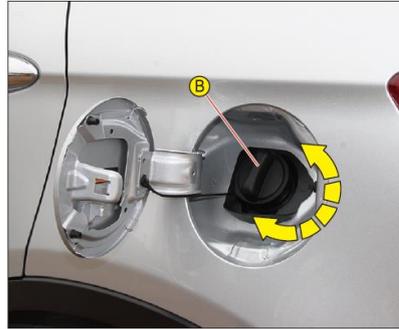
Заправочная горловина

Открытие крышки заправочной горловины топливного бака



Рычаг **A** открытия расположен в левой нижней части панели приборов. Крышка заправочной горловины расположена в задней части левой боковины кузова. Для открытия крышки заправочной горловины топливного бака достаточно потянуть рычаг **A**, при этом крышка заправочной горловины разблокируется и отскакивает.

Открытие/закрытие пробки заправочной горловины



Пробка заправочной горловины относится к типу храпового колеса. При открытии повернуть пробку **B** заправочной горловины против часовой стрелки, таким образом можно снять пробку заправочной горловины. При закрытии закрутить пробку **B** по часовой стрелке. Если слышится более 2-х щелчков храпового колеса, это указывает на надежную блокировку пробки **B** заправочной горловины.

Поскольку топливо в топливном баке может находиться под давлением, сначала следует открыть пробку **B** заправочной горловины наполовину. Полное открытие осуществляется после прекращения выхода паров топлива, сопровождаемых шипящим звуком. В противном случае топливо может выплеснуться из заправочной горловины.

Тип топлива

Табличка с описанием топлива прикреплена к внутренней стороне крышки заправочной горловины с указанием типа топлива.

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин 92# или выше.



Предупреждение

- Всегда необходимо выключать двигатель при заправке топливом, а также следить за тем, чтобы вблизи не было открытого огня и источника огня.
- Если Вы случайно заправили топливом, не соответствующим положениям, ни в коем случае не следует запускать двигатель. Вы должны немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для полного выпуска топлива из бака и очищения топливных трубопроводов.

1

Эксплуатация
автомобиля

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка угла наклона



Держась за внутреннее зеркало заднего вида, можно в направлении стрелок на рисунке, соответственно отрегулировать углы зеркала заднего вида в 4 направлениях до подходящего положения.

Защита от ослепления в ночное время



При движении в ночное время, если свет едущего позади автомобиля слепит водителя, можно потянуть регулировочный рычаг в направлении стрелки ①, чтобы избежать слепящего света.

Перед началом движения в дневное время толкнуть регулировочный рычаг в направлении стрелки ②, чтобы восстановить заднее поле зрения.

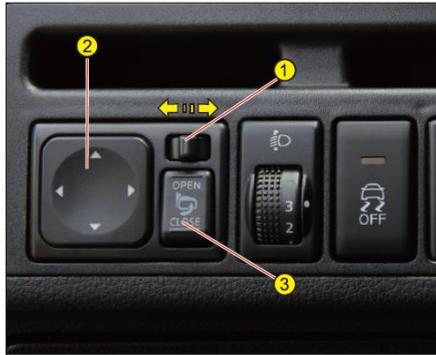
Предупреждение

Перед началом движения автомобиля следует отрегулировать положение всех зеркал заднего вида. Чтобы сосредоточить внимание на вождении автомобиля, не следует регулировать зеркало заднего вида при вождении автомобиля.

1

Эксплуатация
автомобиля

Наружные зеркала заднего вида



Регулировка угла наклона зеркал заднего вида

Регулятор наружных зеркал заднего вида расположен в левой нижней части панели приборов.

Он функционирует только при условии, когда выключатель зажигания или кнопка start-стоп находится в положении "ACC" или в положении "ON".

Селекторный переключатель **1** имеет 3 ступени: левая, промежуточная и правая.

Левая ступень: регулировка левого наружного зеркала заднего вида.

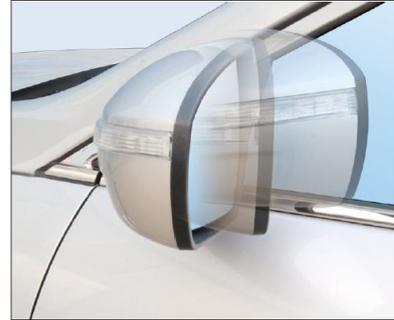
Промежуточная ступень: остановка/возврат в исходное положение

Правая ступень: регулировка правого наружного зеркала заднего вида.

Сначала при помощи селекторного переключателя **1** выбрать необходимое зеркало заднего вида, затем при помощи регулировочной кнопки **2** отрегулировать угол зрения до оптимального положения.

После завершения регулировки переместить "селекторный переключатель" в промежуточное положение.

Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида



При нахождении выключателя зажигания или кнопки start-стоп в положении "ACC" или "ON" можно использовать выключатель **3** для электрического складывания зеркал заднего вида в левой нижней части панели приборов для складывания/раскрытия наружных зеркал заднего вида.

При нажатии на "OPEN" выключателя **3** электрического складывания наружных зеркал заднего вида они автоматически раскрываются. При развернутых зеркалах заднего вида нажатие на данный выключатель является недействительным.

При нажатии на "CLOSE" выключателя **3** электрического складывания наружных зеркал заднего вида они автоматически складываются. При сложенных зеркалах заднего вида нажатие на данный выключатель является недействительным. Не рекомендуется складывать зеркала заднего вида вручную за исключением особых случаев.

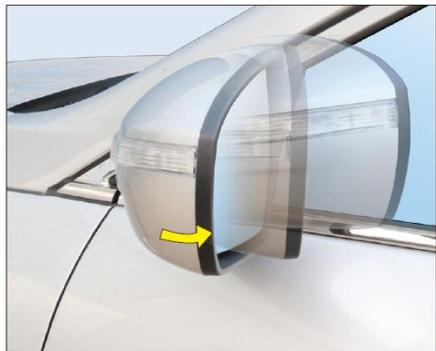
Закрывать двери. При нахождении кнопки start-стоп в положении "OFF" и выключателя складывания наружных зеркал заднего вида в положении "OPEN", имея при себе интеллектуальный ключ, использовать выключатель запроса на двери или функцию дистанционного управления ключа для блокировки (разблокировки) двери. В таком случае электрические наружные зеркала заднего вида автоматически складываются (раскрываются).

⚠ Предупреждение

- При регулировке угла наружного зеркала заднего вида не допускать контакта рук с зеркалом, в противном случае может возникнуть повреждение пальцев и зеркала.
- Ни в коем случае не следует водить автомобиль при сложенных наружных зеркалах заднего вида, в противном случае это может привести к несчастным случаям из-за невозможности обзора движущихся позади автомобилей.
- Изображения и расстояния на наружном зеркале заднего вида отличаются от реальной ситуации и предоставляются только для справок во время вождения.

Наружные зеркала заднего вида

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида*



Двумя руками, нажимая на наружное зеркало заднего вида, слегка толкнуть внутрь, таким образом можно сложить наружное зеркало заднего вида.

Перед вождением автомобиля, обязательно необходимо вернуть наружные зеркала заднего вида в исходное положение, а также отрегулировать угол линзы зеркала заднего вида, чтобы получить оптимальное поле зрения.

Автоматическое опускание наружных зеркал заднего вида вниз при движении задним ходом*



При движении задним ходом данная функция позволяет левому или правому зеркалу заднего вида автоматически опуститься вниз, что обеспечивает лучший обзор задней части автомобиля.

1. При нахождении кнопки старт-стоп в положении "ON".
2. Переместить рычаг переключения передач в положение "R".
3. Выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида при помощи селекторного переключателя ①.
4. Выбранное наружное зеркало заднего вида примет угол, предварительно сохраненный в памяти. Способ сохранения памяти угла опускания зеркала вниз при движении задним ходом приведен на странице P1-31.

Выбранное наружное зеркало заднего вида возвратится в исходное положение при возникновении одного из следующих случаев:

- Перемещение рычага переключения передач от положения "R" (передача заднего хода).
- Нахождение выключателя управления наружными зеркалами заднего вида в промежуточном положении.
- Перемещение кнопки старт-стоп в положение "ACC".

Наружные зеркала заднего вида

Сохранение угла наклона автоматического опускания наружных зеркал заднего вида вниз при движении задним ходом*



Данная функция позволяет сохранить в памяти предварительно установленный угол автоматического опускания левого и правого наружных зеркал заднего вида вниз, что оказывает помощь водителю в быстром осмотре наземной ситуации при движении задним ходом с помощью наружных зеркал заднего вида.

Способ операции:

1. Выполнена операция функцией памяти положения (см. содержание на странице P1-35).
2. Переключить кнопку старт-стоп в положение "ON", переместить рычаг переключения передач в положение "P".
3. В течение более 1 секунды нажимать на положение 1 или 2, при этом положение водительского сиденья автоматически регулируется.

4. После завершения автоматического регулирования переместить рычаг переключения передач в положение "R".
5. Передвинуть селекторный переключатель зеркал заднего вида, чтобы выбрать левое зеркало заднего вида. Отрегулировать зеркало заднего вида до подходящего угла опускания вниз.
6. Длительно нажимать на кнопку "SET" до тех пор, пока индикатор кнопки сохраненного положения, нажатой в шаге 3, не загорится.
7. В течение 5 секунд после отпущения кнопки "SET" более 1 секунды нажимать на кнопку сохраненного положения, нажатой в шаге 3.
8. Индикатор нажатой кнопки сохраненного положения горит 5 секунд, сохранение успешно выполнено.
9. Переместить селекторный переключатель наружных зеркал заднего вида, чтобы выбрать правое зеркало заднего вида. Отрегулировать правое зеркало заднего вида до подходящего угла опускания вниз.
10. Воспроизвести шаги 6 и 7 для выполнения сохранения в памяти угла автоматического опускания вниз правого наружного зеркала заднего вида при движении задним ходом.

Функция электрического обогрева наружных зеркал заднего вида*

Функция электрического обогрева наружных зеркал заднего вида действует совместно с функцией оттаивания и устранения запотевания заднего ветрового стекла. Правильный метод использования заключается в следующем:

Включение: нажать на кнопку оттаивания и устранения запотевания заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида (при этом индикатор загорается);
Выключение: выключить кнопку оттаивания и устранения запотевания заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида (при этом индикатор гаснет).

Подробности см. на страницах P3-9.



Внимание

- Функция оттаивания и устранения запотевания заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида автоматически выключается через 15 минут после ее включения. При необходимости дальнейшего использования следует повторно нажать на кнопку оттаивания и устранения запотевания заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида.
- Рекомендуется использовать функцию электрического обогрева при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи (особенно в зимнее время).

Сиденье

Переднее сиденье (сиденье с электрическим приводом) *

1

Эксплуатация
автомобиля



Описание функции

Сиденье с электрическим приводом обладает функцией регулирования сиденья в шести направлениях: вперед, назад, вверх, вниз и наклона спинки. Одновременно можно регулировать сиденье только в одном направлении.

① Продольное регулирование

Перемещать вперед и назад переключатель ① регулировки, чтобы сиденье переместилось вперед или назад до требуемого положения. Надлежащим образом отрегулировать водительское сиденье вперед и назад, чтобы обеспечить водителю возможность свободного вождения автомобиля.

Если водитель сидит слишком близко к рулевому колесу и панели приборов, то он может получить серьезные травмы из-за удара раскрытой подушки безопасности или удара тела о рулевое колесо и панель приборов.

⚠ Предупреждение

При продольном регулировании сиденья следует обратить внимание на регулируемое продольное расстояние, во избежание получения травм из-за чрезмерного регулирования.

① Регулирование высоты

Регулирование высоты доступно только для водительского сиденья. Легким поднятием задней части регулятора

① можно поднять сиденье, а легким нажатием на заднюю часть регулятора

① можно опустить сиденье.

② Регулирование наклона спинки

Перемещая вперед и назад верхнюю часть регулятора ②, можно отрегулировать наклон спинки сиденья до требуемого положения.

Люди разных телосложений должны регулировать спинку сиденья до соответствующего наклона, чтобы можно было правильно пристегнуть ремень безопасности (см. содержание "Ремень безопасности сиденья" на страницах P1-43).

③ Регулирование поясничной опоры

Вращая регулировочную рукоятку ③, можно отрегулировать поясничную опору до комфортного положения.

Регулирование поясничной опоры переднего сиденья до комфортного положения способствует уменьшению усталости водителя.

④ Регулирование подголовника

Регулирование подголовника должно осуществляться двумя руками. Регулирование запрещается проводить во время движения автомобиля.

Положение подголовника считается подходящим и высота считается безопасной, когда центральная часть подголовника находится на одном уровне со средней частью ушной раковины.

Кнопка ④ возле отверстия стержня подголовника предназначена для предотвращения опускания подголовника из-за собственной тяжести при движении на неровном дорожном покрытии. При регулировании или снятии подголовника следует нажать на кнопку ④ для разблокировки стержня подголовника.

Подробное содержание по регулированию подголовника и указания по технике безопасности приведены на страницах P1-42.

Основные моменты при регулировании сиденья с электрическим приводом:

- Электродвигатель сиденья с электрическим приводом обладает функцией автоматической защиты от перегрузки. Если во время регулирования сиденья электродвигатель прекращает работу, следует приостановить операцию. Повторная операция осуществляется через 30 секунд.
- Во избежание истощения заряда аккумуляторной батареи, при прекращении работы двигателя не следует длительно регулировать сиденье с электрическим приводом.

Настройка и операция с водителем сиденьем, обладающим функцией* памяти (взаимно действующей с интеллектуальным ключом*), приведены на страницах P1-34-36.

Сиденье

Память положения водительского сиденья*



Функция:

- Функция комфортного входа/выхода из автомобиля*
- Функция памяти положения сиденья*

Описание функции комфортного входа/выхода из автомобиля

При нахождении рычага переключения передач в положении "P" (стояночное положение) данная система позволяет водителю сиденье автоматически переместиться назад, что обеспечивает водителю удобство входа и выхода из автомобиля.

Если кнопка start-стоп находится в положении "OFF", при открытии водительской двери водительское сиденье перемещается назад.

Водительское сиденье возвращается в исходное положение при выполнении одной из следующих операций:

- Вращение кнопки start-стоп в положение "ACC" после закрытия водительской двери.
- Вращение кнопки start-стоп в положение "ON".



Предупреждение

При автоматическом перемещении сиденья назад следует обратить внимание на пространство за сиденьем, в противном случае это может привести к зажатию заднего пассажира или предметов.

Включение или отмена функции комфортного входа/выхода из автомобиля

1. Кнопка start-стоп находится в положении "OFF", рычаг переключения передач – в положении "P".
2. Длительно нажимать на кнопку "SET" в течение более 10 секунд, при этом индикатор кнопок (1 и 2) памяти положения быстро мигает 5 раз. В этом время можно включить функцию комфортного входа/выхода из автомобиля.
3. Длительно нажимать на кнопку "SET" в течение более 10 секунд, при этом индикатор кнопок (1 и 2) памяти положения постоянно горит 3 секунды. В этом время можно отменить функцию комфортного входа/выхода из автомобиля.
4. Для включения или отмены функции комфортного входа/выхода из автомобиля необходимо открыть – закрыть – открыть левую переднюю дверь для активизации.

Инициализация функции комфортного входа/выхода из автомобиля

Если кабель аккумуляторной батареи отсоединился или перегорел предохранитель, после соединения аккумуляторной батареи или замены предохранителя невозможно использовать функцию комфортного входа/выхода из автомобиля, несмотря на то, что данная функция прежде была настроена. В таком случае следует провести инициализацию функции комфортного входа/выхода из автомобиля. Конкретный порядок заключается в следующем: при нахождении кнопки start-стоп в положении "OFF" включить функцию комфортного входа/выхода из автомобиля, а также непрерывно открывать и закрывать водительскую дверь более двух раз, чтобы повторно активизировать функцию комфортного входа/выхода из автомобиля.

Функция памяти положения водительского сиденья

Устройство памяти положения водительского сиденья может хранить в памяти два положения водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида.

Использование системы запоминающего устройства осуществляется в следующем порядке:

- Переместить рычаг переключения передач в положение "P".
- Повернуть кнопку старт-стоп в положение "ON".
- Отрегулировать сиденье и зеркала заднего вида до подходящего положения.
- Длительно нажимать на кнопку "SET" до загорания индикатора кнопок (1 и 2) памяти положения, затем отпустить.
- В течение 5 секунд после отпущения кнопки "SET" нажать на кнопку (1 или 2) положения, требующего сохранения в памяти, в течение более 1 секунды. Индикатор нажатой кнопки памяти положения непрерывно горит 5 секунд, таким образом, положение водительского сиденья успешно сохранено в памяти.

Если память сохранена в одном и том же выключателе запоминающего устройства, то предыдущая память будет заменена.

Подтверждение хранения в памяти

Следующими способами можно подтвердить, сохранена ли память положения в запоминающем устройстве.

- Повернуть кнопку старт-стоп в положение "ON", длительно нажимать на кнопку "SET". Если в запоминающем устройстве не сохранено положение, то индикатор соответствующей кнопки (1 или 2) памяти положения горит 0,5 секунд. Если в запоминающем устройстве сохранено положение, то индикатор соответствующей кнопки (1 или 2) памяти положения горит 5 секунд.
- Если кабель аккумуляторной батареи отсоединился или перегорел предохранитель, то сохранение положения водительского сиденья будет отменено. В таком случае следует повторно настроить необходимое положение в вышеизложенном порядке.
- Порядок сохранения кнопки (1 или 2) памяти положения, а также порядок создания связи между интеллектуальным ключом и сохраненным положением следует провести для каждого интеллектуального ключа.

Внимание

Устройство памяти положения водительского сиденья может хранить информацию о двух положениях водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида, а также может заменить их новой информацией о положении. Но информация в запоминающем устройстве не может быть удалена. При необходимости удаления информации в запоминающем устройстве, можно отсоединить на некоторое время кабель аккумуляторной батареи, чтобы информация была потеряна. Но такая операция также может привести к потере сохраненной информации других систем, например, предварительно сохраненные радиостанции, календарь, время, функция инициализация окон и т.д.

Создание связи между интеллектуальным ключом и сохраненным положением

При помощи следующих способов операции можно создать связь между интеллектуальным ключом и сохраненным положением.

- Выполнить сохранение в соответствии с порядком операции по сохранению в памяти положения.
- Переместить рычаг переключения передач в положение "P", а кнопку старт-стоп - в положение "OFF".
- Длительно нажимать на кнопку "SET" до загорания индикатора кнопок (1 и 2) памяти положения, затем отпустить.
- В процессе мигания индикатора нажать на кнопку (1 или 2) памяти положения, требующей создания функции взаимного действия с интеллектуальным ключом.
- Индикатор нажатой кнопки (1 или 2) памяти положения непрерывно горит.
- Нажать на кнопку  разблокировки на интеллектуальном ключе, при этом индикатор кнопки (1 или 2) памяти положения горит 10 секунд, что обозначает успешное создание взаимного действия между сохраненным положением и интеллектуальным ключом.

Сиденье

Выбор сохраненного положения

Водительское сиденье и наружные зеркала заднего вида перемещаются в сохраненное положение при выполнении одного из следующих шагов:

- Переключить кнопку старт-стоп в положение "OFF", нажать на кнопку  разблокировки на интеллектуальном ключе.
- Имея при себе интеллектуальный ключ, нажать на выключатель запроса на водительской двери.
- Переместить рычаг переключения передач в положение "P", а кнопку старт-стоп - в положение "OFF". В течение 45 секунд после открытия водительской двери нажать на кнопку (1 или 2) памяти положения.
- Установить рычаг переключения передач в стояночное положение "P", переключить кнопку старт-стоп в положение "ON". Нажать на кнопку (1 или 2) памяти положения, требующей выбора.

Система автоматического регулирования положения водительского сиденья не функционирует или прекращает операцию при следующих случаях:

- Скорость движения автомобиля более 7 км/ч.
- В процессе работы системы автоматического регулирования положения водительского сиденья производится операция кнопкой "SET", кнопкой (1 или 2) памяти положения или выключателем регулирования водительского положения.
- Перед загоранием индикатора кнопка (1 или 2) памяти положения не была нажата.
- Водительское сиденье и наружные зеркала заднего вида уже перемещены в сохраненное положение.
- В кнопке (1 или 2) памяти положения не сохранено ни одно положение сиденья и наружных зеркал заднего вида
- В процессе автоматического регулирования положения водительского сиденья запущен двигатель.
- Водительская дверь находится в открытом состоянии более 45 секунд, к тому же кнопка старт-стоп не находится в положении "ON".

Переднее сиденье (с ручным регулированием)*



① Продольное регулирование

Сначала потянуть вверх черный регулировочный рычаг ① под сиденьем и зафиксировать его, затем продольно переместить сиденье до требуемого положения и отпустить регулировочный рычаг ①, зафиксировать продольно отрегулированное положение.

После фиксации следует слегка покачать сиденье в продольном направлении несколько раз, чтобы убедиться в безопасной и надежной фиксации.

Надлежащим образом отрегулировать водительское сиденье в продольном направлении, чтобы обеспечить водителю возможность свободного вождения автомобилем.

Если водитель сидит слишком близко к рулевому колесу и панели приборов, то он может получить серьезные травмы из-за удара раскрытой подушки безопасности или удара тела о рулевое колесо и панель приборов.

⚠ Предупреждение

При продольном регулировании сиденья следует обратить внимание на регулируемое продольное расстояние, во избежание получения травм из-за чрезмерного регулирования.

Сиденье

② Регулирование высоты

Регулирование высоты доступно только для водительского сиденья. Потянуть или нажать на выключатель ② регулировки высоты сиденья до требуемого положения.

③ Регулирование наклона спинки

Сначала потянуть вверх рычаг ③ блокировки в боковой части сиденья и зафиксировать его, затем продольно отрегулировать наклон сиденья до требуемого положения и отпустить рычаг ③ блокировки. Покачать спинку вперед и назад, чтобы она полностью заблокировалась.

Люди разных телосложений должны регулировать спинку сиденья до соответствующего наклона, чтобы можно было правильно пристегнуть ремень безопасности (см. содержание “Ремень безопасности сиденья” на страницах P1-44).

④ Регулирование поясничной опоры

Вращая регулировочную рукоятку ④, можно отрегулировать поясничную опору до комфортного положения.

Регулирование поясничной опоры переднего сиденья до комфортного положения способствует уменьшению усталости водителя.

⑤ Регулирование подголовника

Содержание ручного регулирования подголовника переднего сиденья аналогично электрическому регулированию подголовника, см. страницу P1-43.

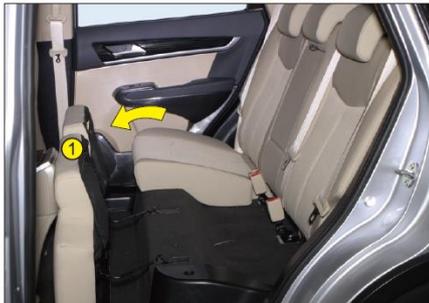
 **Предупреждение**

После завершения ручной регулировки сиденья следует продольно покачать его два раза, чтобы убедиться в полной фиксации сиденья. Если сиденье не было полностью зафиксировано, оно может неожиданно переместиться во время движения автомобиля, что приводит к потере контроля над автомобилем.

Полное складывание заднего сиденья



1. Осторожно поднимать вверх переднюю часть подушки ① заднего сиденья до тех пор, пока она не отсоединится от спинки заднего сиденья.



2. Опрокинуть вперед подушку ① заднего сиденья, чтобы она находилась в вертикальном состоянии за спинкой переднего сиденья.



3. Пальцами нажать на блокирующий элемент A через внутреннюю часть блокирующего устройства над спинкой (в направлении, указанным стрелкой на рисунке), одновременно с этим потянуть спинку сиденья в направлении к передней части автомобиля.

При разблокировке спинки выступит красный предупредительный знак в задней части блокирующего элемента A.



4. Переместить ремень безопасности в сторону, опрокинуть вперед спинку ② заднего сиденья до самого нижнего положения.



5. Воспроизвести шаги 1, 2, 3 и 4 для складывания заднего сиденья на другой стороне.

После полного складывания заднего сиденья пространство багажника увеличивается.

Сиденье

Внимание

- Если установлено детское автокресло, то следует снять его перед складыванием.
- При восстановлении спинки заднего сиденья следует плавно разместить боковые ремни безопасности на обеих сторонах. После возврата спинки в нормальное положение необходимо проверить надежную блокировку спинки, в противном случае при аварийном торможении или столкновении предметы в багажнике могут выброститься в салон и поранить пассажиров.
- При надежной блокировке спинки красный предупредительный знак в задней части блокирующего элемента внутри блокирующего устройства над спинкой полностью скрывается в блокирующем устройстве. Если красный предупредительный знак виден через верхнюю часть спинки, необходимо повторно выполнить операцию по возврату спинки в исходное положение.

Центральный подлокотник заднего сиденья



Использование центрального подлокотника заднего сиденья

Для использования центрального подлокотника заднего сиденья следует потянуть подлокотник **A** в промежуточной части спинки заднего сиденья и привести в горизонтальное положение.

Указания по регулированию переднего сиденья



В процессе движения автомобиля, существуют следующие способы по эффективной защите водителя и пассажиров:

- Отрегулировать спинку сиденья до вертикального положения;
- Сидеть, прислонившись к спинке сиденья спиной;
- Переместить сиденье как можно дальше от панели приборов при условии соответствия потребностям вождения и сидения;
- Правильно использовать ремень безопасности сиденья (Подробности см. на страницах Р1-43).



Во время движения автомобиля не следует чрезмерно наклонять спинку сиденья для получения комфорта, это очень опасно. В противном случае верхний отрезок ремня безопасности не прилегает к телу пассажира и не может выполнять защитное действие. При возникновении непредвиденных обстоятельств мощная инерционная сила может привести к серьезной травме пассажиров.

При регулировании сиденья следует следить за тем, чтобы движущаяся часть сиденья не сталкивалась с какими-либо деталями или предметами, во избежание возникновения повреждений или травм.

Переднее сиденье с обогревом*



Два передних сиденья данного автомобиля обладают функцией электрического обогрева*. Переключатели **A** и **B** обогрева передних сидений являются кулисными переключателями, которые расположены в передней части рычага управления коробкой передач и соответственно управляют включением/выключением обогрева водительского сиденья и сиденья переднего пассажира. При нажатии на сторону LO переключателя включается низкая ступень обогрева сиденья. Если в это время слегка нажать на сторону HI, кнопка переключателя возвращается в исходное/выключенное положение, и функция обогрева выключается. При сильном нажатии на сторону HI включается высшая ступень обогрева сиденья.

При нажатии на сторону HI включается высшая ступень обогрева сиденья. Если в это время слегка нажать на сторону LO, кнопка переключателя возвращается в исходное положение, и функция обогрева выключается. При сильном нажатии на сторону LO включается низкая ступень обогрева сиденья.

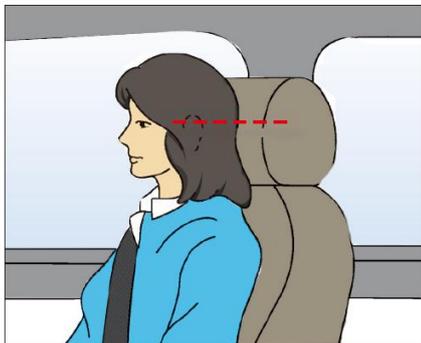
⚠ Внимание

- Включение обогревателя сиденья при неработающем двигателе может привести к истощению аккумуляторной батареи.
- Запрещается длительное использование обогревателя сиденья или его использование при отсутствии человека на сиденье.
- Запрещается размещать на сиденье любые теплоизоляционные предметы, такие как шерстяное одеяло, мягкая подушка, чехол сиденья и т.д. В противном случае это может привести к перегреву сиденья.
- Запрещается размещать на сиденье какие-либо твердые или тяжелые предметы, а также прокалывать сиденье иголкой или аналогичными предметами. В противном случае это может привести к повреждению обогревателя сиденья.
- При попадании жидкости на обогреваемое сиденье, необходимо немедленно протереть сухой тряпкой.
- При очистке сиденья строго запрещается использовать бензин, разжигающее средство или аналогичные материалы.

Сиденье

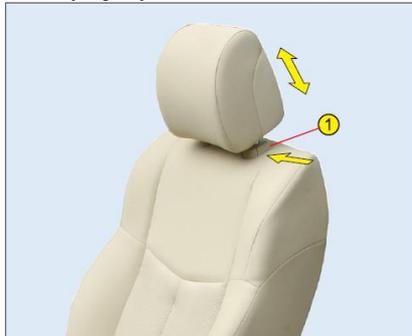
Подголовник сиденья

Оптимальная высота подголовника



Отрегулировать высоту подголовника так, чтобы середина подголовника находилась на одном уровне со средней частью ушной раковины. Данное положение считается оптимальным и безопасным.

Метод регулировки высоты подголовника



Для повышения высоты подголовника двумя руками поднять вверх подголовник до подходящего положения.

Для снижения высоты подголовника одной рукой нажать на кнопку ① блокировки, а другой рукой нажать на подголовник, чтобы он спустился до подходящего положения.

Во время движения автомобиля строго запрещается регулировать высоту подголовника. Необходимо зафиксировать подголовник в пазы стержней подголовника. Когда подголовник расположен в самом нижнем положении, стержни полностью скрываются в спинке.

Предупреждение

- Запрещается регулировка переднего сиденья в процессе движения автомобиля, в противном случае могут возникнуть серьезные травмы.
- Запрещается вождение автомобиля при неправильно установленном подголовнике.
- Запрещается регулировать сиденье слишком близко к панели приборов или чрезмерно наклонять его, в противном случае возникает серьезная угроза возникновения происшествий.

При снятии подголовника сначала следует поднять его до самого верхнего положения, затем одной рукой нажать на кнопку ① блокировки, другой рукой вытащить подголовник.

При повторной установке подголовника следует навести стержни на отверстия в спинке сиденья, затем одной рукой нажать на кнопку ① блокировки, другой рукой нажать на подголовник до нижней части, затем отрегулировать до подходящей высоты.

После завершения установки и регулирования следует убедиться в фиксации подголовника в пазах его стержней.

Предупреждение

Запрещается вождение автомобиля с неправильно установленными подголовниками, в противном случае это может привести к серьезным травмам, и даже к смерти при столкновении автомобилей.

Ремень безопасности сиденья

Правильное использование ремня безопасности сиденья

Каждое сиденье в данном автомобиле оборудовано ремнем безопасности и соответствующим узлом системы, а именно:

Водительское сиденье: ремень безопасности с предварительным натяжением (регулируемая высота), функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности.

Сиденье переднего пассажира: ремень безопасности с предварительным натяжением (регулируемая высота), функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности*.

Задние сиденья: трехточечный ремень безопасности. Функция аварийной блокировки втягивающего устройства действует только после вытягивания промежуточного ремня безопасности на определенное расстояние.

Убедительно просим всех пассажиров в салоне правильно использовать ремни безопасности сиденья при каждой поездке, даже если вокруг сидений установлена система дополнительной безопасности.



Перед использованием ремня безопасности сиденья, передние пассажиры должны сначала отрегулировать продольное положение, высоту и наклон сиденья до подходящего положения (Регулировка сиденья с электрическим приводом см. страницы Р1-32-33, ручное регулирование сиденья см. страницы Р1-37-38).



Медленно вытянуть ремень безопасности из втягивающего устройства, затем вставить язычок в пряжку ремня, что сопровождается “щелчком”, затем обратно потянуть ремень безопасности, чтобы убедиться в надежной фиксации.

Нажать на красную кнопку на пряжке ремня, таким образом, ремень безопасности разблокируется.

Втягивающее устройство предназначено для надежной блокировки ремня безопасности при аварийном торможении или при сильном ударе. При легком потягивании ремень безопасности может втягиваться и вытягиваться, что позволяет пассажирам свободно перемещаться на сиденье.

Ремень безопасности сиденья



Сначала проследить за тем, чтобы нижняя секция ремня безопасности по возможности проходила через тазовую область, а затем вытянуть вверх верхнюю секцию ремня безопасности, чтобы нижняя секция ремня прилегла к телу. Таким образом, тазовые кости могут выдержать сильный удар, что уменьшает вероятность внутренних повреждений.

После завершения регулирования нижней секции ремня безопасности также можно повторно вытянуть верхнюю секцию ремня безопасности с целью устранения ослабления плечевой части. Верхняя секция ремня безопасности должна прилегать к груди и проходить через середину плеча, чтобы кости восприняли удары при возникновении несчастных случаев.



Если верхняя секция ремня безопасности проходит через шею или руки, это указывает на неподходящую высоту верхней опорной точки ремня безопасности, при этом необходимо провести регулирование. Переднее сиденье оборудовано устройством регулирования высоты верхней опорной точки ремня безопасности. При необходимости регулировки высоты фиксирующего кольца, потянуть кнопку ①, переместить регулятор высоты до подходящего положения (всего 4 ступени), затем отпустить кнопку ① блокировки и убедиться в ее возврате в исходное положение, зафиксировать регулятор.

Предупреждение

- Высота верхней опорной точки ремня безопасности должна быть отрегулирована до положения, подходящего для пассажиров, в противном случае это уменьшает эффективность целой системы удерживания и защиты, а также увеличивает вероятность получения травмы во время аварии.
- Убедитесь в отсутствии любого перекручивания ремня безопасности.
- После завершения регулировки высоты следует переместить вверх и вниз регулятор высоты ремня безопасности, чтобы убедиться в надежной фиксации регулятора высоты ремня безопасности.

Ремень безопасности сиденья



Ремень безопасности должен действовать на кости тела. В верхней части тела, верхняя секция ремня безопасности должна прилегать к груди и проходить через плечо. В нижней части тела нижняя секция ремня безопасности должна прилегать к бедрам. Ни в коем случае не наводить нижнюю секцию ремня безопасности на живот. Неправильное использование ремня безопасности не только не оказывает защитного действия, но и может вызвать другие серьезные травмы.

Нижняя секция ремня безопасности должна быть как можно ниже и прилегать к бедрам, а не к животу. Слишком высокая нижняя секция ремня безопасности увеличивает вероятность внутренних повреждений брюшной области или других частей во время аварии.

⚠ Предупреждение

Пассажиры всегда должны пристегивать ремень безопасности. Для детей следует правильно выбрать и использовать детское удерживающее устройство, а также по возможности установить его на двух боковых задних сиденьях.

⚠ Предупреждение

Необходимо пристегнуть ремень безопасности так, чтобы его верхняя секция прилегала и проходила через плечо и грудь. Запрещается пропускать ремень безопасности через спину или подмышку. При переходе ремня безопасности через плечо следует отклонять его от лица и шеи, но нельзя, чтобы он скользил от плеча. Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам.

Ремень безопасности сиденья

1

Эксплуатация
автомобилей



Предупреждение

При пристегивании ремня безопасности, если ремень безопасности проходит через подмышку, пассажир может находиться под угрозой серьезной травмы. При возникновении столкновения автомобилем тело пассажира может переместиться чрезмерно вперед, что увеличивает вероятность получения травмы головы и шеи пассажира, к тому же усилие ремня безопасности действует на ребра на одной стороне, что вызывает травмы.



Предупреждение

- При использовании ремня безопасности ни в коем случае не следует перекручивать его. Пристегивание перекрученного ремня безопасности увеличивает давление ремня безопасности на тело и уменьшает защитный эффект ремня безопасности.
- При условии обеспечения комфортности следует как можно плотнее пристегнуть ремень безопасности, таким образом, можно достигнуть проектированного защитного эффекта. Неплотное пристегивание ремня безопасности значительно уменьшает эффект защиты пользователя.



Предупреждение

Строго запрещается использовать один ремень безопасности несколькими людьми. Одним ремнем безопасности должен пристегиваться только один человек. Пристегивать ремнем безопасности детей, сидящих на коленях пассажира, опасно.

Ремень безопасности сиденья



⚠ Предупреждение

В связи с малым ростом детей, ремень безопасности в автомобиле может быть не пригоден для них. При этом ремень безопасности будет слишком близок к голове и шее, и при возникновении аварии не может эффективно защитить детей, а наоборот, нанести большую травму. Обязательно необходимо выбрать вспомогательную подушку на сиденье или детское удерживающее устройство, пригодные для роста детей и сиденья.

⚠ Предупреждение

- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремня безопасности, в противном случае это препятствует эффективному вытягиванию ослабленного ремня вытягивающим устройством ремня безопасности.
- При износе или повреждении ткани ремня безопасности следует установить новый.
- После возникновения столкновения автомобиля следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки ремня безопасности сиденья в сборе, в том числе вытягивающего устройства и блокирующих и крепежных элементов. При необходимости следует своевременно заменить их.
- Ремень безопасности с предварительным натяжением не может быть повторно использован после срабатывания, при этом следует заменить ремень безопасности в сборе.
- Замена и установка деталей системы ремня безопасности должны осуществляться в дилерском сервисном центре.

Безопасность детей

Во время езды дети должны находиться под контролем взрослых. Необходимо выбрать детское удерживающее устройство, пригодное для роста детей.

⚠ Предупреждение

- Следить за тем, чтобы дети не стояли или не сидели на коленях на сиденье.
- В процессе движения автомобиля ни в коем случае не допускать входа детей в багажник. При возникновении несчастных случаев или при аварийном торможении дети могут получить серьезные травмы.

Ремень безопасности сиденья

Дети грудного и младшего возраста



Во время поездки для детей грудного и младшего возраста следует правильно использовать детское удерживающее устройство.

Следует выбрать подходящее детское удерживающее устройство, а также провести установку и использование в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя.

Предупреждение

Дети грудного и младшего возраста должны находиться под особой защитой. Ремень безопасности в автомобиле не пригоден для них, необходимо выбрать подходящее детское удерживающее устройство.

Дети старшего возраста

Когда дети используют ремень безопасности, если верхняя секция ремня расположена вблизи лица или шеи, можно использовать вспомогательную подушку на сиденье (ее можно купить на рынке), которая может поднять детей, чтобы верхняя секция ремня как раз проходила через середину плеча, а нижняя секция относительно снизилась до бедер. Вспомогательная подушка на сиденье также должна сочетаться с сиденьем автомобиля.

Когда дети вырастут и когда верхняя секция ремня безопасности не будет приближена к лицу и шее, можно не использовать вспомогательную подушку на сиденье.

Многие виды детского удерживающего устройства пригодны для детей с крупным телосложением и обеспечивают для них защиту.

Рекомендации беременным и людям особой категории



Беременные женщины

Если пассажиром является беременная женщина, наилучшим методом защиты беременной женщины и плода является постоянное и правильное использование ремня безопасности сиденья во время вождения или поездки, при этом поясной ремень должен по возможности проходить через тазовую область.

В процессе вождения следует поддерживать вертикальное положение тела. При условии обеспечения свободного управления автомобилем следует переместить сиденье как можно назад.

При сидении на переднем сиденье также следует переместить сиденье как можно назад, чтобы уменьшить травмы в результате раскрытия подушки безопасности.

Ремень безопасности сиденья

Всякий раз при предродовом осмотре следует спросить врача, можно ли водить автомобиль. Необходимо прислушиваться к специальным советам врачей.

Лицо с ОВЗ

При поездке лицо с ОВЗ должно использовать ремень безопасности. Следует обратиться к врачам за специальными советами.

Поездка с домашними животными

Предупреждение

При наличии домашних животных в автомобиле следует обратить следующие пункты:

- При вождении автомобиля строго запрещается играть с домашними животными, в противном случае это приводит к серьезной аварии.
- Следует правильно фиксировать животных в процессе движения, например, с помощью ящика перевозки животных. В противном случае домашние животные могут мешать водителю управлять автомобилем, что приводит к серьезной аварии.
- При возникновении аварии, внезапном повороте или резком торможении незафиксированные домашние животные могут быть выброшены, что приводит к травмам.
- Ни в коем случае не следует оставлять домашних животных в автомобиле без присмотра. Они могут случайно нажать на выключатели и запустить оборудование автомобиля, что вызовет серьезную аварию. Домашние животные также могут умереть от удущья в закрытом автомобиле.

Проверка надежности ремня безопасности

Втягивающее устройство ремня безопасности может заблокировать перемещение ремня безопасности сиденья в следующих случаях:

- При быстром вытягивании ремня безопасности из втягивающего устройства;
- При резком снижении скорости движения автомобиля;
- При резком наклоне втягивающего устройства ремня безопасности.

Для увеличения надежности ремня безопасности захватить верхнюю секцию ремня безопасности и быстро вытянуть его. При этом втягивающее устройство должно заблокировать вытягивание ремня безопасности. При невозможности блокировки ремня безопасности втягивающим устройством следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр.

В самом начале вытягивания небольшого отрезка промежуточного ремня безопасности заднего сиденья, втягивающее устройство ремня безопасности не может провести аварийную блокировку ремня безопасности. При проверке следует вытянуть более длинный отрезок ремня безопасности для проведения испытания на надежность.

Уход за ремнями безопасности

Регулярно проверять исправность работы ремня безопасности и всех его элементов (например, пряжка, язычок, втягивающее устройство, тканая лента и крепежные заклепки). При обнаружении ослабленных деталей, порчи ткани ремня безопасности сиденья, трещины или других повреждений следует заменить ремень безопасности в сборе.

При загрязнении направляющего устройства верхней секции ремня безопасности сиденья ремень безопасности будет втягиваться медленно. Протереть направляющее устройство верхней секции ремня безопасности при помощи чистой сухой тряпки.

Очистить ткань ремня безопасности нейтральной мыльной водой или раствором, пригодным для очистки внутренней отделки или ковров, затем протереть сухой тряпкой, а также поместить ее в темном и прохладном месте для просушивания. Перед просушиванием ремня безопасности запрещается втягивать его во втягивающее устройство.

Детское удерживающее устройство

Информация об адаптивности детского автокресла ISOFIX к разным посадочным положениям ISOFIX

Весовая группа	Размер	Модуль крепления	Положение сиденья		
			Сиденье переднего пассажира	Боковые задние сиденья	Промежуточное заднее сиденье
Переносная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X
	E	ISO/R1	X	IL*	X
Группа 0+: < 13 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Группа I: 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X
Группа II: 15-25 кг			X	IL*	X
Группа III: 22-36 кг			X	IL*	X

Расшифровка символов, используемых в таблице:

IUF – пригодно для установки детского автокресла ISOFIX (фиксирующегося с помощью верхней лямки) универсальной категории спинкой вперед, одобренного для использования для данной весовой группы.

IL – пригодно для одного из следующих способов установки детского автокресла ISOFIX полууниверсальной группы.

- использование верхней лямки или опорной ножки для фиксации детского автокресла спинкой назад;

- использование опорной ножки для фиксации детского автокресла спинкой вперед;

- использование верхней лямки или опорной ножки для фиксации автокресла для детей грудного возраста.

X – не пригодно для установки детского автокресла или автокресла для детей грудного возраста, предназначенного для детей данной весовой категории.

*: осторожно проводить установку детского автокресла с опорной ножкой, см. руководство по монтажу детского автокресла изготовителя.

** : автокресло для детей грудного возраста фиксируется двумя нижними фиксирующими кольцами и занимает два задних сиденья.

Детское удерживающее устройство

Механизмы блокировки детского автокресла



Данный автомобиль оборудован двумя группами механизмов блокировки детского безопасного автокресла ISOFIX, каждая группа устройства включает в себя 1 верхнее анкерное крепление (A) и 2 нижних анкерных крепления (B).

Верхнее анкерное крепление (A) расположено на оборотной стороне спинки заднего сиденья, а нижние анкерные крепления (B) расположены в нижней части спинки заднего сиденья (положение отмечено ярлыком "B").

Верхнее анкерное крепление (A) автокресла нельзя увидеть из салона. Его можно увидеть после опрокидывания заднего сиденья или из багажника.

Нижние анкерные крепления (B) автокресла расположены между спинкой и подушкой сиденья возле ярлыка "B", и не видны снаружи. Их можно нащупать только после раскрытия спинки и подушки сиденья. При первом использовании данного анкерного крепления следует проконсультироваться у дилерского сервисного центра или изготовителя безопасного автокресла.

Данный автомобиль пригоден для многочисленных спецификаций детского безопасного автокресла ISOFIX. Установка должна осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации, предоставленным изготовителем.

Предупреждение

- Детское безопасное автокресло ISOFIX может быть установлено только на боковых задних сиденьях данного автомобиля.
- Механизм блокировки детского безопасного автокресла ISOFIX спроектирован так, что он может только выдержать нагрузку правильно установленного детского удерживающего устройства. Следует следить за тем, чтобы на него не действовал ремень безопасности для взрослых, к тому же не следует фиксировать им другие предметы и оборудование в любой ситуации.
- После завершения установки детского удерживающего устройства следует покачать в разные стороны и потянуть детское автокресло, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Детское удерживающее устройство

Указания по использованию детского удерживающего устройства



- Запрещается держать детей грудного и младшего возраста на коленях. Даже сильные взрослые пассажиры не могут выдержать ударную силу при возникновении аварии. Дети грудного и младшего возраста могут быть вдавлены между взрослыми пассажирами и панелью приборов. Кроме того, запрещается использовать один ремень безопасности для детей грудного и младшего возраста и взрослого пассажира.
- Дети грудного и младшего возраста нуждаются в особой защите. Ремень безопасности в автомобиле может быть не пригоден для них. Верхняя секция ремня безопасности может быть слишком близко расположена к их лицу или шее. Нижняя секция ремня безопасности может быть не пригодна для их маленьких тазовых костей. При несчастных случаях непригодный ремень безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам.

- При вождении автомобиля необходимо усаживать детей грудного и младшего возраста в подходящее детское удерживающее устройство. Неправильное использование детского удерживающего устройства может привести к серьезным или смертельным инцидентам.
- Многие изготовители специально проектируют и производят детские удерживающие устройства для детей грудного и младшего возраста. При выборе детского удерживающего устройства сначала следует усадить ребенка в детское удерживающее устройство, а также отрегулировать его, чтобы убедиться в том, что устройство пригодно для детей. Установка и использование детского удерживающего устройства осуществляются в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя детского удерживающего устройства. Наша компания рекомендует устанавливать детское удерживающее устройство на боковых задних сиденьях. Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что дети, сидящие на задних сиденьях, находятся в большей безопасности по сравнению с детьми, сидящими на передних сиденьях.
- Установка и использование детского удерживающего устройства осуществляются в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя детского удерживающего устройства. При покупке необходимо выбрать детское удерживающее устройство, пригодное для детей и автомобиля. Некоторые типы детских удерживающих устройств не могут быть правильно установлены.
- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, устанавливаемое спинкой назад, на сиденье переднего пассажира. Раскрытие фронтальной подушки безопасности может привести к серьезным травмам и смерти. Детское удерживающее устройство, устанавливаемое спинкой назад, может быть установлено только на заднем сиденье.

- Отрегулировать спинку сиденья в положение, удобное для установки детского удерживающего устройства, но детское удерживающее устройство должно располагаться, по возможности, в вертикальном состоянии.
- После завершения установки детского удерживающего устройства и перед усаживанием в него ребенка, следует провести проверку. Покачайте влево и вправо устройство, попытайтесь с силой потянуть его вперед, чтобы проверить надежность. Величина перемещения детского удерживающего устройства не должна превышать 25 мм. При ненадежном удерживающем устройстве необходимо закрепить его или поместить его на другое сиденье, а также повторно провести проверку.
- Кроме того, для детей старшего возраста имеются многочисленные виды детского удерживающего устройства. Следует использовать эти устройства, чтобы получить максимальную защиту.
- В жаркую погоду детское удерживающее устройство, размещенное в закрытом салоне, становится горячим. Перед усаживанием в него ребенка, следует проверить температуру его поверхности и надежность пряжки.

Система дополнительной безопасности (SRS)

Указания по системе дополнительной безопасности (SRS)

Ниже изложена важная информация о фронтальной подушке безопасности, боковой подушке безопасности*, боковой шторке безопасности* и ремне безопасности с предварительным натяжением переднего сиденья. Перед вождением автомобиля необходимо тщательно прочитать ее.

Фронтальная подушка безопасности

Данная система способствует уменьшению переднего ударного усилия на лицо и грудь переднего пассажира при лобовом столкновении. Фронтальная подушка может раскрыться при лобовом столкновении автомобиля.

Боковая подушка безопасности*

Данная система подушки безопасности способствует уменьшению бокового ударного усилия на грудь переднего пассажира при боковом столкновении. Когда автомобиль подвергается боковому удару, раскрывается боковая подушка безопасности на стороне, подвергнувшейся удару.

Боковая шторка* безопасности

Данная система способствует уменьшению бокового ударного усилия на голову пассажира внутри автомобиля при боковом столкновении. Когда автомобиль подвергается боковому удару, раскрывается боковая шторка безопасности на стороне, подвергнувшейся удару.

Система дополнительной безопасности (SRS) выполняет лишь роль вспомогательной защиты и не может заменить защитное действие ремня безопасности во время аварии. Но высокая температура в момент раскрытия подушки безопасности может привести к ожогу или другим травмам. Защитное действие системы подушки безопасности на пассажира с малым телосложением в некоторой степени уменьшается. Необходимо правильно пристегнуть ремень безопасности, при этом пассажиры должны постоянно соблюдать определенное расстояние от рулевого колеса, панели приборов и деталей двери.

Для обеспечения своевременной защиты пассажиров подушка безопасности раскрывается быстро. В процессе раскрытия, если пассажиры находятся слишком близко к подушке безопасности или опираются на нее, усилие раскрытия подушки безопасности может увеличить вероятность получения травмы. После раскрытия подушка безопасности быстро сдувается.

SRS функционирует только при нахождении выключателя зажигания в положении "ON" или в положении "START".

После перемещения выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положение "ON" сигнализатор неисправности в системе подушки безопасности загорается. Если данная система нормально работает, то сигнализатор неисправности в системе подушки безопасности гаснет примерно через 6 секунд (Подробности см.на страницах P2-27).

Система дополнительной безопасности (SRS)

1

Эксплуатация
автомобиля



Предупреждение

- При боковом столкновении, заднем столкновении, опрокидывании или легком лобовом столкновении фронтальная подушка безопасности может не раскрыться. Поэтому необходимо должным образом пристегнуть ремень безопасности, чтобы уменьшить травмы, вызванные разными авариями.
- При лобовом столкновении, заднем столкновении, опрокидывании или нижнем или легком боковом столкновении боковая подушка безопасности и боковая шторка безопасности, как правило, не раскрываются. Поэтому необходимо должным образом пристегнуть ремень безопасности, чтобы уменьшить травмы, вызванные при разных авариях.
- Когда пассажир опирается на спинку сиденья в вертикальном положении, ремень безопасности сиденья и фронтальная подушка безопасности проявляют свою самую высокую эффективность. Усилие раскрытия фронтальной подушки безопасности является очень большим. Если водитель или пассажир не пристегнули ремень безопасности, наклонились вперед, сидели на краю сиденья или каким-либо образом покинули сиденья, то при столкновении автомобиля водитель и пассажир могут быть травмированы от удара, даже погибнуть. Когда фронтальная подушка безопасности раскрывается, если водитель и пассажир располагались лицом к ней, они могут получить серьезные или смертельные травмы. Поэтому следует сидеть вертикально, опираясь спиной на спинку сиденья, при этом следует соблюдать определенное расстояние от рулевого колеса и панели приборов.

Система дополнительной безопасности (SRS)



Система дополнительной безопасности (SRS)

1

Эксплуатация
автомобиля

Предупреждение

- Не позволять детям ездить на автомобиле без защиты. Не позволять детям высовывать руки или лицо из окна. Запрещается держать детей на коленях пассажира или на руках. Некоторые опасные позы сидения показаны на рисунке.
- Если детское удерживающее устройство не было правильно размещено, то раскрытие подушки безопасности может привести к серьезным травмам детей, и даже к смерти.
- Пассажиры не должны приближать руки, ноги или лицо к боковой подушке безопасности и боковой шторке безопасности на обеих сторонах спинки переднего сиденья или на обеих сторонах поперечной балки крыши. К тому же следует следить за тем, чтобы передний пассажир или пассажиры на заднем сиденье не высовывали руки из окна или не облачивались на дверь.



Система дополнительной безопасности (SRS)

Сигнализатор неисправной системы подушки безопасности

Сигнализатор неисправной системы подушки безопасности на панели приборов отображается как



и предназначен для контроля цепи фронтальной подушки безопасности, боковой подушки безопасности*, боковой шторки безопасности*, датчика столкновения, системы ремня безопасности с предварительным натяжением, индикатора неисправности подушки безопасности и выходного сигнала столкновения, включая диагностику модуля фронтальной подушки безопасности, модуля боковой подушки безопасности*, модуля боковой шторки безопасности*, датчика столкновения, системы ремня безопасности с предварительным натяжением, сигнализатора неисправности, выходного сигнала столкновения и других цепей.

После перемещения выключателя зажигания в положение "ON" или в положение "START" сигнализатор неисправности системы подушки безопасности загорается. При нормальной системе данный сигнализатор гаснет примерно через 6 секунд.

Возникновение следующих случаев указывает на появление неисправности в системе дополнительной безопасности (SRS), включая диагностику модуля фронтальной подушки безопасности, модуля боковой подушки безопасности*, модуля боковой шторки безопасности*, датчика столкновения, системы ремня безопасности с предварительным натяжением, сигнализатора неисправности, выходного сигнала столкновения и других соответствующих цепей. При необходимости ремонта или замены следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр.

- Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности продолжает гореть после 6 секунд загорания.
- Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности прерывисто мигает.
- Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности не горит.



Предупреждающая наклейка с пояснениями о детском автокресле

Предупреждающая наклейка ① с пояснениями о детском автокресле расположена на поверхности солнцезащитного козырька переднего пассажира.

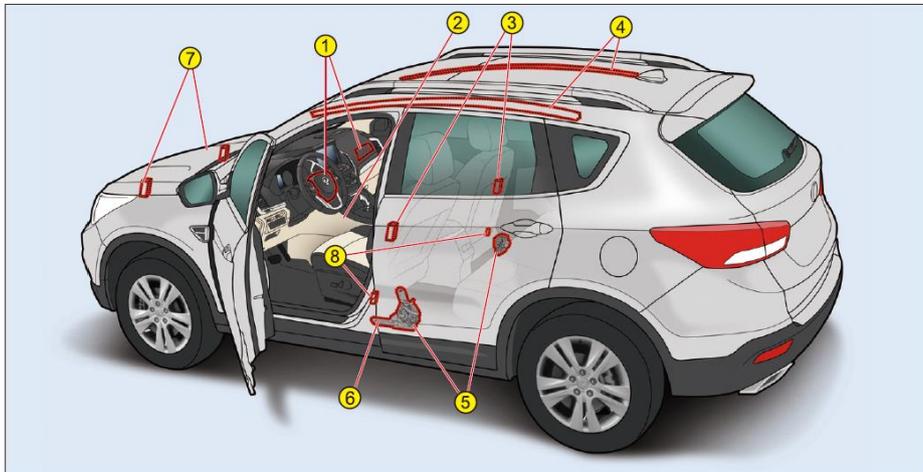
Предупреждающая наклейка ② с пояснениями о детском автокресле расположена на поверхности защитного щита на правой стороне панели приборов.

⚠ Предупреждение

Строго запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, устанавливаемое спинкой назад, на сиденье переднего пассажира. Сила раскрытия фронтальной подушки безопасности пассажира является очень большой. При возникновении аварии фронтальная подушка безопасности пассажира может нанести удар на детское удерживающее устройство, устанавливаемое спинкой назад, что приводит к серьезным травмам детей или даже к смерти.

Система дополнительной безопасности (SRS)

Соответствующие элементы системы дополнительной безопасности (SRS)



- 1 Фронтальная подушка безопасности
- 2 Блок управления SRS
- 3 Боковая подушка безопасности переднего ряда*
- 4 Боковая шторка безопасности*
- 5 Преднатяжитель ремня безопасности
- 6 Преднатяжитель ремня безопасности (вспомогательный)*
- 7 Датчик лобового столкновения
- 8 Датчик* бокового столкновения

При раскрытии подушки безопасности может издаться громкий звук, сопровождающийся дымом. Дым является безвредным и не означает возникновение пожара. Следует избегать вдыхания дыма, в противном случае это может привести к удушью из-за раздражения дыхательных путей. Люди, страдающие заболеваниями дыхательной системы, должны немедленно покинуть автомобиль и выйти на свежий воздух.

Предупреждение

- Запрещается размещать какие-либо предметы между пассажиром и рулевым колесом, на панели приборов и возле декоративных деталей передней двери и переднего сиденья. В противном случае при раскрытии подушки безопасности данные предметы могут выбраться, что станет угрозой безопасности пассажиров.
- После раскрытия подушки безопасности многие детали системы дополнительной безопасности нагреваются. Запрещается трогать их во избежание ожога.
- Запрещается вносить изменения в какие-либо детали или цепи системы дополнительной безопасности. Цель этого заключается в предотвращении случайного раскрытия подушки безопасности или повреждения системы дополнительной безопасности.
- Запрещается вносить изменения в электрическую систему, систему подвески, конструкцию передней части автомобиля и боковой панели крыши, в противном случае это может привести к невозможности работы системы дополнительной безопасности.
- Ремонт системы дополнительной безопасности и деталей вокруг нее должен осуществляться в дилерском сервисном центре. Запрещается изменять или отрезать линию системы дополнительной безопасности.
- Соединитель линии системы дополнительной безопасности (SRS) является желтым или оранжевым. Строго запрещается прикасаться к нему.

1

Эксплуатация
автомобиля

Система дополнительной безопасности (SRS)



Фронтальная подушка безопасности

Фронтальная подушка безопасности **A** водителя расположена в центральной части рулевого колеса.

Фронтальная подушка безопасности **B** пассажира расположена на панели приборов над перчаточным ящиком. Фронтальная подушка безопасности раскрывается при резком лобовом столкновении автомобиля. Однако она также раскрывается при резком ударе, аналогичном лобовому столкновению, или других ударах (например, удар об обочину дороги). При некоторых лобовых столкновениях подушка безопасности может не раскрыться (например, при ударе передней части автомобиля об дерево, столб электролинии и другие колоннообразные предметы подушка безопасности может не раскрыться). Степень повреждения (или значительное повреждение) автомобиля не является полным условием для раскрытия фронтальной подушки безопасности.

Боковая подушка безопасности*

Боковая подушка безопасности **C** расположена на внешней стороне спинки переднего сиденья.

Боковая подушка безопасности раскрывается при резком боковом столкновении автомобиля. Однако она может не раскрыться при других резких ударах, аналогичных боковому столкновению. Степень повреждения автомобиля не является полным условием для раскрытия боковой подушки безопасности.

⚠ Предупреждение
На переднем сиденье может быть установлена только подушка, запрещается устанавливать полностью покрывающий чехол сиденья во избежание влияния на раскрытие боковой подушки безопасности. Просим Вас выбрать продукцию, поставляемую дилерским сервисным центром.

Боковая шторка безопасности*

Боковые шторки **D** безопасности расположены на продольной балке с обеих сторон крыши автомобиля. Боковая шторка безопасности раскрывается, если автомобиль подвергнется сильному боковому удару. Однако она также может раскрыться в результате других резких ударов, аналогичных боковому столкновению. А при некоторых боковых столкновениях она может не раскрыться. Степень повреждения автомобиля не является полным условием для раскрытия боковой шторки безопасности.

Система дополнительной безопасности (SRS)

Условия раскрытия подушки безопасности

Раскрытие подушки безопасности обусловлено углом и интенсивностью столкновения автомобиля, измеренным датчиком отрицательного ускорения. При достижении условия раскрытия выдается команда срабатывания подушки безопасности. Данное определение обусловлено тремя условиями:

- Наличие электропитания. Если автомобиль обесточен перед раскрытием подушки безопасности, команда срабатывания подушки безопасности не реализуется;
- Направление столкновения автомобиля совпадает с направлением измерения отрицательного ускорения датчиком;
- Отрицательное ускорение, измеренное датчиком, достигает условий для раскрытия.

Внимание

Испытательные условия в национальной сертификации столкновения: лобовое столкновение с недеформируемыми и непереносными препятствиями при скорости движения автомобиля 50 км/ч. В таких условиях передняя подушка безопасности раскрывается.

Иллюстрации возможного нераскрытия подушек безопасности

Столкновение автомобиля с автомобилем, движущимся сзади.



При столкновении автомобиля с автомобилем, движущимся сзади, может не происходить раскрытие фронтальной и боковой подушек безопасности и боковой шторки безопасности

Опрокидывание или переворачивание автомобиля



При опрокидывании автомобиля даже раскрытие фронтальной подушки безопасности не может обеспечить соответствующую защиту. Но боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут раскрыться при боковом столкновении и опрокидывании автомобиля.

Система дополнительной безопасности (SRS)

Лобовое столкновение со столбом электролинии, деревом и другими колоннообразными предметами



При столкновении автомобиля с тонкими предметами, такими как электролиния, дерево и т.д. точка столкновения концентрирована на одном месте, ударная энергия поглощается в результате серьезной деформации автомобиля, что ударное усилие не было полностью передано в датчик подушки безопасности. При этом не происходит раскрытие фронтальной и боковой подушек безопасности и боковой шторки безопасности.

Столкновение автомобиля по касательной с дорожным ограждением или с другими автомобилями



При столкновении автомобиля по касательной с дорожным ограждением или с другими автомобилями, если ударная энергия, полученная системой подушки безопасности, не достаточна для раскрытия подушки безопасности, то не происходит раскрытие фронтальной и боковой подушек безопасности и боковой шторки безопасности.

Отсутствие своевременного ремонта после срабатывания сигнализатора неисправной системы подушки безопасности



Если подушка безопасности не была своевременно отремонтирована после срабатывания сигнализатора неисправной системы подушки безопасности, то при возникновении столкновении фронтальная и боковая подушки безопасности и боковые шторки безопасности не могут раскрыться.

Внимание

После срабатывания сигнализатора неисправной системы подушки безопасности следует своевременно обратиться в дилерский сервисный центр для ремонта.

Система дополнительной безопасности (SRS)

Проникновение автомобиля под грузовой фургон или крупный автомобиль



При столкновении автомобиля с крупным автомобилем передняя часть автомобиля может проникнуть под нижнюю часть грузовика из-за большого дорожного просвета, при этом ударная энергия поглощается в результате серьезной деформации передней части автомобиля. Если датчик подушки безопасности обнаружит, что отрицательное ускорение недостаточно для раскрытия подушек безопасности, то не происходит раскрытия фронтальной и боковой подушек безопасности и боковой шторки безопасности.

Наезд на движущийся впереди автомобиль



При наезде на движущийся впереди автомобиль, если ударная энергия, полученная системой подушки безопасности, не достаточна для раскрытия подушки безопасности, то раскрытие фронтальной и боковой подушек безопасности и боковой шторки безопасности не происходит.

Боковой удар об отсек двигателя или багажник



При боковом ударе об отсек двигателя или багажник, если ударная энергия, полученная системой подушки безопасности, не достаточна для раскрытия подушки безопасности, то раскрытие фронтальной и боковой подушек безопасности и боковой шторки безопасности не происходит.

Система дополнительной безопасности (SRS)

Указания по подушке безопасности

- Необходимо пристегнуть ремень безопасности;
- Ни в коем случае не прикреплять или приклеивать какие-либо предметы к кожуху подушки безопасности в середине рулевого колеса или к панели приборов в зоне фронтальной подушки безопасности пассажира, в противном случае это может препятствовать нормальной работе подушки безопасности или привести к травмам пассажиров при раскрытии подушки безопасности;
- Не допускать наличия каких-либо предметов между человеком и подушками безопасности;
- Во время движения автомобиля водитель и пассажиры не должны держаться за спицы рулевого колеса или класть руку на кожух промежуточной подушки безопасности;
- При движении автомобиля водитель и пассажиры не должны курить (при раскрытии подушки безопасности имеется риск ожога или повреждения);
- При движении автомобиля пассажиры не должны класть ноги на панель приборов;
- По возможности усадить детей на боковые задние сиденья, а также рационально использовать детское удерживающее устройство.

Ремень безопасности с

предварительным натяжением
Ремень безопасности с предварительным натяжением срабатывает вместе с передней подушкой безопасности. Втягивающее устройство ремня безопасности может немедленно втянуть ремень безопасности при возникновении определенного вида столкновения, чтобы удержать пассажира на переднем сиденье. Преднатяжитель установлен во втягивающем устройстве ремня безопасности сиденья переднего пассажира. Способ работы втягивающего устройства аналогичен способу работы традиционного ремня безопасности. При детонации пороха внутри преднатяжителя может раздаться громкий звук и начать выделяться дым. Дым является безвредным и не означает возникновение пожара. Следует избегать вдыхания дыма, в противном случае это может привести к удушью из-за раздражения дыхательных путей. Люди, страдающие заболеваниями дыхательной системы, должны немедленно покинуть автомобиль и выйти на свежий воздух.

Предупреждение

- Ремень безопасности с предварительным натяжением нельзя повторно использовать после срабатывания, он должен быть замен вместе с втягивающим устройством и пряжкой.
- Если автомобиль подвергся удару, но преднатяжитель не сработал, следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки ремня безопасности с предварительным натяжением. При необходимости следует заменить его.
- Без разрешения запрещается вносить какие-либо изменения в детали или цепь ремня безопасности с предварительным натяжением. Цель заключается в предотвращении случайного срабатывания ремня безопасности с предварительным натяжением или его повреждения.
- Работа по ремонту ремня безопасности с предварительным натяжением и вокруг него должна осуществляться дилерским сервисным центром. Запрещается изменять или отрезать линии SRS. Для системы ремня безопасности с предварительным натяжением запрещается использовать неразрешенное оборудование для проверки электроаппаратов и детектирующие аппаратуры.
- При необходимости утилизации ремня безопасности с предварительным натяжением или списания автомобиля в брак следует обратиться в дилерский сервисный центр. Неправильная процедура утилизации может привести телесному повреждению.

Система дополнительной безопасности (SRS)

Процедура ремонта и замены

Подушка безопасности и ремень безопасности с предварительным натяжением спроектированы для однократного использования. После возникновения неисправности подушки безопасности и ремня безопасности с предварительным натяжением или после раскрытия подушки безопасности сигнализатор неисправности системы дополнительной безопасности горит постоянно. Работа по ремонту и замене SRS осуществляется только дилерским сервисным центром.

Предупреждение

- Если после раскрытия подушки безопасности невозможно провести ремонт, необходимо заменить ее новой.
- При наличии повреждения в передней части или в боковой части автомобиля следует проверить систему дополнительной безопасности в дилерском сервисном центре.
- Утилизация использованной подушки безопасности, преднатяжителя или целого автомобиля должна осуществляться дилерским сервисным центром. Неправильная процедура утилизации может привести к телесному повреждению.

Предупреждение

Удары при ремонте следующих частей могут привести к повреждению элементов SRS или к раскрытию подушки безопасности, ремонт соответствующих частей должен осуществляться дилерским сервисным центром.

- Установка, снятие, разборка и ремонт SRS.
- Ремонт, замена или реконструкция рулевого колеса, панели приборов, вспомогательной панели приборов, комбинации приборов, сиденья или декоративных деталей сиденья, внутренней ручки двери, внутренней обивки боковины кузова или внутренней обивки крыши автомобиля.
- Ремонт или реконструкция переднего крыла, переднего бампера или кузова.
- Дополнительная установка лопаты для уборки снега, лебедки и других инструментов в передней части автомобиля.
- Реконструкция системы подвески автомобиля.
- Установка переносной дуплексной радиосвязи или плеера для проигрывания компакт-дисков и другого электрооборудования.

Вышеперечисленные операции должны осуществляться в дилерском сервисном центре, в противном случае это может привести к возникновению неисправностей в SRS или к случайному раскрытию, что вызывает телесное повреждение.

Электрический стеклоподъемник

4 двери данного автомобиля оборудованы электрическими стеклоподъемниками, которые обладают функцией автоматического поднятия/опускания* и защиты от заземления*. Выключатель электрического стеклоподъемника может работать только при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON". Для открытия окон следует нажать вниз на выключатель электрического стеклоподъемника. А для закрытия окон следует потянуть вверх выключатель электрического стеклоподъемника.

Предупреждение

- Перед управлением электрическим стеклоподъемником следует убедиться в том, что пассажиры не высовывают руки и другие части тела из автомобиля.
- Ни в коем случае не оставлять детей и взрослых, требующих присмотра, в автомобиле. Они могут случайно активировать выключатель и управляющее устройство, что может вызвать аварию.

Выключатель стеклоподъемника двери водителя



Выключатель стеклоподъемника двери водителя, то есть главный выключатель, может управлять открытием и закрытием всех окон.

- ① Левое переднее окно
- ② Правое переднее окно
- ③ Левое заднее окно
- ④ Правое заднее окно

Блокировка стеклоподъемников дверей пассажиров

При нажатии на кнопку  блокировки пассажиры не могут управлять окнами. Для отпирания пассажирских окон следует повторно нажать на кнопку  блокировки.

Поднятие/опускание стекла двери водителя



Водительское окно обладает функцией автоматического поднятия/опускания и защиты от заземления.

Автоматическое поднятие: потянуть выключатель электрического стеклоподъемника левой передней двери до второго щелчка и отпустить, таким образом, стекло левой передней двери автоматически поднимается. Если в процессе поднятия нажать на выключатель, автоматическое поднятие прекращается.

Автоматическое опускание: нажать на выключатель электрического стеклоподъемника левой передней двери до второго щелчка и отпустить, таким образом, стекло левой передней двери автоматически опускается. Если в процессе опускания нажать на выключатель, автоматическое опускание прекращается.

Если слегка потянуть или нажать на выключатель поднятия/опускания до первого щелчка, стекло левой передней двери будет подниматься или опускаться. Если отпустить руку, стекло остановится.

Электрический стеклоподъемник

Выключатель стеклоподъемников пассажирских дверей



Выключатель стеклоподъемников пассажирских дверей может управлять соответствующим окном. При нажатии на кнопку блокировки пассажирских окон на выключателе на стороне водителя функция поднятия/опускания пассажирских окон не действует.

Предупреждение

При нахождении детей в автомобиле водителю рекомендуется использовать кнопку блокировки пассажирских окон, чтобы не допускать поднятия и опускания стекла детьми.

Поднятие/опускание стекол пассажирских дверей

Если на знаке кнопки управления поднятием/опусканием стекла имеется буква А, то это обозначает, что данное стекло обладает функцией автоматического поднятия/опускания и защиты от заземления. Если на знаке кнопки управления поднятием/опусканием стекла нет буквы А, то это обозначает, что данное стекло не обладает данной функцией.

Управление поднятием/опусканием стеклоподъемников пассажирских дверей аналогично управлению поднятием/опусканием стекла на стороне водителя.

Управление главным выключателем водительского стекла аналогично управлению выключателями пассажирских стекол.

Функция защиты от заземления

При наличии посторонних предметов при поднятии стекла электродвигатель поднятия/опускания стекла работает в обратном направлении, выполняя спуск стекла.

Предупреждение

- При действующей функции защиты от заземления заземленная часть тела по-прежнему может подвергнуться кратковременному зажатю или травме, несмотря на своевременное опускание стекла двери.
- Перед управлением электрическим стеклоподъемником следует убедиться в том, что пассажиры не высовывают руки и другие части тела из автомобиля.
- Ни в коем случае не оставлять детей и взрослых, требующих присмотра, в автомобиле. Они могут случайно активировать выключатель и управляющее устройство, что может вызвать аварию.

Инициализация функций автоматического поднятия/опускания и защиты от заземления

При отказе функции автоматического поднятия/опускания и защиты от заземления следует провести инициализацию модуля.

Сначала остановить стекло в позиции выше половины поднятия, затем нажать на выключатель для опускания стекла до упора с выдержкой в 5 секунд и поднять выключатель для поднятия стекла до упора с выдержкой в 5 секунд, таким образом, инициализация завершена.

Функция автоматического поднятия/опускания стекла*

После выключения электропитания автомобиля можно использовать функцию дистанционного управления интеллектуального ключа и выключателя запроса для проведения автоматического поднятия/опускания стекла.

При нахождении стекла в любом открытом положении, после закрытия всех дверей длительное

нажатие на кнопку блокировки  на ключе или на выключатель запроса на ручке двери более 3 секунд позволяет автоматически поднять стекла до их полного закрытия.

В процессе автоматического поднятия стекла функция защиты от заземления по-прежнему действует.

Длительное нажатие на кнопку разблокировки  на ключе более 3 секунд позволяет автоматически опустить стекла до полного их открытия.

Функция электроснабжения стеклоподъемника с выдержкой времени

При перемещении кнопки старт-стоп или выключателя зажигания из положения "ON" в положение "OFF", можно в течение 30 секунд управлять поднятием/опусканием стекла при помощи выключателя стеклоподъемника. При открытии двери электроснабжение с выдержкой времени прекращается.

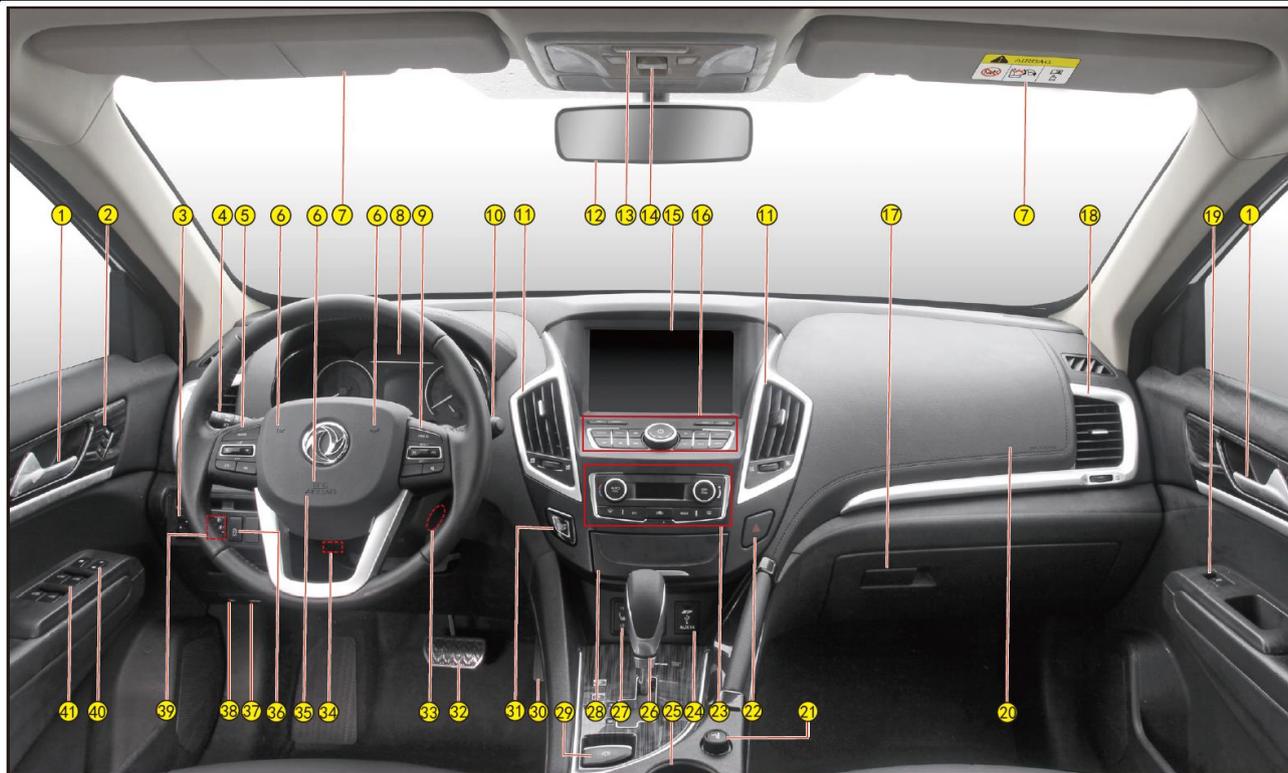
2. Приборы и устройства управления

Панель приборов	2-2	Текстовое напоминание	2-32
Комбинация приборов 1	2-4	Комбинированный выключатель освещения	2-33
Тахометр	2-5	Выключатель передних фар	2-33
Спидометр	2-5	Функция электроснабжения фар с	
Указатель температуры жидкости		выдержкой времени	2-33
сисеиы охлаждения двигателя	2-5	Выбор дальнего света, ближнего света	
Указатель уровня топлива	2-6	и мигания фар	2-33
Комбинированный дисплей	2-6	Маховик регулировки высоты светового	
Кнопка управления приборами	2-7	пучка передних фар	2-34
Показание информации о движении автомобиля	2-7	Функция перестроения с помощью фонарей	
Проверка и установка системы	2-9	указателей поворота	2-35
Напоминание о незакрытых дверях	2-13	Выключатель передних противотуманных фар	
Комбинация приборов 2	2-14	и заднего противотуманного фонаря	2-35
Тахометр	2-15	Стеклоочиститель и омыватель переднего	
Спидометр	2-15	ветрового стекла	2-36
Указатель температуры жидкости		Стеклоочиститель и омыватель заднего	
сисеиы охлаждения двигателя	2-15	ветрового стекла	2-36
Указатель уровня топлива	2-16	Выключатель лампы аварийной	
Комбинированный дисплей	2-16	сигнализации	2-38
Кнопка управления приборами	2-17		
Показание информации о движении автомобиля	2-17		
Настройка меню	2-21		
Напоминание о незакрытых дверях	2-22		
Сигнализаторы и индикаторы	2-24		
Предупреждающий звук	2-30		

Панель приборов

2

Приборы и устройства
управления

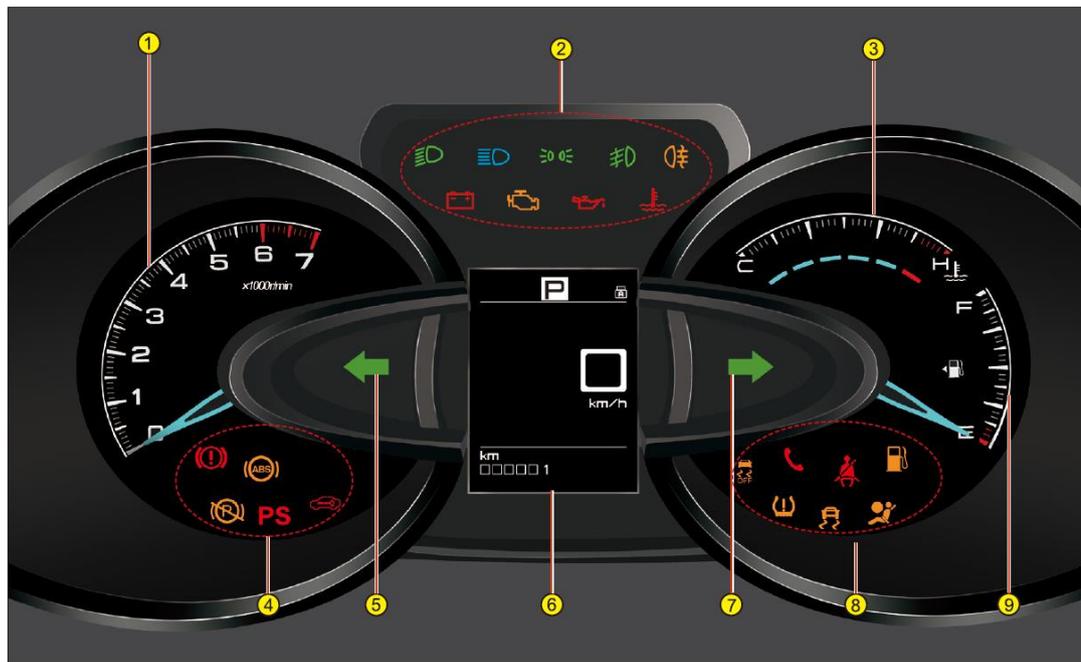


1. Внутренняя ручка передней двери (P1-20)
 2. Кнопка памяти положения водительского сиденья* (P1-34)
 3. Регулятор левого и правого наружных зеркал заднего вида (P1-29)
 4. Комбинированный выключатель освещения (P2-33-35)
 5. Кнопка управления аудиосистемой на рулевом колесе и кнопка управления комбинацией приборов (P1-23)
 6. Выключатель звукового сигнала (P1-23)
 7. Солнцезащитный козырек (P3-22)
 8. Комбинация приборов* (P2-4-32)
 9. Кнопка* круиз-контроля, кнопка беззвучного режима* и кнопка распознавания речи (P4-12)
 10. Комбинированный выключатель стеклоочистителя и омывателя (P2-36-37)
 11. Центральное вентиляционное отверстие (переднее) (P3-3)
 12. Внутреннее зеркало заднего вида (P1-28)
 13. Выключатель управления передним плафоном освещения салона (P3-20)
 14. Выключатель управления люком крыши * (P3-23-24)
 15. 7-дюймовый сенсорный ЖК дисплей**/мультимедийная навигационная система (P8-10-30)
 16. Панель управления аудиовизуальной системой**(P8-4-7)
 17. Перчаточный ящик (P3-13)
 18. Боковое вентиляционное отверстие (P3-3)
 19. Выключатель электрического стеклоподъемника переднего пассажира (P1-65)
 20. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (P1-59)
 21. Прикуриватель (P3-11-12)
 22. Выключатель лампы аварийной сигнализации (P2-38)
 23. Панель* управления кондиционером (P3-4 или P3-8)
 24. USB, AUX(P8-4-7)
 25. Подстаканник/пепельница (P3-11, P3-15)
 26. Рычаг* управления коробкой передач(P4-9-11)
 27. Вещевой ящик* центральной консоли (P3-15))/выключатель* обогрева переднего сиденья (P1-41)
 28. Центральные вещевой ящик (P3-14)
 29. Рукоятка* управления электронным стояночным тормозом (P4-20)
 30. Педаль акселератора (P6-5)
 31. Кнопка старт-стоп* (P4-6-7)
 32. Педаль рабочего тормоза (P6-5)
 33. Выключатель зажигания* (показание положения) (P4-5)
 34. Рычаг блокировки и регулировки рулевого колеса (P1-24)
 35. Фронтальная подушка безопасности водителя (P1-59)
 36. Кнопка функции электронной системы динамической стабилизации (ESC) (P4-18)
 37. Рычаг открытия капота двигателя (P1-25)
 38. Рычаг открытия крышки правой горловины (P1-27)
 39. Маховик регулировки высоты светового пучка передних фар (P2-34)
 40. Кнопка центрального замка (P1-21)
 41. Выключатель электрического стеклоподъемника на стороне водителя (P1-66)
- Данный рисунок предоставляется для модели автомобиля с типтроником.**
- ** См. раздел “Аудиовизуальная и навигационная система“****

Комбинация приборов 1

2

Приборы и устройства
управления



1. Тахометр
2. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
3. Указатель температуры воды
4. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
5. Индикатор левого поворота
6. Спидометр и комбинированный дисплей
7. Индикатор правого поворота
8. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
9. Указатель уровня топлива

Комбинация приборов 1

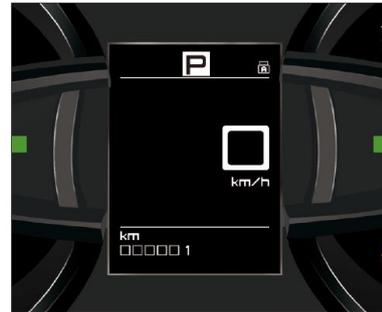
Указатель температуры жидкости системы охлаждения двигателя



При включении зажигания индикатор под шкалой температуры указывает на температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если соответствующий индикатор в красной зоне загорается, то это обозначает слишком высокую температуру охлаждающей жидкости, при этом следует вращать двигатель в режиме холостого хода в течение нескольких минут, затем выключить двигатель и остановить автомобиль.

Спидометр



Комбинированный дисплей может показать скорость движения автомобиля. Следует соблюдать правила дорожного движения.

При повороте или при движении через перекресток скорость не должна превышать 40 км/ч.

При движении с буксировкой автомобиля или при движении в режиме защиты с неисправным типтроником скорость движения не должна превышать 50 км/ч.

При движении на высокой скорости необходимо обеспечить хорошее поле зрения и безопасный тормозной путь.

Тахометр



Тахометр показывает обороты двигателя в минуту. Обороты двигателя: значение стрелки $\times 1000$ об/мин.

Внимание

Приближение оборотов двигателя к красной зоне  не допускается.

Комбинация приборов 1

Указатель уровня топлива



При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении “ON”, на данном приборе показывается примерный объем оставшегося топлива в баке.

При торможении, повороте, ускорении, движении на подъем или под уклон, данный прибор может незначительно менять показания из-за колебания топлива в баке.

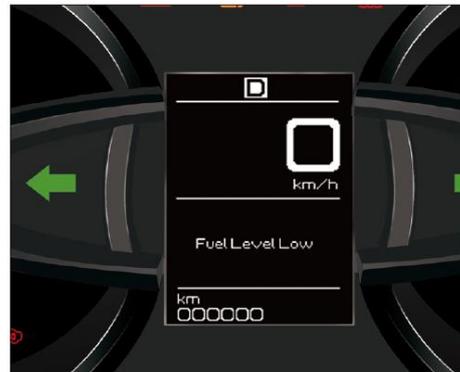
Когда стрелка указателя уровня топлива входит в зону (A), в топливном баке остается небольшое количество топлива. В это время загорается сигнализатор (B) пониженного уровня топлива (оранжево-желтый), при этом следует как можно быстрее заправить топливом.

Обязательно необходимо добавить топливо перед тем, как стрелка на указателе уровня топлива достигнет положения (E).

Внимание

- Необходимо заправить топливом перед тем, как стрелка на указателе уровня топлива достигнет зоны (A).
- При заправке топливом запрещается нахождение выключателя зажигания в положении “ON”, в противном случае указатель уровня топлива не может своевременно показать изменение объема топлива в баке.

Комбинированный дисплей



Комбинированный дисплей показывает соответствующую информацию о движении автомобиля. При помощи кнопки управления приборами на рулевом колесе можно провести просмотр информации о движении автомобиля, языковую настройку, настройку яркости и напоминание о переключении передач.

2

Приборы и устройства управления

Комбинация приборов 1

Кнопка управления приборами



Нажатием на кнопку **2** перелистывания страниц "□" выполняется переключение показания разной информации о движении автомобиля.

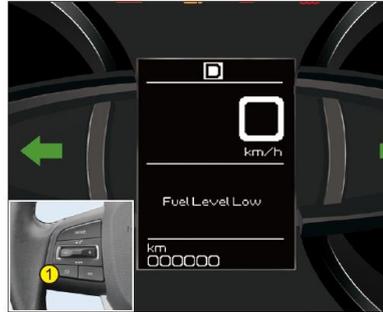
Нажатием на кнопку **3** "OK" можно войти в фоновую настройку. В интерфейсе фоновой настройки нажатием на данную кнопку можно подтвердить настройку.

После входа в интерфейс регулировки приборов, переместить выключатель **1** управления вверх в

направлении знака "▲", при этом можно перелистывать страницы вверх. Перемещением выключателя **1** управления вниз в направлении

знака "▼" можно перелистывать страницы вниз.

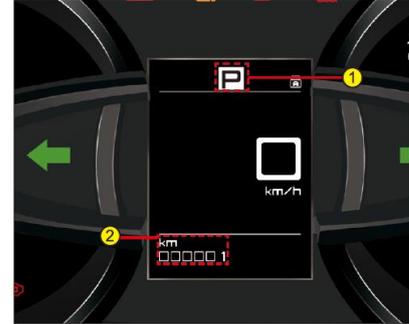
Показание информации о движении автомобиля



При нахождении выключателя зажигания или кнопки start-стоп в положении "ON" автоматически показывается информация об автомобиле, включая информацию о передачах*, общий пробег. В интерфейсе информации об автомобиле кратким нажатием на

кнопку "□" **1** управления комбинацией приборов можно производить циклический просмотр информации о движении автомобиля, включая мгновенный расход топлива, запас хода, суточный пробег A, суточный пробег B, интерфейс показания скорости движения.

Информация* о передачах и общий пробег (для модели автомобиля с АТ)



1 **Информация о передачах:** текущие передачи, при которых двигается автомобиль: "P", "R", "N", "D", "1", "2", "3", "4", "5" или "6".

2 **Общий пробег:** общий пробег после выпуска автомобиля с завода. Диапазон общего пробега: 0-999999 км.

Комбинация приборов 1

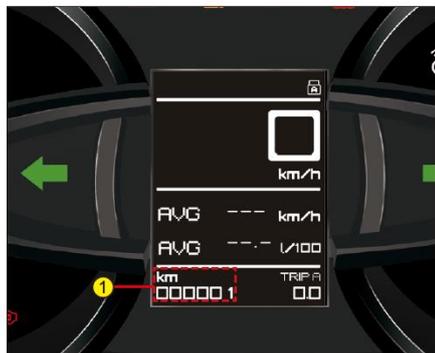
Общий пробег (для модели автомобиля с МТ)

Мгновенный расход топлива, продолжительный пробег

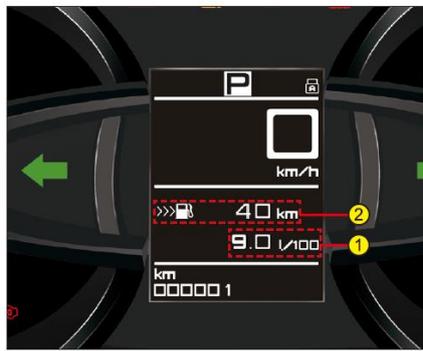
Суточный пробег А

2

Приборы и устройства управления



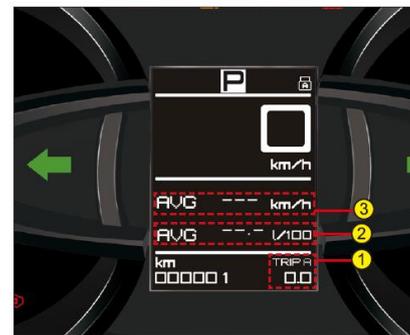
① **Общий пробег:** общий пробег после выпуска автомобиля с завода. Диапазон общего пробега: 0-999999км.



① **Мгновенный расход топлива:** текущий мгновенный расход топлива.
② **Запас хода:** расстояние движения автомобиля, оцениваемое на основе текущего стиля вождения и оставшегося в баке топлива. Если Вы применяете более экономный стиль вождения Вашего автомобиля, то это позволяет увеличивать данное расстояние.

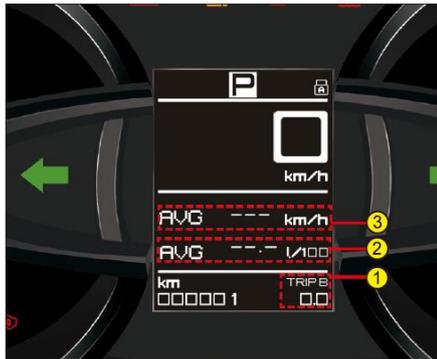
⚠ Внимание

- Когда горит сигнализатор пониженного уровня топлива, запас хода не отображается.



① **Пробег:** общий пробег для суточного пробега А.
② **Средний расход топлива:** средний расход топлива за каждые 100 км пробега для суточного пробега А.
③ **Средняя скорость движения:** среднее значение скорости движения для суточного пробега А. Суточный пробег А автоматически обнуляется после каждого выключения зажигания.

Суточный пробег В



① **Пробег:** общий пробег для суточного пробега В.

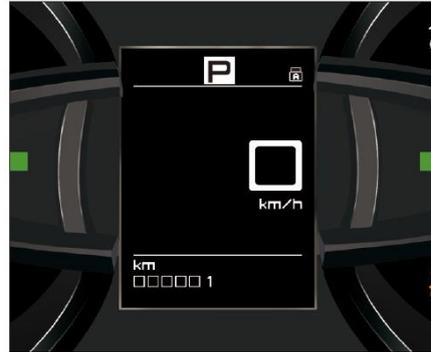
② **Средний расход топлива:** средний расход топлива за каждые 100 км пробега для суточного пробега В.

③ **Средняя скорость движения:** среднее значение скорости движения для суточного пробега В.

Максимальный пробег для суточного пробега В составляет 9999,9 км. При достижении максимального пробега значение не изменяется. Длительное нажатие на кнопку

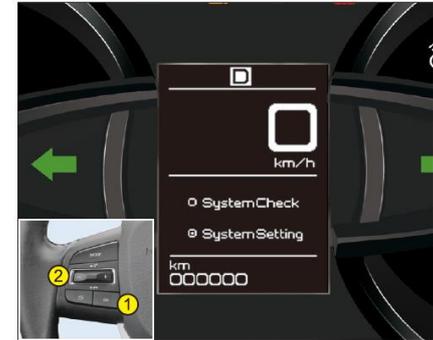
"" управления комбинацией приборов на рулевом колесе более 1 секунды позволяет вручную обнулить суточный итог пробега В.

Показание скорости движения



Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля.

Проверка и настройка системы



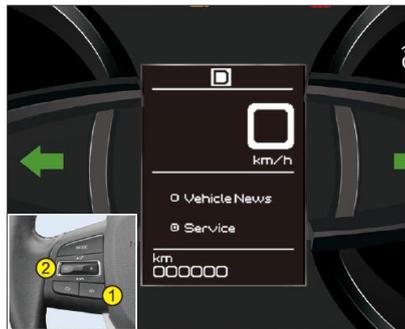
При перемещении кнопки старт-стоп в положение "ON" краткое нажатие на кнопку "OK" ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс "Проверки системы" и "Настройки системы". При перемещении вверх или вниз выключателя управления ② происходит циклическое переключение между меню "Проверка системы", "Настройка системы" и "Выход из меню". Краткое нажатие на кнопку "OK" ① управления комбинацией приборов позволяет провести подтверждение.

"●" обозначает, что данное меню уже было выбрано.

"○" обозначает, что данное меню еще не выбрано.

Комбинация приборов 1

Проверка системы



В интерфейсах “Проверка системы” и “Настройка системы” выбрать меню “Проверка системы”.

Краткое нажатие на кнопку “ОК” ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс “Проверки системы”. При перемещении вверх или вниз выключателя управления ② происходит циклическое переключение между меню “Информация об автомобиле”, “Пробег до следующего технического обслуживания”, “Информация о давлении в шинах” и “Возврат в меню”. Краткое нажатие на кнопку “ОК” ① управления комбинацией приборов позволяет провести подтверждение.

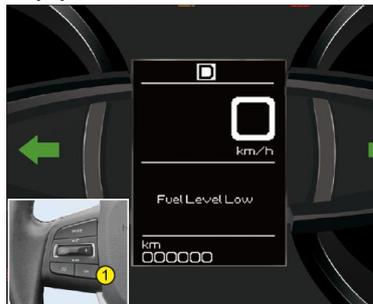
“●” обозначает, что данное меню уже было выбрано.

“○” обозначает, что данное меню еще не выбрано.

⚠ Внимание

Если после входа в интерфейс проверки системы приборов не проводится никакой операции более 10 секунд, то система автоматически возвращается на интерфейс информации о движении автомобиля.

Информация об автомобиле



В интерфейсах “Проверка системы” и “Настройка системы” выбрать меню “Проверка системы”. Краткое нажатие на кнопку “ОК” ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет просматривать информацию о состоянии автомобиля, включая “Низкий уровень топлива”, “Включение автоматической блокировки” и т.д.

Пробег до следующего технического обслуживания



В интерфейсах “Проверка системы” выбрать меню “Пробег до следующего технического обслуживания”. Краткое нажатие на кнопку “ОК” ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс “Пробег до следующего технического обслуживания”, при этом показывается пробег до следующего технического обслуживания устанавливается по умолчанию: Первый раз 2500 км; Второй раз 7500 км; Третий раз 15000 км; Дальнейший интервал 7500 км. Пользователь должен регулярно просматривать пробег до следующего технического обслуживания и проводить своевременное техническое обслуживание.

2

Приборы и устройства управления

Комбинация приборов 1

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON", если пробег до следующего технического обслуживания менее или равен 500 км, то данный пробег показывается 5 секунд (когда он составляет менее 0, показывается отрицательное значение), при этом мигает символ в виде гаечного ключа. Через 5 секунд переключается на интерфейс состояния автомобиля. Символ в виде гаечного ключа будет постоянно гореть в правом верхнем углу интерфейса состояния автомобиля. Перед тем, как пробег до следующего технического обслуживания достигнет значения 0, следует своевременно обратиться в дилерский сервисный центр для проведения регулярного обслуживания, а также для повторной настройки.

После каждого технического обслуживания следует повторно проводить настройку пробега до следующего технического обслуживания. Операция заключается в следующем:

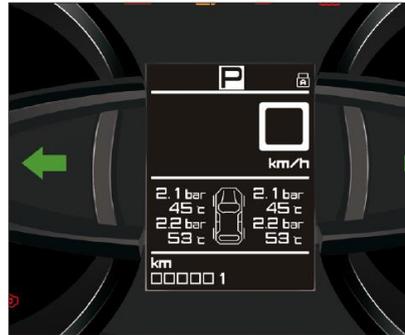
1. Выключить зажигание или кнопку старт-стоп;
2. Кратко нажать на кнопку "OK" управления комбинацией приборов на рулевом колесе и удерживать ее нажатой;
3. Переключить выключатель зажигания или кнопку старт-стоп в положение "ON";
4. Подождать примерно 4 секунды. Когда на комбинированном дисплее перестанет показываться информация о техническом обслуживании, отпустить кнопку;
5. Завершить настройку пробега до следующего технического обслуживания.



Внимание

- В течение показаний информации о техническом обслуживании не следует проводить операцию по обнулению пробега до следующего технического обслуживания.

Информация о давлении в шинах*



После входа в интерфейс информации о давлении в шинах можно просмотреть состояние давления в шинах.

При появлении одного или нескольких из следующих случаев в системе контроля колес:

1. Давление в определенной шине $\geq 2,75$ бар.
2. Снижение давления в определенной шине в течение 30 секунд превышает 0,16 бар.
3. Давление в определенной шине $\leq 2,75$ бар.
4. Температура определенной шины $\geq 85^\circ\text{C}$.
5. Заряд датчика определенной шины ниже установленной величины.
6. При скорости движения ≥ 30 км/ч контроллер не получил сигнала определенной шины в течение 10 минут подряд.

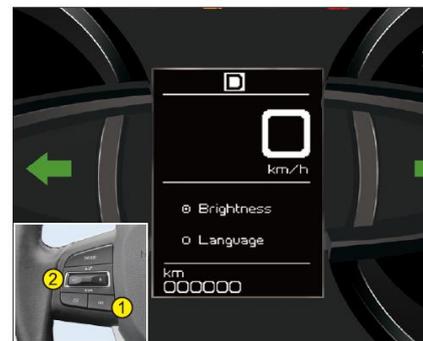
В это время загорается сигнализатор неисправности в шинах, к тому же на комбинированном дисплее приборов показывается "утечка воздуха из xx шины, пониженное давление в xx шине, слишком высокое давление в xx шине, слишком высокая температура xx шины, неисправность в датчике давления в шине xx, низкий заряд батареи датчика давления в xx шине, слишком высокое давление в xx шине", а также зуммер выдает звук.

При скорости движения <30 км/ч система контроля давления в шинах может не активизироваться, при этом показание соответствующей информации и сигнализатора давления в шинах не будет обновлено.

При необходимости перестановки колес следует попросить специалиста дилерского сервисного центра провести согласование во избежание ошибочной фиксации сигнала о давлении в шинах. Подробная информация о системе контроля давления в шинах см. страницы P2-29, P2-31-32.

Комбинация приборов 1

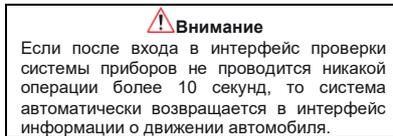
Настройка системы



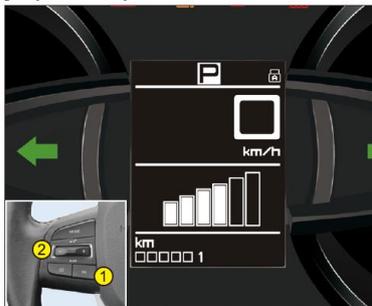
В интерфейсах "Проверка системы" и "Настройка системы" выбрать меню "Настройка системы". Краткое нажатие на кнопку "OK" **1** управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс "Настройка системы". При перемещении вверх или вниз выключателя управления **2** происходит циклическое переключение между меню "Регулирование яркости", "Языковая настройка", "Напоминание о переключении передач" и "Возврат в меню". Краткое нажатие на кнопку "OK" **1** управления комбинацией приборов позволяет провести подтверждение.

● обозначает, что данное меню уже было выбрано.

○ обозначает, что данное меню еще не выбрано.



Регулирование яркости



В интерфейсе "Настройка системы" выбрать меню "Регулирование яркости". Краткое нажатие на кнопку "OK" **1** управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс "Регулирование яркости". При перемещении вверх или вниз выключателя управления **2** происходит регулирование яркости подсветки приборов. После завершения регулировки кратко нажать на кнопку "OK" **1** для подтверждения настройки.

Языковая настройка



В интерфейсе "Настройка системы" выбрать меню "Языковая настройка". Краткое нажатие на кнопку "OK" **1** управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс "Языковая настройка". При перемещении вверх или вниз выключателя управления **2** происходит циклическое переключение между меню "Китайский язык", "English" и "Возврат". После завершения регулировки кратко нажать на кнопку "OK" **1** для подтверждения настройки.

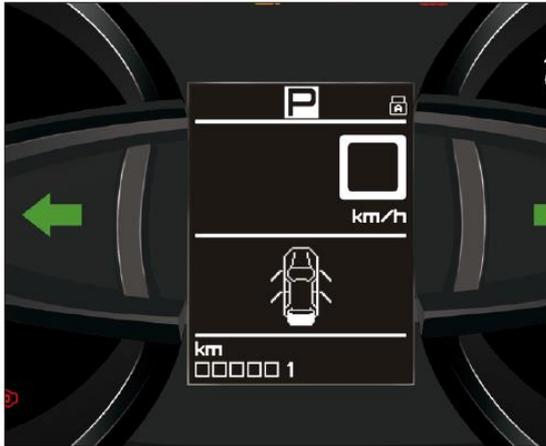
● обозначает, что данное меню уже было выбрано.

○ обозначает, что данное меню еще не выбрано.

2

Приборы и устройства управления

Напоминание о незакрытых дверях



Напоминание о незакрытых дверях указывает на состояние открытия и закрытия всех дверей и двери задка. При открытии какой-либо двери или нескольких дверей на дисплее комбинации приборов показано состояние незакрытых дверей (на верхнем рисунке показывается состояние всех незакрытых дверей и двери задка).

Внимание

На верхнем рисунке показано состояние всех незакрытых дверей и двери задка. Фактически показывается только незакрытая дверь.

Внимание

Показание состояния дверей играет лишь вспомогательную роль. При повреждении компонентов электрооборудования или при отказе датчика показание состояния открытия и закрытия дверей может быть неточным. Перед каждым началом движения следует проверить все двери (в том числе дверь задка) на надежное закрытие.

Комбинация приборов 2

2

Приборы и устройства
управления



1. Тахометр
2. Индикатор левого поворота
3. Индикатор освещения
4. Индикатор правого поворота
5. Спидометр
6. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля
7. Указатель уровня топлива
8. Комбинированный дисплей
9. Указатель температуры воды
10. Индикаторы и сигнализаторы движения автомобиля

Комбинация приборов 2

Тахометр



Тахометр показывает обороты двигателя в минуту. Обороты двигателя: значение стрелки $\times 1000$ об/мин.

Внимание

Приближение оборотов двигателя к красной зоне  не допускается.

Спидометр



Спидометр показывает скорость движения автомобиля. Следует соблюдать скорость движения, установленную правилами дорожного движения.

При повороте или при движении через перекресток скорость не должна превышать 40 км/ч.

При движении с буксировкой автомобиля или при движении в режиме защиты с неисправным типтроником скорость движения не должна превышать 50 км/ч.

При движении на высокой скорости необходимо обеспечить хорошее поле зрения и безопасный тормозной путь.

Указатель температуры жидкости системы охлаждения двигателя



При включении зажигания индикатор под шкалой температуры указывает на температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если стрелка находится в красной зоне и сигнализатор  повышенной температуры воды двигателя загорается, что обозначает повышенную температуру охлаждающей жидкости, при этом следует вращать двигатель в режиме холостого хода в течение нескольких минут, затем выключить двигатель и остановить автомобиль.

Комбинация приборов 2

Указатель уровня топлива



При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON", на данном приборе показывается примерный объем оставшегося топлива в баке.

При торможении, повороте, ускорении, движении на подъем или под уклон, данный прибор может незначительно менять показания из-за колебания топлива в баке.

Когда стрелка указателя уровня топлива входит в красную зону, в топливном баке остается небольшое количество топлива. В это время загорается сигнализатор пониженного уровня топлива (оранжево-желтый) (A), при этом следует как можно быстрее заправить топливом.

Обязательно необходимо заправить топливом перед тем, как стрелка на указателе уровня топлива достигнет положения (E).

Внимание

- Необходимо заправить топливом перед тем, как стрелка на указателе уровня топлива достигнет красной зоны.
- При заправке топливом запрещается нахождение выключателя зажигания в положении "ON", в противном случае указатель уровня топлива не может своевременно показать изменение объема топлива в баке.

Комбинированный дисплей



Комбинированный дисплей показывает соответствующую информацию о движении автомобиля. При помощи кнопки управления приборами на рулевом колесе можно провести языковую настройку, установку яркости, многофункциональную настройку и напоминание о переключении передач*.

Комбинация приборов 2

Кнопка управления приборами



Нажатием на кнопку **2** перелистывания страниц “” выполняется переключение показания разной информации о движении автомобиля. В интерфейсе фоновой настройки нажатием на данную кнопку можно вернуться в главный интерфейс.

Нажатием на кнопку **3** “OK” можно войти в фоновую настройку. В интерфейсе фоновой настройки нажатием на данную кнопку можно подтвердить настройку.

После входа в интерфейс регулировки приборов, переместить выключатель управления **1** вверх в направлении знака “”, при этом можно перелистывать страницы вверх. Переместить выключатель управления **1** вниз в направлении знака “” при этом можно перелистывать страницы вниз.

Показание информации о движении автомобиля



При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении “ON” автоматически показывается информация об автомобиле, включая информацию о передачах*, общий пробег.

В интерфейсе информации об автомобиле краткое нажатие на кнопку “” **1** управления комбинацией приборов позволяет производить циклический просмотр информации о движении автомобиля, включая пробег до следующего технического обслуживания, мгновенный расход топлива, запас хода, суточный пробег А, суточный пробег В, информация о шинах.

Внимание

- При помощи кнопки управления комбинацией приборов отменить показание суточного пробега А/суточного пробега В/информации о шинах/информации о пробеге до следующего технического обслуживания.

Комбинация приборов 2

Информация* о передачах и общий пробег (для модели автомобиля с АТ)



① **Информация о передачах:** текущие передачи, при которых двигается автомобиль: "P", "R", "N", "D", "1", "2", "3", "4", "5" или "6".

② **Общий пробег:** общий пробег после выпуска автомобиля с завода. Диапазон общего пробега: 0-999999 км.

Общий пробег (для модели автомобиля с МТ)



① **Общий пробег:** общий пробег после выпуска автомобиля с завода. Диапазон общего пробега: 0-999999 км.

Пробег до следующего технического обслуживания



Для информации о техническом обслуживании показывается пробег до следующего технического обслуживания.

Пробег до следующего технического обслуживания устанавливается по умолчанию: Первый раз 2500 км; Второй раз 7500 км; Третий раз 15000 км; Дальнейший интервал 7500 км.

Пользователь должен регулярно просматривать пробег до следующего технического обслуживания и проводить своевременное техническое обслуживание.

При нахождении кнопки старт-стоп в положении "ON", если пробег до следующего технического обслуживания менее или равен 500 км, то данный пробег показывается 3 секунды (когда он составляет менее 0, показывается отрицательное значение).

Комбинация приборов 2

При этом мигает символ ① в виде гаечного ключа. Через 3 секунды переключается в интерфейс состояния автомобиля. Символ в виде гаечного ключа будет постоянно гореть в правом верхнем углу интерфейса состояния автомобиля. Перед тем, как пробег до следующего технического обслуживания достигнет значения 0, следует своевременно обратиться в дилерский сервисный центр для проведения регулярного обслуживания, а также для повторной настройки.

После каждого технического обслуживания следует повторно проводить настройку пробега до следующего технического обслуживания. Операция заключается в следующем:

1. Выключить кнопку старт-стоп;
2. Кратко нажать на кнопку “OK” управления комбинацией приборов на рулевом колесе и удерживать ее нажатой;
3. Переключить кнопку старт-стоп в положение “ON”;
4. Подождать примерно 4 секунды. Когда на комбинированном дисплее перестанет показываться информация о техническом обслуживании, отпустить кнопку;
5. Завершить настройку пробега до следующего технического обслуживания.

⚠️ Внимание

- В течение показания информации о техническом обслуживании не следует проводить операцию по обнулению пробега до следующего технического обслуживания.

Мгновенный расход топлива, запас хода



① **Мгновенный расход топлива:** текущий мгновенный расход топлива.

② **Запас хода:** расстояние движения автомобиля, оцениваемое на основе текущего стиля вождения и оставшегося в баке топлива. Если Вы применяете более экономный стиль вождения Вашего автомобиля, то это позволяет увеличить данное расстояние.

⚠️ Внимание

- Когда горит сигнализатор пониженного уровня топлива, запас хода не будет отображаться.

Суточный пробег А



① **Пробег:** общий пробег для суточного пробега А.

② **Средняя скорость движения:** среднее значение скорости движения для суточного пробега А.

③ **Средний расход топлива:** средний расход топлива за каждые 100 км пробега для суточного пробега А.

Суточный пробег А автоматически обнуляется после каждого выключения зажигания.

Комбинация приборов 2

Суточный пробег В



① **Пробег:** общий пробег для суточного пробега В.

② **Средняя скорость движения:** среднее значение скорости движения для суточного пробега В.

③ **Средний расход топлива:** средний расход топлива за каждые 100 км пробега для суточного пробега В.

Максимальный пробег для суточного пробега В составляет 9999,9 км. При достижении максимального пробега значение не изменяется. Длительное нажатие на кнопку

“” управления комбинацией приборов на рулевом колесе более 1 секунды позволяет вручную обнулить суточный пробег В.

Информация о давлении в шинах



После входа в интерфейс информации о давлении в шинах можно просмотреть состояние давления в шинах.

При появлении одного или нескольких из следующих случаев в системе контроля колес:

1. Давление в определенной шине $\geq 2,75$ бар.
2. Снижение давления в определенной шине в течение 30 секунд превышает 0,16 бар.
3. Давление в определенной шине $\leq 2,75$ бар.
4. Температура определенной шины $\geq 85^\circ\text{C}$.
5. Заряд датчика определенной шины ниже установленной величины.
6. При скорости движения ≥ 30 км/ч контроллер не получил сигнала определенной шины в течение 10 минут подряд.

В это время загорается сигнализатор неисправности в шинах, к тому же на комбинированном дисплее приборов показывается “утечка воздуха из xx шины, пониженное давление в xx шине, слишком высокое давление в xx шине, слишком высокая температура xx шины, неисправность в датчике давления в xx шине, низкий заряд батареи датчика давления в xx шине, слишком высокое давление в xx шине”, а также зуммер выдает звук.

При скорости движения <30 км/ч система контроля давления в шинах может не активизироваться, при этом показание соответствующей информации и сигнализатора давления в шинах не будет обновлено.

При необходимости перестановки колес следует попросить специалиста дилерского сервисного центра провести согласование во избежание ошибочной фиксации сигнала о давлении в шинах.

Подробная информация о системе контроля давления в шинах см. страницы P2-29, P2-31-32.

Настройка меню



При перемещении кнопки старт-стоп в положение "ON" краткое нажатие на кнопку "OK" ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс "Настройка меню". После входа в интерфейс "Настройка меню", при перемещении вверх или вниз выключателя управления ② происходит циклическое переключение между меню "Настройка подсветки", "Языковая настройка", "Многофункциональная настройка" и "Напоминание о переключении передач". Краткое нажатие на кнопку "OK" ① управления комбинацией приборов позволяет провести подтверждение.

⚠️ Внимание

Если после входа в интерфейс проверки системы приборов не проводится никакой операции более 10 секунд, то система автоматически возвращается в интерфейс информации о движении автомобиля.

Настройка подсветки



В интерфейсе "Настройка меню" выбрать меню "Настройка подсветки". Краткое нажатие на кнопку "OK" ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс "Настройка подсветки". При перемещении вверх или вниз выключателя управления ② происходит регулирование подсветки приборов. После завершения регулировки кратко нажать на кнопку "OK" ① для подтверждения настройки.

Комбинация приборов 2

Языковая настройка



В интерфейсе “Настройка меню” выбрать меню “Языковая настройка”. Краткое нажатие на кнопку “OK” ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс “Языковая настройка”. При перемещении вверх или вниз выключателя управления ② происходит циклическое переключение между меню “Китайский язык”, “English” и “Возврат”. После завершения регулировки кратко нажать на кнопку “OK” ① для подтверждения настройки.

“●” обозначает, что данное меню уже было выбрано.

“○” обозначает, что данное меню еще не выбрано.

Многофункциональная настройка



В меню “Многофункциональная настройка” можно выбрать отмену показания информации о движении автомобиля, включая “Trip A”/“Trip B”/Информацию о давлении в шинах”/”Пробег до следующего технического обслуживания”. Операция заключается в следующем: в интерфейсе “Настройка меню” выбрать меню “Многофункциональная настройка”. Краткое нажатие на кнопку “OK” ① управления комбинацией приборов на рулевом колесе позволяет войти в интерфейс “Многофункциональная настройка”. При перемещении вверх или вниз выключателя управления ② происходит циклическое переключение между меню “Trip A”/”Trip B”/Информация о давлении в шинах”/”Пробег до следующего технического обслуживания”. Кратко нажать на кнопку “OK” ① для подтверждения настройки.

“■” обозначает, что данное меню уже было выбрано.

“□” обозначает, что данное меню еще не выбрано.

Напоминание о незакрытых дверях



Напоминание о незакрытых дверях указывает на состояние открытия и закрытия всех дверей и двери задка. При открытии какой-либо двери или нескольких дверей на дисплее комбинации приборов показывается состояние незакрытых дверей (на верхнем рисунке показано состояние всех незакрытых дверей и двери задка).



Внимание

На верхнем рисунке показано состояние всех незакрытых дверей и двери задка. Фактически показывается только незакрытая дверь.

 **Внимание**

Показание состояния дверей играет лишь вспомогательную роль. При повреждении компонентов электрооборудования или при отказе датчика показание состояния открытия и закрытия дверей может быть неточной. Перед каждым началом движения следует проверить все двери (в том числе дверь задка) на надежное закрытие.

Сигнализаторы и индикаторы

	Сигнализатор неисправности ABS		Индикатор включения габаритных огней
	Сигнализатор тормозной системы		Индикатор включения ближнего света фар
	Сигнализатор неисправности системы зарядки		Индикатор включения дальнего света фар
	Сигнализатор неисправности EPS		Сигнализатор неисправности системы двигателя
	Сигнализатор давления моторного масла		Индикатор иммобилайзера
	Индикатор левого поворота		Лампа аварийной сигнализации
	Индикатор правого поворота		Сигнализатор пониженного уровня топлива
	Сигнализатор повышенной температуры воды двигателя		Сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности		Сигнализатор давления в шинах*
	Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности		Сигнализатор неисправности ESC
	Индикатор включения передних противотуманных фар		Индикатор выключения ESC
	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря		Сигнализатор* неисправности системы E-Call

Сигнал подготовки к эксплуатации

Закрыть все двери, использовать стояночный тормоз и пристегнуть ремень безопасности, переместить выключатель зажигания в положение "ON", не запускать двигатель, при этом горят следующие лампы:



Следующие лампы горят кратковременно, затем гаснут:



Если какая-либо лампа не загорается, это указывает на перегорание данной лампы или размыкание данной системы цепи. Следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр. При необходимости провести ремонт.



Сигнализатор неисправности ABS

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" сигнализатор неисправности ABS загорается, затем гаснет, что указывает на исправность ABS.

Если сигнализатор неисправности ABS загорается при работающем двигателе или при движении автомобиля, это указывает на ненормальную работу ABS. Следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

При возникновении неисправностей ABS антиблокировочная функция тормозной системы перестает действовать, но обычная тормозная функция будет продолжать нормально работать (Подробности см.на страницах P4-17).

Если сигнализатор неисправности ABS загорается при отпуске стояночного тормоза и при достаточной тормозной жидкости, это указывает на ненормальную работу ABS (Подробности см.на страницах P4-17).



Сигнализатор тормозной системы

Загорание сигнализатора тормозной системы указывает на включение стояночного тормоза, низкий уровень тормозной жидкости или наличие возможных неисправностей в тормозной системе.

Для автомобиля, оснащенного стояночным тормозом типа тормозной тяги, при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON", к тому же при использовании стояночного тормоза для парковки автомобиля, сигнализатор тормозной системы загорается. При запуске двигателя и освобождении стояночного тормоза данная лампа гаснет. Если тормозной рычаг не был полностью отпущен, данная лампа продолжает гореть. Перед вождением автомобиля следует убедиться в погасании сигнализатора тормозной системы (для получения подробной информации см. "Стояночный тормоз" на страницах P4-19-21).

Для автомобиля, оснащенного электронным стояночным тормозом, при нахождении кнопки старт-стоп в положении "ON", к тому же при использовании стояночного тормоза для парковки автомобиля, сигнализатор тормозной системы сначала мигает, затем постоянно горит. При запуске двигателя и освобождении стояночного тормоза данная лампа гаснет. Перед вождением автомобиля следует убедиться в погасании сигнализатора тормозной системы (для получения подробной информации см. "Стояночный тормоз" на страницах P4-19-21). При перемещении кнопки старт-стоп в положение "OFF" данный сигнализатор загорается, затем гаснет через 15 секунд.

Если сигнализатор тормозной системы загорается при работающем двигателе или при движении автомобиля, а также при незатянутом стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

Если сигнализатор тормозной системы загорается во время движения автомобиля, следует как можно быстрее остановить автомобиль. Выключить двигатель и проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости находится на нижней отметке резервуара или ниже, то следует добавить тормозную жидкость (Подробности см.на страницах P6-13).

Если тормозной жидкости достаточно, следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр.



Предупреждение

- Если уровень тормозной жидкости ниже нижней отметки резервуара, следует обратиться в дилерский сервисный центр для осмотра и ремонта тормозной системы, после чего можно водить автомобиль.
- Даже при положительной оценке состояния автомобиля, необходимо использовать другое транспортное средство для буксировки автомобиля, потому что дальнейшее вождение может привести к опасности.
- Если при выключенном двигателе или при низком уровне тормозной жидкости нажать на педаль рабочего тормоза, это может увеличить тормозной путь, при этом нужно приложить большее усилие для нажатия на педаль рабочего тормоза.

Сигнализаторы и индикаторы



Сигнализатор неисправности системы зарядки

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении “ON” загорается сигнализатор неисправности системы зарядки, а после запуска двигателя он гаснет, это означает исправное состояние системы зарядки.

Если сигнализатор неисправности системы зарядки загорается при работающем двигателе или при движении автомобиля, это указывает на наличие проблемы с системой зарядки. Следует отремонтировать ее.

Если сигнализатор неисправности системы зарядки загорается при движении автомобиля, следует как можно быстрее остановить автомобиль. Выключить двигатель и проверить приводной ремень двигателя. При ослаблении, разрыве или выпадении ремня двигателя следует отремонтировать систему зарядки.

Если ремень двигателя выглядит нормальным, но сигнализатор неисправности системы зарядки по-прежнему горит, следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы зарядки.

Внимание

Запрещается продолжать водить автомобиль при ослаблении, разрыве или выпадении ремня двигателя.



Сигнализатор неисправности EPS

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении “ON” загорается сигнализатор неисправности в EPS, а после запуска двигателя лампа гаснет, что указывает на нормальную работу системы рулевого управления с электрическим усилителем. Если сигнализатор неисправности EPS загорается во время работы двигателя, это указывает на ненормальную работу системы рулевого управления с электрическим усилителем, при этом необходимо провести ремонт. Следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы рулевого управления с электрическим усилителем. Если сигнализатор неисправности EPS загорается при работающем двигателе, то усилитель рулевого управления может перестать действовать, но по-прежнему можно управлять автомобилем. В таком случае для управления рулевым колесом требуется приложение большого усилия, особенно при резком повороте или при движении на малой скорости (Подробности см. на страницах P4-15).



Сигнализатор давления моторного масла

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении “ON” загорается сигнализатор давления моторного масла, а после запуска двигателя сигнализатор гаснет, это означает нормальную работу датчика давления моторного масла. Если сигнализатор давления моторного масла загорается во время работы двигателя, это указывает на низкое давление моторного масла. Следует как можно быстрее полностью остановить автомобиль, немедленно выключить двигатель, а также обратиться в дилерский сервисный центр.

Внимание

- Если продолжать вращать двигатель при горении сигнализатора давления моторного масла, это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Сигнализатор давления моторного масла не может указывать на низкий уровень моторного масла. Следует проверить уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа (Подробности см. на страницах P6-10).



Индикатор левого поворота

При перемещении вниз комбинированного выключателя поворота мигает индикатор левого поворота.

Если индикатор не мигает, это может быть связано с перегоранием источника освещения, при этом следует обратиться в дилерский сервисный центр для выявления неисправности.



Индикатор правого поворота

При перемещении вверх комбинированного выключателя поворота мигает индикатор правого поворота.

Если индикатор не мигает, это может быть связано с перегоранием источника освещения, при этом следует обратиться в дилерский сервисный центр для выявления неисправности.



Сигнализатор повышенной температуры воды двигателя

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" сигнализатор повышенной температуры воды двигателя не загорается. Если сигнализатор повышенной температуры воды двигателя загорается во время движения автомобиля, то это указывает на повышенную температуру охлаждающей жидкости двигателя, превышающую нормальный диапазон температуры.



Внимание

Если сигнализатор повышенной температуры воды двигателя горит во время работы двигателя, то это указывает на повышенную температуру воды двигателя. Следует вращать двигатель в режиме холостого хода в течение нескольких минут, затем выключить двигатель и остановить автомобиль.

Если продолжать езду автомобиля при перегреве двигателя, это может привести к серьезному повреждению двигателя (Подробности см.на страницах P5-2).



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" сигнализатор непристегнутого ремня безопасности загорается. Данная лампа продолжает гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

Данный сигнализатор также используется для моделей автомобилей, оснащенных функцией напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя и переднего пассажира. Если водитель и передний пассажир не пристегнули ремень безопасности, данный сигнализатор загорается. Данная лампа продолжает гореть до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнут ремни безопасности.

Если сиденье переднего пассажира не занято, то система сигнализации непристегнутого ремня безопасности не выдает аварийный сигнал о непристегнутом ремне безопасности.

Примечание: В таком случае запрещается размещать предметы на сиденье переднего пассажира.



Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON", сигнализатор неисправности системы подушки безопасности горит 6 секунд, затем гаснет. Это указывает на нормальную работу системы дополнительной безопасности.

При возникновении одного из следующих случаев следует проверить систему дополнительной безопасности и ремень безопасности с предварительным натяжением. Следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проведения ремонта.

- Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности продолжает непрерывно гореть примерно через 6 секунд.
- Сигнализатор неисправности системы подушки безопасности мигает с перерывами.
- Сигнализатор неисправности в системе подушки безопасности не горит.

Необходимо провести проверку и ремонт, в противном случае подушка безопасности и ремень безопасности с предварительным натяжением не могут нормально работать.



Индикатор включения передних противотуманных фар

При включении передних противотуманных фар данный индикатор загорается.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

При включении заднего противотуманного фонаря данный индикатор загорается.

Сигнализаторы и индикаторы



Индикатор включения габаритных огней

При включении габаритных огней, атмосферной подсветки приборов и подсветки кнопок данный индикатор загорается.



Индикатор включения фар ближнего света

При включении фар ближнего света данный индикатор загорается.



Индикатор включения фар дальнего света

При включении фар дальнего света данный индикатор загорается.



Сигнализатор неисправности системы двигателя

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" загорается данный сигнализатор неисправности системы двигателя, а после запуска двигателя данная лампа гаснет, это означает нормальную работу системы управления двигателем.

Если данная лампа загорается во время работы двигателя, это указывает на ненормальную работу системы управления двигателем и на необходимость ремонта. Следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр, при необходимости следует провести ремонт.

При загорании данной лампы, для уменьшения или предотвращения возможного повреждения системы управления двигателем:

Скорость движения должна быть не более 70 км/ч. Следует избегать резкого ускорения или аварийного торможения.

Следует избегать движения по крутому склону горы.

Следует избегать загрузки или буксировки лишней нагрузки.



Внимание

Продолжение движения на автомобиле без правильного ремонта системы управления двигателем снижает динамические характеристики и топливную экономичность, а также приводит к повреждению системы управления двигателем, что, в свою очередь, оказывает влияние на сферу гарантии качества автомобиля.



Индикатор иммобилайзера

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "OFF" загорается индикатор иммобилайзера. Это указывает на нормальную работу противоугонной системы, которой оснащен автомобиль.

При возникновении неисправности в противоугонной системе, к тому же при нахождении выключателя зажигания в положении "ON", данный индикатор постоянно горит (Подробности см.на страницах P3-29).



Лампа аварийной сигнализации

При включении лампы аварийной сигнализации все наружные фонари указателей поворота и индикаторы левого и правого поворотов на приборе мигают одновременно. Данное состояние называется включением лампы аварийной сигнализации.

Лампа аварийной сигнализации может функционировать в любом случае, если имеется заряд аккумуляторной батареи (Подробности см.на страницах P2-38).



Сигнализатор пониженного уровня топлива

Загорание сигнализатора пониженного уровня топлива означает, что в топливном баке осталось примерно 7,5 л топлива, обычно можно проехать примерно 50 км. Следует как можно быстрее заправить топливом.

Примечание: Когда горит сигнализатор пониженного уровня топлива, на комбинированном дисплее не будет показываться запас хода.



Сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза*

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" сигнализатор неисправности электронного стояночного тормоза загорается, затем гаснет.

При возникновении неисправности в системе электронного стояночного тормоза данный сигнализатор постоянно горит, а сигнализатор неисправности тормозной системы может мигать. Следует как можно быстрее остановить автомобиль, немедленно выключить двигатель и обратиться в дилерский сервисный центр.



Сигнализатор давления в шинах

При нахождении кнопки старт-стоп в положении "ON" сигнализатор давления в шинах загорается, затем гаснет, что указывает на исправность системы контроля давления в шинах. Если при движении автомобиля на скорости 30 км/ч более 1 минуты сигнализатор не гаснет, то это указывает на несоответствие требованиям давления в одной или нескольких шинах или на неисправность в системе. Следует обратиться в дилерский сервисный центр для проведения проверки. Система не проверяет давление в шинах. Более подробная информация о давлении в шинах приведена на страницах P2-11 и P2-20.

Внимание

При скорости движения <30 км/ч система контроля давления в шинах может не активизироваться, при этом показание соответствующей информации и сигнализатора давления в шинах не будет обновлено.



Сигнализатор неисправности ESC

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" загорается сигнализатор неисправности ESC, а затем гаснет, что указывает на нормальную работу системы ESC.

Когда ESC функционирует, сигнализатор неисправности ESC мигает 3 раза в секунду. Когда в ESC нет неисправности или ESC не функционирует, сигнализатор неисправности ESC не горит.

Если водитель выключает функцию ESC при суровых дорожных покрытиях, сигнализатор неисправности ESC загорается.

Если водитель не выключил ESC, а сигнализатор неисправности в ESC постоянно горит, то это обозначает не нормальную работу ESC. Следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проведения проверки или ремонта (Подробности см.на страницах P4-18).



Индикатор выключения ESC

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" индикатор включения ESC (электронная система динамической стабилизации) не горит после завершения самопроверки системы ESC (примерно 1 секунду), что указывает на включение функции ESP.

Если индикатор выключения ESC постоянно горит при работающем двигателе или при движении автомобиля, это указывает на выключение функции ESC. В таком случае водитель должен водить автомобиль с особой осторожностью.

Водитель может включать или выключать функцию ESC Путем нажатия на выключатель OFF ESC в промежуточном положении панели приборов (Подробности см.на страницах P4-18).



Сигнализатор* неисправности системы E-Call

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" данный индикатор включается на некоторое время и проводит самопроверку, после завершения самопроверки индикатор гаснет.

Постоянное горение данного индикатора указывает на ненормальную работу системы E-Call. Следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проведения проверки и ремонта.

Предупреждающий звук

Сигнализация об износе тормозной колодки

Дисковая тормозная колодка в автомобиле может выдавать звуковую сигнализацию об износе. При необходимости замены тормозной колодки, во время движения она выдает высокочастотный скрип или визг вне зависимости от того, нажата педаль рабочего тормоза или нет, следует немедленно остановить автомобиль и обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы. При необходимости следует провести ремонт (Подробности см.на страницах Р6-12).

Зуммер интеллектуального ключа*

Зуммер интеллектуального ключа выдает звук при появлении любой из следующих неправильных операций:

- При закрытии двери выключателем запроса, электропитание не находится в положении "OFF".
- При вождении автомобиля интеллектуальный ключ не находится в автомобиле.
- При закрытии двери выключателем запроса один интеллектуальный ключ оставлен в автомобиле.
- При нажатии на кнопку  блокировки на интеллектуальном ключе для закрытия дверей, когда не все двери закрыты.

Когда зуммер выдает звук, необходимо проверить автомобиль и интеллектуальный ключ (Подробности см.на страницах Р1-13).

Зуммер напоминания об электронном ключе-иммобилайзере и ключе дистанционного управления

Когда ключ вставлен в выключатель зажигания, а также выключатель зажигания находится в положениях "ACC", "OFF" или "LOCK", зуммер выдает звук при открытии двери водителя, напоминая Вам о необходимости извлечь механический ключ и взять его с собой при выходе из автомобиля.

Предупреждающий звук о невыключенном освещении

При нахождении выключателя передних фар в положении , , или , к тому же когда выключатель зажигания находится в положениях "ACC", "OFF" или "LOCK", если открыть дверь водителя, зуммер выдает звук. При выходе из автомобиля необходимо повернуть переключатель передних фар в положение "OFF".

Зуммер напоминания о непристегнутом ремне безопасности водительского сиденья

Зуммер напоминания о непристегнутом ремне безопасности водительского сиденья начинает работать при скорости движения ≥ 10 км/ч. Зуммер на приборе выдает звук более 60 секунд, к тому же на дисплее комбинации приборов показывается текст "Ремень безопасности водителя не пристегнут" с выдержкой времени в 3 секунды. Предупреждающий звук исчезает при пристегивании ремня безопасности или понижении скорости движения ниже 10 км/ч.

Зуммер напоминания о непристегнутом ремне безопасности сиденья переднего пассажира

Когда сиденье переднего пассажира занято, к тому же ремень безопасности не пристегнут, и скорость движения ≥ 10 км/ч, зуммер напоминания о непристегнутом ремне безопасности сиденья переднего пассажира начинает работать.

Данный зуммер выдает звук более 60 секунд, к тому же на дисплее комбинации приборов показывается текст "Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут" с выдержкой времени в 3 секунды.

Внимание

Если сиденье переднего пассажира не занято, не следует размещать на нем предметы во время движения автомобиля, чтобы предотвратить ошибочное напоминание (сигнализацию).

Зуммер напоминания о незакрытых дверях

При открытых дверях и при скорости движения более 7 км/ч, зуммер напоминания о незакрытых дверях выдает звук, напоминая Вам о необходимости закрытия дверей. При скорости движения менее 3 км/ч зуммер напоминания о незакрытых дверях автоматически прекращает выдачу звука.

Зуммер напоминания о неисправности в электронном стояночном тормозе*

Если освободить выключатель электронного стояночного тормоза при не нажатой педали рабочего тормоза, зуммер выдает однократный звук, напоминая Вам о необходимости нажатия на педаль рабочего тормоза.

Зуммер* напоминания о системе контроля давления в шинах

Зуммер выдает звук при возникновении утечки воздуха из одного или нескольких из четырех шин, высоком/низком давлении в шинах, высокой температуре шины, неисправности в датчиках давления в шинах, напоминая Вам о необходимости остановить автомобиль и проверить состояние шин. Подробная информация о системе контроля давления в шинах см. на страницах P2-11, P2-20 и P2-29.

Зуммер* напоминания о снятии стояночного тормоза

При потянутом рычаге стояночного тормоза и скорости движения более 7 км/ч, зуммер выдает звук, напоминая Вам о необходимости освободить стояночный тормоз, чтобы уменьшить износ тормозной колодки.

Текстовое напоминание

Напоминание о неисправности в тормозной системе*

При пониженном уровне тормозной жидкости, на комбинированном дисплее приборов показывается "Пониженный уровень тормозной жидкости" с выдержкой времени в 3 секунды. При этом следует добавить тормозную жидкость.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности водителя сиденья

При скорости движения ≥ 10 км/ч и при непристегнутом ремне безопасности водителя, на комбинированном дисплее приборов показывается "Непристегнутый ремень безопасности водителя" с выдержкой времени в 3 секунды. При этом водитель должен пристегнуть ремень безопасности.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира*

При скорости движения ≥ 10 км/ч и при непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира, на комбинированном дисплее приборов показывается "Непристегнутый ремень безопасности переднего пассажира" с выдержкой времени в 3 секунды. При этом передний пассажир должен пристегнуть ремень безопасности.

Напоминание об уровне топлива

При малом объеме оставшегося в баке топлива, на комбинированном дисплее приборов показывается "Низкий уровень топлива". При этом следует как можно быстрее поехать на ближайшую заправочную станцию для заправки топливом во избежание повреждения деталей системы подачи топлива.

Напоминание о неснятом стояночном тормозе типа тормозной тяги*

После затягивания тормозного рычага, при скорости движения более 7 км/ч на комбинированном дисплее приборов показывается "Неснятый стояночный тормоз" с выдержкой времени в 3 секунды, что напоминает о неснятом стояночном тормозе. При этом следует немедленно отпустить стояночный тормоз, чтобы уменьшить износ тормозной колодки.

Напоминание о включении/освобождении электронного стояночного тормоза*

При затягивании вверх выключателя электронного стояночного тормоза, на комбинированном дисплее приборов показывается "Электронный стояночный тормоз включен" с выдержкой времени в 10 секунд. При нажатии на педаль тормоза и выключатель электронного стояночного тормоза, на комбинированном дисплее приборов показывается "Электронный стояночный тормоз освобожден" с выдержкой времени в 10 секунд.

Напоминание о неисправности в системе контроля давления в шинах

При возникновении утечки воздуха из одного или нескольких из четырех шин, высоком/низком давлении в шинах, высокой температуре шины, неисправности в датчиках давления в шинах, на комбинированном дисплее появляется текстовое напоминание.

При возникновении утечки воздуха из левого переднего колеса, высоком/низком давлении в шинах, высокой температуре шины, неисправности в одном или нескольких датчиках давления в шинах, то на комбинированном дисплее появляется текстовое напоминание ("Утечка воздуха из левого переднего колеса", "Слишком низкое давление в левой передней шине", "Слишком высокое давление в левой передней шине", "Слишком высокая температура левого переднего колеса", "Неисправность в датчике давления в левой передней шине", "Низкий заряд батареи датчика давления в левой передней шине") с выдержкой времени в 3 секунды.

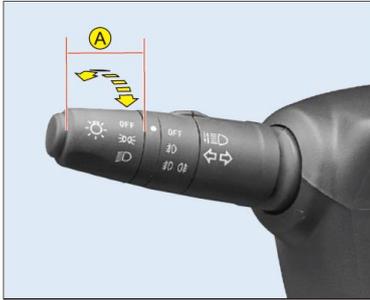
Методы напоминания о других колесах аналогичны левому переднему колесу.

При слишком низком или высоком давлении в шинах следует обратиться в дилерский сервисный центр для регулирования давления в шинах до установленного значения. При слишком высокой температуре в шинах следует остановить автомобиль на прохладном месте. Продолжение движения осуществляется после охлаждения шин.

Если при неподвижном автомобиле выполняется вышеизложенная операция, то автоматическое погасание сигнализатора давления в шинах не возможно, значение показания информации о давлении в шинах не обновляется. В таком случае следует водить автомобиль при скорости движения более 30 км/ч в течение 2-5 минут, чтобы активизировать систему контроля давления в шинах, выключить индикатор и обновить информацию о давлении в шинах.

Комбинированный выключатель освещения

Выключатель передних фар



При использовании передних фар следует соблюдать правила дорожного движения.

OFF

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON", к тому же при работающем двигателе, загорятся дневные ходовые огни*, а другие фары гаснут. При включении габаритных огней дневные ходовые огни* гаснут.



Повернуть кольцо A



Включаются передний и задний габаритные огни, атмосферная подсветка приборов.



Продолжать поворачивать кольцо A



Включаются фары ближнего света.

Функция электроснабжения фар с выдержкой времени

Когда выключатель зажигания находится в положении "ON", к тому же "☞", "☜", "☛" или "☞" находятся во включенном состоянии, если переместить выключатель зажигания в положение "OFF", то загорятся "☞", "☜", "☛" или "☞", через 10 минут автоматически гаснут.

Внимание

- При длительном перерыве в работе двигателя не следует включать освещение во избежание истощения аккумуляторной батареи.
- При горении фар создается тепло, которое рассеивается через вентиляционное отверстие. Влажные газы также могут поступать на фары через вентиляционное отверстие, в результате чего на холодной поверхности стекла фар образуется водяной пар. Это относится к нормальному явлению и не оказывает влияние на функцию освещения и срок службы фар. При образовании водяного пара следует остановить автомобиль в сухом и проветриваемом месте, при этом водяной пар постепенно исчезнет. При наличии накопившейся воды внутри стекла фар следует обратиться в дилерский сервисный центр.

Освещение с выдержкой времени (функция "проводи меня домой")

1. Вынуть ключ зажигания или выключить кнопку старт-стоп;
2. В течение 60 секунд потянуть рукоятку комбинированного выключателя освещения в направлении 3;
3. Фары ближнего света будут гореть 15 секунд для удобства покидания Вами места парковки автомобиля. По истечении времени фары автоматически погаснут.

Выбор дальнего света, ближнего света и мигания фар



Для включения фар дальнего света следует переместить рычаг в положение 1 при включенных фарах ближнего света.

Для выключения фар дальнего света следует обратно переместить рычаг в промежуточное положение 2.

Для мигания фарами дальнего света следует потянуть рычаг в самое заднее положение 3, при этом загорятся фары дальнего света. При отпускании фара дальнего света гаснет. Она может мигать даже при невключенных фарах ближнего света.

Комбинированный выключатель освещения

2

Приборы и устройства управления

Внимание

Включение фар дальнего света при хорошем условии освещения ослепляет других водителей, что легко вызывает ДТП. При использовании фар дальнего света следует обратить внимание на следующие пункты:

- Строго запрещается использование фар дальнего света при движении на городских дорогах.
- При встречном движении в ночное время следует попеременно включать дальний и ближний свет. При встречном движении в ночное время на дорогах без центрального ограждающего устройства или центральной линии следует включить ближний свет на расстоянии в 150 м от встречного автомобиля.
- При движении в ночное время через резкий поворот, наклонную дорогу, арочный мост, пешеходный переход или перекресток без светофора следует попеременно включать дальний и ближний свет.
- При обгоне в ночное время следует попеременно включать дальний и ближний свет. При мигании дальнего и ближнего света движущегося сзади автомобиля следует уступать дорогу.
- При ослеплении из-за дальнего света движущегося с противоположной стороны автомобиля можно попеременно включать дальний и ближний свет, чтобы напомнить водителю о необходимости выключения дальнего света.
- Когда водитель движущегося на противоположной стороне автомобиля освещает Вас с постоянным переключением света, следует переключить на ближний свет.
- При ослеплении дальним светом движущегося на противоположной стороне автомобиля можно слегка нажать несколько раз на педаль тормоза, чтобы предупредить водителя движущегося сзади автомобиля соблюдать безопасное расстояние.
- При движении на скоростной дороге следует использовать дальний свет.

Маховик регулировки высоты светового пучка передних фар



При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" и при горении передних фар, водитель может повернуть ручной маховик для регулировки передних фар.

При движении без нагрузки/багажа или при движении на ровном дорожном покрытии следует выбрать обычное положение "0" .

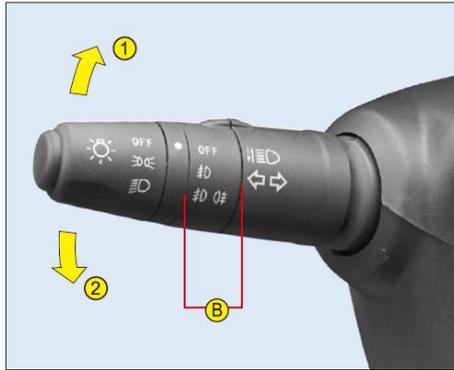
При изменении количества пассажиров в салоне и нагрузки/багажа оптическая ось передних фар может быть выше, чем в обычном положении.

При движении автомобиля по холмистой местности передние фары могут отражаться в зеркале заднего вида или в наружных зеркалах заднего вида движущихся впереди автомобилей, или в ветровом стекле движущихся навстречу автомобилей, ослепляя других водителей.

При необходимости регулирования высоты светового пучка необходимо повернуть маховик регулировки. Чем больше цифра, отмеченная на маховике регулировки, тем ниже оптическая ось передних фар. Положение маховика регулировки выбирается в соответствии со следующими примерами:

Положение маховика регулировки	Нагрузка в багажнике	Количество пассажиров
0	Без нагрузки	Только водитель
0	Без нагрузки	Передние сиденья: 2
1	Без нагрузки	Передние сиденья: 2 Задние сиденья: 3
2	Полная нагрузка	Передние сиденья: 2 Задние сиденья: 3
3	Полная нагрузка	Только водитель

Комбинированный выключатель освещения



Выключатель фонарей указателей поворота

Для включения фонарей указателей поворота переместить рычаг управления в необходимом направлении: вперед **1** или назад **2**. После завершения поворота рычаг управления автоматически возвращается в исходное положение, при этом фонарь указателя поворота автоматически гаснет.

⚠ Внимание

Если угол поворота рулевого колеса не превышает предварительно установленного значения, то автоматический возврат выключателя фонаря указателя поворота в исходное положение не возможно. После завершения поворота или перестройки на другую полосу следует убедиться в возврате выключателя фонаря указателя поворота в исходное положение.

Функция перестроения с помощью фонарей указателей поворота

При необходимости перестроения на другую полосу следует слегка переместить рукоятку комбинированного выключателя освещения.

Для перестроения на правую полосу нажать вперед в направлении **1** на рукоятку комбинированного выключателя освещения, при этом не следует превышать точку ограничения. Фонарь указателя правого поворота мигает 3 раза, одновременно с этим индикатор правого поворота на приборе мигает в сопровождении с напоминающим звуком.

Для перестроения на левую полосу нажать назад в сторону **2** на рукоятку комбинированного выключателя освещения, при этом не следует превышать точку ограничения. Фонарь указателя правого поворота мигает 3 раза, одновременно с этим индикатор правого поворота на приборе мигает в сопровождении с напоминающим звуком.

Выключатель передних противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь функционируют только при включенных габаритных огнях.

OFF Передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь выключены

▼ Повернуть кольцо **B**.

☞ Загораются передние противотуманные фары.

▼ Продолжать поворачивать кольцо **B**.

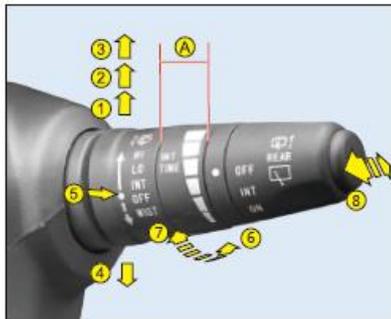
☞☞ Загораются передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

⚠ Внимание

Противотуманные фары используются только при дождливой, туманной и снежной погоде или при плохой видимости.

Комбинированный выключатель стеклоочистителя и омывателя

Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла



Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла работают только при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON". При нахождении рычага в положении "INT" ① стеклоочиститель работает в прерывистом режиме. Можно отрегулировать продолжительность перерыва путем вращения регулировочного кольца А. При вращении назад в направлении ⑥ продолжительность перерыва увеличивается, а при вращении вперед в направлении ⑦ продолжительность перерыва сокращается.

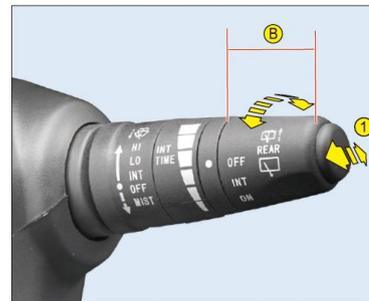
При нахождении рычага в положении "LO" ② стеклоочиститель работает в медленном режиме. При нахождении рычага в положении "HI" ③ стеклоочиститель работает в ускоренном режиме. Для остановки стеклоочистителя переместить рычаг вниз в положение "OFF" ⑤.

При нахождении рычага в положении "MIST" ④ стеклоочиститель работает однократно, после чего рычаг автоматически возвращается в исходное положение.

Для управления омывателем удерживать рычаг ⑧ поднятым вверх до тех пор, пока на ветровое стекло не будет подан необходимый объем омывающей жидкости. Затем стеклоочиститель переднего ветрового стекла непрерывно работает 3 раза, после чего автоматически возвращается в исходное положение.

В прерывистом режиме стеклоочиститель переднего ветрового стекла обладает функцией изменения скорости движения скребка по мере изменения скорости автомобиля. При остановке автомобиля скорость движения скребка автоматически снижается.

Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла



Стеклоочиститель и омыватель заднего ветрового стекла работают только при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON". Режимы работы стеклоочистителя заднего ветрового стекла выбираются путем вращения регулировочного кольца B.

При вращении поворотной кнопки B в положение "INT" стеклоочиститель заднего ветрового стекла работает в прерывистом режиме.

При вращении поворотной кнопки B в положение "ON" стеклоочиститель заднего ветрового стекла работает в непрерывном режиме.

При вращении поворотной кнопки B в положение "OFF" стеклоочиститель заднего ветрового стекла прекращает работу.

Комбинированный выключатель стеклоочистителя и омывателя

Передвигать рычаг в сторону ① до тех пор, пока из омывателя заднего ветрового стекла не будет подан необходимый объем омывающей жидкости на заднее ветровое стекло. Затем стеклоочиститель заднего ветрового ветра непрерывно работает 3 раза, после чего автоматически возвращается в исходное положение.

При невозможности работы стеклоочистителя ветрового стекла из-за снега или льда, стеклоочиститель автоматически прекращает работу, чтобы защитить электродвигатель. В таком случае необходимо повернуть выключатель стеклоочистителя в положение "OFF", а также удалить снег или лед с рычагов стеклоочистителей и вокруг. Повторно включить выключатель, чтобы стеклоочиститель начал работать.

Предупреждение

При температуре ниже точки замерзания омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что оказывает влияние на поле зрения. Перед очисткой ветрового стекла сначала следует обогреть ветровое стекло с помощью туманоуловителя переднего ветрового стекла.

Внимание

- При открытом люке крыши не следует использовать функцию очистки ветрового стекла, в противном случае омывающая жидкость после подачи на стекло может попасть в автомобиль.
- Продолжительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 30 секунд.
- При отсутствии омывающей жидкости в резервуаре запрещается использовать омыватель.
- В зимнее время необходимо использовать морозостойкую стеклоомывающую жидкость. Строго запрещается добавлять водопроводную воду, в противном случае водопроводная вода замерзает и приводит к повреждению механизма очистки.

Выключатель лампы аварийной сигнализации

2

Приборы и устройства
управления



При необходимости выдачи аварийного сигнала нажать на выключатель лампы аварийной сигнализации, при этом будут мигать все фонари указателей поворота. Для снятия аварийной сигнализации повторно нажать на выключатель лампы аварийной сигнализации, при этом все фонари указателей поворота гаснут.

Выключатель лампы аварийной сигнализации может работать вне зависимости от положения выключателя зажигания, за исключением разрядки аккумуляторной батареи.

Внимание

- При движении или парковке автомобиля в чрезвычайных ситуациях включить лампу аварийной сигнализации, чтобы мигали все фонари указателей поворота для предупреждения других водителей.
- При включении лампы аварийной сигнализации фонари указателей поворота не действуют. При необходимости поворота во время движения следует соблюдать особую осторожность. Сначала временно выключить лампу аварийной сигнализации, затем использовать фонари указателей поворота.

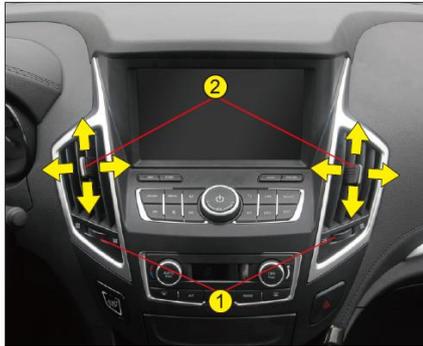
3. Оснащение автомобиля

Вентиляционные отверстия 3-3	Туманоуловитель заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида* 3-9	Задний подстаканник 3-17
Центральное вентиляционное отверстие 3-3	Поворотная кнопка регулировки скорости вентилятора 3-10	Вещевой ящик в багажнике 3-17
Боковое вентиляционное отверстие 3-3	Выбор режимов вентиляции 3-10	Шторка* багажника 3-18
Центральное вентиляционное отверстие заднего ряда* 3-3	Управление температурой 3-10	Багажник 3-18
Обогреватель и кондиционер (с автоматическим управлением) * 3-4	Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха 3-10	Рейлинги на крыше автомобиля* 3-19
Датчик кондиционера 3-5	Хладагент кондиционера 3-10	Внутреннее освещение 3-20
Режим автоматического управления (AUTO) 3-5	Фильтр кондиционера 3-10	Передний плафон освещения салона 3-20
Режим ручного управления 3-5	Прикуриватель, пепельница и розетка электропитания* 3-11	Задний плафон освещения салона 3-20
Функция защиты от теплого воздуха ... 3-5	Прикуриватель 3-11	Лампа освещения* косметического зеркала* 3-21
Режим максимального охлаждения 3-6	Пепельница 3-11	Лампа освещения багажника 3-21
Режим максимального отопления 3-6	Розетка электропитания* 3-11	Система экономии электроэнергии внутреннего освещения 3-21
Управление скоростью вентилятора ... 3-6	Устройства для хранения вещей 3-13	Солнцезащитный козырек 3-22
Управление температурой 3-6	Перчаточный ящик 3-13	Люк* крыши с электроприводом 3-23
Выбор режимов вентиляции 3-6	Очечник 3-13	Сдвижное открытие/закрытие люка крыши 3-23
Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха 3-6	Центральный вещевой ящик на панели приборов 3-14	Наклонное открытие/закрытие люка крыши 3-23
Туманоуловитель переднего ветрового стекла 3-7	Крючок для одежды 3-14	Открытие/закрытие солнцезащитной шторки люка крыши 3-23
Туманоуловитель заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида 3-7	Вещевые отсеки в дверях 3-14	Функция автоматической защиты от защемления 3-24
Хладагент кондиционера 3-7	Подстаканник переднего ряда 3-15	Функция автоматического закрытия* 3-24
Фильтр кондиционера 3-7	Вещевые ящики* центральной консоли 3-15	Инициализация люка крыши 3-24
Ручное регулирование 3-9	Центральный подлокотник-крышка ящика 3-15	Система парковочного радара 3-25
Обогреватель (выключение A/C) 3-9	Ящик в центральном подлокотнике 3-16	Функция автоматической проверки системы 3-25
Охлаждение воздуха 3-9	Сетчатый карман с боковой стороны центральной консоли 3-16	Нормальное обнаружение препятствия 3-25
Туманоуловитель переднего ветрового стекла 3-9	Карманы на спинках передних сидений 3-16	Способы реакции зуммера на обнаружение препятствия 3-25
		Особые ситуации 3-26

Указания по техническому обслуживанию зонда парковочного радара	3-26
Система камеры заднего вида*	3-27
Метод использования камеры заднего вида	3-27
Вспомогательные линии заднего вида	3-28
Указания по операции	3-28
Противоугонная система	3-29
Индикатор противоугонной системы	3-29
Противоугонная функция кузова	3-30
E-Call*	3-30

Вентиляционные отверстия

Центральное вентиляционное отверстие



Перемещением ролика ① можно открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

Символ  обозначает закрытие вентиляционного отверстия. Перемещение в данную сторону позволяет закрыть вентиляционное отверстие.

Символ  обозначает открытие вентиляционного отверстия. Перемещение в данную сторону позволяет открыть вентиляционное отверстие.

Перемещением ручки ② (вверх/вниз, влево/вправо) можно регулировать направление потока воздуха из вентиляционного отверстия в требуемое положение.

Боковое вентиляционное отверстие



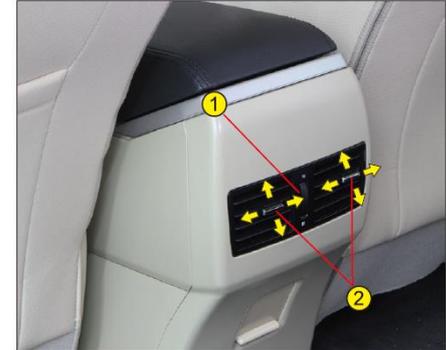
Перемещением ролика ① можно открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

Символ  обозначает закрытие вентиляционного отверстия. Перемещение в данную сторону позволяет закрыть вентиляционное отверстие.

Символ  обозначает открытие вентиляционного отверстия. Перемещение в данную сторону позволяет открыть вентиляционное отверстие.

Перемещением ручки ② (вверх/вниз, влево/вправо) можно регулировать направление потока воздуха из вентиляционного отверстия в требуемое положение.

Центральное вентиляционное отверстие заднего ряда*



Перемещением ролика ① можно открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

Символ  обозначает закрытие вентиляционного отверстия. Перемещение в данную сторону позволяет закрыть вентиляционное отверстие.

Символ  обозначает открытие вентиляционного отверстия. Перемещение в данную сторону позволяет открыть вентиляционное отверстие.

Перемещением ручки ② (вверх/вниз, влево/вправо) можно регулировать направление потока воздуха из вентиляционного отверстия в требуемое положение.

Внимание

Данная ручка может быть открыта максимально до горизонтального положения. Нельзя использовать дефлектор для направления воздуха вниз. Перемещение вниз ручки с небольшим усилием может привести к повреждению воздушного дефлектора в вентиляционном отверстии.

Обогреватель и кондиционер (с автоматическим управлением)*

3

Оснащение автомобиля



1. Кнопка режима автоматического управления (AUTO)
2. Кнопка выключения кондиционера
3. Кнопка регулирования температуры
4. Поворотная кнопка регулирования интенсивности подачи воздуха
5. Дисплей состояния кондиционера
6. Кнопка охлаждения кондиционера
7. Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции воздуха
8. Кнопка выбора режима вентиляции
9. Кнопка устранения запотевания и оттаивания переднего ветрового стекла
10. Кнопка устранения запотевания и оттаивания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида

Обогреватель и кондиционер работают только при работающем двигателе. Даже если двигатель выключен, воздухоудка может работать при нахождении выключателя зажигания в положении "ON".

Внимание

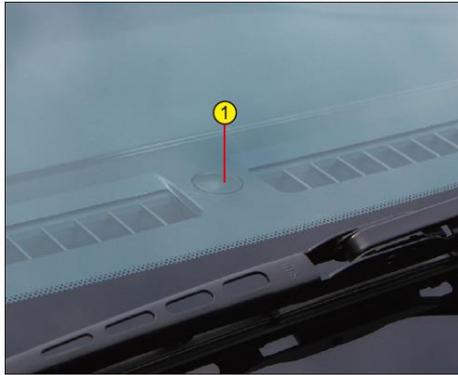
Перед запуском двигателя запрещается включать поворотный переключатель интенсивности подачи воздуха во избежание чрезвычайного расхода электричества аккумуляторной батареи.

Предупреждение

- Обогреватель и кондиционер работают только при работающем двигателе.
- Ни в коем случае не следует оставлять детей или взрослых, требующих присмотра, а также домашних животных в автомобиле. Они могут случайно активировать выключатель и управляющее устройство, что может вызвать аварию и даже смерть.
- В жаркую и солнечную погоду температура в закрытом салоне быстро повышается, что может привести к серьезным и даже смертельным травмам людей или животных.
- Запрещается длительное использование режима внутренней циркуляции воздуха, в противном случае это может привести к загрязнению воздуха в салоне и запотеванию окон.
- Чтобы сосредоточить внимание на вождении автомобиля, не следует регулировать обогреватель или кондиционер во время вождения автомобиля.

Обогреватель и кондиционер (с автоматическим управлением)*

Датчик кондиционера



Датчик ① на панели приборов способствует поддержке постоянной температуры. Запрещается размещать какие-либо предметы на датчике или вокруг него.

Режим автоматического управления (AUTO)

Для установки температуры нажать на кнопку режима автоматического управления (AUTO) и повернуть поворотную кнопку регулирования температуры. Система автоматически комбинирует холодный и теплый воздух, а также автоматически управляет режимом внутренней/внешней циркуляции воздуха, режимом направления потока воздуха и скоростью вентилятора для быстрого повышения или снижения температуры в салоне до установленной величины.

Режим ручного управления

Когда на дисплее состояния кондиционера показывается "AUTO", кондиционер находится в режиме автоматического управления. Нажатие на любую из кнопок для переключения внутренней/внешней циркуляции воздуха, кнопки выбора режима вентиляции, кнопки A/C или кнопки регулирования интенсивности подачи воздуха позволяет выйти из режима автоматического управления. В это время исчезает показание "AUTO" и происходит вход в режим ручного управления.

Функция защиты от холодного воздуха

Когда температура охлаждающей жидкости двигателя становится ниже 40°C, наружная температура ниже 5°C и температура внутри салона ниже 10°C, при первом включении кондиционера на дисплее состояния кондиционера показывается символ "AUTO", и кондиционер входит в этап 1 режима защиты от холодного воздуха. В это время состояние кондиционера является следующим: внешняя циркуляция воздуха, первая ступень интенсивности подачи воздуха, режим вентиляции . Если 40°C < температура

охлаждающей жидкости двигателя < 50°C, то кондиционер входит в этап 2 режима защиты от холодного воздуха. В это время состояние кондиционера является следующим: внешняя циркуляция воздуха, первая ступень интенсивности подачи воздуха, режим вентиляции .

Если температура охлаждающей жидкости двигателя выше 50°C, то кондиционер выходит из режима защиты от холодного воздуха. В это время кондиционер

находится в режиме автоматического управления.

Если возникают неисправности в сигнале температуры воды, то кондиционер выходит из режима защиты от холодного воздуха через 20 секунд. Если возникают неисправности в датчике наружной температуры воздуха, то запрещается использовать функцию защиты от холодного воздуха.

Функция защиты от теплого воздуха

При работающем двигателе, если наружная температура воздуха выше 28°C, температура внутри салона выше 30°C, то при первом включении кондиционера на дисплее состояния кондиционера показывается символ "AUTO", и кондиционер входит в режим защиты от теплого воздуха. В это время состояние кондиционера является следующим: внешняя циркуляция воздуха, первая ступень интенсивности подачи воздуха, режим вентиляции , A/C включен. Функция защиты от теплого воздуха выключается через 15 секунд, и кондиционер находится в режиме автоматического управления.

Если возникают неисправности в датчике наружной температуры воздуха или в датчике температуры внутри салона, то запрещается использовать функцию защиты от теплого воздуха.

Обогреватель и кондиционер (с автоматическим управлением)*

Режим максимального охлаждения

Поворачивать поворотную кнопку регулирования температуры до тех пор, пока на дисплее состояния кондиционера не покажется температура "LO".

а. При наружной температуре $\geq 2^{\circ}\text{C}$ состояние кондиционера автоматически регулируется до:

1. Режим вентиляции  ;
2. A/C включен;
3. На основе предыдущей ступени интенсивность подачи воздуха повышается на 1 ступень;
4. Внутренняя циркуляция воздуха;
5. Температура выпускаемого воздуха: полное охлаждение.

б. При наружной температуре $< 0^{\circ}\text{C}$ состояние кондиционера автоматически регулируется до:

1. Режим вентиляции  ;
2. A/C выключен;
3. На основе предыдущей ступени интенсивность подачи воздуха повышается на 1 ступень;
4. Внешняя циркуляция воздуха;
5. Температура выпускаемого воздуха: полное охлаждение.

Промежуток относится к застойной зоне. При первичном входе в данную зону, сначала выполняется а.

Режим максимального отопления

Поворачивать поворотную кнопку регулирования температуры до тех пор, пока на дисплее состояния кондиционера не покажется температура "HI". В это время кондиционер находится в режиме максимального отопления, при этом состояние кондиционера автоматически регулируется до:

1. A/C выключен;
2. Режим вентиляции  ;
3. На основе предыдущей ступени интенсивность подачи воздуха повышается на 1 ступень;
4. Внешняя циркуляция воздуха;
5. Температура выпускаемого воздуха: полное отопление.

Управление скоростью вентилятора

При выключенном кондиционере вращение данной поворотной кнопки позволяет возвратиться в состояние перед выключением кондиционера, а также отрегулировать интенсивность подачи воздуха.

Повернуть по часовой стрелке поворотную кнопку регулирования интенсивности подачи воздуха для повышения оборотов вентилятора и увеличения интенсивности подачи воздуха.

Повернуть против часовой стрелки поворотную кнопку регулирования интенсивности подачи воздуха для уменьшения оборотов вентилятора и снижения интенсивности подачи воздуха.

Управление температурой

Повернуть поворотную кнопку регулирования температуры для установки требуемой температуры.

Выбор режимов вентиляции

Нажатие на кнопку "MODE" позволяет изменить режимы направления воздушного потока:



Воздушный поток дует из центральных и боковых вентиляционных отверстий.



Воздушный поток дует из центральных и боковых вентиляционных отверстий и вентиляционных отверстий обдува ног.



Воздушный поток дует из вентиляционных отверстий обдува ног.



Воздушный поток дует из вентиляционных отверстий переднего ветрового стекла и вентиляционных отверстий обдува ног.

Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха

При нажатии на кнопку внутренней/внешней циркуляции воздуха, если на дисплее состояния кондиционера показывается , это указывает на работу в режиме внутренней циркуляции воздуха. В это время, при повторном нажатии на данную кнопку на дисплее состояния кондиционера показывается , это указывает на работу в режиме внешней циркуляции воздуха.



Внимание

- Следует по возможности использовать режим внешней циркуляции воздуха во избежание загрязнения воздуха в салоне и образования тумана на окнах.
- В пыльную погоду следует выбрать режим внутренней циркуляции воздуха.

Обогреватель и кондиционер (с автоматическим управлением)*

Туманоувовитель переднего ветрового стекла

При работающем двигателе можно управлять кнопкой устранения запотевания/оттаивания переднего ветрового стекла.

Туманоувовитель переднего ветрового стекла предназначен для уменьшения влажности, тумана и инея на поверхности переднего ветрового стекла, улучшает переднее поле зрения.

1. Нажать на кнопку  туманоувовителя переднего ветрового стекла, при этом на дисплее состояния кондиционера показывается .
2. Повернуть поворотную кнопку регулировки температуры для установки требуемой температуры.
- Для быстрого устранения запотевания с поверхности переднего ветрового стекла следует установить поворотные кнопки регулировки температуры и интенсивности подачи воздуха до максимального значения.
- После очистки переднего ветрового стекла нажать на кнопку "AUTO" и установить режим автоматического управления.
- При нажатии на кнопку  туманоувовителя переднего ветрового стекла, если наружная температура выше 2°C, кондиционер автоматически включает компрессор, интенсивность подачи воздуха регулируется до 6 ступени, а также включается режим внешней циркуляции воздуха. Если наружная температура ниже 2°C, кондиционер автоматически выключает компрессор, интенсивность подачи воздуха регулируется до 7 ступени, а также включается режим внешней циркуляции воздуха.

Туманоувовитель заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида

При работающем двигателе можно управлять кнопкой устранения запотевания/оттаивания заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида.

Данный туманоувовитель предназначен для уменьшения влажности, тумана и инея на поверхности заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида, улучшает заднее поле зрения.

При нажатии на кнопку устранения запотевания/оттаивания заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида, на дисплее состояния кондиционера показывается .

Туманоувовитель работает примерно 15 минут. При превышении заданного времени данный туманоувовитель автоматически выключается.

Для ручного выключения данного туманоувовителя следует повторно нажать на кнопку устранения запотевания/оттаивания заднего ветрового стекла и наружных зеркал заднего вида.

Внимание

- Для непрерывного использования необходимо запустить двигатель, в противном случае это приводит к расходу заряда аккумулятора батареи.
- При очистке заднего ветрового стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить провод на внутренней поверхности стекла.

Хладагент кондиционера

Хладагент системы кондиционирования воздуха выполнен с полным учетом воздействия на окружающую среду.

При ремонте кондиционера следует использовать специальное устройство для впрыска хладагента и смазочный материал. Использование непригодного хладагента и смазочного материала создает серьезное повреждение системы кондиционирования воздуха (для получения подробной информации по рекомендуемому хладагенту см. страницы P7-5).

Предупреждение

Осмотр и ремонт системы кондиционирования воздуха должны осуществляться в дилерском сервисном центре.

Фильтр кондиционера

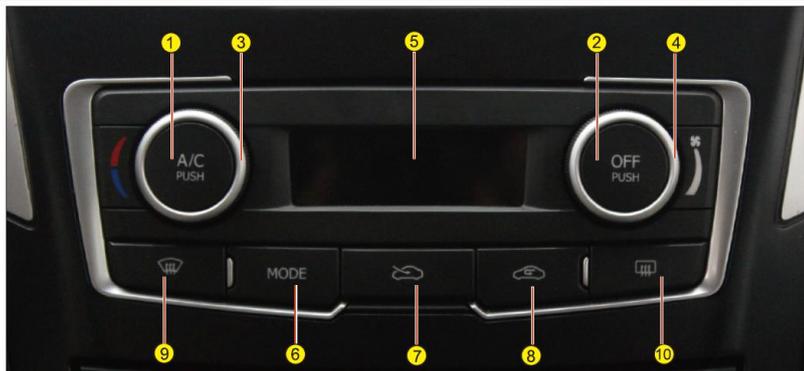
Система кондиционирования воздуха оснащена фильтром кондиционера, предназначенным для удаления грязи, пыльцы, пыли и т.д. Для обеспечения эффективного обогрева, устранения запотевания и вентиляции, следует проводить очистку или замену фильтра кондиционера в соответствии с периодичностью технического обслуживания, установленного в "Гарантийной книжке". Для замены фильтра кондиционера следует обратиться в дилерский сервисный центр.

Если поток воздуха значительно снизился или окна легко запотевают при операции с обогревателем или кондиционером, следует заменить фильтр кондиционера.

Обогреватель и кондиционер (с электрическим управлением)*

3

Оборудование автомобиля



1. Кнопка охлаждения кондиционера
2. Кнопка выключения кондиционера
3. Кнопка регулирования температуры
4. Поворотная кнопка регулирования интенсивности подачи воздуха
5. Дисплей состояния кондиционера
6. Кнопка выбора режима вентиляции
7. Кнопка переключения внешней циркуляции воздуха
8. Кнопка переключения внутренней циркуляции воздуха
9. Кнопка устранения запотевания и оттаивания переднего ветрового стекла
10. Кнопка устранения запотевания и оттаивания заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида

Обогреватель и кондиционер работают только при работающем двигателе. Даже если двигатель выключен, воздухоподдувка может работать при нахождении выключателя зажигания в положении "ON".

⚠️ Внимание

Перед запуском двигателя запрещается включать поворотный переключатель интенсивности подачи воздуха во избежание чрезвычайного расхода электричества аккумуляторной батареи.

⚠️ Предупреждение

- Обогреватель и кондиционер работают только при работающем двигателе.
- Ни в коем случае не следует оставлять детей или взрослых, требующих присмотра, а также домашних животных в автомобиле. Они могут случайно активировать выключатель и управляющее устройство, что может вызвать аварию и даже смерть.
- В жаркую и солнечную погоду температура в закрытом салоне быстро повышается, что может привести к серьезным и даже смертельным травмам людей или животных.
- Запрещается длительное использование режима внутренней циркуляции воздуха, в противном случае это может привести к помутнению воздуха в салоне и запотеванию окон.
- Чтобы сосредоточить внимание на вождении автомобиля, не следует регулировать обогреватель или кондиционер во время вождения автомобиля.

Обогреватель и кондиционер (с электрическим управлением)*

Ручное регулирование

В ручном режиме можно отрегулировать температуру, скорость вентилятора, режимы вентиляции, внутреннюю и внешнюю циркуляцию воздуха, быстрое устранение запотевания окон, чтобы удовлетворить требованиям комфортности.

Для выключения обогревателя и кондиционера следует нажать на кнопку "OFF".

Обогреватель (выключение A/C)

1. Если на дисплее состояния кондиционера показывается "", при нажатии на кнопку "A/C" символ на дисплее состояния исчезает.
2. Вращая поворотную кнопку регулировки температуры, установить требуемую температуру. Если на окнах образуется туманная пленка, следует использовать дефростер для устранения запотевания. Не допускается устранение запотевания с помощью обогревателя при выключенном кондиционере.

Охлаждение воздуха

Воздухоохладительное оборудование работает только при работающем двигателе. При нажатии на кнопку "A/C", на дисплее состояния кондиционера показывается "", что указывает на начало работы компрессора кондиционера.

Конденсационная вода, образованная в системе при охлаждении, выпускается через предварительно предусмотренную трубу. Поэтому при остановке автомобиля под автомобилем образуется лужа.

Для обеспечения хорошей герметичности компрессора необходимо использовать воздухоохладительное оборудование не реже одного раза в месяц.

В любом сезоне кондиционер является полезным, потому что он может удалить влажность и водяной пар. Для получения хорошей эффективности охлаждения, при использовании следует закрывать окна.

При длительном нахождении под солнцем температура в салоне будет повышаться. В таком случае можно на некоторое время открыть окна для вентиляции, затем закрыть их. При работающем кондиционере повышается расход топлива двигателя.

Туманоуловитель переднего ветрового стекла

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" можно управлять кнопкой устранения запотевания и оттаивания переднего ветрового стекла.

Туманоуловитель переднего ветрового стекла предназначен для уменьшения влажности, тумана и инея на поверхности переднего ветрового стекла, улучшает переднее поле зрения.

Для быстрого устранения запотевания с поверхности переднего ветрового стекла:

1. В обычную погоду установить поворотную кнопку регулировки температуры на минимальную температуру, а в холодную погоду – на максимальную температуру.
2. Отрегулировать интенсивность подачи воздуха вентилятора до максимального значения.
3. Закрыть центральные вентиляционные отверстия.
4. Включить кнопку "A/C".
5. Использовать внешнюю циркуляцию воздуха.

Туманоуловитель заднего ветрового стекла/наружных зеркал заднего вида*

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" можно управлять кнопкой устранения запотевания и оттаивания заднего ветрового стекла.

Данный туманоуловитель предназначен для уменьшения влажности, тумана и инея на поверхности заднего ветрового стекла, а также оттаивания наружных зеркал заднего вида, что позволяет улучшить заднее поле зрения.

При нажатии на кнопку устранения запотевания и оттаивания заднего ветрового стекла, на дисплее состояния кондиционера

показывается "", туманоуловитель работает примерно 15 минут. При превышении заданного времени данный туманоуловитель автоматически выключается.

Для ручного выключения данного туманоуловителя следует повторно нажать на кнопку устранения запотевания и оттаивания заднего ветрового стекла.

Внимание

- Для непрерывного использования необходимо запустить двигатель, в противном случае это приводит к расходу заряда аккумуляторной батареи.
- При очистке заднего ветрового стекла следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить провод на внутренней поверхности стекла.

Обогреватель и кондиционер (с электрическим управлением)*

Поворотная кнопка регулировки скорости вентилятора

При вращении данной поворотной кнопки при выключенном кондиционере система начинает работать. При вращении данной поворотной кнопки при включенном кондиционере изменяется скорость оборотов вентилятора.

Повернуть по часовой стрелке поворотную кнопку регулировки интенсивности подачи воздуха для повышения оборотов вентилятора и увеличения интенсивности подачи воздуха.

Повернуть против часовой стрелки поворотную кнопку регулировки интенсивности подачи воздуха для уменьшения оборотов вентилятора и сокращения интенсивности вентиляции.

Выбор режимов вентиляции

Нажатие на кнопку “MODE” позволяет изменить режимы направления воздушного потока:



Воздушный поток дует из центральных и боковых вентиляционных отверстий.



Воздушный поток дует из центральных и боковых вентиляционных отверстий и вентиляционных отверстий обдува ног.



Воздушный поток дует из вентиляционных отверстий обдува ног.



Воздушный поток дует из вентиляционных отверстий переднего ветрового стекла и вентиляционных отверстий обдува ног.

Управление температурой

Повернуть поворотную кнопку регулировки температуры для установки требуемой температуры.

Вращение против часовой стрелки позволяет уменьшить температуру, а по часовой стрелке – повысить температуру.

Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха

При нажатии на кнопку внутренней циркуляции воздуха, на дисплее состояния кондиционера показывается

 индикатор на кнопке загорается, это указывает на работу в режиме внутренней циркуляции воздуха. При нажатии на кнопку внешней циркуляции воздуха, на дисплее состояния кондиционера показывается

 индикатор на кнопке загорается, это указывает на работу в режиме внешней циркуляции воздуха.

Внимание

- Следует по возможности использовать режим внешней циркуляции воздуха во избежание загрязнения воздуха в салоне и запотевания окон.
- В пыльную погоду следует выбрать режим внутренней циркуляции воздуха.

Хладагент кондиционера

Для получения подробной информации о хладагенте кондиционера см. страницу Р3-7.

Фильтр кондиционера

Для получения подробной информации о фильтре кондиционера см. страницу Р3-7.

Прикуриватель, пепельница и розетка электропитания*



Прикуриватель

Прикуриватель расположен в передней части центральной вспомогательной панели приборов.

Прикуриватель работает только при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ACC" или "ON".

Для нагрева прикуривателя нажать на головку **1** прикуривателя до блокировки. После завершения нагрева прикуривателя кнопка автоматически отключается. После использования следует поместить его в исходное положение.

⚠ Предупреждение

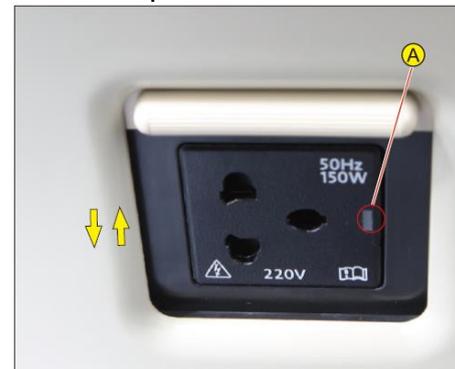
- Для автомобиля, оснащенного кнопкой старт-стоп, перед запуском двигателя следует убедиться в отсутствии электрооборудования (например, зарядного устройства, автомобильного видеорегистратора), подключенного к порту прикуривателя, в противном случае это может привести к невозможному нормальному запуску двигателя.
- Запрещается использовать электрооборудование с перенагрузкой для получения питания с прикуривателя, в противном случае это может привести к выходу из строя прикуривателя.
- Неправильное использование прикуривателя может привести к пожару, ожогу или другой травме, а также к недостатку заряда аккумуляторной батареи или к ненормальному функционированию системы старт-стоп, что вызывает такие неисправности, как невозможность запуска двигателя, невозможность разблокировки рулевого колеса и т.д.
- Следует своевременно устанавливать прикуриватель в исходное положение. Попадание мелких монет и других металлических предметов в прикуриватель может привести к пожару из-за короткого замыкания электропитания.

Пепельница

Положив пепельницу в любой из подстаканников, слегка нажать на нее для ее установки. При извлечении вверх мобильной пепельницы следует закрыть крышку пепельницы во избежание рассыпания пепла в ходе извлечения.

Розетка электропитания*

Розетка электропитания 220 В*



Розетка электропитания 220 В расположена под центральным вентиляционным отверстием заднего ряда. Электроснабжение осуществляется только при работающем двигателе. Для использования достаточно отвести в сторону крышку розетки электропитания. После выключения двигателя розетка обесточивается.

Напряжение: 220 В (50 Гц)

Мощность: 150 Вт (пиковая мощность 240 Вт)

После использования закрыть крышку розетки.

Прикуриватель, пепельница и розетка электропитания*

При работающей розетке электропитания светодиодный индикатор **A** в розетке продолжает гореть зеленым цветом. При наличии неисправности в цепи розетки электропитания (защитное отключение при перегрузке по току или при перегреве цепи) светодиодный индикатор **A** в розетке мигает красным цветом, напоминая Вам о наличии неисправности в цепи розетки электропитания. При этом следует прекратить использование розетки, подождать некоторое время, затем посмотреть, изменилось ли состояние светодиодного индикатора **A** на розетке на постоянное горение зеленого цвета. Если нет, следует повторно запустить двигатель или обратиться в дилерский сервисный центр для проведения ремонта. Защитное отключение при перегреве цепи: при слишком высокой расходуемой мощности электрооборудования или при высокой температуре окружающей среды, цепь розетки электропитания 220 В автоматически отключается, что позволяет предотвратить пожар из-за перегрева цепи. При автоматическом отключении цепи розетки электропитания следует прекратить использование розетки электропитания.

Предупреждение

- Существует высокое напряжение в электропитании.
- Строго запрещается использовать электрооборудование, превышающее номинальную мощность.
- Строго запрещается вставлять проводниковый предмет (например, вязальные спицы) в розетку.
- Строго запрещается попадание воды, напитков и другой жидкости на розетку.
- Неправильное использование розетки электропитания и электрооборудования может привести к пожару или другим повреждениям.
- Следует своевременно закрывать крышку розетки электропитания во избежание пожара из-за короткого замыкания электропитания, связанного с попаданием в нее металлических предметов.
- Следует следить за тем, чтобы дети в автомобиле не прикасались к розетке электропитания во избежание поражения током.

Внимание

- Операцию проводить в строгом соответствии с руководством по эксплуатации, предоставленным изготовителем электрооборудования.
- При вставлении разъема электропитания запрещается качать его, в противном случае это приводит к загоранию розетки и разъема, что в свою очередь приводит к защите по питанию 220 В.

Розетка электропитания 12 В*



Розетка электропитания 12 В расположена на правой стороне внутри багажника или в месте центральной вспомогательной панели приборов*. При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении ACC или ON открыть крышку розетки электропитания для ее использования.

Напряжение: 12 В;
Мощность: 120 Вт
После использования следует закрыть крышку розетки электропитания.

Внимание

- Операцию проводить в строгом соответствии с руководством по эксплуатации, предоставленным изготовителем электрооборудования.
- Следует использовать электрооборудование, соответствующее действующему стандарту электромагнитной совместимости, в противном случае приводит к возникновению помех радиоприемнику и электронной системе автомобиля.

Предупреждение

- Строго запрещается использовать электрооборудование, превышающее номинальную мощность.
- Строго запрещено длительное питание перед запуском двигателя, в противном случае это приводит к истощению заряда аккумуляторной батареи.
- Перед запуском двигателя следует вынуть разъем электропитания электрооборудования. В противном случае это может привести к неисправности функции системы старт-стоп, что в свою очередь вызывает невозможность запуска двигателя, невозможность разблокировки рулевой колонки и другие неисправности, а также может привести к повреждению электрооборудования из-за колебания напряжения.
- Неправильное использование розетки электропитания и электрооборудования может привести к пожару или другим повреждениям.
- Следует своевременно закрывать крышку розетки электропитания во избежание пожара из-за короткого замыкания электропитания, связанного с попаданием в нее металлических предметов.

Перчаточный ящик



Для открытия перчаточного ящика следует потянуть рукоятку.
Для закрытия перчаточного ящика толкнуть крышку до запираения.

Предупреждение

- Чтобы сосредоточить внимание на вождении автомобиля, водитель не должен использовать перчаточный ящик при вождении автомобиля.
- В процессе вождения следует закрыть перчаточный ящик во избежание случайной травмы при возникновении аварии или при резком торможении.
- Перчаточный ящик не предназначен для долгосрочного хранения ценных предметов. При выходе из автомобиля следует забрать их с собой.

Очечник



Для открытия очечника следует слегка нажать на выступ **A**, при этом очечник автоматически выскакивает вниз. Для его закрытия толкнуть крышку до запираения.

Внимание

- Запрещается размещать какие-либо другие предметы, за исключением очков.
- При парковке автомобиля в месте, подвергающемся прямым солнечным лучам, не следует оставлять очки в очечнике в течение длительного времени. Высокая температура в автомобиле приводит к повреждению очков.

Устройства для хранения вещей

Центральный вещевой ящик на панели приборов



Для открытия центрального вещевого ящика на панели приборов следует нажать на середину нижнего края вещевого ящика, при этом крышка ящика автоматически открывается вверх. Для его закрытия толкнуть вниз крышку до заперения.

Крючок для одежды



Крючок для одежды расположен возле поручня над окном левой задней двери, как показано на рисунке.

Внимание

- Вес нагрузки на крючок для одежды не должен превышать 1 кг.
- Запрещается вешать на крючок для одежды твердые предметы. В аварийной ситуации они могут стать опасными выбрасываемыми предметами.

Вещевые отсеки в дверях



Вещевые отсеки **A**, расположенные в декоративной панели разных дверей, предназначены для размещения полотенца, бумаги, газеты, бутылки с водой и других предметов. Вещевой карман **B** в подлокотнике служит для закрытия двери, а также для размещения монет и других мелких вещей.

Вещевой отсек **C**, находящийся в двери переднего пассажира, предназначен для размещения монет и других мелких вещей, но не для закрытия двери.

Устройства для хранения вещей

Подстаканник переднего ряда



Подстаканник переднего ряда расположен за рычагом переключения передач. В переднем и заднем подстаканниках можно установить стаканы. В подстаканнике также можно установить пепельницу.

Вещевые ящики* центральной консоли



В желобе **A** в передней части механизма управления коробкой передач можно поместить водительское удостоверение, мобильный телефон и т.д. За рукояткой управления электронным стояночным тормозом имеется желоб **B**, предназначенный для хранения монет, бумажных салфеток, сигарет, жевательных резинок и других вещей.

Центральный подлокотник-крышка ящика



Верхняя крышка ящика объединяет в себе функцию центрального подлокотника. Держась за переднюю часть верхней крышки ящика, потянуть ее в направлении к передней части автомобиля, при этом крышка ящика может вытягиваться и превращаться в центральный подлокотник. Держась за переднюю часть верхней крышки ящика, можно поднять вверх примерно на 90°.

Устройства для хранения вещей

Ящик в центральном подлокотнике



При поднятии вверх крышки ящика может увидеть вещевой ящик в центральном подлокотнике. Здесь можно хранить снежки, напитки и другие предметы, необходимые для путешествия.

Сетчатый карман с боковой стороны центральной консоли



Сетчатый карман с боковой стороны центральной консоли расположен сбоку центральной консоли и предназначен для хранения сумочек, пластиковых пакетов для мусора.

Карманы на спинках передних сидений



Карманы на спинках передних сидений предназначены для хранения легких и мягких вещей, таких как газеты и т.д.

Внимание

Помещение слишком толстых вещей легко оказывает влияние на комфортность задних пассажиров, к тому же может привести к неисправимой деформации.

3

Оснащение автомобиля

Устройства для хранения вещей

Задний подстаканник



Задний подстаканник расположен в заднем подлокотнике.

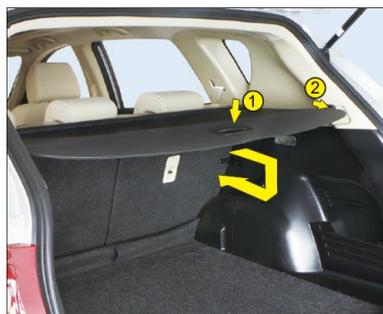
Вещевой ящик в багажнике



Вещевой ящик в багажнике предназначен для хранения мелких, мягких и легких вещей

Устройства для хранения вещей

Шторка* багажника



Для открытия шторки тянуть назад вытяжное кольцо ① до тех пор, пока точки крепления на обеих сторонах шторки не зафиксируются в положение ②.

Для закрытия шторки тянуть назад вытяжное кольцо ① до тех пор, пока точки крепления на обеих сторонах шторки не отсоединятся от положения ②, после чего медленно отпустить шторку сначала вниз, затем вперед.

На шторке над спинками задних сидений могут быть размещены легкие и мягкие вещи, такие как одежда, головные уборы, шарфы и т.д.

⚠ Предупреждение

Запрещается размещать на шторке твердые вещи и легко скатываемые вещи, в противном случае они могут выбраться при резком торможении.

⚠ Внимание

- При складывании шторки следует складывать ее параллельно вперед во избежание повреждения шторки.
- Вес вещей на шторке багажника не должен превышать 5 кг.

Багажник



Можно полностью сложить заднее сиденье (см. страницы P1-39), чтобы разместить в багажнике сравнительно крупные предметы. Следует соблюдать следующие правила безопасности:

1. Центр тяжести груза должен быть близок к полу и спинке заднего сиденья.
2. Твердые вещи должны размещаться вблизи спинки заднего сиденья.
3. Следить за тем, чтобы вещи не мешали надежному закрытию крышки багажника, а также закрытая крышка багажника не прижимала вещи.
4. Запрещается размещать в багажнике жидкие, хрупкие и опасные грузы.
5. Рекомендуется рационально связывать размещаемые вещи.

Рейлинги на крыше автомобиля*



Для обеспечения Вашей безопасности и защиты крыши автомобиля от повреждения следует использовать рейлинги на крыше автомобиля. Перед размещением предметов (например, велосипедная полка, полка для лыж и т.д.) на рейлинги необходимо дополнительно установить крепежные поперечные стержни и закрепить к ним перевозимые предметы, а также убедиться в полном открытии или закрытии люка крыши. Запрещается вешать или связывать перевозимые предметы вне рейлингов на крыше автомобиля.

Рекомендации

Пре размещении предметов на рейлингах на крыше автомобиля следует соблюдать следующие пункты:

- Равномерно распределить нагрузку во избежание перегрузки на одной стороне;
- Центр тяжести перевозимого груза должен быть низким и находиться в середине крыши автомобиля;
- Крепко связать перевозимый груз с помощью веревки. При большом грузе сделать отметки;
- При большом грузе следует сделать отметки;
- Влияние перевозимого груза становится более чувствительным при боковой силе ветра. При вождении автомобиля следует соблюдать особую осторожность (стабильность автомобиля может быть изменена);
- После завершения перевозки следует немедленно снять дополнительные установленные крепежные поперечные стержни с крыши автомобиля.

Внимание

- После размещения груза на крыше автомобиля влияние перевозимого груза становится более чувствительным при боковой силе ветра. В таком случае стабильность автомобиля уменьшается, при этом следует водить автомобиль с особой осторожностью.
- Запрещается вешать или связывать перевозимые предметы вне рейлингов на крыше автомобиля.
- Максимальная погрузочная масса рейлингов на крыше автомобиля: 50 кг. Максимальная погрузочная высота рейлингов на крыше автомобиля: 50 см. При превышении максимальной погрузочной высоты следует контролировать скорость движения в соответствии с состоянием дорожного покрытия, чтобы предотвратить повреждение рейлингов.
- При перевозке чрезмерно длинного и широкого груза следует соблюдать государственные правила по перевозке.

Внутреннее освещение

Передний плафон освещения салона



Для включения переднего плафона освещения салона нажать на заднюю часть плафона, при этом соответствующая лампа для чтения дорожной карты загорается.

Для включения повторно нажать на плафон.

Внимание

Передний плафон освещения салона может работать независимо от положения выключателя зажигания, если имеется заряд аккумуляторной батареи.

Передний плафон освещения салона (внутренняя лампа) имеет один трехпозиционный выключатель, при помощи которого можно включать или выключать передний плафон освещения салона.

При нахождении выключателя переднего плафона

освещения салона в положении "" ① передний плафон освещения салона загорается.

При нахождении выключателя переднего плафона

освещения салона в положении "" ②, а также при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "OFF" или "ACC" передний плафон освещения салона постепенно загорается на 5 минут после открытия любой двери, затем гаснет. В течение 5 минут после закрытия всех дверей передний плафон освещения салона горит 15 секунд и гаснет.

При нахождении выключателя переднего плафона

освещения салона в положении "" ②, а также при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "OFF", передний плафон освещения салона загорается после разблокировки дверей, а после блокировки дверей она постепенно гаснет.

При нахождении выключателя переднего плафона

освещения салона в положении "" ③ передний плафон освещения салона не загорается при любых случаях.

Выполнение любой из следующих операций позволяет выключить передний плафон освещения салона без 15-секундного ожидания:

- Повернуть выключатель зажигания или кнопку старт-стоп в положение "ON";
- Запереть двери;
- Повернуть выключатель зажигания в положение "".

Задний плафон освещения салона



Задний плафон освещения салона (внутренняя лампа) имеет один трехпозиционный выключатель.

При нахождении выключателя заднего плафона

освещения салона в положении "" ① задний плафон освещения салона загорается.

При нахождении выключателя заднего плафона

освещения салона в положении "" ②, а также при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "OFF" или "ACC" задний плафон освещения салона постепенно загорается на 5 минут после открытия любой двери, затем гаснет. В течение 5 минут после закрытия всех дверей задний плафон освещения салона горит 15 секунд и гаснет.

При нахождении выключателя заднего плафона

освещения салона в положении "" ②, а также при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "OFF", задний плафон освещения салона загорается после разблокировки дверей, а после блокировки дверей она постепенно гаснет.

Внутреннее освещение

При нахождении выключателя заднего плафона освещения салона в положении

“” “” задний плафон освещения салона не загорается при любых случаях. Выполнение любой из следующих операций позволяет выключить задний плафон без 15-секундного ожидания:

- Повернуть выключатель зажигания или кнопку старт-стоп в положение “ON”;
- Запереть двери;
- Повернуть выключатель зажигания в положение “” “”.

Лампа освещения косметического зеркала*



Чтобы использовать косметическое зеркало, потянуть вниз солнцезащитный козырек  и открыть крышку  косметического зеркала.

При открытии крышки косметического зеркала до 60° - 90° лампа освещения косметического зеркала загорается. При закрытии крышки косметического зеркала лампа освещения косметического зеркала гаснет.

Внимание

Лампа освещения косметического зеркала может работать независимо от положения выключателя зажигания, если имеется заряд в аккумуляторной батарее.

Лампа освещения багажника



При открытии двери задка лампа освещения багажника загорается. При закрытии двери задка данная лампа гаснет. Система экономии электроэнергии внутреннего освещения

Если при включенном внутреннем освещении переместить выключатель зажигания в положение “OFF”, то через 5 минут внутреннее освещение автоматически гаснет. Для его повторного включения следует переместить выключатель зажигания в положение “ON”.

Солнцезащитный козырек

3

Оснащение автомобиля



Для защиты от яркого света спереди повернуть солнцезащитный козырек **1** вниз.



Для защиты от яркого света сбоку отсоединить солнцезащитный козырек от промежуточного кронштейна **2** и повернуть в боковую сторону.

⚠ Внимание

Строго запрещается вращать солнцезащитный козырек на стороне водителя в боковую сторону во время движения автомобиля, в противном случае это мешает полю зрения и оказывает влияние на безопасное движение.

Люк крыши с электроприводом



При нахождении выключателя зажигания или кнопки «старт-стоп» в положении «ON» можно открыть или закрыть люк крыши.

Сдвижное открытие/закрытие люка крыши

При потягивании назад в направлении **B** выключателя **1** люка крыши (более 0,5 секунд) происходит сдвижное открытие люка крыши. Для прекращения действия в процессе открытия люка крыши достаточно освободить выключатель.

При потягивании назад в направлении **B** выключателя **1** люка крыши (менее 0,5 секунд) происходит автоматическое сдвижное открытие стекла люка крыши. В процессе открытия люка крыши нажатие вперед или потягивание назад выключателя **1** люка крыши позволяет прекратить действие люка крыши.

При нажатии вперед в направлении **A** выключателя **1** люка крыши (более 0,5 секунд) происходит сдвижное закрытие люка крыши. Для прекращения действия в процессе закрытия люка крыши достаточно освободить выключатель.

При потягивании вперед в направлении **A** выключателя **1** люка крыши (менее 0,5 секунд) происходит автоматическое сдвижное закрытие стекла люка крыши. В процессе закрытия люка крыши нажатие вперед или потягивание назад выключателя **1** люка крыши позволяет прекратить действие люка крыши.

Наклонное открытие/закрытие люка крыши

В полном закрытом состоянии люка крыши, при нажатии вперед в направлении **A** на выключатель **1** люка крыши (более 0,5 секунд), происходит наклонное открытие люка крыши. Для прекращения действия в процессе открытия люка крыши достаточно освободить выключатель.

В полном закрытом состоянии люка крыши, при потягивании вперед в направлении **A** выключателя **1** люка крыши (менее 0,5 секунд) происходит автоматическое открытие. В процессе открытия люка крыши нажатие вперед или потягивание назад выключателя **1** люка крыши позволяет прекратить действие открытия люка крыши.

При потягивании назад в направлении **B** выключателя **1** люка крыши (более 0,5 секунд) происходит наклонное закрытие люка крыши. Для прекращения действия в процессе закрытия люка крыши достаточно освободить выключатель.

При потягивании назад в направлении **B** выключателя **1** люка крыши (более 0,5 секунд) происходит автоматическое закрытие люка крыши. В процессе закрытия люка крыши нажатие вперед или потягивание назад выключателя **1** люка крыши позволяет прекратить действие закрытия люка крыши.

Открытие/закрытие солнцезащитной шторки люка крыши

Для открытия или закрытия солнцезащитной шторки люка крыши необходимо вручную передвигать солнцезащитную шторку люка крыши назад/вперед.

При сдвижном открытии люка крыши солнцезащитная шторка автоматически открывается, но она не закрывается по мере закрытия люка крыши. Солнцезащитную шторку люка крыши следует закрыть вручную.

⚠ Предупреждение

- Перед открытием люка крыши следует удалить капли воды, снег, лед или песчинки с люка крыши.
- Не следует помещать никакой груз на люк крыши и вокруг него.
- В процессе движения автомобиля или закрытия люка крыши, ни в коем случае не позволять пассажирам стоять или высовывать любые части тела из люка крыши.
- При открытом люке крыши не следует использовать функцию очистки ветрового стекла, в противном случае омывающая жидкость после подачи на стекло может попасть в автомобиль.
- Запрещается закрывать солнцезащитную шторку люка крыши при открытом стекле люка крыши. Ветер, противоположный направлению движения автомобиля, может привести к окислению солнцезащитной шторки и повреждению деталей.

Люк крыши с электроприводом

Функция автоматической защиты от заземления

В процессе сдвижного закрытия люка крыши, при столкновении с препятствиями функция автоматической защиты от заземления открывает люк крыши на 200 мм.

В процессе наклонного закрытия люка крыши, при столкновении с препятствиями функция автоматической защиты от заземления проводить полное наклонное открытие люка крыши.

При появлении мгновенной нагрузки, противоположной действию закрытия, функция автоматической защиты от заземления также срабатывает.

Предупреждение

Функция автоматической защиты от заземления не может обнаружить ситуацию на малом промежутке, когда люк крыши почти закрыт. Перед закрытием люка крыши следует убедиться в том, что руки и другие части тела всех пассажиров находятся в салоне.

Функция автоматического закрытия*

При нахождении стекла люка крыши в любом открытом положении после закрытия двери и после запираения двери нажатием кнопки блокировки  на интеллектуальном ключе повторно длительно нажимать на выключатель запроса в течение более 3 секунд, при этом стекло люка крыши автоматически закрывается.

В процесс автоматического закрытия функция автоматической защиты от заземления по-прежнему действует.

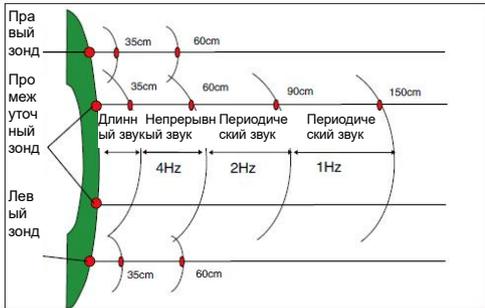
Инициализация люка крыши

При отсоединении кабеля аккумуляторной батареи или при обнаружении каких-либо неисправностей, которые привели к ненормальной работе люка крыши, можно провести операцию по инициализации люка крыши в следующем порядке.

1. Нажать вперед на выключатель  люка крыши, чтобы задняя часть стекла люка крыши поднялась до максимального положения.
2. Нажать вперед на выключатель  люка крыши более 7 секунд до незначительной возвратно-поступательной вибрации люка крыши, что обозначает завершение инициализации.
3. Провести операцию по закрытию/открытию люка крыши и убедиться в исправности всех функций люка крыши.

Если люк крыши по-прежнему не может нормально работать, следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы люка крыши. При необходимости следует провести ремонт.

Система парковочного радара



Данный автомобиль оснащен системой парковочного радара. При движении автомобиля задним ходом и при парковке в узком парковочном месте, 4 датчика парковочного радара, установленные на заднем бампере, детектируют наличие препятствий за автомобилем и расстояние автомобиля от препятствий, а также выдают звуковое напоминание, что оказывает помощь водителю для безопасного и свободного вождения и парковки автомобиля, чтобы избежать столкновения.

Функция автоматической проверки системы

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON", а также при переключении на передачу заднего хода система парковочного радара автоматически проверяет исправность разных датчиков. Если все нормально, то зуммер выдает однократный звук, что обозначает вход системы радара в состояние нормального обнаружения.

Внимание

- При повреждении одного или нескольких датчиков или при плохом соединительном проводе, зуммер выдает звук два раза, после чего остальные датчики продолжают работать. Но в это время диапазон обнаружения уменьшается, следует соблюдать особую осторожность.
- При движении задним ходом скорость не должна быть слишком высокой. Рекомендуется управлять скоростью движения автомобиля в пределах 5 км/ч.

Нормальное обнаружение препятствия

При обнаружении датчиками препятствий в зоне обнаружения, зуммер выдает предупреждающие звуки разных частот в зависимости от расстояния от препятствия. Сигнализация парковочного радара разделяется на 4 категории частот сигнализации (от дальнего к близкому расстоянию).

Способы реакции зуммера на обнаружение препятствия

Расстояние от препятствия	Способы реакции зуммера
150 - 90 см	Прерывистый звук (1 Гц)
90 - 60 см	Периодический звук (2 Гц)
60 - 35 см	Краткий периодический звук (4 Гц)
Менее 35 см	Длинный звук

Система парковочного радара

Особые ситуации

В соответствии с принципом отражения звуковой волны, обнаружение следующих препятствий является трудным, что вызывает неточное обнаружение датчиками:

- Проволочная сетка, ограда, веревка и другие тонкие предметы.
- Небольшие мелкие камни на дороге.
- Мягкие предметы, такие как хлопок, губка и предметы, поглощающие звуковую волну, например, снег.

Следующие случаи могут привести к выдаче датчиками ошибочной сигнализации:

- Замораживание поверхности датчика или наличие на нем грязи, пыли, снега.
- При движении задним ходом по неровному дорожному покрытию, на песчано-гравийной дороге и по траве.
- Когда установлено и используется радио или антенна с выходом сверхвысокой мощности или когда датчики находятся в непосредственной близости от звукового сигнала других автомобилей, звука двигателя мотоцикла, звука пневматического тормоза и т.д. возникают межканальные помехи, которые вызывают ошибочную сигнализацию.
- При движении задним ходом в сильный шторм или снег.

Указания по техническому обслуживанию зонда парковочного радара

- После мойки автомобиля следует протереть обнаженную часть датчика парковочного радара с помощью сухой тряпки.
- Необходимо удалить посторонние предметы с обнаженной части датчика парковочного радара, чтобы обеспечить нормальную функцию.
- Нельзя промывать датчик парковочного радара, направив на него высоконапорную водяную струю.
- Не следует давить или ударять по поверхности датчика парковочного радара.

Внимание

- Данная система используется только в качестве вспомогательного инструмента для вождения автомобиля задним ходом и парковки. Не исключается вероятность ошибочной сигнализации из-за помех со стороны окружающей среды. Поэтому водитель не должен полностью опираться на данную систему, а следует провести оценку в соответствии с конкретной ситуацией, соблюдать правила безопасности, чтобы предотвратить аварию. Необходимо правильно использовать систему после полного ознакомления с ее функциями.
- Следует обратить внимание на то, что слишком большая громкость аудиосистемы может привести к тому, что невозможно услышать предупреждающий звук зуммера.
- Следует обратить внимание на то, что система может не успеть выдать сигнализацию из-за слишком большой скорости движения автомобиля.
- Острые и тонкие предметы не могут быть обнаружены парковочным радаром.

Метод использования камеры заднего вида



При перемещении рычага переключения передач в положение “R” (передача заднего хода) сенсорный ЖК-экран автоматически переключается на изображение задней части автомобиля.

Данная система помогает водителю в обзоре задней части автомобиля через дисплей, что позволяет избежать повреждения автомобиля. Но в данной системе существуют мертвые зоны, например, она не может обнаружить мелкие предметы под бампером и предметы, расположенные близко к задней части и углам на обеих сторонах бампера.

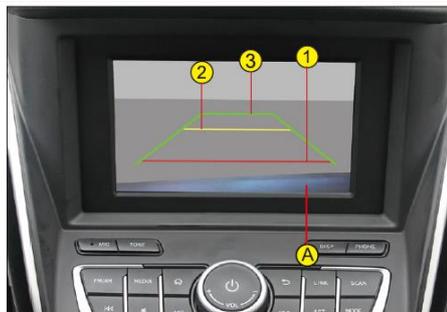
Внимание

- На камере заднего вида имеется пластмассовая крышка. При удалении грязи или снега с пластмассовой крышки не допускается повреждение пластмассовой крышки и объектива.
- Вождение видеокамеры заднего вида не допускается. При налипании воска следует удалить его с помощью сухой тряпки, намоченной разбавленным нейтральным моющим средством.
- В зависимости от груза (количества пассажиров, веса багажа и т.д.) в автомобиле, положение контрольной линии, отображаемое на дисплее, изменяется. Перед операцией необходимо визуально проверить состояние вокруг автомобиля.

Предупреждение

- Система камеры заднего вида дает водителю удобство, но не может заменить правильный метод вождения автомобиля задним ходом. Перед движением задним ходом следует проверить безопасность в задней части автомобиля, затем медленно начать движение назад.
- В связи с использованием широкоугольного объектива, ситуация, отображаемая в системе камеры заднего вида, отличается от реальной ситуации.
- При движении задним ходом следует убедиться в закрытии двери задка.
- Запрещается закрывать камеру заднего вида какими-либо предметами.
- Камера заднего вида установлена над номерным знаком. При снятии номерного знака избегать столкновения с камерой.
- Из-за ограниченного диапазона контроля, в системе камеры заднего вида невозможно увидеть зону под бампером, а также зону, расположенную близко к задней части и углам на обеих сторонах бампера.
- При мойке автомобиля высоконапорной водяной струей, ни в коем случае не следует разбрызгивать воду вокруг камеры заднего вида. В противном случае вода, попавшая в камеру заднего вида, накапливается на объективе, что вызывает неясность заднего обзора.

Система камеры заднего вида*



⚠ Предупреждение

- Статические вспомогательные линии предоставляются только для справки. Количество пассажиров, уровень топлива, расположение автомобиля, состояние дорожного покрытия и т.д. оказывают влияние на линии. При движении назад также следует тщательно визуально осмотреть ситуацию вокруг автомобиля.
- При движении назад по ровной земле на подъеме или под уклон, необходимо обращать особое внимание на то, чтобы не столкнуться с предметами на пути движения. Расстояние от предметов, на самом деле, оказывается дальше (ближе) реального расстояния.

Вспомогательные линии заднего вида

На дисплее показывается бампер **A** и две вспомогательные линии (зеленого цвета) траектории движения назад. Ширина между двумя вспомогательными линиями траектории движения назад представляет собой примерную ширину, по которой может проехать автомобиль, так как камера заднего вида не может показывать зоны углов на обеих сторонах бампера или зону под бампером. Ширина предоставляется только для справки.

На вспомогательной линии заднего вида также имеются три цветных отрезка, показывающих расстояние заднего хода:

- 1** Красный отрезок: находится на расстоянии около 0,5 м от задней плоскости автомобиля и представляет собой предупредительную зону, в которой водитель должен немедленно остановить автомобиль;
- 2** Желтый отрезок: находится на расстоянии около 1,5 м от задней плоскости автомобиля и представляет собой зону замедления, напоминающую водителю о необходимости контроля скорости движения автомобиля;
- 3** Зеленый отрезок: находится на расстоянии около 3 м от задней плоскости автомобиля и представляет собой безопасную зону;

⚠ Внимание

- Острые и тонкие предметы не обнаруживаются парковочным радаром.
- Ширина между двумя вспомогательными линиями траектории заднего вида шире реальной ширины автомобиля.
- Статическая вспомогательная линия немного отклонена в правую сторону, так как камера заднего вида не установлена в промежуточном положении.

Указания по операции

- При перемещении рычага переключения передач из другого положения в положение "R" (передача заднего хода) или из положения "R" (передача заднего хода) в другое положение, требуется некоторое время для инициализации системы камеры заднего вида. В течение инициализации показание на дисплее могут быть искаженными.
- При повышенной или пониженной температуре или при сильном или слабом освещении, дисплей, возможно, не сможет четко показать предметы. Это не относится к неисправности.
- На дисплее можно увидеть тени предметов. Это относится к отражению бампера относительно солнца. Это не относится к неисправности.
- Под флуоресцентным освещением изображение на дисплее может мигать. Это не относится к неисправности.
- Цвета предметов на дисплее могут отличаться от реальных предметов.
- При прилипанию грязи, дождевой воды или снега к камере заднего вида, предметы, показываемые на камере заднего вида, могут быть не четкими. При этом следует очистить камеру заднего вида.

Противоугонная система не разрешает запускать двигатель без использования зарегистрированного ключа.

Невозможность запуска двигателя с использованием зарегистрированного ключа может быть вызвано влиянием следующих факторов:

- Используется другой ключ.
- Используется автоматическое оборудование для оплаты скоростной трассы (например, ETC).
- Используется другое устройство, излучающее аналогичный сигнал.

Запуск двигателя осуществляется следующим способом:

- Удалить любые обстоятельства, которые могут влиять на ключ;
- Повернуть выключатель зажигания или кнопку старт-стоп в положение "ON" и удерживать в данном положении примерно 5 секунд;
- Выключить кнопку старт-стоп или повернуть выключатель зажигания в положение "OFF" или "LOCK". Подождать примерно 10 секунд;
- Запустить двигатель;
- Воспроизвести вышеуказанную процедуру вплоть до устранения всех возможных факторов помехи.

Если двигатель запускается данной процедурой, рекомендуется поместить зарегистрированный ключ в месте, удаленном от другого оборудования, во избежание помех.



Индикатор противоугонной системы

Индикатор противоугонной системы находится на комбинации приборов и показывает состояние противоугонной системы.

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "OFF", данный индикатор мигает, что обозначает нормальную работу противоугонной системы, которой оснащен автомобиль.

При возникновении неисправностей в противоугонной системе, к тому же при нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON", данный индикатор постоянно горит.

⚠ Внимание

При появлении неисправности в противоугонной системе и при вращении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положение "ON" данный индикатор постоянно горит. При постоянном горении или при невозможности запуска двигателя следует как можно быстрее обратиться в дилерский сервисный центр для проведения ремонта, следует взять с собой интеллектуальный ключ.

⚠ Внимание

- Запрещается произвольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (в том числе дополнительно устанавливать усилитель частоты передачи), а также произвольно соединять антенну или использовать другие передающие антенны.
- При использовании интеллектуального ключа не следует создавать вредные помехи различным законным радиослужбам. При обнаружении явления помехи, следует немедленно прекратить его использование, а также принять меры по устранению помехи, после чего можно дальше использовать интеллектуальный ключ.
- Использование интеллектуального ключа подвергается помехам разных радиослужб или помехам излучения промышленного, научного и медицинского оборудования.

Противоугонная система



Противоугонная функция кузова

Включение функции

При длительном нажатии на конец **A** выключателя внутреннего центрального замка в течение более 5 секунд противоугонная функция кузова включается. При этом лампа аварийной сигнализации мигает один раз.

Выключение функции

Во включенном состоянии противоугонной функции кузова и при длительном нажатии на конец **A** выключателя внутреннего центрального замка в течение более 5 секунд противоугонная функция кузова выключается. При этом лампа аварийной сигнализации мигает два раза.

Активизация функции

При заперании двери дистанционным управлением открыть дверь с помощью внутренней ручки или механического ключа, при этом противоугонная сигнализация активизируется. Лампа аварийной сигнализации мигает с продолжительностью около 30 секунд.

Нажатие на кнопку  разблокировки на устройстве дистанционного управления позволяет снять сигнализацию.

E-Call*



Кнопка **1** функции экстренной помощи расположена на панели управления люком крыши. Данная функция может быть включена в следующих случаях:

- Ручное включение: когда пользователь попадает в аварийную ситуацию, при длительном нажатии на кнопку функции экстренной помощи более 2 секунды, при этом система E-Call возбуждает функцию аварийного вызова, автоматически выдает информацию о расположении, а также устанавливает связь со спасательным центром.
- Автоматическое включение: когда возникает столкновение автомобилей, система автоматически возбуждает функцию экстренной помощи, автоматически выдает информацию о расположении, а также устанавливает связь со спасательным центром.

При установлении связи индикатор состояния на кнопке **2** функции экстренной помощи принимает красный цвет и мигает. После завершения разговора индикатор состояния на кнопке **2** функции экстренной помощи принимает зеленый цвет и постоянно горит.

В процессе установления связи длительное нажатие на кнопку функции экстренной помощи в течение более 2 секунд позволяет отменить вызов, или когда трубку вешает спасательный центр после завершения разговора. После завершения разговора индикатор состояния на кнопке SOS гаснет.



Предупреждение

- Нажатие на кнопку функции экстренной помощи допускается только после возникновения столкновения автомобилей.

4. Запуск двигателя и вождение

Указания по запуску двигателя и вождению4-2	Вождение автомобиля (МТ) 4-9	Парковка 4-14
Период обкатки4-2	Вождение автомобиля с механической КПП4-9	Система рулевого управления с элетроусилителем 4-15
Перед вождением автомобиля4-2	Запуск автомобиля.....4-9	Тормозная система 4-16
Выхлопной газ (окись углерода).....4-2	Переключение передач.....4-9	Тип тормоза..... 4-16
Запуск двигателя в холодном состоянии4-3	Вождение автомобиля (АТ) 4-10	Использование тормоза 4-16
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор4-3	Типтроник4-10	Указания по намоченному тормозу.. 4-16
Внимательное вождение.....4-3	Индикатор передач типтроника 4-10	Использование ABS 4-16
Перевозимые предметы.....4-3	Режимы вождения4-10	Функция самопроверки ABS4-17
Вождение на мокром дорожном покрытии.....4-3	Выбор передач типтроника.....4-11	Нормальная работа ABS 4-17
Вождение в суровых условиях4-4	Аварийная разблокировка рычага переключения передач 4-11	Электронная система динамической стабилизации 4-18
Вождение в жаркую погоду.....4-4	Круиз-контроль* 4-12	Электронная система динамической стабилизации (ESC) 4-18
Кнопка старт-стоп и выключатель зажигания 4-5	Кнопка управления круиз-контролем4-12	Система помощи при старте на подъеме (HSA) 4-19
Механический противоугонный выключатель зажигания*4-5	Функции круиз-контроля.....4-12	Активная защита от опрокидывания (ARP)4-19
Положение выключателя зажигания ..4-5	Условия управления круиз-контролем4-12	Стояночный тормоз 4-20
Кнопка* старт-стоп4-6	Включение круиз-контроля4-12	Стояночный тормоз* с электронным управлением 4-20
Запуск двигателя4-6	Установка скорости круиз-контроля .4-13	Стояночный тормоз* с ручным управлением 4-22
Выключение двигателя4-6	Обгон4-13	Вождение в холодную погоду 4-23
Переключение режимов электропитания4-6	Снижение скорости круиз-контроля .4-13	Оснащение колес 4-23
Аварийный останов двигателя.....4-7	Повышение скорости круиз-контроля4-13	Аккумуляторная батарея4-23
Аварийный запуск двигателя4-7	Состояние готовности к круиз-контролю.....4-13	Охлаждающая жидкость двигателя . 4-23
Кнопка старт-стоп и интеллектуальный ключ.....4-7	Восстановление круиз-контроля.....4-13	Зимнее специальное оборудование 4-23
Запуск двигателя 4-8	Отмена круиз-контроля.....4-13	Защита от коррозии 4-23

Указания по запуску двигателя и вождению

4

Запуск и вождение

Период обкатки

Первые 1500 км пробега следует осуществлять с соблюдением следующих простых рекомендаций, таким образом можно обеспечить характеристики автомобиля, получить удовольствие вождения и продлить срок службы автомобиля.

- Начало движения автомобиля и вождение должны быть плавными, скорость и обороты двигателя должны быть подходящими. При этом обороты двигателя не должны превышать 4000 об/мин;
- Не следует водить автомобиль с равномерной скоростью в течение слишком длительного времени;
- Избегать резкого торможения;
- В период обкатки запрещается буксировка других автомобилей.

При достижении пробега 2500 км необходимо обратиться в дилерский сервисный центр для проведения первого технического обслуживания с целью получения права гарантии качества.

Внимание

В период обкатки расход моторного масла может быть высоким, следует регулярно проверять уровень моторного масла.

Перед вождением автомобиля

- Убедиться в отсутствии препятствий вокруг автомобиля.
- Визуально проверить внешний вид и состояние шин. Измерить и проверить исправность давления воздуха в шинах.
- Проверить четкость и яркость всех окон и фар.
- Отрегулировать положение сиденья и высоты подголовника.
- Отрегулировать положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнуть ремень безопасности, а также попросить всех пассажиров пристегнуть ремни.
- Запереть все двери.
- При перемещении кнопки старт-стоп или выключателя зажигания в положение (ON) проверить состояние работы сигнализаторов.
- Следует проверить автомобиль в соответствии с содержанием и требованиями в разделе "Техническое обслуживание".

Предупреждение

Дополнительные перевозимые предметы и их размещение, а также дополнительные принадлежности (рейлинги на крыше и т.д.) могут значительно изменить характеристику вождения автомобиля, поэтому необходимо соответственно отрегулировать способ вождения и скорость движения, особенно при тяжелой нагрузке необходимо соответствующим образом замедлить скорость движения.

Выхлопной газ (окись углерода)

- Запрещается вращать двигатель в течение длительного времени в закрытом помещении, например, в гараже.
- При стоянке не следует вращать двигатель в режиме холостого хода.
- В процессе вождения следует надежно закрыть крышку багажника, в противном случае выхлопной газ может попасть в салон. При необходимости движения при открытой крышке багажника следует соблюдать следующие пункты:
 - Открыть все окна.
 - Установить скорость вентилятора кондиционера на самую мощную ступень, при этом следует установить режим внешней циркуляции.

Кроме того, следует обратить внимание на другие правила по технике безопасности.

- При дополнительно установленном специальном оборудовании или другом оборудовании для развлечения или других назначений следует провести работу в соответствии с рекомендациями изготовителя, чтобы предотвратить попадание окиси углерода в автомобиль (некоторое автомобильное оборудование, например, печь, холодильник, обогреватель и т.д., также может создавать окись углерода).
- При следующих случаях следует обратиться в дилерский сервисный центр за проверкой системы выпуска и кузова:
 - Возможное попадание выхлопных газов в салон.
 - Ненормальный звук из системы выпуска.
 - Повреждение системы выпуска, шасси или хвостовой части автомобиля в результате аварии.

Указания по запуску двигателя и вождению

Предупреждение

Выхлопной газ содержит окись углерода без цвета и запаха. Вдыхание большого количества окиси углерода может привести к потере сознания и даже к смерти.

Запуск двигателя в холодном состоянии

В связи с тем, что обороты двигателя в холодном состоянии являются сравнительно высокими, в течение предварительного обогрева после запуска двигателя следует соблюдать особую осторожность при переключении передач.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор представляет собой устройство управления выбросами, установленное в системе выпуска. Выпускаемый газ сжигается при высокой температуре в трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе, что способствует уменьшению загрязнения.

Если для модели автомобиля, экологический класс которой соответствует стандарту Евро V в течение длительного времени использовать бензин, соответствующий экологическому классу Евро IV, это легко приводит к засорению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Предупреждение

Температура деталей системы выпуска и выпускаемого выхлопного газа является очень высокими. Люди, животные и легковоспламеняющиеся предметы должны находиться вдали от деталей системы выпуска.

Предупреждение

Не останавливать автомобиль на земле с легковоспламеняющимися предметами, например, сеном, использованной бумагой или высохшими листьями. В противном случае легковоспламеняющиеся предметы загораятся, что вызывает пожар.

Внимание

- Не следует использовать этилированный бензин. Осадки, образованные этилированным бензином, быстро ослабляют способность трехкомпонентного каталитического нейтрализатора к уменьшению загрязнения и повреждают трехкомпонентный каталитический нейтрализатор (Подробности см. на страницах P7-6).
- Неисправности в зажигании, впрыске топлива или электронной системе могут привести к попаданию большого количества топлива в трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, что вызывает высокую температуру. При невозможности зажигания двигателя, выходе из строя или ненормальном срабатывании, запрещается продолжать вождение, следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проверки автомобиля.
- Следует избегать вождения автомобиля при пониженном уровне топлива. Дальнейшее вождение при недостатке топлива легко приводит к заглоханию двигателя, что повреждает трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- При разогреве двигателя не следует вращать двигатель при высокой скорости холостого хода.
- Запрещается запуск двигателя толчком или буксировкой автомобиля.

Внимательное вождение

Безопасное и комфортное вождение обусловлено вождением автомобиля в зависимости от конкретных обстоятельств. Водитель должен быть хорошо ознакомлен с вождением автомобиля в конкретной ситуации.

Перевозимые предметы

Перевозимые предметы и их размещение, а также дополнительные принадлежности (буксировочное устройство, багажная полка на крыше) могут значительно изменить характеристику вождения автомобиля, поэтому необходимо соответственно отрегулировать способ вождения и скорость движения.

Вождение на мокром дорожном покрытии

- Избегать внезапного ускорения и внезапного торможения.
- Избегать резкого поворота и внезапного перестроения на другую полосу.
- Избегать слишком близкого расстояния от движущегося впереди автомобиля.

При наличии накопленной воды, лужи или малого водного потока на дорожном покрытии следует замедлить движение во избежание пробуксовки и потери контроля над автомобилем. Старые шины увеличивают данный риск.

Указания по запуску двигателя и вождению

Вождение в суровых условиях



Внимание

- При работающем двигателе или вспомогательной системе обогревателя следует убедиться в отсутствии покрытия снегом выхлопной трубы и окружности автомобиля, обеспечить свежий воздух в салоне.
- При вождении автомобиля в зимнее время следует соблюдать осторожность, избегать внезапного ускорения и замедления, внезапного торможения и резкого поворота, к тому же следует соблюдать безопасное расстояние от движущегося впереди автомобиля.
- Перед наступлением зимы следует обратиться в дилерский сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Подготовка к вождению в зимнее время:

- Выбрать масла и жидкости (моторное масло, охлаждающая жидкость, моющее средство для ветрового стекла и т.д.), соответствующие среде низкой температуры.
- Проверить шины и убедиться в наличии достаточной глубины узора.
- Убедиться в хорошей характеристике аккумуляторной батареи.
- В зависимости от места назначения вождения рекомендуется брать с собой необходимые аварийные инструменты, включая противоскользящие цепи, нож для удаления снега и льда, лопатка, межкабельное соединение, нагнетательный воздушный насос и т.д.

Указания по вождению в суровых условиях:

- В связи с тем, что пусковая мощность, обеспечиваемая аккумуляторной батареей при низкой температуре, ниже пусковой мощности, обеспечиваемой при постоянной температуре, перед наступлением холодов следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки аккумуляторной батареи. При необходимости следует провести зарядку аккумуляторной батареи или заменить ее.
- В суровых условиях рекомендуется ставить автомобиль в гараже, в месте, защищенном от дождя и снега, или покрыть автомобиль хлопчатобумажным авточехлом во избежание недостаточного электричества в аккумуляторной батарее и спадающей мощности запуска автомобиля в холодном состоянии.
- При перерыве в использовании автомобиля в суровых условиях на несколько недель или на более длительное время следует снять аккумуляторную батарею с автомобиля и хранить ее в помещении с постоянной температурой, чтобы защитить ее от повреждения из-за замерзания.
- При чрезвычайно низкой температуре (например, ниже -30°C) трудно или невозможно запустить двигатель, что не считается неисправностью автомобиля.
- При крайне низкой температуре запрещается запускать и водить автомобиль.

Вождение в жаркую погоду

В жаркую погоду высокая температура легко приводит к перегреву двигателя, разрыву камеры и другим опасным случаям, поэтому следует обратить внимание на следующие пункты:

- Выбрать масла и жидкости (моторное масло, охлаждающая жидкость и т.д.), соответствующие среде высокой температуры.
- Перед началом движения автомобиля следует проверить и убедиться в нормальном значении давления в шинах.
- Перед началом движения автомобиля следует проверить и убедиться в нормальной работе вентилятора, отсутствии засорения радиатора и достаточной охлаждающей жидкости.
- По потребности езды рекомендуется брать с собой необходимые аварийные инструменты, включая резервуар с водой, защитный брезент, лекарства для защиты от тепловых ударов и т.д.
- В процессе движения следует постоянно обращать внимание на показание указателя температуры воды двигателя. При слишком высокой температуре следует немедленно остановить автомобиль в прохладном месте для снижения температуры. Рекомендуется открывать капот двигателя для проветривания и рассеяния тепла.
- После работы автомобиля в течение некоторого времени, рекомендуется остановить автомобиль в прохладном месте во избежание несчастных случаев из-за разрыва камеры в результате слишком высокой температуры и давления в шинах.
- При крайне высокой температуре (например, выше 45°C) запрещается запускать и водить автомобиль, в противном случае это может привести к телесному повреждению из-за самовоспламенения автомобиля.

Кнопка старт-стоп и выключатель зажигания

Механический
выключатель зажигания* противоугонный



Вставить ключ в отверстие замка выключателя зажигания и повернуть ключ до требуемого положения.

Затрудненное вращение ключа связано с зажимом язычка замка. В это время не следует принудительно поворачивать ключ во избежание его перекручивания. Слегка вращая рулевое колесо влево и вправо, осторожно повернуть ключ, чтобы язычок замка ослабился и втянулся. После разблокировки рулевого колеса можно свободно поворачивать ключ.

Положения выключателя зажигания

0 - LOCK (блокировка)

Механический ключ можно извлечь только при нахождении в данном положении.

Рулевое колесо может быть заблокировано только при нахождении в данном положении.

1 - PUSH (OFF) (выключение)

Можно выключить двигатель, но рулевое колесо не блокируется. Положение 1 "OFF" находится между положениями "LOCK" и "ACC", хотя они не отмечены на выключателе зажигания.

При выключенном двигателе ключ может вращаться только в положение 1. При этом слегка нажать на ключ в направлении отверстия замка и одновременно повернуть ключ в положение "LOCK".

2 - ACC (вспомогательные приборы)

Можно подключить электропитание электрических вспомогательных приборов при выключенном двигателе.

3 - ON (включение)

Можно подключить электропитание системы зажигания и электрических вспомогательных приборов при выключенном двигателе.

4 - START (запуск)

При работающем стартере двигатель запускается. При отпускании выключатель зажигания автоматически возвращается в положение "ON".

Кнопка старт-стоп и выключатель зажигания

Кнопка* старт-стоп



4

Запуск и вождение

- Запуск двигателя может осуществляться без непосредственного использования ключа
- Можно выключить двигатель и заблокировать рулевое колесо;
- Можно переключать режимы электропитания;
- Подсветка кнопки старт-стоп загорается при отпирании двери, что удобно для распознавания в темноте;
- Желтый индикатор на кнопке старт-стоп загорается при его нахождении в положении подачи питания к вспомогательным приборам, нахождении в рабочем положении и при запуске двигателя, после выключения питания индикатор гаснет.

Запуск двигателя

Имея при себе интеллектуальный ключ, для автомобиля с типтроником (АТ) нажать на педаль тормоза, убедиться в нахождении рычага переключения передач в стояночном положении “Р” или в нейтральном положении “N”; для автомобиля с механической КПП (МТ) нажать на педаль сцепления, убедиться в нахождении рычага переключения передач в нейтральном положении.

Нажать на кнопку старт-стоп, при этом двигатель нормально запускается. Одновременно с этим загорается желтая лампа на кнопке старт-стоп.

⚠ Предупреждение

Для автомобиля, оснащенного кнопкой старт-стоп, перед запуском двигателя следует убедиться в отсутствии электрооборудования (например, зарядного устройства, автомобильного видеорегистратора), подключенного к порту прикуривателя, в противном случае это может привести к невозможному нормальному запуску двигателя.

⚠ Внимание

- В некоторых случаях необходимо повернуть рулевое колесо при нажатии на кнопку старт-стоп, чтобы оказать помощь в разблокировке рулевого колеса.
- Интеллектуальный ключ системы кнопки старт-стоп должен быть в заданной зоне (ключ находится при водителе).
- По соображениям безопасности не покидать данную зону при работающем двигателе.

Выключение двигателя

После полной остановки автомобиля убедиться в нахождении рычага переключения передач в стояночном положении “Р” (АТ) или нейтральном положении (МТ) и нажать на кнопку старт-стоп. При этом двигатель останавливается. Одновременно с этим желтая лампа на кнопке старт-стоп гаснет.

Переключение режимов электропитания

Не нажимая на педаль тормоза (АТ) или на педаль сцепления (МТ), нажать на кнопку старт-стоп. Режим электропитания изменяется один раз при каждом нажатии на кнопку. Режим электропитания переключается между OFF → ACC → ON (останов двигателя) → OFF. При режиме вне OFF желтая лампа на кнопке старт-стоп загорается.

OFF – выключение электропитания ACC – электропитание вспомогательных приборов, можно использовать аудиосистему.

ON – подача электропитания для работы автомобиля.

⚠ Внимание

Если кнопка старт-стоп включена, но продолжительность невозможного запуска двигателя является слишком длинной, то система автоматически переходит в экономичный режим, чтобы сохранить заряд в аккумуляторной батарее.

Кнопка старт-стоп и выключатель зажигания

Аварийный останов двигателя

При работе автомобиля с включенной передачей или движении накатом на нейтральной передаче, если длительно нажимать на кнопку старт-стоп в течение 2 секунд или непрерывно нажимать на кнопку старт-стоп три раза в течение 2 секунд, то двигатель выключается, при этом электропитание системы переключается в положение "ACC".

Предупреждение

- Строго запрещается использовать данную функцию за исключением аварийного случая! После останова двигателя в данном режиме, тормозное усилие исчезает, таким образом, автомобиль может остановиться только при нажатии на педаль тормоза с большим усилием.
- После выключения двигателя усилитель рулевого механизма не функционирует, следует приложить большее усилие для вращения рулевого колеса.
- После выключения двигателя управление автомобилем становится трудным.

Аварийный запуск двигателя

Если двигатель внезапно заглохнул, при нахождении режима электропитания в положении "ON" для модели автомобиля с типтроником следует убедиться в нахождении коробки передач на нейтральной передаче "N", затем нажать на кнопку старт-стоп, тем самым можно запустить двигатель; для модели автомобиля с механической КПП следует установить передачу коробки передач на нейтральную передачу и убедиться в полном нажатии на сцепление, затем нажать на кнопку старт-стоп, тем самым можно запустить двигатель.

Если двигатель внезапно заглохнул, при нахождении режима электропитания в положении "ACC", для модели автомобиля с типтроником следует убедиться в нахождении коробки передач на нейтральной передаче "N", затем нажать на кнопку старт-стоп два раза, тем самым можно запустить двигатель; а для модели автомобиля с механической КПП следует установить передачу коробки передач в нейтральное положение и убедиться в полном нажатии на сцепление, затем нажать на кнопку старт-стоп два раза, тем самым можно запустить двигатель.

Внимание

Данная функция используется только в аварийной ситуации.

Кнопка старт-стоп и интеллектуальный ключ

Водитель может эффективно включить кнопку старт-стоп, только когда он имеет при себе интеллектуальный ключ.

При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи или отсутствии электричества в интеллектуальном ключе нажатием на кнопку старт-стоп невозможно запустить двигатель. В это время провести операцию согласно следующему способу:

1. Перпендикулярно направить одну сторону кнопки интеллектуального ключа на кнопку старт-стоп;
2. Чтобы обеспечить удачный запуск, плотно приложить ключ на поверхность кнопки старт-стоп;
3. При запуске двигателя, для модели автомобиля с типтроником следует установить передачу коробки передач в положение "P" или "N", а для модели автомобиля с механической КПП следует установить передачу в положение "N";
4. Нажать на педаль тормоза (АТ) или педаль сцепления (МТ);
5. Нажать на кнопку старт-стоп.

В данном случае следует своевременно заменить батарею интеллектуального ключа.

Запуск двигателя

1. Использовать стояночный тормоз при стоянке автомобиля.
2. Для автомобиля с типтроником, переместить рычаг переключения передач в положение “P” (стояночная передача) или “N” (нейтральная передача). Для автомобиля с механической КПП переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Система интеллектуального ключа: для модели автомобиля с типтроником следует нажать на педаль тормоза, затем нажать на кнопку старт-стоп; для модели автомобиля с механической КПП следует полностью нажать на педаль сцепления, затем нажать на кнопку старт-стоп. При управлении кнопкой старт-стоп необходимо иметь при себе интеллектуальный ключ.
4. После запуска двигателя сразу же отпустить выключатель зажигания. Если двигатель запущен, но не может продолжать работать, следует воспроизвести вышеуказанные шаги.
Если в холодную и жаркую погоду трудно запустить двигатель, следует нажать на педаль акселератора и удерживать ее в нажатом положении, чтобы запустить двигатель.
Для автомобиля с механической КПП, если в холодную и жаркую погоду трудно запустить двигатель, можно при запуске нажать на педаль сцепления до упора, чтобы запустить двигатель. После запуска двигателя следует медленно поднять педаль сцепления.
5. После запуска двигателя следует вращать двигатель в режиме холостого хода не менее 30 секунд, чтобы предварительно разогреть двигатель. При вождении сначала следует проехать на автомобиле короткое расстояние на средней скорости движения, особенно в холодную погоду.

Внимание

- После запуска двигателя сразу же отпустить кнопку старт-стоп или ключ зажигания. Продолжительность каждой работы стартера не должна превышать 10 секунд. Если двигатель не запустился, выключить зажигание, сделать выдержку в 10 секунд, затем повторно запустить его. В противном случае это повреждает стартер.
- При необходимости использования вспомогательной батареи и соединительного кабеля для запуска двигателя, см. на страницах P5-8.
- При разогреве двигателя не следует выходить из автомобиля.

Вождение автомобиля с механической КПП

Предупреждение

- Запрещается переключение в нейтральное положение при движении под уклон.
- Запрещается внезапное понижение передачи на скользком дорожном покрытии, в противном случае это приводит к потере контроля над автомобилем.
- При понижении передачи не следует вращать двигатель на слишком высоких оборотах, в противном случае это вызывает потерю контроля над автомобилем или повреждает двигатель.

Внимание

- При вождении автомобиля не следует класть ногу на педаль сцепления, в противном случае это повреждает систему сцепления.
- Перед переключением передачи следует полностью нажать на педаль сцепления, это способствует защите коробки передач от повреждения.
- Перед переключением в положение "R" (передача заднего хода) следует полностью остановить автомобиль.
- При необходимости непродолжительной остановки автомобиля, например, перед красным светом, следует переключить в нейтральное положение, а также при нажатии на педаль рабочего тормоза отпустить педаль сцепления.
- При нестабильной работе двигателя или при необходимости ускорения следует уменьшить передачу до пониженной передачи. При переключении на пониженную передачу следует следить за тем, чтобы обороты двигателя не были слишком высокими, так как это может привести к повреждению двигателя или потере контроля над автомобилем.

Запуск автомобиля

1. После запуска двигателя нажать до упора на педаль сцепления **В**, переместить рычаг переключения передач на передачу "1" или положение "R" (передача заднего хода).
2. Медленно нажать на педаль акселератора **А**, одновременно с этим отпустить педаль сцепления **В** и тормозной рычаг.



Переключение передач

При переключении, повышении или понижении передачи полностью нажать на педаль сцепления, переключить на соответствующую передачу, затем медленно и равномерно отпустить педаль сцепления.

Начало движения автомобиля осуществляется из положения "1" (1-ая передача), передачи последовательно переключаются на "2" (2-ая передача), "3" (3-ья передача), "4" (4-ая передача) и "5" (5-ая передача).

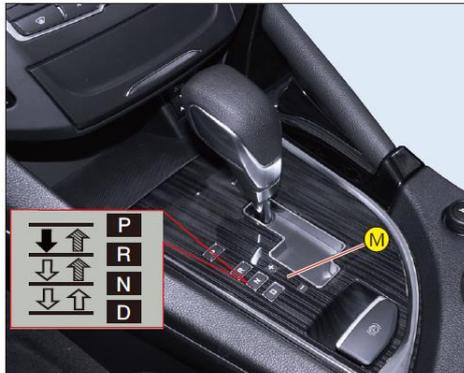
При затрудненном перемещении рычага переключения передач в положение "R" (передача заднего хода) или в положение "1" (1-ая передача), сначала переместите ее в нейтральное положение, затем отпустите педаль сцепления. Повторно полностью нажать на педаль сцепления, затем переключить в положение "R" (передача заднего хода) или в положение "1" (1-ая передача).

- При движении задним ходом остановить автомобиль и переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затем в положение "R" (передача заднего хода).
- При перемещении рычага переключения передач в нейтральное положение он автоматически возвращается в исходное положение.



Вождение автомобиля (АТ)

Типтроник



Допускается запускать двигатель только при нахождении рычага переключения передач в стояночном положении (Р) или в нейтральном положении (N).

Когда рычаг переключения передач находится на других передачах, внутренний защитный блокировочный механизм отсекает цепь зажигания, поэтому невозможно запустить двигатель.

После запуска двигателя нажать на педаль тормоза и в соответствии с потребностями переключить рычаг переключения передач на автоматическую передачу переднего хода (D) или на передачу заднего хода (R).

Отпустить педаль тормоза, при этом автомобиль трогается с места.

При вождении автомобиля с использованием передачи переднего хода (D) можно в любое время переместить рычаг переключения передач на передачу (M), при этом коробка передач переключается в режим ручного управления. В соответствии с дорожным состоянием толкнуть рычаг переключения передач в сторону "+" для переключения на повышенную передачу, или в сторону "-" для переключения на пониженную передачу. Передачи показываются на комбинированном дисплее.

После завершения операции по повышению или понижению передачи рычаг переключения передач автоматически возвращается в первоначальное положение.

Рычаг переключения передач может в любое время переключаться между передачей (M) и передачей (D).

Примечание: для автомобиля, оборудованного парковочным радаром, при переключении рычага переключения передач на передачу заднего хода устройство радиолокационного предупреждения выдает звуковой сигнал.

⚠ Внимание

- Типтроник обладает функцией блокировки положения Р рычага переключения передач. После переключения в стояночное положение (P) рычаг переключения передач блокируется, при этом ни в коем случае нельзя тянуть с силой рычаг переключения передач. Следует нажать на педаль тормоза при включенном замке зажигания. Переключение передачи осуществляется только после разблокировки положения "Р".
- Переключение в стояночное положение (P) осуществляется только после нажатия на педаль тормоза и при полной остановке автомобиля.
- В любом случае следует убедиться в том, что рычаг переключения передач находится в стояночном положении (P), после чего можно покинуть автомобиль.

Индикатор передач типтроника

В промежуточной зоне комбинированного экрана в середине комбинации приборов находится индикатор передач типтроника.

Передачи типтроника показываются через индикатор передач.

Режимы вождения

Нормальный режим: применяется для разных обычных условий вождения. Автомобиль работает с хорошей экономией топлива.

Режим ручного управления (M): Использование ручного режима позволяет получить удовольствие от вождения. Для защиты коробки передач, только при подходящей скорости движения и подходящих оборотах двигателя коробка передач может осуществлять повышение или понижение передачи после переключения передачи. Непрерывное перемещение рычага переключения передач является неэффективным. Передачи переключаются только между 1-6 передачами в последовательном порядке переключения передач.



При нажатии на педаль рабочего тормоза нажать на кнопку разблокировки в передней части рычага переключения передач.



Нажать на кнопку разблокировки а передней части рычага переключения передач.



Толкнуть или потянуть рычаг переключения передач.

Предупреждение

- При неработающем двигателе следует использовать стояночный тормоз вне зависимости от положения рычага переключения передач. В противном случае автомобиль может случайно переместиться или опрокинуться, что вызывает серьезные телесные повреждения или имущественные потери.
- При работающем двигателе и при нажатии на педаль рабочего тормоза, если невозможно переместить рычаг переключения передач из стояночного положения (Р), стоп-сигналы возможно будут работать неисправно. Неисправность стоп-сигналов может привести к возникновению аварии.

Выбор передач типтроника

Р: Стояночная передача

Применяется для парковки автомобиля или запуска двигателя. Необходимо полностью остановить автомобиль и переместить рычаг переключения передач в положение "Р" (стояночное положение), затем использовать стояночный тормоз. При остановке автомобиля на уклоне сначала использовать стояночный тормоз, затем переместить рычаг переключения передач в положение "Р" (стояночное положение).

Р: Передача заднего хода

Передача заднего хода применяется для движения задним ходом. После полной остановки автомобиля переключить рычаг переключения передач на передачу заднего хода.

Примечание: при переключении на заднюю передачу устройство радиолокационного предупреждения выдает звуковой сигнал.

Н: Нейтральная передача

При нахождении в данном положении автомобиль не двигается ни вперед, ни назад. В данном положении можно запустить двигатель.

Водитель не должен покидать автомобиль. Нейтральную передачу можно выбрать при кратковременной остановке автомобиля.

D: Автоматическая передача переднего хода

Данная передача относится к нормально используемой передаче. В любое время можно начать движение с помощью передачи D. Типтроник автоматически переключается между передачами 1-2-3-4-5-6 в соответствии с условиями движения автомобиля.

M: Режим ручного управления

В данном положении можно вручную переключать передачи. Толкнуть рычаг переключения передач в сторону "+" для переключения на повышенную передачу, или потянуть в сторону "-" для переключения на пониженную передачу. После завершения операции по повышению или понижению передачи рычаг переключения передач автоматически возвращается в первоначальное положение.

Переключение передач осуществляется только при подходящей скорости движения и подходящих оборотах двигателя.

Предупреждение

- В процессе движения автомобиля строго запрещается движение накатом на нейтральной передаче.
- Когда обороты двигателя превышают 4000 об/мин., строго запрещается принудительно переключать на пониженную передачу.

Аварийная разблокировка рычага переключения передач



Если при истощении заряда аккумуляторной батареи и при нажатии на педаль рабочего тормоза рычаг переключения передач не может выдвигаться из стояночного положения "Р", то можно нажать до упора

кнопку "SHIFT LOCK" в месте  с помощью механического ключа или другого предмета. При этом рычаг переключения передач переходит в состояние разблокировки. Можно переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение "N" или другое положение.

Примечание: при нахождении выключателя зажигания в положении "OFF" рулевое колесо находится в заблокированном состоянии. При этом невозможно перемещать автомобиль. Необходимо сначала переключить выключатель зажигания в положение "ON", чтобы разблокировать рулевое колесо. Таким образом, можно перемещать автомобиль в случае истощения заряда аккумуляторной батареи.

В данном случае следует своевременно зарядить аккумуляторную батарею или отремонтировать автомобиль.

Круиз-контроль*

Кнопка управления круиз-контролем

4

Запуск и вождение



- При нажатии на кнопку ① “CANCEL” можно временно отменить круиз-контроль.
- При нажатии на кнопку “” в левой части выключателя управления ② можно включить круиз-контроль.
- При нажатии на кнопку “” в правой части выключателя ② управления можно выключить круиз-контроль.
- Переместить выключатель ② управления вверх в направлении знака “RES/+”, при этом можно восстановить круиз-контроль или повысить скорость круиз-контроля.
- Переместить выключатель ② управления вниз в направлении знака “RES/-”, при этом можно установить круиз-контроль или снизить скорость круиз-контроля.

Функции круиз-контроля

- Скорость движения автоматически задается без нажатия на педаль акселератора, что уменьшает усталость водителя.
- Плавное движение автомобиля.
- Обеспечение более точного управления скоростью движения позволяет соответствовать правилам по ограничению скорости движения.
- Обеспечение стабильного движения автомобиля.

Предупреждение

В перечисленных ниже условиях нельзя использовать систему круиз-контроля, в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем и к несчастным случаям.

- При невозможности движения с постоянной скоростью;
- При интенсивном дорожном движении;
- При постоянно изменяемой скорости движения;
- При движении на местности с большим ветром;
- При движении по дорогам с крутыми уклонами или по холмистой местности;
- При движении на дорогах с водой, снегом и льдом.

Условия управления круиз-контролем

- Круиз-контроль действует только при скорости движения более 40 км/ч и менее 175 км/ч, а также при нахождении рычага переключения передач на второй передаче или выше для автомобиля с автоматической КПП и при нахождении рычага коробки передач на четвертой передаче или выше для автомобиля с механической КПП.
- При перемещении рычага переключения передач в положение “N” (нейтральное положение) круиз-контроль снимается.
- При нажатии на сцепление (для автомобиля с механической КПП) или при нажатии на педаль тормоза круиз-контроль снимается.

Включение круиз-контроля

- При нажатии на кнопку “” в левой части выключателя ① управления, в нижней части дисплея приборов появляется отображение.
- На комбинированном дисплее 1 (в левой нижней части дисплея) показывается 

(пример):

 - На комбинированном дисплее 2 (в правой нижней части дисплея) показывается 

(пример):

Установка скорости круиз-контроля

1. Разогнать автомобиль до требуемой скорости;
2. Переместить выключатель  управления в направлении знака "SET/-", затем отпустить;
3. На комбинированном дисплее показывается знак круиз-контроля, а также показывается скорость круиз-контроля:
 - На комбинированном дисплее 1 (в левой нижней части дисплея) показывается (пример): 
 - На комбинированном дисплее 2 (в правой нижней части дисплея) показывается (пример): 
4. Отпустить педаль акселератора, при этом автомобиль поддерживает заданную скорость.

Обгон

При необходимости обгона нажать на педаль акселератора для превышения скорости круиз-контроля (водить как обычно). После отпущения педали акселератора происходит возврат к предварительно заданной скорости. При движении автомобиля на подъем или под уклон заданная скорость не поддерживается. В таком случае не нужно использовать круиз-контроль.

Снижение скорости круиз-контроля

- Повторная установка пониженной скорости круиз-контроля осуществляется одним из следующих способов:
- Слегка нажать на педаль тормоза. При достижении требуемой скорости отпустить педаль тормоза и однократно нажать на выключатель  управления в направлении знака "SET/-".
 - Длительно нажимать на выключатель  управления в направлении знака "SET/-". Отпустить данную кнопку при достижении требуемой скорости.
 - Кратковременно нажать на выключатель  управления в направлении знака "SET/-". При каждом нажатии скорость движения снижается на 1 км/ч.

Повышение скорости круиз-контроля

- Повторная установка повышенной скорости круиз-контроля осуществляется одним из следующих способов:
- Однократно нажать на педаль акселератора. При достижении требуемой скорости нажать на выключатель  управления в направлении знака "RES/+".
 - Длительно нажимать на выключатель  управления в направлении знака "RES/+". Отпустить данную кнопку при достижении требуемой скорости.
 - Кратковременно нажать на выключатель  управления в направлении знака "RES/+". При каждом нажатии скорость движения повышается на 1 км/ч.

Состояние готовности к круиз-контролю

Вход в состояние готовности к круиз-контролю осуществляется одним из следующих способов:

- В основном режиме движения нажать на

кнопку  " " выключателя  управления.

- Однократно нажать на кнопку  отмены круиз-контроля CANCEL.

Восстановление круиз-контроля

В состоянии готовности к круиз-контролю однократно нажать на выключатель  управления в направлении знака "RES/+", таким образом можно восстановить круиз-контроль.

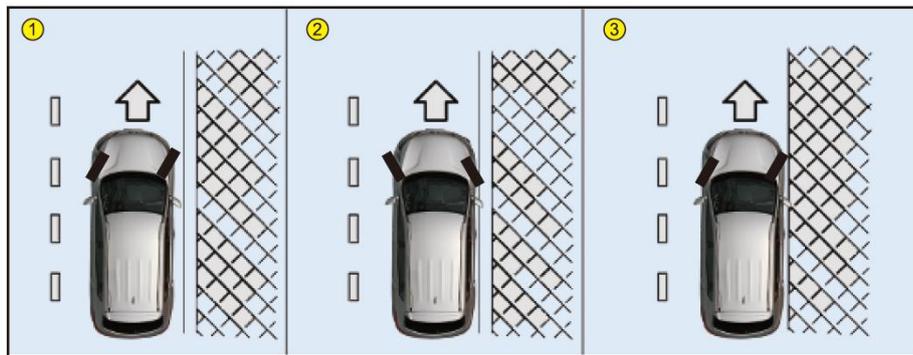
Отмена круиз-контроля

Отмена скорости круиз-контроля осуществляется одним из следующих способов:

- Нажать на кнопку  отмены круиз-контроля CANCEL.
- Слегка нажать на педаль рабочего тормоза.
- Нажать на кнопку  " " в правой части выключателя  управления.

⚠ Предупреждение

- Для безопасной стоянки автомобиля с типтроником требуется использовать стояночный тормоз, а также переместить рычаг переключения передач в стояночное положение "P". В противном случае это может привести к случайному перемещению автомобиля, что вызывает аварию.
- При стоянке автомобиля с типтроником следует убедиться в перемещении рычага переключения передач в стояночное положение "P". Для перемещения рычага переключения передач из стояночного положения "P" необходимо нажать на педаль рабочего тормоза.
- Когда автомобиль находится без присмотра, ни в коем случае не следует вращать двигатель.



1. Использовать стояночный тормоз
 2. Для автомобиля с типтроником следует переместить рычаг переключения передач в "P" (стояночное положение).
 3. При стоянке автомобиля на уклоне, для предотвращения случайного перемещения автомобиля и попадания на проезжую часть дороги рекомендуется вращать рулевое колесо, как показано на рисунке.
- **Остановка автомобиля на уклоне вверх с бордюром ②:**
Повернуть рулевое колесо в направлении от бордюра, дать водить автомобиль назад до тех пор, пока колеса на стороне бордюра слегка не прикоснутся к бордюру.
 - **Остановка автомобиля передней частью на уклоне вверх или вниз без бордюра ③:**
Повернуть колеса к краю дороги во избежание отъезда автомобиля от центра дороги при случайном перемещении.
 - **Остановка автомобиля на уклоне вниз с бордюром ①:**
Повернуть рулевое колесо в направлении бордюра, водить автомобиль вперед до тех пор, пока колеса на стороне бордюра слегка не прикоснутся к бордюру.

Система рулевого управления с электроусилителем

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS) может обеспечить усиление при вождении, что позволяет управлять рулевым колесом сравнительно меньшей силой.

При стоянке или вождении с пониженной скоростью, если повторно или непрерывно управлять рулевым колесом, усиление рулевого колеса уменьшается, что позволяет избегать перегрева системы рулевого управления с электроусилителем и защищает ее от повреждения. При уменьшении усиления управление рулевым колесом становится более трудным. После снижения температуры системы рулевого управления с электроусилителем, усиление восстанавливается до нормального состояния. Следует по возможности избегать такого способа управления, в противном случае это может привести к перегреву системы рулевого управления с электроусилителем, а также к переходу в режим защиты.

При быстром вращении рулевого колеса можно услышать звук трения, но это не является неисправностью.

Если сигнализатор **PS** неисправности в EPS загорается при работающем двигателе, это, скорее всего, указывает на неисправность работы системы рулевого управления с электроусилителем. Следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы рулевого управления с электроусилителем.

Если сигнализатор неисправности EPS загорается при работающем двигателе, то рулевое усиление может перестать действовать. Однако по-прежнему можно управлять автомобилем. При этом для управления рулевым колесом требуется сравнительно большое усилие, особенно при резком повороте или при движении с низкой скоростью.

Предупреждение

- Если при работающем двигателе или во время движения автомобиля сигнализатор неисправности EPS загорается, то электроусилитель прекращает работу. Однако по-прежнему можно управлять автомобилем, но для управления рулевым колесом потребуется большее усилие.
- В это время следует увести автомобиль с дороги, остановить его на краю дороги, а также своевременно обратиться в дилерский сервисный центр для проведения ремонта.

Тормозная система

Тормозная система имеет два независимых гидравлических пути. При возникновении неисправности в одном пути, по-прежнему можно тормозить двумя колесами.

Тип тормоза

Для данного автомобиля применяется вакуумный тормоз с усилителем. При помощи вакуумного тормозного усилителя двигателя можно увеличить силу торможения.

Если двигатель прекращает работать, усилитель торможения не функционирует, по-прежнему можно тормозить автомобиль нажатием на педаль рабочего тормоза. Однако для торможения автомобиля следует приложить больше усилия для нажатия на педаль рабочего тормоза. При этом тормозной путь увеличивается.

Если при движении двигатель не работает или был выключен, усилитель торможения не будет работать. При торможении следует приложить больше усилия для нажатия на педаль рабочего тормоза.

Использование тормоза

При вождении не следует класть ногу на педаль рабочего тормоза. Это приводит к перегреву тормоза, ускоряет износ тормозного диска и тормозной колодки, а также увеличивает расход топлива.

Предупреждение

- Запрещается движение накатом автомобиля при выключенном двигателе.
- Для уменьшения износа тормоза и предотвращения перегрева тормоза, при движении под длинным уклоном следует замедлить движение и переключить на пониженную передачу. Перегрев тормоза может уменьшить эффективность торможения, привести к потере контроля над автомобилем. При движении по скользкому дорожному покрытию следует соблюдать осторожность при торможении, повышении или понижении передачи. Внезапное торможение или ускорение может привести к пробуксовке колес и возникновению аварии.

Указания по намоченному тормозу

При мойке автомобиля или при вождении с преодолением брода тормоз может быть намочен, в результате чего тормозной путь станет длинным, к тому же это приводит к перекосу автомобиля при торможении.

Для сушки тормоза достаточно при условии обеспечения безопасного вождения слегка нажимать на педаль рабочего тормоза для обогрева тормоза до тех пор, пока не восстановится нормальное состояние тормоза. Перед началом нормальной работы тормоза следует избегать движения с высокой скоростью.

Использование ABS

ABS – антиблокировочная система тормозов. При использовании данной системы достаточно нажать на педаль рабочего тормоза и удерживать ее в нажатом положении.

ABS управляет тормозами всех колес, чтобы колеса не заблокировались при аварийном торможении или при торможении на скользком дорожном покрытии.

Данная система регулирует давление тормозной жидкости путем измерения оборотов всех колес, чтобы предотвратить боковое скольжение из-за блокировки колес.

Благодаря защите колес от блокировки, данная система позволяет водителю лучше управлять рулевым колесом, а также довести до минимума боковое скольжение при торможении автомобиля на скользком дорожном покрытии.

Функция самопроверки ABS

Антиблокировочная система тормозов ABS включает в себя гидравлический блок управления ABS (также называется исполнительным устройством), датчики частоты вращения колес, штатные тормозные детали.

Гидравлический блок управления ABS состоит из электронного модуля управления ABS и гидравлического блока и устанавливается в отсеке двигателя.

Электронный модуль управления ABS обладает встроенной функцией диагностики и проводит самопроверку системы при каждом запуске двигателя и при медленном перемещении автомобиля вперед и назад.

При самопроверке может слышаться звук, похожий на стук, или чувствоваться незначительная вибрация педали рабочего тормоза. Это является нормальным явлением и не обозначает возникновение неисправности.

Если возникает неисправность в электронном блоке управления, он выключает ABS, при этом на комбинации приборов загорается сигнализатор неисправности ABS. В это время тормозная система продолжает нормально работать, но без функции ABS.

Если в процессе самопроверки или вождения загорается сигнализатор неисправности ABS, следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки или ремонта.

Нормальная работа ABS

Антиблокировочная система тормозов не работает при скорости движения ниже 5-10 км/ч. Данный предел скорости движения отличается в зависимости от разных состояний дорожного покрытия.

Когда ABS обнаруживает приближение одного или нескольких колес к состоянию блокировки, исполнительное устройство (расположено в отсеке двигателя) быстро прикладывает и освобождает гидравлическое давление (аналогично быстрому и многократному нажатию на педаль рабочего тормоза).

Когда исполнительное устройство работает, может чувствоваться незначительная вибрация педали рабочего тормоза, а также может слышаться звук, выдаваемый исполнительным устройством в отсеке двигателя, или чувствоваться вибрация исполнительного устройства в отсеке двигателя. Это обозначает нормальную работу ABS. Однако незначительная вибрация также обозначает тяжелое состояние дороги, при этом следует соблюдать осторожность.

Предупреждение

- Антиблокировочная система тормозов (ABS) повышает безопасность вождения, но она не может предотвратить аварии, связанные с невнимательным или опасным вождением. Система позволяет лучше управлять автомобилем при торможении на скользком дорожном покрытии. Но даже если используется антиблокировочная система тормозов, тормозной путь на скользком дорожном покрытии гораздо длиннее, чем на простом дорожном покрытии. При движении на гравийном или снежном дорожном покрытии, хотя используются цепи противоскольжения, но тормозной путь будет длиннее. Необходимо соблюдать безопасную дистанцию от переднего автомобиля. Водитель должен сохранять высокое сознание безопасности. Тип и состояние шины также могут влиять на эффект торможения.
- Запрещается многократно нажимать и отпускать педаль рабочего тормоза, в противном случае это увеличивает тормозной путь.

Внимание

Если автомобиль буксует или работает в нестабильном состоянии при аварийном торможении при скорости более 60 км/ч, сигнализатор безопасности загорается. При освобождении педали тормоза и продолжении вождения автомобиля сигнализатор безопасности гаснет.

Электронная система динамической стабилизации

Электронная система динамической стабилизации (ESC)

Если траектория движения автомобиля отличается от операции водителя, данная система самостоятельно действует на двигатель и на тормоза одного или нескольких колес, чтобы скорректировать недостаточный или чрезмерный поворот. Данная система оптимизирует движущую силу и предотвращает буксование колес путем торможения приводных колес и при помощи действия двигателя. Наряду с этим она повышает устойчивость рулевого управления при ускорении движения автомобиля.

Активизация функции

При каждом начале движения автомобиля данная функция самостоятельно активизируется.

При несоответствии следов движения автомобиля намерению водителя данная функция автоматически действует, при этом сигнализатор неисправности ESC на комбинации приборов начинает мигать. При нормальном движении сигнализатор



неисправности ESC на комбинации приборов гаснет. Система ESC проводит контроль только над стабильностью поворота автомобиля.



Выключение функции

В определенных условиях (при начале движения автомобиля на снежном или на мягком дорожном покрытии) следует длительно нажимать на выключатель ① выключения (OFF) функции ESC более 0,3 секунды для выхода автомобиля из неблагоприятной среды. В это время индикатор на выключателе ① функции ESC горит, к тому же сигнализатор

неисправности ESC на комбинации приборов и индикатор



выключения ESC горят.

Повторное восстановление функции после ее выключения

- При выключении зажигания и повторном запуске двигателя ESC автоматически восстанавливается.
- При повторном нажатии на выключатель ① выключения (OFF) функции ESC индикатор на выключателе функции ESC гаснет, при этом можно вручную восстановить функцию ESC.

Функциональная неисправность

При нормальном движении автомобиля, если сигнализатор неисправности ESC на комбинации приборов постоянно горит, индикатор выключения ESC не горит, то это указывает на неисправность в системе ESC. Следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки или ремонта.

Предупреждение

- ESC (электронная система динамической стабилизации) повышает безопасность вождения, но водитель не должен прибегать к опасному вождению или движению с превышением скорости.
- Для обеспечения нормальной работы системы необходимо использовать сертифицированные колеса, тормозные элементы и электрооборудование с одинаковой спецификацией.

Электронная система динамической стабилизации

Система помощи при старте на подъеме (HSA)

Система помощи при старте на подъеме позволяет повысить удобство водителя при начале движения автомобиля, остановленного на подъеме.

Данная функция включается по умолчанию. При начале движения автомобиля на подъеме в 3%-30% при освобождении водителем педали тормоза система автоматически поддерживает торможение в 1,5 секунды, что защищает автомобиль от скольжения по подъему. В это время водитель должен быстро нажать на педаль тормоза, чтобы автомобиль успешно начал движение.

Внимание

- Система помощи при старте на подъеме может поддержать автомобиль в неподвижном состоянии в течение 1,5 секунды, после чего не может тормозить автомобиль. Если в это время водитель не нажимает на педаль тормоза или акселератора, то это может привести к возникновению несчастных случаев и травмы из-за скольжения автомобиля.
- Следует быстро переместить ногу от педали тормоза на педаль акселератора, чтобы дать автомобилю двигаться вперед.

Система помощи при старте на подъеме не включается при следующих случаях:

- При начале движения автомобиля на горизонтальной дороге или движении под уклон (в направлении уклона).
- При нахождении автоматической коробки передач в положении "N".
- При нажатии на стояночный тормоз.
- При возникновении неисправностей в электронной системе динамической стабилизации (ESC).

Активная защита от опрокидывания (ARP)

Активная защита от опрокидывания (ARP) относится к активной безопасной функции и может снизить возможный риск опрокидывания автомобиля при быстром или стабильном повороте, что позволяет эффективно защитить автомобиль от опасности опрокидывания.

Предупреждение

- Функция активной защиты от опрокидывания (ARP) повышает безопасность нормального вождения, но водитель не должен прибегать к опасному вождению (например, быстрый поворот, движение с превышением скорости и т.д.) во избежание повреждения.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз* с электронным управлением



Типтроник оснащен электронным стояночным тормозом, именуемым EPB.

Ручное включение или снятие стояночного тормоза

При работающем или выключенном двигателе после остановки автомобиля можно потянуть вверх выключатель управления для включения стояночного тормоза. При этом загораются

сигнализатор  тормозной системы на комбинации приборов и индикатор на выключателе управления. На комбинированном дисплее показывается информация “Электронный стояночный тормоз включен”.

Перед выходом из автомобиля следует убедиться в загорании сигнализатора  тормозной системы на комбинации приборов.

При этом сигнализатор  тормозной системы на комбинации приборов и индикатор на выключателе управления гаснут. На комбинированном дисплее показывается информация “Электронный стояночный тормоз освобожден”.

Если не нажимать на педаль тормоза, то электронный стояночный тормоз не может быть разблокирован. При этом на дисплее показывается информация “Нажать на педаль тормоза для снятия электронного стояночного тормоза”.

Автоматическое включение или снятие стояночного тормоза

При выключенном двигателе или выключенном зажигании после остановки автомобиля стояночный тормоз запускается автоматически. Выбрать передачи D, M или передачу R, затем слегка нажать на педаль акселератора. При начале движения автомобиля стояночный тормоз автоматически снимается.

При работающем двигателе и при нахождении на передачах D, M или передаче R после остановки автомобиля нельзя нажимать на педаль акселератора, так как это может разблокировать стояночный тормоз.

Перед вождением следует убедиться в погасании сигнализатора тормозной системы.

При возникновении неисправности в электронном стояночном тормозе или в аккумуляторной батарее и в случае невозможности снятия стояночного тормоза путем управления выключателем управления следует обратиться в дилерский сервисный центр, чтобы снять электронный стояночный тормоз.

Внимание

- В процессе затягивания или освобождения EPB может слышаться звук удара. Данный случай является нормальным, что напоминает о нахождении EPB в нормальном рабочем состоянии.
- Если после аварийного торможения возникает прогорелый запах или шум, это может быть вызвано выходом системы из строя или проблемой с тросом привода. Следует обратиться в дилерский сервисный центр.
- Если после аварийного торможения непрерывно имеется прогорелый запах или шум, то это может быть связано с выходом системы из строя. Следует обратиться в дилерский сервисный центр.

Режим мойки/ремонта автомобиля

В некоторых случаях, например, при мойке и ремонте автомобиля, если необходимо толкнуть автомобиль вперед и назад после выключения двигателя или выключения зажигания, можно включить режим мойки/ремонта автомобиля с помощью следующих операций:

- Выключить двигатель или зажигание в течение 3 секунд после нажатия на выключатель управления.
- Нажимая на выключатель управления и удерживая его нажатым, выключить двигатель или зажигание.

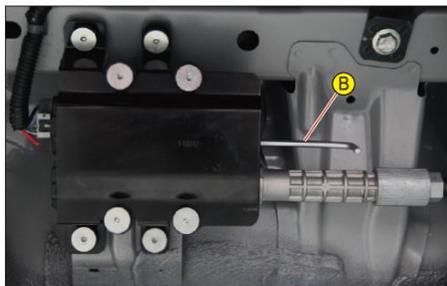
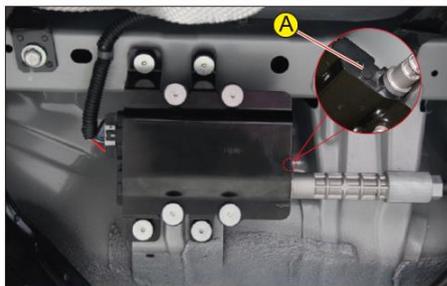
Стояночный тормоз

Динамическое аварийное торможение

При возникновении неисправности в системе рабочего тормоза автомобиля или при нахождении в ненормальном, аварийном состоянии следует потянуть выключатель и удерживать его, тем самым реализуется стояночное торможение для остановки автомобиля. При освобождении выключателя стояночное торможение снимается.

Предупреждение

- Во время движения автомобиля не следует проводить операцию по стояночному торможению, за исключением нахождения в аварийной ситуации. В противном случае это может повредить тормозную систему автомобиля и угрожать безопасности движения.
- Если сигнализатор стояночного тормоза по-прежнему горит при нахождении EPB в освобожденном состоянии, следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы.
- При нахождении EPB в поднятом состоянии не следует водить автомобиль. В противном случае это может привести к чрезмерному износу тормозной фрикционной колодки.
- При остановке автомобиля и при выходе из него следует убедиться в нахождении автомобиля в состоянии стояночного тормоза, а также убедиться в нахождении коробки передач на передаче "P" (стояночная передача).
- Не допускается трогать выключатель электронного стояночного тормоза лицам, не управляющим автомобилем. Если электронный стояночный тормоз освобождается бесцельно, то это может привести к серьезному последствию.
- Если Вы отдаете ключ другому лицу, следует убедиться в уведомлении его об использовании EPB.



Аварийная ручная разблокировка

При невозможности разблокировки стояночного тормоза из-за неисправностей в EPB или в аккумуляторной батарее, следует попробовать многократно выполнить данную операцию: выключить двигатель или зажигание, нажать на выключатель EPB и удерживать его нажатым, одновременно с этим запустить двигатель.

Если стояночный тормоз по-прежнему не может разблокироваться, можно разблокировать его вручную. Способ операции приведен ниже:

- Переместить рычаг переключения передач в положение стояночного тормоза (P), выключить двигатель, включить лампу аварийной сигнализации и заблокировать колеса упорами (кирпичами и т.д.), чтобы предотвратить скольжение автомобиля.
 - Поставить знак аварийной остановки на целесообразном расстоянии позади автомобиля (Подробности см. на страницах P5-3).
 - Вынуть шестигранный ключ **B** из зоны для хранения ЗИП под ковром багажника (Подробности см. на страницах P5-5).
 - В горизонтальном положении войти под автомобиль с задней части автомобиля. В передней части топливного бака можно увидеть контроллер EPB.
 - Снять пробку **A** отверстия аварийного освобождения на правой стороне контроллера EPB. Вставить шестигранный ключ **B** в отверстие аварийного освобождения.
 - Вращать по часовой стрелке вплоть до невозможности вращения, таким образом, стояночный тормоз разблокируется.
 - После полного освобождения EPB установить пробку **A** отверстия аварийного освобождения. Поставить шестигранный ключ **B** в зону для хранения ЗИП.
- В данной ситуации следует своевременно обратиться в дилерский сервисный центр.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз* с ручным управлением

4

Запуск и вождение



Автомобиль с механической КПП оснащен стояночным тормозом типа тормозной тяги.

Для использования стояночного тормоза потянуть вверх тормозной рычаг. А для освобождения стояночного тормоза следует сначала нажать с силой на педаль рабочего тормоза и удерживать ее нажатой, затем слегка потянуть вверх тормозной рычаг, одновременно с этим большим пальцем нажать на кнопку блокировки на торце тормозного рычага, затем опустить вперед тормозной рычаг. При этом следует убедиться в том, что тормозной рычаг был полностью опущен до упора. Перед вождением следует убедиться в погасании сигнализатора  тормозной системы.

Предупреждение

- Запрещается водить автомобиль при запущенном стояночном тормозе, в противном случае невозможна работа тормоза из-за перегрева, что вызывает аварию.
- Ни в коем случае не следует отпускать стояночный тормоз снаружи автомобиля. При перемещении автомобиля невозможно нажать на педаль рабочего тормоза, что приводит к аварии.
- Ни в коем случае не следует использовать коробку передач вместо стояночного тормоза. При остановке автомобиля с типтроником следует переместить рычаг переключения передач в положение "P" (стояночная передача), одновременно с этим использовать стояночный тормоз.
- Ни в коем случае не следует оставлять детей или взрослых, требующих присмотра, в автомобиле. Они могут случайно отпустить стояночный тормоз и случайно попасть в серьезную аварию.

При выходе из пустого автомобиля

- Необходимо взять с собой ключ, даже если автомобиль поставлен в гараже.
- Выключить двигатель, электрооборудование и освещение, закрыть все окна, а также запереть все двери.
- По возможности поставить автомобиль в месте, где можно легко увидеть его, а также где имеется достаточное освещение.
- Ни в коем случае не следует оставлять детей или домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Не оставлять ценные вещи в автомобиле.
- Не оставлять удостоверяющие документы (например, свидетельство о регистрации транспортного средства, счет о покупке автомобиля, страховые полисы т.д.) в автомобиле.
- Предметы из автомобиля должны быть перемещены в багажник.
- Ни в коем случае не следует оставлять запасной ключ в автомобиле.

Оснащение колес

1. При необходимости движения автомобиля в чрезвычайно холодное зимнее время следует установить зимние шины для четырех колес, а также следует обеспечить соответствие размера, диапазона нагрузки, конструкции и типа зимних шин оригинальным шинам.
2. Для получения больших тяговых усилий на ледяной поверхности можно использовать шипованные шины. На мокром или сухом дорожном покрытии противоскользкая и тяговая способность шипованных шин может быть хуже нешипованных зимних шин.
3. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Следует убедиться в том, что размер цепи противоскольжения соответствует размеру шины автомобиля и пространству установки. К тому же цепь противоскольжения следует установить в соответствии с требованиями изготовителя цепи противоскольжения. После установки следует водить автомобиль на низкой скорости, в противном случае это повредит автомобиль или окажет плохое влияние на управление автомобилем и его характеристики.

Аккумуляторная батарея

В чрезвычайно холодную погоду, при недостаточном заряде аккумуляторной батареи жидкость в ней замерзает, что приводит к повреждению аккумуляторной батареи. Для обеспечения эффективности аккумуляторной батареи следует регулярно проводить проверку.

Охлаждающая жидкость двигателя

При эксплуатации автомобиля в чрезвычайно холодных районах с температурой ниже -30°C следует предварительно обратиться в дилерский сервисный центр, чтобы заменить оригинальную охлаждающую жидкость подходящей марки (Подробности см. на страницах Р6-9).

Зимнее специальное оборудование

При движении автомобиля в зимнее время рекомендуется брать с собой следующее оборудование:

- Пластмассовые скребки и жесткие щетки, предназначенные для удаления льда и снега с окон.
- Твердые ровные доски, способные к надежной поддержке домкрата.
- Железные лопаты, предназначенные для выкапывания снега вокруг автомобиля.

Защита от коррозии

Химикат, использующийся для растворения льда на дорожном покрытии, является чрезвычайно коррозионно-активным и может ускорить коррозию и повреждение деталей нижней части кузова, например, системы выпуска, топливных и тормозных трубопроводов, тормозного троса, шасси, брызговика и т.д.

В зимнее время необходимо регулярно очищать нижнюю часть кузова (Подробности см. на страницах Р6-24).

В некоторых чрезвычайно холодных районах следует принять более серьезные меры для защиты от ржавчины и коррозии, рекомендуется обратиться в местный дилерский сервисный центр.



Предупреждение

- В любой ситуации следует внимательно управлять автомобилем, соблюдать особую осторожность при ускорении и замедлении. При резком ускорении или замедлении приводные колеса больше теряют тяговые усилия.
- При вождении автомобиля по мокрому дорожному покрытию следует оставить более длинный тормозной путь. По сравнению с сухим дорожным покрытием следует заранее начать торможение.
- Мокрая поверхность (дождевая вода с температурой 0°C и обледеневшая дождевая вода), снег очень низкой температуры или ледяная поверхность являются скользкими и могут причинить трудности при вождении автомобиля. В таком случае усилие сцепления с землей, полученное автомобилем, или способность к сцеплению с землей значительно уменьшается. Следует избегать вождения автомобиля по мокрому льду, за исключением дорожного покрытия с рассыпанной солью и песком.
- Обратит внимание на скользкие места (ослепительная поверхность льда), которые могут появиться в тенистых местах дороги. При обнаружении льда следует заранее провести торможение. При движении на ледяной поверхности следует избегать торможения и операций по повороту.
- Снег может перекрыть выхлопную трубу, следует удалить снег вокруг выхлопной трубы и автомобиля.

5. Аварийная ситуация

Перегрев двигателя.....	5-2
Знак аварийной остановки.....	5-3
Замена колеса	5-4
Указания по остановке автомобиля	5-4
Блокировка колес.....	5-4
Извлечение запасного колеса и ЗИП	5-5
ЗИП	5-5
Поднятие автомобиля с использованием домкрата.....	5-5
Снятие колеса	5-6
Установка запасного колеса	5-7
Хранение неисправного колеса и инструментов	5-7
Запуск двигателя от вспомогательного источника питания	5-8
Запуск с помощью переключки	5-8
Запрет запуска толчком	5-9
Буксировка эвакуатором.....	5-10
Указания по буксировке.....	5-10
Строго запрещена буксировка с касанием передних колес с землей	5-11
Строго запрещена буксировка с касанием четырех колес с землей	5-11
Буксировка с касанием задних колес с землей	5-11
Буксировка застрявшего автомобиля.....	5-11
Переднее буксировочное кольцо	5-12
Заднее буксировочное кольцо	5-12

Перегрев двигателя

5

Аварийная ситуация

Предупреждение

- При перегреве двигателя запрещается продолжать вождение автомобиля, в противном случае это приводит к возгоранию автомобиля.
- Если из отсека двигателя выходит пар, строго запрещается открывать капот двигателя.
- При горячем двигателе не следует снимать крышку резервуара охлаждающей жидкости. В случае снятия крышки резервуара охлаждающей жидкости при горячем двигателе может разбрызгаться горячая вода высокого давления, что вызывает ожоги и другие серьезные травмы.
- Если из двигателя выходит пар или вытекает охлаждающая жидкость, следует стоять вдали от автомобиля во избежание ожога.
- При превышении температуры охлаждающей жидкости заданного значения запускается вентилятор охлаждения двигателя. Следует соблюдать осторожность, чтобы руки, волосы, ювелирные изделия или одежда не входили в контакт с вентилятором или приводным ремнем. В противном случае они находятся под угрозой зажатия.

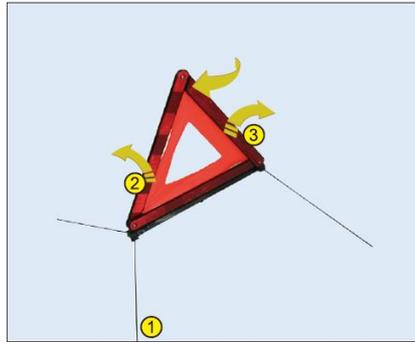
При перегреве двигателя (сигнализатор слишком высокой температуры воды двигателя загорается, см. страницы P2-17) или при недостаточной движущей силе двигателя и при выдаче ненормального шума следует принять следующие шаги:

1. Безопасно отвести автомобиль с дороги и от потока движения.
2. Включить лампу аварийной сигнализации.
3. Остановить автомобиль с использованием стояночного тормоза.
4. Для автомобиля с типтроником переместить рычаг переключения передач в положение "P" (стояночная передача). При этом не следует выключать двигатель.
5. Открыть все окна.
6. Выключить кондиционер, установить устройство управления температурой обогревателя в режим мощного теплого воздуха, а также установить устройство управления скоростью вентилятора в режим самой высокой скорости.
7. Попросить всех пассажиров выйти из автомобиля.
8. Прежде чем открыть капот двигателя, визуально проверить и внимательно послушать систему охлаждения двигателя на предмет выхода пара или охлаждающей жидкости. Если совершенно не виден пар или отсутствует вытекающая охлаждающая жидкость, продолжать выполнять следующие операции.
9. Открыть капот двигателя.
10. Визуально проверить, работает ли вентилятор охлаждения.
11. Визуально проверить радиатор и шланг радиатора на предмет утечки. Если вентилятор не работает или вытекает охлаждающая жидкость, следует выключить двигатель.
12. После снижения температуры двигателя проверить уровень охлаждающей жидкости в резервуаре при работающем двигателе. Не следует открывать крышку резервуара.
13. При необходимости добавить охлаждающую жидкость в резервуар. Обратиться в дилерский сервисный центр за проверкой и ремонтом.

Знак аварийной остановки

Согласно положениям закона, если невозможно увести автомобиль с проезжей части дороги или при остановке автомобиля на обочине из-за неисправности автомобиля, аварий и других причин, необходимо включить лампу аварийной сигнализации, а также установить знак аварийной остановки позади автомобиля в направлении движения, чтобы напомнить водителям движущихся позади автомобилей о необходимости соблюдать осторожность.

Знак аварийной остановки размещен вместе с ЗИП под ковриком в нижней части багажника.



Метод раскрытия знака аварийной остановки:

Раздвинуть 4 нижних кронштейна **1**;

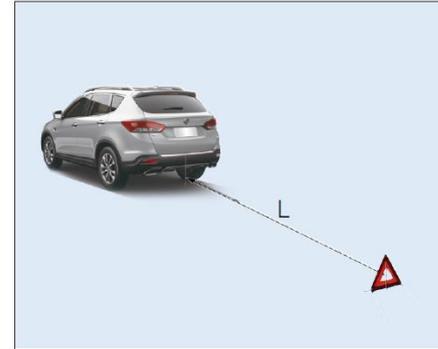
Раздвинуть 2 подгиба **2** и **3** отражателя, а также закрыть отверстие блокировки.

При использовании поставить знак на землю стороной со светоотражающим материалом назад.

После использования сложить в обратном порядке, а также хранить должным образом.

При обратном складывании следует поставить точку приложения силы в верхней части левого и правого листов отражателя.

Правой рукой слегка потянуть во внешнюю сторону относительно оператора, так можно легко разделить два листа отражателя во избежание повреждения.



	На обычной дороге	На скоростной дороге
Расстояние размещения знака, L	50-100 м	≥ 150 м

Примечание: здесь предоставлены только справочные значения. Знак аварийной остановки должен быть размещен в соответствии с расстоянием, установленным транспортными правилами.

Замена колеса

При разрыве шин, утечке воздуха или повреждении шин, следует прочесть следующие указания, чтобы безопасно и правильно заменить шины.

⚠ Предупреждение

- Убедиться в использовании стояночного тормоза.
- Для автомобиля с типтроником, убедиться в перемещении рычага переключения передач в положение “Р” (стояночная передача).
- Когда автомобиль находится на уклоне, льду или скользком дорожном покрытии, запрещается заменять колесо. Это очень опасно.
- При близком расположении автомобиля к потоку движения не следует заменять колесо. Необходимо подождать специалиста службы спасения.

Указания по остановке автомобиля

1. Безопасно увести автомобиль с дороги и от потока движения.
2. Включить лампу аварийной сигнализации.
3. Остановить автомобиль на ровной поверхности.
4. Остановить автомобиль с использованием стояночного тормоза.
5. Для автомобиля с типтроником переместить рычаг переключения передач в положение “Р” (стояночная передача).
6. Выключить двигатель.
7. Поместить знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы предупредить водителей других автомобилей.
8. Обратиться к специалисту службы спасения за помощью.
9. Попросить всех пассажиров выйти из автомобиля, встать в безопасном месте, держаться вдали от потока движения, а также позволить водителям других автомобилей четко видеть ситуацию.

Блокировка колес

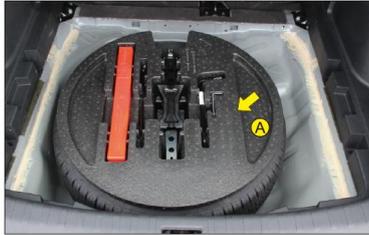


Подложить соответствующие упоры ¹ спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от неисправного колеса (разрыв, прокол, выступ, утечка воздуха), с целью предотвращения перемещения автомобиля при его поднятии.

⚠ Предупреждение

Убедиться в блокировке соответствующего колеса при помощи упора, в противном случае перемещение автомобиля может привести к телесному повреждению.

Извлечение запасного колеса и ЗИП



Извлеките подкладку **A** ЗИП и запасное колесо из зоны для хранения под ковром багажника.

ЗИП



Шоферские инструменты включают в себя:

1. Ключ для снятия и установки колеса
2. Рукоятка домкрата
3. Домкрат
4. Знак аварийной остановки
5. Шестигранный ключ* (Метод использования см. стр. P4-20).

Поднятие автомобиля с использованием домкрата

Предупреждение

- Настоятельно необходимо прочитать и соблюдать положения данного раздела.
- Перед использованием следует прочитать ярлык с указаниями, приклеенный к домкрату.
- Домкрат должен быть размещен на твердой и ровной земле.
- Ни в коем случае не следует использовать подставку над домкратом или под ним.
- При поддержке с использованием только домкрата запрещается залезать под автомобиль. Просим использовать кронштейн для автомобиля.
- Ни в коем случае не следует использовать домкрат, не входящий в комплект данного автомобиля.
- Домкрат, входящий в комплект данного автомобиля, предназначен только для поднятия автомобиля при замене колеса данного автомобиля. Запрещается использовать домкрат, входящий в комплект данного автомобиля, для других автомобилей.
- Строго запрещается поднимать автомобиль на других позициях, за исключением установленных точек опоры.
- Строго запрещается слишком высоко поднимать автомобиль.
- При поднятии автомобиля строго запрещается запускать или вращать двигатель. В противном случае внезапное перемещение автомобиля может вызвать аварию.
- Перед отрывом колес от земли ни в коем случае не следует оставлять пассажиров в автомобиле.

Замена колеса

5

Аварийная ситуация



Расположение опорных точек автомобиля (как показано на рисунке)



1. Подложить домкрат прямо под точку опоры кузова, приближенную к неисправному колесу. Повернуть болт домкрата, чтобы выемка в верхней части домкрата совпала с точкой опоры кузова, но не следует поднимать автомобиль.
 2. При помощи ключа для снятия и установки колеса ослабить против часовой стрелки все колесные болты на 1-2 оборота.
- Перед отрывом колес от земли не следует снимать колесные болты.
3. Надежно подпереть домкрат, повернуть рукоятку домкрата и осторожно поднимать автомобиль до тех пор, пока между колесами и землей не появится зазор.

⚠ Предупреждение

При поднятии автомобиля домкратом необходимо подпереть его в точках опоры, в противном случае может возникнуть повреждение защитной панели нижней балки кузова и т.д.

Снятие колеса



1. Снять колесные болты.
2. Снять неисправное колесо.

⚠ Внимание

- Колесо может сниматься с затруднениями, даже если колесные болты были уже сняты. При снятии колеса с усилием следует сохранить стабильность автомобиля.
- Колесо является очень тяжелым. Не следует класть ноги под колесо, к тому же, при необходимости, следует надевать перчатки во избежание травмы.

Установка запасного колеса



1. Удалить глину или грязь с поверхности между колесом и ступицей;
2. Осторожно установить запасное колесо, а также вручную завинтить колесные болты;
3. При помощи ключа для снятия и установки колеса попеременно и равномерно завинтить колесные болты в порядке с 1 до 5, как показано на рисунке;
4. Управлять домкратом, медленно опускать автомобиль до тех пор, пока шины не будут касаться земли;
5. Надежно завинтить колесные болты в порядке, как показано на рисунке;
6. Полностью опустить автомобиль, извлечь домкрат;

При помощи динамометрического ключа быстро завинтить колесные болты до установленного момента затяжки.

Момент затяжки колесных болтов: 100 Н·м.

При любых обстоятельствах необходимо завинчивать колесные болты до установленного значения.

⚠️ Внимание

- Момент затяжки колесных болтов представляет собой производственный стандарт автомобиля. Снятие и установка колес в дилерском сервисном центре выполняются по данному указанию. Когда пользователь сам заменяет колеса без специального инструмента, данная величина момента предоставляется для справки.
- Для автомобиля, оборудованного системой контроля колес, из-за отсутствия датчика давления в шине запасного колеса будет выдаваться сигнализация о неисправности в соответствующем датчике давления в шинах в течение 10 минут после непрерывного движения со скоростью более 30 км/ч после замены запасного колеса. Следует обратиться в ближайший дилерский сервисный центр для установки обычного колеса и проведения сочетания и обучения датчика специальным персоналом.

⚠️ Предупреждение

После достижения пробега 1000 км следует повторно завинтить колесные болты.

⚠️ Предупреждение

- Строго запрещается использовать колесные болты, не входящие в комплект данного автомобиля. Использование неправильных колесных болтов или неподходящее завинчивание болтов может привести к ослаблению колес или отрыву от кузова, что вызывает аварию.
- Запрещается наносить смазочное масло или консистентную смазку на колесные болты или резьбовые отверстия, в противном случае это может привести к ослаблению колесных болтов.

Хранение неисправного колеса и инструментов

1. Должным образом поместить неисправное колесо, домкрат и инструменты в зоне для хранения под ковром в багажнике;
2. Закрыть ковер багажника;
3. Закрыть дверь задка.

⚠️ Предупреждение

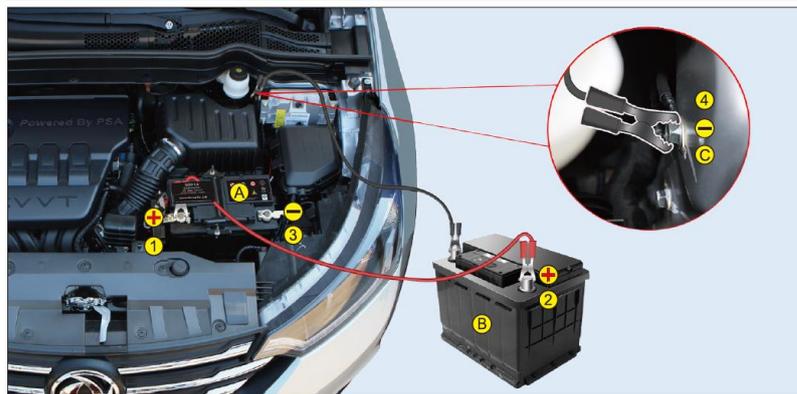
- После замены шины необходимо должным образом хранить шину, домкрат и инструменты. В противном случае при возникновении аварии или при резком торможении эти вещи могут вырваться, что вызывает опасность.
- После установки запасного колеса следует поехать в ближайший дилерский сервисный центр со скоростью не более 80 км/ч. После ремонта стандартного колеса следует сразу же заменить запасное колесо.

Запуск двигателя от вспомогательного источника питания

Запуск с помощью перемычки

⚠ Предупреждение

- Неправильный запуск с помощью перемычки может привести к взрыву аккумуляторной батареи, что вызывает серьезные травмы или смерть, а также повреждает автомобиль. Необходимо соблюдать указания данного раздела.
- Возле аккумуляторной батареи всегда присутствует взрывоопасный водородный газ. Аккумуляторная батарея должна находиться вдали от искры и открытого огня.
- При работе с аккумуляторной батареей или возле нее следует надеть средство для защиты глаз, а также снять кольца, браслеты и другие ювелирные изделия.
- При запуске с помощью перемычки строго запрещается опираться на аккумуляторную батарею.
- Не допускать попадания кислой жидкости аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой коррозионно-активный раствор и может вызвать серьезный ожог. При попадании электролита на какую-либо часть тела нужно сразу же промыть ее большим количеством воды.
- Следует поместить аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Номинальное напряжение аккумуляторной батареи спасательного автомобиля должно составлять 12 В. Использование аккумуляторной батареи с неправильным номинальным значением может повредить автомобиль.
- Запрещается пытаться запускать обледеневшую аккумуляторную батарею с помощью перемычки. В противном случае это может привести к взрыву и вызвать серьезную аварию.



- Ⓐ: Аккумуляторная батарея неисправного автомобиля
- Ⓑ: Аккумуляторная батарея спасательного автомобиля
- Ⓒ: Точка заземления на неисправном автомобиле

⚠ Предупреждение

Если села аккумуляторная батарея Ⓐ неисправного автомобиля, то выключатель зажигания невозможно переместить с положения "LOCK", к тому же рулевое колесо не может вращаться при действии замка рулевого управления. Прежде чем повернуть выключатель зажигания и разблокировать замок рулевого управления, следует подсоединить соединительный кабель к аккумуляторной батарее Ⓑ спасательного автомобиля.

1. Если аккумуляторная батарея Ⓑ находится на расстоянии от аккумуляторной батареи Ⓐ, следует остановить два автомобиля так, чтобы их аккумуляторные батареи находились ближе друг от друга.
2. Остановить автомобиль с использованием стояночного тормоза.
3. Для автомобиля с типтроником переместить рычаг переключения передач в положение "P" (стоянка).
4. Выключить все ненужное электрооборудование (например, фары, обогреватель, кондиционер и т.д.).
5. Переместить выключатель зажигания в положение "LOCK";
6. Накрывать аккумуляторную батарею при помощи сухой ткани с целью снижения риска взрыва.

Запуск двигателя от вспомогательного источника питания

7. Соединить соединительный кабель в порядке, как показано на рисунке (1 → 2, 3 → 4).
8. Запустить двигатель спасательного автомобиля и вращать его несколько минут.
9. Нажать на педаль акселератора спасательного автомобиля, чтобы обороты двигателя спасательного автомобиля составили примерно 2000 об/мин.
10. Запустить двигатель неисправного автомобиля нормальным способом.
11. После запуска двигателя осторожно отсоединить соединительный кабель в порядке, противоположном соединению на рисунке (4 → 3, 2 → 1).
12. Снять и выбросить сухую ткань, которая может быть загрязнена коррозионно-активной кислотной жидкостью.

Внимание

- Необходимо присоединить положительные полюсы (+) двух аккумуляторных батарей к положительным полюсам (+), а отрицательные полюсы (-) аккумуляторной батареи спасательного автомобиля к заземлению кузова. Строго запрещается присоединять их к отрицательным полюсам (-) аккумуляторной батареи неисправного автомобиля.
- Убедиться в том, что соединительный кабель не входит в контакт с работающими деталями двигателя.
- Убедиться в том, что зажим соединительного кабеля не входит в контакт с какими-либо другими металлами.
- Не допускать работы стартера более 10 секунд. Если двигатель не запустился, переместить выключатель зажигания в "OFF", сделать выдержку в 10 секунд, затем попробовать еще раз.

Запрет запуска толчком

Запрещается запуск двигателя толчком автомобиля.

Внимание

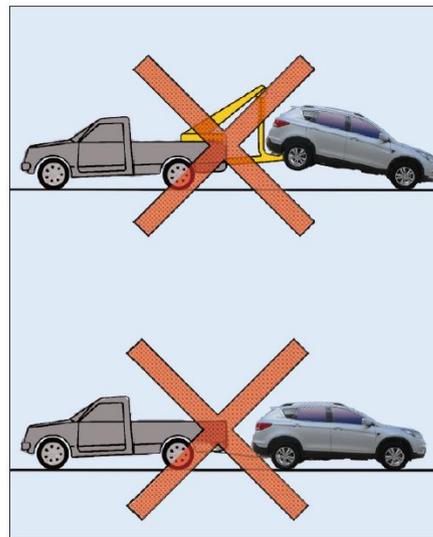
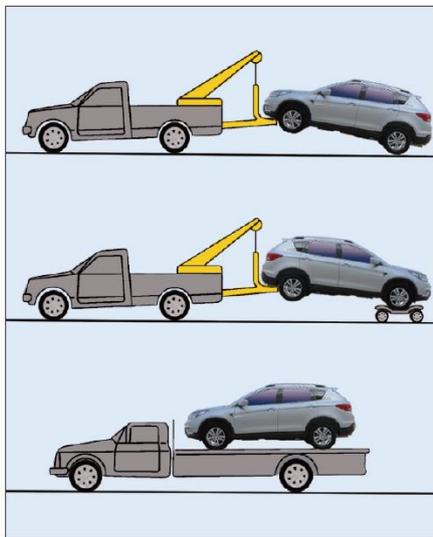
- Для автомобиля с типтроником запрещается запуск двигателя толчком автомобиля, в противном случае это может повредить коробку передач.
- Запуск двигателя толчком автомобиля может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора
- Ни в коем случае не следует пробовать запуск двигателя буксировкой. После запуска двигателя движущаяся вперед сила автомобиля может привести к столкновению с передним буксирующим автомобилем.

Буксировка эвакуатором

При необходимости буксировки автомобиля следует соблюдать местные законы. Неправильное буксировочное оборудование может повредить автомобиль. Для обеспечения правильного метода буксировки и защиты автомобиля от случайного повреждения рекомендуется обратиться к специалистам службы спасения для проведения буксировки. При подготовке к буксировке следует попросить сотрудника спасательной службы тщательно прочесть следующие указания.

Указания по буксировке

- Перед буксировкой следует убедиться в том, что коробка передач, система рулевого управления и система передач находятся в рабочем состоянии. При повреждении любой из систем следует использовать прицеп-площадку или буксировочный грузовик с безбортовой платформой.
- Буксировка автомобиля с типтроником должна осуществляться с отрывом приводных (передних) колес автомобиля от земли.



Строго запрещена буксировка с касанием передних колес с землей

Внимание

Для автомобиля с типтроником, при любых обстоятельствах строго запрещается буксировка автомобиля с касанием передних колес с землей. В противном случае это может привести к серьезному повреждению типтроника, а также привести к большим расходам на ремонт.

Строго запрещена буксировка с касанием четырех колес с землей

Внимание

Для автомобиля с типтроником, при любых обстоятельствах строго запрещается буксировка автомобиля с касанием четырех колес с землей. В противном случае это может привести к серьезному повреждению типтроника, а также привести к большим расходам на ремонт.

Буксировка с касанием задних колес с землей

1. Переместить выключатель зажигания буксируемого автомобиля в положение "OFF";
2. Зафиксировать рулевое колесо в положении вперед при помощи троса или аналогичных предметов;
3. Переместить рычаг переключения передач в положение "N" (нейтральное положение);
4. Отпустить стояночный тормоз;
5. При буксировке установить цепь безопасности.

Буксировка застрявшего автомобиля

Когда автомобиль застрял в песке, снегу или в грязи и не может самостоятельно преодолеть препятствие, следует использовать буксировочное кольцо.

- Разрешается использовать только буксировочное кольцо в передней части автомобиля. Запрещается связывать буксировочное устройство с другими частями кузова, в противном случае это может повредить кузов.
- Буксировочное кольцо предназначено для вытаскивания автомобиля, а не для буксировки автомобиля на большое расстояние.
- При использовании буксировочного кольца для буксировки застрявшего автомобиля, кольцо выдерживает крайне большую силу. Необходимо вытаскивать автомобиль по прямой линии, запрещается вытаскивать автомобиль под определенным углом с буксировочным кольцом.

Внимание

- В процессе буксировки не позволять стоять людям вокруг линии буксировки.
- Ни в коем случае не вращать шины на высокой скорости. В противном случае это может привести к разрыву шины и вызвать аварию, а также к перегреву и повреждению деталей автомобиля.

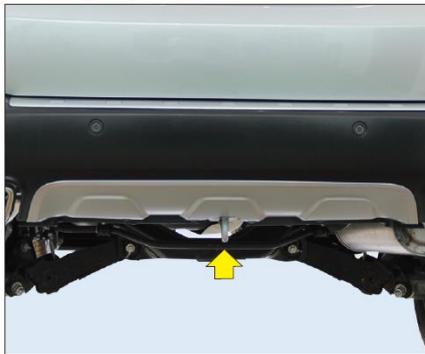
Буксировка эвакуатором

Переднее буксировочное кольцо



Переднее буксировочное кольцо находится в передней нижней части кузова.

Заднее буксировочное кольцо



Заднее буксировочное кольцо находится в задней нижней части кузова.

Внимание

- Избегать буксировки неисправного автомобиля, вес которого тяжелее данного автомобиля.
- При буксировке неисправного автомобиля следует осторожно водить автомобиль на низкой скорости. Ни в коем случае не проводить резкое ускорение и другие операции во избежание повреждения автомобиля, вызванного сильным ударом об буксировочное кольцо.
- При буксировке неисправного автомобиля нельзя резко останавливать автомобиль во избежание столкновения неисправного автомобиля с данным автомобилем.

5

Аварийная ситуация

6. Техническое обслуживание

Требования к техническому обслуживанию	6-3	Моторное масло	6-6	Автомобильное освещение	6-15
Дилерский орган технического обслуживания.....	6-3	Утечка жидкости.....	6-6	Положение автомобильных фонарей (передних).....	6-15
Регулярное техническое обслуживание.....	6-3	Омывающая жидкость ветрового стекла.....	6-6	Положение автомобильных фонарей (задних).....	6-16
Текущее техническое обслуживание.....	6-3	Указания по текущему техническому обслуживанию	6-7	Замена лампы передней фары.....	6-17
Предметы текущего технического обслуживания внешней части автомобиля	6-4	Отсек двигателя	6-8	Спецификация ламп наружного автомобильного освещения.....	6-17
Двери и капот двигателя.....	6-4	Отсек двигателя (двигатель EW).....	6-8	Спецификация ламп внутреннего автомобильного освещения.....	6-17
Автомобильное освещение.....	6-4	Система охлаждения двигателя	6-9	Отражатели.....	6-18
Шины.....	6-4	Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	6-9	Фонарь освещения околodверного пространства передней двери.....	6-18
Перестановка колес.....	6-4	Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	6-9	Светодиодные дневные ходовые огни*.....	6-18
Ветровые стекла.....	6-4	Система смазки двигателя	6-10	Предохранители	6-19
Предметы текущего технического обслуживания внутренней части автомобиля	6-5	Идентификация ключевых частей.....	6-10	Коробки предохранителей.....	6-19
Педаль акселератора.....	6-5	Проверка уровня моторного масла.....	6-11	Замена предохранителей.....	6-19
Педаль сцепления.....	6-5	Тормоз	6-12	Коробка предохранителей в кабине.....	6-19
Педаль рабочего тормоза.....	6-5	Проверка стояночного тормоза.....	6-12	Коробка предохранителей в отсеке двигателя.....	6-19
Стояночный тормоз.....	6-5	Проверка педали рабочего тормоза.....	6-12	Аккумуляторная батарея	6-20
Ремень безопасности.....	6-5	Саморегулируемый тормоз.....	6-13	Проверка аккумуляторной батареи.....	6-20
Кожаный чехол сиденья.....	6-5	Сигнализация об износе тормозной фрикционной колодки.....	6-13	Запуск с помощью перемычки.....	6-20
Предметы текущего технического обслуживания других частей	6-6	Усилитель торможения.....	6-13	Зарядка.....	6-20
Рулевое колесо.....	6-6	Тормозная жидкость.....	6-13	Случаи длительного перерыва в использовании.....	6-20
Туманоуловитель ветрового стекла.....	6-6	Стеклоочиститель и омывающая жидкость ветрового стекла	6-14	Утилизация аккумуляторной батареи.....	6-20
Стеклоочиститель и омыватель.....	6-6	Очистка скребков стеклоочистителя.....	6-14	Шина и колесо	6-21
Тормозная жидкость.....	6-6	Проверка форсунок омывателя.....	6-14	Давление в шинах.....	6-21
Охлаждающая жидкость двигателя.....	6-6	Добавка омывающей жидкости ветрового стекла.....	6-14	Зимняя шина.....	6-21
Ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя.....	6-6			Цепь противоскольжения для колес.....	6-22

Перестановка шин.....	6-22
Износ и повреждение шины.....	6-22
Ресурс шины.....	6-23
Замена шины и колеса.....	6-23
Балансировка колес.....	6-23
Запасное колесо.....	6-23
Внешняя очистка автомобиля	6-24
Очистка.....	6-24
Удаление пятен.....	6-24
Вощение автомобиля.....	6-24
Очистка внешней поверхности стекла автомобиля.....	6-25
Техническое обслуживание днища автомобиля	6-25
Очистка обода из алюминиевого сплава.....	6-25
Колесо.....	6-25
Очистка хромированных деталей.....	6-25
Внутренняя очистка автомобиля.....	6-26
Коврик	6-26
Фиксация положения коврика (на стороне водителя).....	6-26
Очистка внутренней поверхности стекла автомобиля.....	6-27
Ремень безопасности сиденья	6-27
Меры по защите от коррозии	6-28
Защита автомобиля от коррозии	6-28
Типичные факторы коррозии автомобиля	6-28
Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии	6-28

Утилизация и защита окружающей среды	6-29
Утилизация материалов	6-29
Защита окружающей среды.....	6-29

Требования к техническому обслуживанию

Предупреждение

- Предметы технического обслуживания и способы операций, описанные в данном разделе, используются лишь для ознакомления с соответствующими сведениями по техническому обслуживанию и не обозначают, что пользователь может самостоятельно проводить операции. В противном случае это может вызвать травмы или повреждение автомобиля.
- Если требуются услуги по техническому обслуживанию автомобиля или существуют подозрительные неисправности, следует обратиться в дилерский сервисный центр для устранения.
- Ремонтные предприятия, не относящиеся к дилерскому сервисному центру, не могут своевременно получить новейшую послепродажную информацию данного автомобиля, что может вызвать повреждение автомобиля при ремонте.

Дилерский орган технического обслуживания

Если требуется техническое обслуживание и ремонт Вашего любимого автомобиля, следует обратиться в дилерский сервисный центр.

Дилерский сервисный центр проходит через строгую приемку и непрерывно получает новейшую информацию по техническим услугам и техническую подготовку, обладает нормативным управлением, оборудованием и специальными инструментами обслуживания, исполняет нормативные оперативные правила, использует оригинальные запчасти завода, что позволяет Вам получить самые качественные услуги.

Регулярное техническое обслуживание

Интервалы и предметы регулярного технического обслуживания приведены в "Гарантийной книжке", идущей в комплекте автомобиля. Вам нужно проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с вышеуказанным содержанием.

Внимание

Своевременное регулярное техническое обслуживание автомобиля является необходимым звеном для использования автомобиля. Наиболее подходящие предметы технического обслуживания и интервалы времени должны быть выполнены в соответствии с указаниями в "Гарантийной книжке". Также можно своевременно обращаться в дилерский сервисный центр для регулярного технического обслуживания согласно указаниям по техническому обслуживанию на приборах (Подробности см. на страницах P2-10 и P2-18). При этом дилерский сервисный центр проводит повторную настройку указателя пробега до технического обслуживания на комбинации приборов.

Текущее техническое обслуживание

Текущее техническое обслуживание включает в себя предметы, которые должны быть проверены перед ежедневным нормальным запуском автомобиля. Для непрерывной нормальной работы автомобиля текущее техническое обслуживание является необходимым. Содержание и требования к текущему техническому обслуживанию, с которыми следует полностью ознакомиться, представляют собой элементарные познания, которыми должен владеть автовладелец. Текущее техническое обслуживание и проверка могут быть выполнены самим владельцем, также могут быть выполнены дилерским сервисным центром.

Предметы текущего технического обслуживания внешней части автомобиля

Перед ежедневным нормальным вождением следует провести текущее техническое обслуживание автомобиля в соответствии с методами, указанными в данном разделе.

При обнаружении любого ненормального звука, вибрации или необычного запаха обязательно следует немедленно выявить причины или обратиться в дилерский сервисный центр для проверки или ремонта.

При любой работе по проверке или техническому обслуживанию необходимо тщательно прочитать “Указания по текущему техническому обслуживанию” ниже в данном разделе.

Двери и капот двигателя

- Проверить исправность управления всеми дверьми, капотом двигателя и дверью задка.
- Проверить функцию всех дверей на предмет нормальной работы.
- При необходимости смазать шарнир и застежку;
- Убедиться в том, что безопасный крюк по-прежнему способен сохранить капот двигателя в закрытом состоянии после разблокировки крюка капота двигателя.

Автомобильное освещение

Регулярно очищать передние фары. Проверить передние фары, стоп-сигналы, габаритные огни, фонари указателей поворота и другое световое оборудование на возможность нормального использования и надежное крепление. А также проверить фокусировку передних фар.

Шины

Перед дальним путешествием измерить давление шин барометром. При необходимости отрегулировать давление во всех шинах до заданной величины, включая давление в запасной шине. Тщательно проверить шины на повреждение, растрескивание и чрезмерный износ.

Перестановка колес

Рекомендуется переставлять передние и задние колеса в перекрестном виде один раз через каждые 10000 км пробега. Однако пробег между перестановками колес может быть разным в зависимости от различия в привычках вождения и состояния дорожного покрытия (Подробности см. на страницах Р6-22).

Ветровые стекла

Регулярно очищать ветровые стекла. Проверять ветровые стекла на наличие трещин или других повреждений не реже одного раза через каждые 6 месяцев.

Предметы текущего технического обслуживания внутренней части автомобиля

Педаль акселератора

Проверить исправность управления педалью акселератора, убедиться в отсутствии ощущения заедания и неравномерного наложения усилия на педаль акселератора. Убедиться в отдалении коврика от педали.

Педаль сцепления

Проверить исправность управления педалью сцепления. Убедиться в надежном включении и выключении сцепления, в отсутствии шума при переключении передач и в надлежащей высоте педали.

Педаль рабочего тормоза

Проверить исправность управления педалью. Убедиться в наличии надлежащего зазора под педалью при полном нажатии на педаль. Убедиться в отдалении коврика от педали.

Стояночный тормоз

Проверить надлежащий ход рычага управления стояночным тормозом. Проверить нормальную работу электронного стояночного тормоза при включении или разблокировке электронного стояночного тормоза.

Ремень безопасности

Проверить все детали (например, пряжку ремня, язык замка, регулятор высоты и втягивающее устройство) системы ремня безопасности на предмет нормальной и плавной работы, а также надежность установки. Проверить ремень безопасности на наличие трещин, царапин, износа или повреждений.

Кожаный чехол сиденья

Кожа сиденья представляет собой качественную продукцию. При рациональных мерах технического ухода кожаный чехол сохраняет хорошие свойства.

Долговременное наличие пыли и загрязнения влияет на блеск кожи и вызывает износ и старение кожи. Поэтому текущий уход и очистка являются весьма обязательными.

Если поверхность кожи очень грязная, следует протереть мокрой тканью или разжиженной водой. При попадании воды на кожаную поверхность или при наличии воды на шовной линии следует своевременно протереть.

Рекомендуется пользователю использовать продукцию для ухода кожи официальных брендов. При этом следует избегать длительного яркого облучения поверхности кожаного сиденья.

Предупреждение

- Строго запрещается использовать предметы с растворяющей способностью и сильные моющие средства для очистки кожи.
- На активном безопасном подголовнике и спинке сиденья можно использовать только одобренную подушку сиденья.
- Не следует произвольно размещать предметы вокруг активного безопасного подголовника и спинки сиденья. В противном случае это вызывает неожиданное получение травм пассажирами во время происшествия.

Предметы текущего технического обслуживания других частей

Рулевое колесо

Проверить изменение характеристик рулевого управления, например, слишком большой свободный ход, тяжелое рулевое управление или ненормальный шум.

Туманоуловитель ветрового стекла

При управлении обогревателем или кондиционером проверить воздух на надлежащий и достаточный обдув из вентиляционного отверстия туманоуловителя.

Стеклоочиститель и омыватель

Проверить стеклоочиститель и омыватель на предмет нормальной работы и убедиться в отсутствии царапин после протирки стеклоочистителем. В противном случае необходимо немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для замены.

Тормозная жидкость

Убедиться в нахождении уровня тормозной жидкости в резервуаре между отметкой MAX и отметкой MIN.

Охлаждающая жидкость двигателя

После охлаждения двигателя проверить уровень охлаждающей жидкости в резервуаре.

Ремень привода вспомогательных агрегатов двигателя

Убедиться в отсутствии износа, ослабления, растрескивания или масляного загрязнения ремня привода вспомогательных агрегатов двигателя.

Моторное масло

Остановив автомобиль на ровном месте и, выключив двигатель, через 10 минут проверить уровень масла с помощью масляного щупа.

Утечка жидкости

Остановив автомобиль, через определенное время проверить топливо, моторное масло, охлаждающую жидкость или другие жидкости на утечку под автомобилем. Капание воды после использования кондиционера является нормальным явлением. При обнаружении любой утечки или значительного запаха бензина выявить причину, а также немедленно отремонтировать.

Омывающая жидкость ветрового стекла

Проверить наличие достаточного количества жидкости в резервуаре омывающей жидкости ветрового стекла.

Указания по текущему техническому обслуживанию

При проведении работы по любой проверке или техническому обслуживанию обязательно нужно быть осторожным во избежание личного ущерба или повреждения автомобиля. Общие технические требования безопасности, которые должны строго соблюдаться:

Технический уход или техническое обслуживание, проведенное не в дилерском сервисном центре, могут привести к неполному или ненадлежащему ремонту автомобиля, даже вызвать повреждение автомобиля, а также будут влиять на гарантию качества автомобиля.

При наличии любых сомнений в техническом обслуживании или ремонте автомобиля следует проконсультироваться с дилерским сервисным центром.

Предупреждение

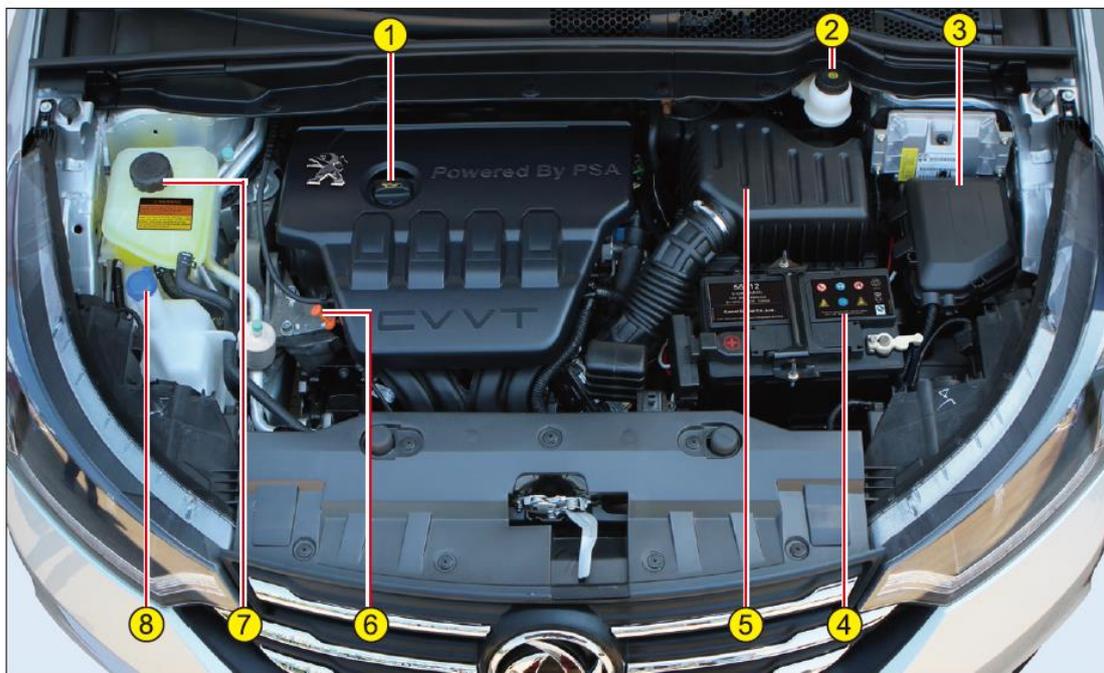
- Остановить автомобиль на ровном месте. С помощью стояночного тормоза остановить автомобиль и заблокировать колеса во избежание перемещения автомобиля. Поставить рычаг переключения передач в положение "P" (стояночная передача) для модели автомобиля с типтроником.
- При замене или ремонте любой детали убедиться в нахождении выключателя зажигания в положении "OFF" или "LOCK".
- При очень высокой температуре двигателя не проводить работы в отсеке двигателя. Настоятельно необходимо выключить двигатель и подождать, пока он охладится.

- При необходимости работы при работающем двигателе следует следить за тем, чтобы руки, одежда, галстук, волосы и инструменты не прикасались к вращающемуся вентилятору, ремню и любым другим вращающимся деталям.
- Перед проверкой и ремонтом автомобиля рекомендуется снять свободную одежду и украшения, например, кольца, часы и т.д.
- При необходимости работы двигателя в гараже и аналогичном закрытом помещении, следует убедиться в наличии подходящих вентиляционных условий для выпуска выхлопного газа.
- Ни в коем случае нельзя пролезать под автомобиль, когда автомобиль подперт только домкратом. Если работник должен пролезть под автомобиль, нужно подпереть автомобиль с помощью безопасной опорной рамы.
- Нельзя приближаться к топливу и аккумуляторной батарее дымящиеся предметы, пламя или искры.
- При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" ни в коем случае нельзя соединять или отсоединять аккумуляторную батарею или соединитель электрических узлов аудиосистемы.

- При выключенном двигателе давление масляного канала все еще очень высокое, поэтому ремонт топливной системы следует поручить дилерскому сервисному центру.
- Вентилятор охлаждения двигателя может запускаться и работать в любое время без выдачи предупреждения, даже когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" и двигатель не работает. Во избежание травм обязательно необходимо отсоединить кабель отрицательного полюса аккумуляторной батареи перед работой вблизи вентилятора.
- При проверке и ремонте автомобиля рекомендуется надеть защитные очки.
- При нахождении выключателя зажигания в положении "ON" ни в коем случае нельзя отсоединять соединитель жгутов соответствующих деталей и узлов двигателя или коробки передач.
- Избегать непосредственного контакта с использованным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Ненадлежащая обработка моторного масла, охлаждающей жидкости или других рабочих жидкостей автомобиля наносит вред окружающей среде.

Отсек двигателя

Отсек двигателя (двигатель EW)



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1. | Крышка маслозаливной горловины | 5. | Воздушный фильтр |
| 2. | Резервуар тормозной жидкости | 6. | Масляный щуп |
| 3. | Коробка предохранителей в отсеке двигателя | 7. | Резервуар охлаждающей жидкости двигателя |
| 4. | Аккумуляторная батарея | 8. | Резервуар омывающей жидкости ветрового стекла |

Система охлаждения двигателя

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя



После охлаждения двигателя проверить уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже отметки MIN **1**, добавить охлаждающую жидкость до положения отметки MAX **2**.

⚠ Внимание

- Система охлаждения двигателя при выпуске с завода заправлена качественной морозостойкой, противокоррозионной охлаждающей жидкостью. Охлаждающая жидкость содержит антикоррозионные средства. Поэтому не следует добавлять другие присадки охлаждающей системы.
- При добавке или замене охлаждающей жидкости настоятельно необходимо использовать оригинальную охлаждающую жидкость.
- При частом недостатке охлаждающей жидкости следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки автомобиля.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

При необходимости замены охлаждающей жидкости двигателя следует обратиться в дилерский сервисный центр для замены или ремонта.

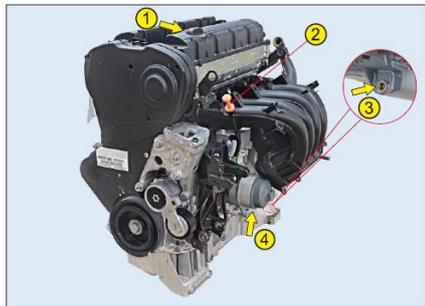
Ремонт системы охлаждения двигателя должен быть выполнен дилерским сервисным центром. Неправильный ремонт приводит к снижению характеристик обогревателя и перегреву двигателя.

⚠ Предупреждение

- Ни в коем случае нельзя снимать крышку резервуара при высокой температуре двигателя, в противном случае высокотемпературная охлаждающая жидкость, выброшенная из резервуара, вызовет серьезный ожог. Крышку следует снимать после полного охлаждения двигателя и радиатора.
- Охлаждающая жидкость двигателя токсична. Следует осторожно хранить ее в емкости с отметкой в недоступном для детей месте.
- Настоятельно необходимо использовать оригинальные запчасти, в противном случае это может повредить систему охлаждения и вызвать серьезные последствия.

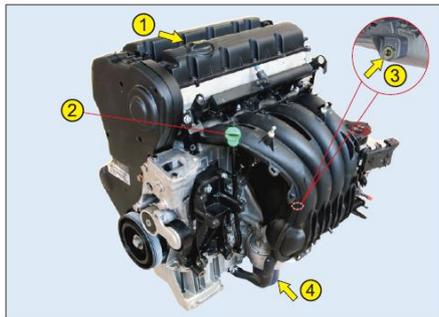
Система смазки двигателя

Идентификация ключевых частей Двигатель EW10A

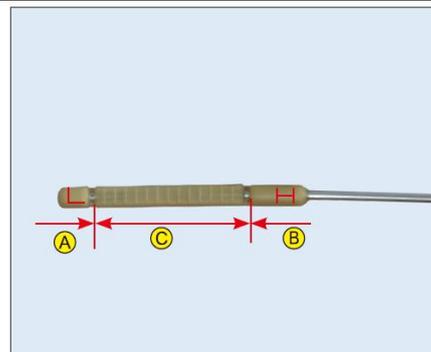


- ① Крышка маслозаливной горловины
- ② Указатель уровня моторного масла
- ③ Сливная пробка моторного масла
- ④ Масляный фильтр

Двигатель EW12



- ① Крышка маслозаливной горловины
- ② Масляный щуп
- ③ Сливная пробка моторного масла
- ④ Масляный фильтр



⚠ Внимание

- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла. Нехватка масла во время вождения, вызовет серьезное повреждение двигателя.
- В интервале между техническими обслуживаниями или в период обкатки добавка моторного масла является нормальной, что зависит от конкретных условий эксплуатации автомобиля.

Проверка уровня моторного масла

1. Остановить автомобиль на ровной поверхности земли и использовать рычаг стояночного тормоза.
2. Запустить двигатель и провести обогрев вплоть до достижения нормальной рабочей температуры двигателя (примерно 5 минут).
3. Выключить двигатель.
4. Подождать не менее 10 минут, чтобы моторное масло оттекло обратно в поддон картера.
5. Вытащить масляный щуп и протереть его.
6. Повторно вставить масляный щуп до упора.
7. Вытащить масляный щуп и проверить уровень нахождение в нормальном диапазоне **С**.
8. Если уровень масла находится в диапазоне **А**, необходимо снять крышку маслозаливной горловины и добавить подходящее количество моторного масла. Не допускается нахождение уровня масла в диапазоне **В**.
9. Повторно проверить уровень моторного масла масляным щупом.

Тормоз

Проверка стояночного тормоза

6

Техническое обслуживание

Электронный тип

При нахождении выключателя зажигания или кнопки старт-стоп в положении "ON" сигнализатор  неисправности электронного стояночного тормоза однократно загорается, затем гаснет. При постоянном загорании данного сигнализатора следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки автомобиля.



Тип тормозного рычага

С самого нижнего положения медленно потянуть тормозной рычаг. Если количество щелчков превышает указанный диапазон, следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки автомобиля. Стандартная величина: 7-8 щелчков
Рабочее усилие: ≤ 400 Н.

Проверка педали рабочего тормоза



При работающем двигателе проверить расстояние  между верхней поверхностью педали и ковром. Если расстояние не находится в нижеуказанном диапазоне, следует обратиться в дилерский сервисный центр.

Расстояние : 131 мм.

Свободный ход педали тормоза: 3-11 мм.

Усилие педали: ≤ 500 Н.

Предупреждение

Если высота педали рабочего тормоза не возвращается в нормальное положение, следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки тормозной системы.

Саморегулируемый тормоз

Данный автомобиль оборудован саморегулируемым тормозом. После каждого нажатия на педаль рабочего тормоза тормоз регулируется автоматически.

Сигнализация об износе тормозной фрикционной колодки

Напоминание о состоянии износа дисковой тормозной фрикционной колодки в автомобиле может проводиться с помощью звукового сигнала. При необходимости замены тормозной колодки она выдает высокочастотный скрип или визг при движении. Если данный звук издается постоянно вне зависимости от того, нажата педаль рабочего тормоза или нет, то следует немедленно обратиться в дилерский сервисный центр для проверки тормоза.

В определенных условиях вождения или климата возможно редкое издание тормозного визга, свиста или другого шума. В процессе торможения со слабой и умеренной интенсивностью случайный тормозной шум является нормальным, это не влияет на функцию или характеристику тормозной системы.

Следует регулярно проверять тормоз. Для получения подробной информации см. “Гарантийную книжку”.

Усилитель торможения

Проверить функцию усилителя торможения в соответствии со следующим способом:

1. При выключенном двигателе нажать и освободить педаль рабочего тормоза несколько раз. Если расстояние перемещения (ход) при каждом нажатии на педаль является одинаковым, можно продолжать следующую процедуру.
2. Нажать на педаль рабочего тормоза и запустить двигатель. Высота педали должна быть немного снижена.
3. При нажатии на педаль рабочего тормоза выключить двигатель. Нажать на педаль и удерживать ее в нажатом положении примерно 30 секунд, при этом высота педали должна быть неизменной.
4. Освободить педаль рабочего тормоза и вращать двигатель 1 минуту, затем выключить двигатель. Несколько раз нажать на педаль рабочего тормоза. Вслед за каждым нажатием ход педали должен постепенно уменьшаться. Это связано с постепенным исчезновением вакуума в усилителе торможения.

Если работа тормоза является ненормальной, следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки тормоза.

Тормозная жидкость

Проверить уровень тормозной жидкости в резервуаре. При уровне тормозной жидкости ниже отметки MIN ①, загорается сигнализатор тормозной системы. Добавить тормозную жидкость до отметки MAX ②. При необходимости частой добавки тормозной жидкости следует обратиться в дилерский сервисный центр для проверки системы (подробную информацию о рекомендуемом типе тормозной жидкости см. стр. P7-5).

⚠ Предупреждение

Тормозная жидкость является токсичной. Следует осторожно хранить ее в емкости с отметкой в недоступном для детей месте.

Стеклоочиститель и омывающая жидкость ветрового стекла

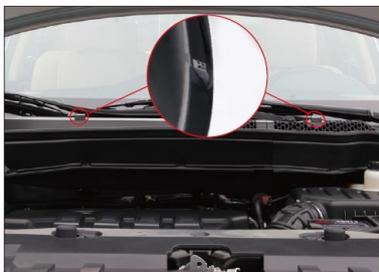
Очистка скребков стеклоочистителя

Если после использования стеклоочистителя ветрового стекла ветровое стекло не становится чистым или скребки стеклоочистителя трясутся при работе, это, скорее всего, связано с наличием воска или других веществ на ветровом стекле или на скребках стеклоочистителя.

Очистить внешнюю поверхность ветрового стекла омывающей жидкостью или мягким очищающим средством. Если не образуются капли воды при промывке водой, это обозначает полную очистку ветрового стекла.

Очистка осуществляется путем протирки скребков стеклоочистителя с помощью ткани, намоченной в омывающей жидкости или мягким очищающим средстве. Затем промыть скребки стеклоочистителя водой. Если после очистки скребков стеклоочистителя и использования стеклоочистителя ветровое стекло по-прежнему не становится чистым, следует заменить скребки стеклоочистителя.

Проверка форсунки омывателя



При наличии посторонних предметов вокруг форсунки омывателя следует временно удалить их, в противном случае это может влиять на нормальную работу омывателя ветрового стекла.

Добавка омывающей жидкости ветрового стекла



Для лучшей очистки можно добавить омывающую жидкость в резервуар омывающей жидкости.

Во избежание обледенения зимой необходимо использовать омывающую жидкость ветрового стекла с соответствующей морозостойкой характеристикой.

⚠ Предупреждение

Омывающая жидкость ветрового стекла является токсичной. Следует осторожно хранить ее в емкости с отметкой в недоступном для детей месте.

Автомобильное освещение

Положение автомобильных фонарей (передних)

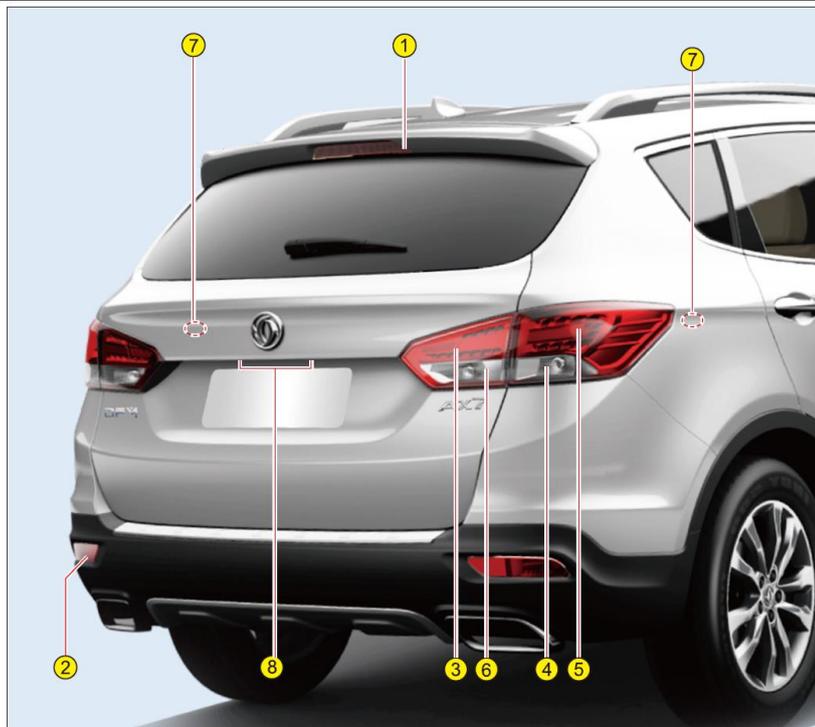
1. Передний плафон освещения салона
2. Задний плафон освещения салона
3. Фара дальнего света
4. Передняя противотуманная фара
5. Передний габаритный огонь/дневные ходовые огни*
6. Фара ближнего света
7. Фонарь указателя поворота
8. Боковой фонарь указателя поворота



Автомобильное освещение

6

Техническое
обслуживание



Положение автомобильных фонарей (задних)

1. Лампа дополнительного стоп-сигнала
2. Задний противотуманный фонарь ^注 /отражатель
3. Задний габаритный огонь
4. Фонарь указателя поворота
5. Стоп-сигнал/задний габаритный огонь
6. Фонарь заднего хода
7. Лампа освещения багажника
8. Фонарь номерного знака

Примечание: данная модель автомобиля оснащена только односторонним задним противотуманным фонарем. При движении автомобиля в туманную погоду можно включить задний противотуманный фонарь, чтобы предупредить водителей, движущихся позади автомобилей о соблюдении безопасного расстояния.

Замена лампы передней фары

В данном автомобиле используются заменяемые (галогенные) лампы передней фары. При повреждении лампы следует обратиться в дилерский сервисный центр для замены.

Внимание

- При извлечении лампы нельзя трогать стеклянный колпак и внутреннюю поверхность отражателя.
- Использовать лампу, тип и мощность которой аналогичны ранее установленной лампе.
- Время извлечения лампы из отражателя передней фары и ее установки должно быть как можно коротким, это связано с влиянием на характеристики передней фары из-за попадания пыли, влажности и дыма в переднюю фару.

Спецификация ламп наружного автомобильного освещения

Наименование автомобильных фонарей		Кол.	Цвет освещения	Мощность	Тип лампы
Передняя комбинированная фара	Фара дальнего света	По одной слева и справа	Белый	55 Вт	H7
	Фара ближнего света	По одной слева и справа	Белый	55 Вт	H7
	Фонарь указателя поворота	По одной слева и справа	Янтарный цвет	21 Вт	PY21W
	Передний габаритный огонь/дневной ходовой огонь*	По одной слева и справа	Белый	0,95Вт/10,2Вт	LED
Передняя противотуманная фара		По одной слева и справа	Белый	35Вт	H8
Задний противотуманный фонарь		Один слева	Белый	21Вт	P21W
Фонарь номерного знака		2	Белый	5Вт	W5W
Задний комбинированный фонарь	Фонарь указателя поворота	По одной слева и справа	Янтарный цвет	21Вт	PY21W
	Стоп-сигнал/габаритный огонь	По одной слева и справа	Красный	2,56Вт/1,42Вт	LED
	Фонарь заднего хода	По одной слева и справа	Белый	16Вт	W16W
	Задний габаритный огонь	По одной слева и справа	Красный	1,36Вт	LED
Задняя лампа дополнительного стоп-сигнала		1	Красный	1,36Вт	LED

Спецификация ламп внутреннего автомобильного освещения

Наименование автомобильных фонарей	Кол.	Цвет освещения	Мощность	Тип лампочки
Атмосферная подсветка панели приборов*	2	синий	0,36Вт	LED
Атмосферная подсветка защитного щита двери*	2	Синий	0,36Вт	LED
Передний плафон освещения салона	1	Белый	1,5Вт	LED
Лампа перчаточного ящика	1	Белый	5Вт	C5W
Лампа освещения багажника	2	Белый	5Вт	C5W
Фонарь освещения околodверного пространства передней двери	2	Белый	1Вт	LED
Дверная лампа	2	Красный	5Вт	C5W

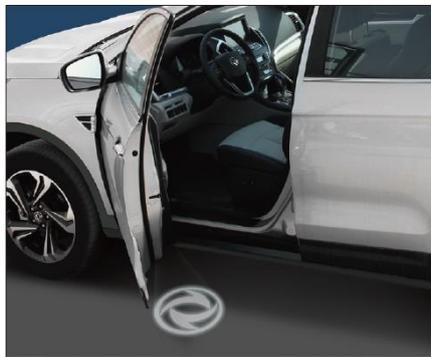
Автомобильное освещение

Отражатели



Отражатели предназначены для отражения света движущихся позади автомобилей, чтобы предупредить водителей движущихся позади автомобилей о соблюдении безопасного расстояния. Следует поддерживать чистоту поверхности отражателей. При повреждении отражателя необходимо своевременно обратиться в дилерский сервисный центр для замены, чтобы гарантировать безопасность движения.

Фонарь освещения околodверного пространства передней двери



При открытии двери фонарь освещения, находящийся в нижней части передней двери, выдает проекцию эмблемы в виде двух летящих ласточек на землю, что не только помогает в освещении околodверного пространства, но и показывает имидж бренда.

Светодиодные дневные ходовые огни *



При нахождении выключателя зажигания в положении "ON" двигатель работает, дневные ходовые огни загораются, что повышает безопасность вождения и демонстрирует модные веяния. При прекращении работы двигателя или при включении габаритных огней дневные ходовые огни гаснут.

Предохранители

Коробки предохранителей

В левой нижней части панели приборов и в отсеке двигателя имеется по одной коробке предохранителей соответственно.

Замена предохранителей



Исправный Неисправный Клещ-зажим для снятия и установки предохранителей

Перед заменой предохранителей необходимо выявить причину неисправности и устранить ее. Номера предохранителей отмечены на коробке предохранителей, а предохранители без номеров являются запасными.

Необходимо использовать предохранители с одинаковым числом ампер (одинакового цвета) для замены поврежденных предохранителей. Вынуть зажим для снятия и установки предохранителей в месте **A**. Использовать его для снятия и установки предохранителей.

⚠ Внимание

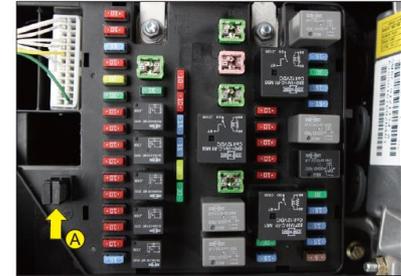
Не использовать предохранитель со значением тока выше или ниже указанного значения на коробке предохранителей. В противном случае это повреждает систему электроприборов или вызывает пожар.

Коробка предохранителей в кабине



Снять накладку **1** в левой нижней части панели приборов, таким образом можно увидеть коробку предохранителей в салоне.

Коробка предохранителей в отсеке двигателя



Коробка предохранителей в отсеке двигателя находится рядом с аккумуляторной батареей. При открытии крышки коробки предохранителей можно увидеть предохранители.

На крышке коробки предохранителей имеется описание соответствующих предохранителей.

Аккумуляторная батарея



Напряжение аккумуляторной батареи, используемой в данном автомобиле, составляет 12 В с перемычкой отрицательного полюса. При снятии аккумуляторной батареи необходимо сначала отсоединить отрицательный полюс аккумуляторной батареи, затем отсоединить положительный полюс аккумуляторной батареи. При установке аккумуляторной батареи необходимо сначала соединить положительный полюс аккумуляторной батареи, затем соединить отрицательный полюс аккумуляторной батареи.

⚠️ Внимание

- Проверить чистоту полюса аккумуляторной батареи и соединителя кабеля. При наличии коррозии необходимо освободить и протереть полностью. При работающем двигателе отсоединение соединителя кабеля не допускается.
- Запрещается заряжать аккумуляторную батарею, если оба соединителя кабеля не сняты.
- Проверить и предотвратить засорение вентиляционного отверстия аккумуляторной батареи.

Проверка аккумуляторной батареи

Следует регулярно обращаться в дилерский сервисный центр для проверки аккумуляторной батареи.

Запуск с помощью перемычки

При необходимости использования запуска с помощью перемычки см. содержание запуска двигателя от вспомогательного источника питания на стр. P5-8. Если двигатель по-прежнему не запускается или аккумуляторная батарея не заряжается, необходимо заменить аккумуляторную батарею. Свяжитесь с дилерским сервисным центром для замены аккумуляторной батареи.

Зарядка

При обнаружении потемневшей фары, хриплого звукового сигнала и бессилия в запуске автомобиля необходимо снять аккумуляторную батарею для дополнительной зарядки.

Следует обратиться в дилерский сервисный центр для зарядки.

Случай длительного перерыва в использовании

При неиспользовании автомобиля более одного месяца необходимо отсоединить кабель отрицательного полюса аккумуляторной батареи. При этом заряжать аккумуляторную батарею раз в месяц. Если аккумуляторная батарея долго не заряжается, она легко выходит из строя. Если автомобиль длительно не используется и аккумуляторная батарея не заряжается, аккумуляторная батарея также выходит из строя из-за самостоятельной разрядки.

⚠️ Внимание

После длительного отключения кабеля аккумуляторной батареи и при повторном соединении с отрицательным полюсом аккумуляторной батареи необходимо повторно настроить время, сохраненные радиостанции, память сиденья, люк крыши и т.д.

⚠️ Предупреждение

- Ни приближать пламя или искры к аккумуляторной батарее (во избежание взрыва).
- Внутри аккумуляторной батареи имеется разбавленная серная кислота с мощной коррозионностью. В процессе перевозки необходимо обратить внимание на защиту оголенных частей кожи. При случайном попадании на кожу жидкости, вытекшей из аккумуляторной батареи, необходимо немедленно промыть большим количеством воды и по возможности обратиться в ближайший медицинский пункт для проверки и лечения.

Утилизация аккумуляторной батареи

Внутри аккумуляторной батареи имеются вредные для здоровья вещества, такие как серная кислота и свинец, поэтому необходимо проводить утилизацию согласно требованиям законодательства. В любом случае нельзя выбрасывать ее в бытовые отходы. Следует передать использованную аккумуляторную батарею в назначенный пункт сбора.

Давление в шинах

Регулярно проверять давление в шинах, включая давление в запасном колесе. Неподходящее давление в шинах оказывает негативное влияние на ресурс шин и вождение автомобиля.

Давление в шинах должно быть проверено в холодном состоянии шин. При остановке автомобиля на 3 часа и более или при движении на расстоянии менее 1,6 км можно считать, что шина находится в холодном состоянии.

Табличка с информацией о давлении в шинах расположена в месте замка боковой дверной рамы водителя. На табличке с информацией о давлении в шинах показана информация о давлении в шинах в холодном состоянии, спецификациях шины и т.д.

Недостаточная накачка вызывает перегрев шины, тем самым вызывает внутреннее повреждение. При движении на высокой скорости перекачка может вызвать растрескивание, даже разрыв шины.

Предупреждение

При замене колеса необходимо установить колесо с заданным размером.

Зимняя шина

При необходимости использования зимней шины размер и номинальная нагрузка должны быть одинаковыми с изначально установленной шиной. В противном случае оно оказывает негативное влияние на безопасные характеристики и управляющие характеристики автомобиля.

Номинальная величина скорости зимней шины может быть ниже номинальной величины шины, комплектованной при выпуске с завода, и ниже максимальной скорости автомобиля. Скорость движения не должна превышать максимальную номинальную скорость шины.

В случае установки зимней шины необходимо использовать шины с одинаковым размером, маркой, конструкцией и протекторным рисунком на всех четырех колесах.

Для получения больших тяговых усилий на ледяной поверхности можно использовать шипованные шины. В некоторых районах строго запрещается использовать данные шины. Поэтому перед установкой необходимо ознакомиться с соответствующим местным законодательством по управлению дорожным движением. На мокром или сухом дорожном покрытии противоскользкая и тяговая способность шипованных шин может быть хуже нешипованных зимних шин.

Шина и колесо

Цепь противоскольжения для колес

В некоторых районах строго запрещается использовать цепь противоскольжения для колес. Перед установкой цепи противоскольжения для колес необходимо ознакомиться с соответствующим местным законодательством по управлению дорожным движением.

При установке цепи противоскольжения для колес убедиться в том, что их размеры пригодны для колес автомобиля и установочного пространства, а также установка должна осуществляться в соответствии с требованиями изготовителя цепи противоскольжения.

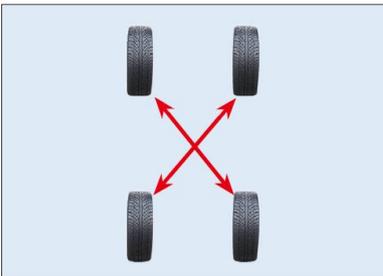
Изготовитель цепи противоскольжения для колес рекомендует использовать натяжитель цепи противоскольжения для колес, чтобы обеспечить надежную установку. Избыточные концевые звенья цепи должны быть закреплены или удалены, чтобы предотвратить повреждение козырька или шасси, вызванное ударами об эту часть при движении.

При использовании цепи противоскольжения для колес, по возможности избегать полной загрузки автомобиля и одновременно снизить скорость. Скорость автомобиля не должна превышать 40 км/ч. В противном случае цепь повредит автомобиль или окажет плохое влияние на управляющие характеристики.

Внимание

Цепь противоскольжения для колес может быть установлена лишь на передних колесах, но не на задних колесах. Не использовать цепь противоскольжения для колес на сухом дорожном покрытии.

Перестановка колес



Рекомендуется переставлять передние и задние колеса в перекрестном виде через каждые 10000 км пробега (как показано на рисунке). Однако интервал времени для перестановки колес может изменяться в зависимости от различия в привычках вождения и состояния дорожного покрытия.

Примечание: автомобили, оснащенные системой контроля давления в шинах, должны обратиться в дилерский сервисный центр после перестановки колес для проведения сочетания и обучения датчика специальным персоналом.

Предупреждение

- После перестановки колес отрегулировать давление в шинах.
- После пробега в 1000 км повторно затянуть колесные болты.

Износ и повреждение шины



Индикатор износа

Необходимо регулярно проверять шины на чрезмерный износ, растрескивание, выпуклость или попадание посторонних предметов в протектор. При наличии чрезмерного износа, растрескивания, выпуклости или глубокого выреза необходимо немедленно заменить шину.

Внутри шины встроен индикатор износа протектора. Когда износ протектора достигает значения на индикаторе износа, следует заменить шину.

Запасное колесо непригодно для длительного использования в качестве рабочего колеса. После ремонта неисправного колеса необходимо своевременно заменить запасное колесо.

Ресурс шины

Шина не должна использоваться более 6 лет в независимости от того, использовалась она раньше или нет.

Характеристики шины снижаются по мере удлинения эксплуатационного времени, а также снижаются по мере эксплуатации.

Замена шины и колеса

При замене шины следует использовать шину, размер, номинальная величина скорость и несущая способность которой аналогичны оригинальной шине.

Использование нерекондуемой шины или совместное использование шин с разными марками, разными конструкциями или разными рисунками протектора оказывает негативное влияние на движение, торможение и управление автомобилем, дорожный просвет, зазор между кузовом и шиной, зазор цепи противоскольжения для колес, коррекцию спидометра, фокусировку фар и высоту бампера. Эти проблемы могут вызвать аварию или привести к серьезному телесному повреждению.

При необходимости замены шины по любой причине настоятельно необходимо установить одинаковую шину. Разные шины приводят к преждевременному износу шины, снижению характеристик управления автомобилем или вызывают помехи для тормозного диска/барабана. Эти помехи снижают тормозную эффективность, что вызывает преждевременный износ тормозной фрикционной колодки.

Внимание

- Для автомобиля с системой контроля давления в шинах замена шины и колеса должна быть выполнена вместе с заменой датчика давления в шинах. При этом необходимо повторно выполнить испытание динамической балансировки.
- Если последовательность колес изменена, то следует обратиться в дилерский сервисный центр, чтобы специальный персонал провел сочетание и обучение датчика.

Балансировка колес

Даже при нормальном использовании колеса могут потерять балансировку. Несбалансированные колеса влияют на управление автомобилем и ресурс шины. Поэтому необходимо провести балансировку колес согласно требованиям.

Проверка и балансировка колес выполняются дилерским сервисным центром.

Запасное колесо

Автомобиль оборудован запасным колесом, размер которого аналогичен нормально используемому колесу автомобиля.

Предупреждение

Не устанавливать деформированные колеса или шины, даже если они отремонтированы. Такие колеса или шины приводят к конструктивному повреждению, а также к выходу из строя без всяких признаков.

Внешняя очистка автомобиля

Чтобы сохранить чистоту внешнего вида автомобиля, правильное и целесообразное внешнее техническое обслуживание является очень важным.

В любое время следует, по возможности ставить автомобиль в гараж или в места с навесом, чтобы уменьшить вероятность повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля.

При необходимости остановки автомобиля вне помещения следует остановить его в темном и прохладном месте или покрыть автомобиль тентом. Следить за тем, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова при удалении тента.

Очистка

В следующих случаях следует очистить автомобиль, чтобы защитить лакокрасочное покрытие автомобиля:

- После движения автомобиля в дождливый день, так как кислые дожди могут вызвать повреждение лакокрасочного покрытия.
- После движения автомобиля по дорогам вблизи моря, так как эрозия морской воды может привести к ржавлению кузова.
- При наличии сажи от каменного угля, помета птиц, смолы, металлических частиц или насекомых и других загрязняющих предметов на поверхности автомобиля.
- При наличии пыли или грязи, сформированной в сгустки, на поверхности автомобиля.

Методы очистки:

1. Очистить грязь на автомобиле влажной губкой и достаточным количеством воды.
2. Полностью промыть автомобиль с использованием нейтральной мыльной воды или моющего средства (специально изготовленного мыла для мытья автомобиля или обыкновенного моющего средства для мытья посуды), смешанной с чистой мягкой водой.
3. Промыть автомобиль достаточным количеством чистой воды.
4. После промывки автомобиля протереть его специальной тканью (замшей), чтобы не остались пятна после просушки автомобиля.

При очистке автомобиля обратить внимание на следующие пункты:

- Места стыковки, двери, окна и капот двигателя и т.д. легко подвергаются коррозии солью для удаления наледи дороги. Поэтому эти места необходимо часть протирать.
- Убедиться в работоспособности дренажных отверстий под дверями автомобиля.
- Перед очисткой автомобиля сначала промыть водой шасси и колеса, таким образом, эти места легко очистить от грязи, соли и других загрязнений.
- Нельзя очищать поверхность автомобиля сильнодействующим бытовым мылом, сильнодействующим химическим пятновыводителем и другими растворителями.
- Нельзя очищать автомобиль при горячей поверхности кузова. В противном случае на лакокрасочном покрытии образуются водяные пятна.
- Нельзя очищать кузов твердыми кожаными материалами или грубой тканью.

Удаление пятен

Необходимо своевременно удалять пятна асфальта или другие масляные пятна на днище автомобиля, промышленные загрязнения, пятна насекомых, смолы и т.д. во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля или наличия пятен.

Вошение автомобиля

Частое вошение автомобиля позволяет защитить лакокрасочное покрытие автомобиля и способствует сохранению красоты автомобиля.

Механическое трение или сильное вошение грунтовочного покрытия/ лакокрасочного покрытия может привести к несовершенству или оставить вихревые следы на лакокрасочном покрытии.

После вошения следует отполировать поверхность, чтобы удалить с нее остатки и избежать выветривания.

Дилерский сервисный центр может обеспечить более профильные продукты вошения и соответствующие услуги.

Внимание

- Перед вошением следует полностью очистить автомобиль.
- Использовать воск автомобиля в соответствии с Инструкцией завода-изготовителя.
- Запрещается использовать воск, содержащий абразив, смесь или моющее средство. Они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Очистка внешней поверхности стекла автомобиля

Удалить туманную пленку и пыль с помощью инструмента для очистки стекла. Когда автомобиль остановлен под солнцем, на стекле автомобиля образуется пленка, что является нормальным явлением. Данная пленка может быть удалена инструментом или тканью для очистки стекла.

При очистке грязи с поверхности ветрового стекла очистителем ветрового стекла, необходимо сначала брызнуть моющей жидкостью на поверхность стекла, затем протереть. В противном случае можно легко повредить пластинки очистителя и внешнюю поверхность стекла.

Даже если идет небольшой дождь, следует сначала подать жидкость, затем протереть.

Техническое обслуживание днища автомобиля

В районах с использованием соли для удаления наледи необходимо часто очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить коррозию днища автомобиля и узлов системы подвески автомобиля из-за загрязнений или прилипшей соли.

Зимой или весной необходимо проверять герметичность автомобиля. При необходимости повторно обработать поверхность.

Очистка обода из алюминиевого сплава

Следует часто очищать обод из алюминиевого сплава, особенно в районах с использованием соли для удаления наледи на дорогах зимой. Соль, прилипшая к колесам, разъедает обод из алюминиевого сплава, что приводит к его выцветанию.

Внимание

Управлять очисткой автомобиля согласно следующей инструкции во избежание загрязнения или выцветания обода:

- Нельзя использовать моющее средство с сильно кислотными или сильнощелочными составами.
- Нельзя использовать моющее средство колеса при горячих колесах. Температура колес должна быть одинаковой с температурой окружающей среды.
- В течение 15 минут после использования моющего средства следует промыть колеса моющим средством.

Колесо

- При очистке автомобиля необходимо очистить колеса, чтобы сохранить чистоту внешнего вида.
- При замене колеса или очистке днища автомобиля следует очистить внутреннюю сторону колеса.
- При очистке колеса нельзя использовать абразивное очищающее средство.
- Регулярно проверять реборду на наличие забоин или эрозии. Это приводит к потере давления или повреждению края шины.
- Рекомендуется наващивать колеса, во избежание их разъедания из-за использования соли для удаления наледи на дорогах зимой.

Очистка хромированных деталей

Очищать хромированные изделия регулярно с помощью безабразивного хромового блескообразователя, чтобы поддерживать блеск.

Внешняя очистка автомобиля

Регулярно удалять пыль и загрязнение внутри автомобиля (например, на декоративных деталях, пластмассовых узлах и сиденьях и т.д.) с помощью пылесоса и метелки. После намачивания чистой мягкой ткани в мягком мыльном растворе протереть загрязнения пластмассовых или кожаных изделий, затем вытереть насухо мягкой тканью.

Чтобы сохранить внешний вид кожи, обратите внимание на соответствующие требования завода-изготовителя. Некоторые защитные средства, возможно, содержат химические средства, что портит или разъедает ткани сиденья. Нужно протереть кожаную поверхность мягкой тканью, намоченной в малом количестве чистой воды.

⚠️ Внимание

- Ни в коем случае нельзя использовать легкий бензин, разбавитель или любую аналогичную жидкость для протирки.
- Малые грязные частицы изнашивают поверхность кожи, повреждая ее. Следует немедленно удалить эти частицы. Нельзя использовать мыло для кожи, полировочные средства, моющие средства, растворители, пятновыводители или моющие средства с аммиачной водой, так как они заглашают натуральный блеск кожи.
- Без рекомендации завода-изготовителя ни в коем случае не использовать защитное средство для ткани.
- Нельзя использовать моющее средство для стекла и пластмассы для протирки поверхности кожи. В противном случае это может повредить поверхность кожи.

Коврик

Использование оригинального эксклюзивного коврика продлевает срок службы коврика в автомобиле и облегчает очистку внутри автомобиля.

В независимости от того, какой коврик используется, необходимо убедиться в его пригодности для данного автомобиля и правильно и надежно закрепить его, чтобы он не мешал операции с педалью.

⚠️ Предупреждение

При использовании незакрепленного коврика, смещенный в сторону коврик может мешать операции с педалью акселератора и педалью рабочего тормоза, что вызывает серьезную аварию.

Фиксация положения коврика (на стороне водителя)



На данном автомобиле предусмотрена анкерная свая **A** переднего коврика для крепления коврика. В любом случае нельзя покрывать анкерную свая или использовать ее для другой цели.

Эксклюзивный коврик специально спроектирован для данного автомобиля. Металлическое кольцо на нем предназначено для крепления коврика. При укладке коврика необходимо поместить коврик в центр пола под ноги и провести металлическое кольцо через анкерную свая **A** для фиксации.

Следует регулярно проверять положение коврика на предмет перемещения.

Очистка поверхности автомобиля

При очистке внутренней части окон не следует использовать инструмент с лезвием или хлористое дезинфицирующее средство, в противном случае это повредит провода или туманоуловитель заднего ветрового стекла.

внутренней стекла

Ремень безопасности сиденья

Ремень безопасности сиденья можно протереть губкой, смоченной нейтральной моющей жидкостью.

Очищенный ремень безопасности может использоваться после полной просушки. Не следует заматывать мокрый ремень во втягивающее устройство.

Запрещается использовать отбеливающий порошок, краситель и химический растворитель для очистки ремня безопасности, в противном случае поверхность ремня будет серьезно повреждена (Подробности см.на страницах P1-49).

Меры по защите от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

- Часто мыть автомобиль и наващивать его, чтобы сохранить чистоту автомобиля.
- Регулярно проверять лакокрасочное покрытие на предмет малого повреждения и немедленно ремонтировать.
- Сохранить работоспособность дренажных отверстий на днище дверей во избежание накопления воды.
- Проверить нижнюю часть кузова на наличие песчинок, грязи или соли. При их наличии немедленно промыть водой.

Внимание

- Для удаления грязи, песчинок и других мелких предметов запрещается непосредственно промывать пассажирский салон водяным шлангом, необходимо удалить загрязнения вакуумным пылесосом или метелкой.
- Не допускается попадание воды или другой жидкости в электронные элементы автомобиля, в противном случае это приводит к их повреждению.

Морозостойкое средство и антигололедный реагент, используемые для дорожного покрытия, обладают серьезной коррозионностью. Они ускоряют коррозию и старение агрегатов шасси, например, выхлопной системы, троса стояночного тормоза, тормозного трубопровода, пола и крыльев. Поэтому после движения по этим дорожным покрытиям необходимо своевременно очистить днище автомобиля.

В некоторых районах, возможно, имеются особые требования к другим мерам по защите от коррозии. Следует проконсультироваться в дилерском сервисном центре.

Типичные факторы коррозии автомобиля

- Влажная грязь или осколки, накопившиеся на полых полостях металлической панели кузова или других местах.
- Повреждение лакокрасочного покрытия или повреждение других защитных мест, вызванное песком и маленькими камнями, либо небольшим дорожным происшествием.

Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии

Влажность

Песчинки грязи и влажность, накопившиеся под кузовом, ускоряют коррозию кузова. Влажный коврик в автомобиле трудно полностью просушить. Во избежание коррозии пола следует вытащить его для просушки.

Относительная влажность

В районах с повышенной относительной влажностью коррозия ускоряется.

Температура

Повышение температуры ускоряет коррозию деталей, находящихся в плохо вентилируемых местах, особенно в местах, где температура постоянно находится выше точки замерзания.

Загрязнение атмосферы

Промышленное загрязнение, солёность в атмосфере в прибрежных районах или использование соли в большом количестве на автодороге ускоряют коррозию. Соль на дороге ускоряет осыпание лакокрасочного покрытия.

Утилизация и защита окружающей среды

Утилизация материалов

Пластмасса

Пластмассы и резины отмечены указаниями текущего законодательства. Для удобства рекуперации диапазон используемых материалов ограничен: большинство пластмасс представляет собой утилизируемый термопластический материал, который проходит через плавление, грануляцию, дробление.

Металл

Он может быть полностью утилизирован.

Стекло

После снятия стекло может централизованно обрабатываться заводом-изготовителем стекла.

Резина

Шины и уплотнительные кольца после их размельчения могут быть использованы для производства цемента или для получения некоторых используемых частиц.

Защита окружающей среды

Поручение автомобиля дилерскому сервисному центру для технического обслуживания позволяет контролировать опасность разных загрязнений, что позволяет Вам внести вклад в защиту окружающей среды.

Забракованные или поврежденные детали

Не следует произвольно выбрасывать их. Дилерский сервисный центр имеет меры по утилизации и защите окружающей среды.

Отработанное масло

Дилерский сервисный центр отвечает за сбор и обработку. Поручите центру замену масла, что может контролировать вред от разных загрязнений.

Непригодная аккумуляторная батарея и батарея

Нельзя произвольно выбрасывать аккумуляторную батарею и батарею устройства дистанционного управления. Они вредны для окружающей среды. Следует сдать их в санкционированные пункты сбора.

7. Техническая документация

Общие технические характеристики	7-2
Габариты автомобиля	7-4
Основные данные об объемах жидкостей	7-5
Марка рекомендуемого бензина	7-6
Рекомендуемое значение вязкости SAE моторного масла	7-6
Хладагент системы кондиционирования воздуха	7-6
Идентификация автомобиля	7-7
Заводская табличка	7-7
Идентификационный код автомобиля (VIN)	7-7
Порядковый номер двигателя	7-8
Табличка с информацией о шинах	7-8
Табличка с информацией о моторном масле, хладагенте кондиционера	7-8
Предупреждающая табличка вентилятора о соблюдении безопасности	7-9
Табличка с информацией о топливе	7-9
Табличка с информацией об охлаждающей жидкости	7-9

Общие технические характеристики

Обозначение модели	AX7			
Модель автомобиля	DFM6470D5A1	DFM6470D5B	DFM6471D5A	
Снаряженная масса (кг)	1542	1572	1590	
Максимальная допустимая общая масса (кг)	1960	1960	2010	
Тип двигателя	PSA RFN 10LH3X		PSA 3FY 10XP01	
Модель двигателя	Четырехтактный двигатель с водяным охлаждением, линейным расположением 4 цилиндров, верхнерасположенным распределительным валом, системой подачи топлива многоточечным электронным впрыском топлива и изменением фаз газораспределения впускных клапанов			
Рабочий объем двигателя (мл)	1997		2253	
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм×мм)	85×88		86×97	
Коэффициент сжатия	11		10,8	
Топливо	Разрешается использовать лишь неэтилированный бензин 92# и выше, рекомендуется использовать бензин 92#.			
Максимальная мощность нетто, кВт/об.мин.	103/6000		122/5875	
Максимальный крутящий момент, Н·м/об.мин.	200/4000		230/4150	
Коробка передач	BE4 (MT с 5 передачами)	Aisin F21-250 (AT с 6 скоростями)	Aisin F21-250 (AT с 6 скоростями)	
Эффективный объем багажника, л	565-1572			
Эффективная емкость топливного бака, л	61±2			
Расход топлива, л/100 км	В смешанном цикле	8,0	8,7	9,5
	При равномерной скорости 90 км/ч	7,2	6,5	7,0
Система передней подвески	Независимая подвеска МакФерсона, полнорамный опорный кронштейн двигателя			
Система задней подвески	Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах и со стабилизатором поперечной устойчивости			
Тормозная система	Передний тормоз	Тормоз вентилируемого дискового типа без асбестовой тормозной фрикционной колодки и с автоматической регулировкой зазора		
	Задний тормоз	Тормоз сплошного дискового типа без асбестовой тормозной фрикционной колодки и с автоматической регулировкой зазора		
Система рулевого управления	EPS (система рулевого управления с электрическим усилителем)			

Общие технические характеристики

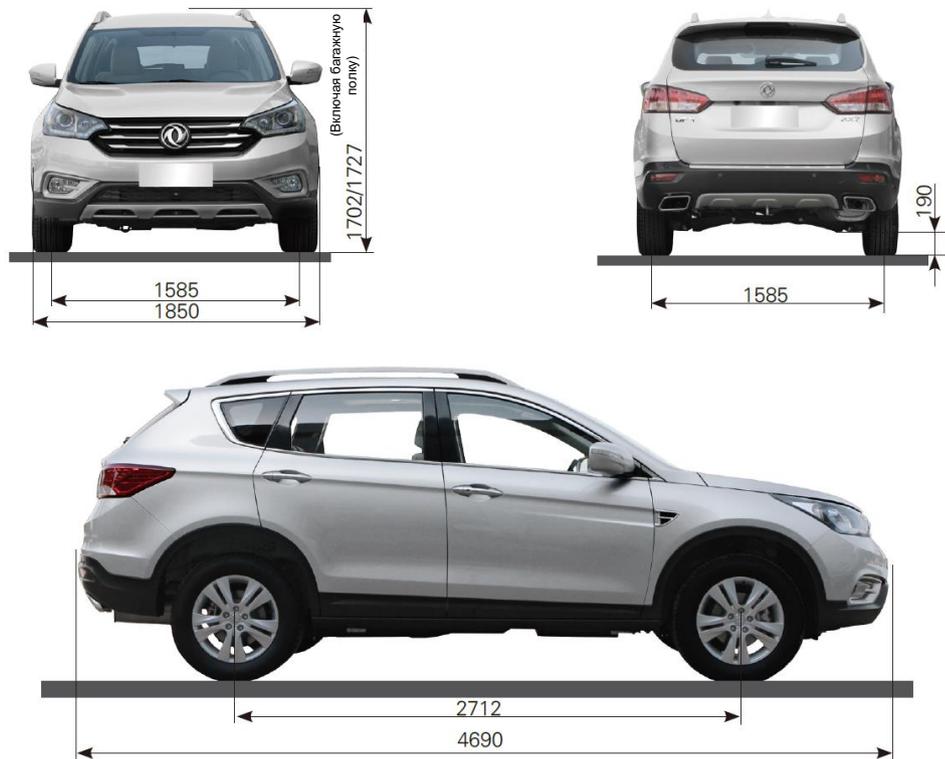
Обозначение модели		AX7		
Модель автомобиля		DFM6470D5A1	DFM6470D5B DFM6471D5A	
Позиционные параметры колес	Угол развала колес	Передние колеса	-0° 6' ±0° 45'	
		Задние колеса	-0° 37' ±0° 45'	
	Поперечный угол наклона шкворня	Передние колеса (левое и правое колеса)	13° 11' ±0° 45'	
		Продольный угол наклона шкворня	Передние колеса (левое и правое колеса)	3° 30' ±0° 45'
	Схождение	Передние колеса	Левое колесо	1мм±0,7мм (0° 7' ±0°5')
			Правое колесо	1мм±0,7мм (0°7' ±0°5')
Передние колеса		Левое колесо	3мм±2,7мм (0° 22' ±0° 20')	
		Правое колесо	3мм±2,7мм (0° 22' ±0° 20')	
Передняя подвеска, мм		958		
Задняя подвеска, мм		1020		
Минимальный дорожный просвет (при нулевой нагрузке), мм		190		
Тип колеса	Рабочее колесо	225/65 R17 (обод из алюминиевого сплава), 225/65 R18 (обод из алюминиевого сплава)		
	Запасное колесо	225/65 R17(стальной обод), 225/65 R18 (обод из алюминиевого сплава)		
Экологический класс		Евро V		

Примечание:

- Расход топлива представляет собой величину, измеренную в соответствии с нормативными условиями. В процессе реальной эксплуатации расходы топлива отличаются в зависимости от различных дорог, погоды, нагрузки, качества масла, привычек вождения, условий вождений и т.д.;
- Параметры регулировки колес представляют собой данные при нагрузке автомобиля;
- Все технические параметры используются для справки и не служат в качестве основания для приемки автомобиля и регистрации автомобиля. Регистрация автомобиля проводится в соответствии с государственными уведомлениями.

Габариты автомобиля

Ед. изм.: мм



7

Техническая
документация

Основные данные об объемах жидкостей

Следующее содержание относится к приблизительным величинам, реальные нормы потребления незначительно отличаются. Следует определить подходящий объем добавки в соответствии с разделом "Техническое обслуживание".

Часть		Наименование жидкости	Тип	Уровень	Норма потребления для каждого автомобиля
Топливный бак		Бензин	Неэтилированный бензин 92# и выше. Рекомендуется использовать бензин 92#	-	(61±2) л (рабочий объем)
Двигатель	PSA RFN 10LH3X	Моторное масло	5W-40	SL	(5,5±0,05) л
	PSA 3FY 10XP01				(5,2±0,05) л
Коробка передач	MT	Трансмиссионное масло	(ESS0)75W/80 EZL 848	API GL-5	(1,9±0,2) л
	AT		AW-1	-	6,2 л (макс. объем)
Радиатор	PSA RFN 10LH3X+5MT	Охлаждающая жидкость	REVKO-GEL 107 или DF-3	(50% воды)	7,95 л
	PSA RFN 10LH3X+6AT				8,25 л
	PSA 3FY 10XP01+6AT				8,45 л
Резервуар для тормозной жидкости		Синтетическая тормозная жидкость	4606(DOT4)	DOT4	0,68 л
Омыватель ветрового стекла		Омывающий раствор для ветрового стекла	Цзиньбо 002	-	(3,5±0,1) л
Кондиционер		Хладагент	R134a	-	(0,56±0,015) кг

Основные данные об объемах жидкостей

Марка рекомендуемого бензина

Разрешается использовать лишь неэтилированный бензин 92# и выше.

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин 92#

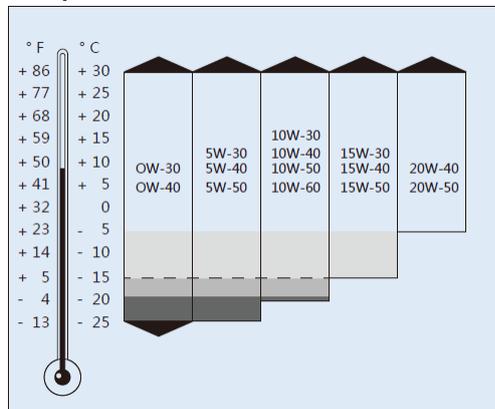


Внимание

Не использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Использование этилированного бензина приводит к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.

Рекомендуемое значение вязкости SAE моторного масла



Для данного автомобиля рекомендуется моторное масло типа 5W-40.

При невозможности приобретения моторного масла типа 5W-40 следует выбрать моторное масло согласно рисунку, значение вязкости которого соответствует диапазону температуры окружающей среды.

Хладагент системы кондиционирования воздуха

Тип хладагента системы кондиционирования воздуха данного автомобиля: R134a. Использование любых других хладагентов или смазочных средств приводит к серьезному повреждению и может привести к необходимости замены целой системы кондиционирования воздуха автомобиля.

Строго запрещается выпускать хладагент в атмосферу, хотя хладагент типа R134a в автомобиле является безвредным для озонового слоя.

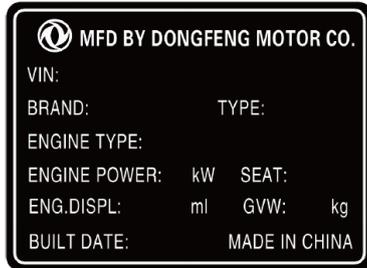
Рекомендуется повторное использование хладагента. При необходимости ремонта системы кондиционирования воздуха, следует обратиться в дилерский сервисный центр.

Идентификация автомобиля

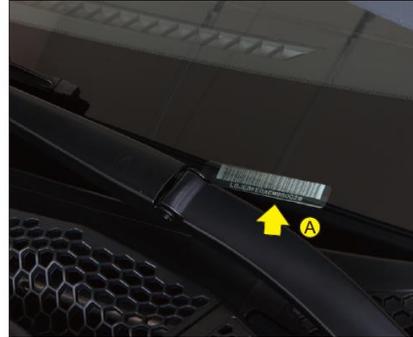
Заводская табличка



Заводская табличка приклеена на промежуточной стойке на стороне переднего пассажира, как показано на рисунке.



Идентификационный код автомобиля (VIN)



код



Табличка с VIN-кодом автомобиля в месте **A** закреплена в левой передней части панели приборов.

Выбитый VIN-код автомобиля в месте **B** расположен под сиденьем переднего пассажира (как показано на рисунке).

Открытие двери задка позволяет увидеть ярлык VIN-кода автомобиля в месте **C**, приклеенный к верхнему краю внутренней стороны двери задка (как показано на рисунке).

Идентификация автомобиля

Порядковый номер двигателя

Порядковый номер двигателя
(двигатель EW)



Порядковый номер двигателя выбит на корпусе цилиндра каждого двигателя. Данный номер является уникальным.

Номер двигателей EW10A и EW12 расположен на корпусе цилиндра под впускным коллектором и над генератором.

⚠ Внимание

В связи с малым пространством возле номера двигателю, не приближаться к нему при горячем состоянии двигателя. Берегитесь ожога.

Табличка с информацией о шинах



Табличка с информацией о шинах, приклеенная на промежуточной стойке на стороне водителя, описывает давление в шинах в холодном состоянии, спецификацию шины и т.д.

Табличка с информацией о моторном масле, хладагенте кондиционера



Табличка с информацией о моторном масле, хладагенте кондиционера приклеена на правой стороне переднего края внутри капота двигателя.

Идентификация автомобиля

Предупреждающая табличка о безопасности

табличка о соблюдении

Табличка с информацией о топливе

Табличка с информацией об охлаждающей жидкости



Она приклеена на ветрозащитном кожухе вентилятора.



Она приклеена на внутренней стороне заправочной горловины.



Она приклеена над резервуаром охлаждающей жидкости.

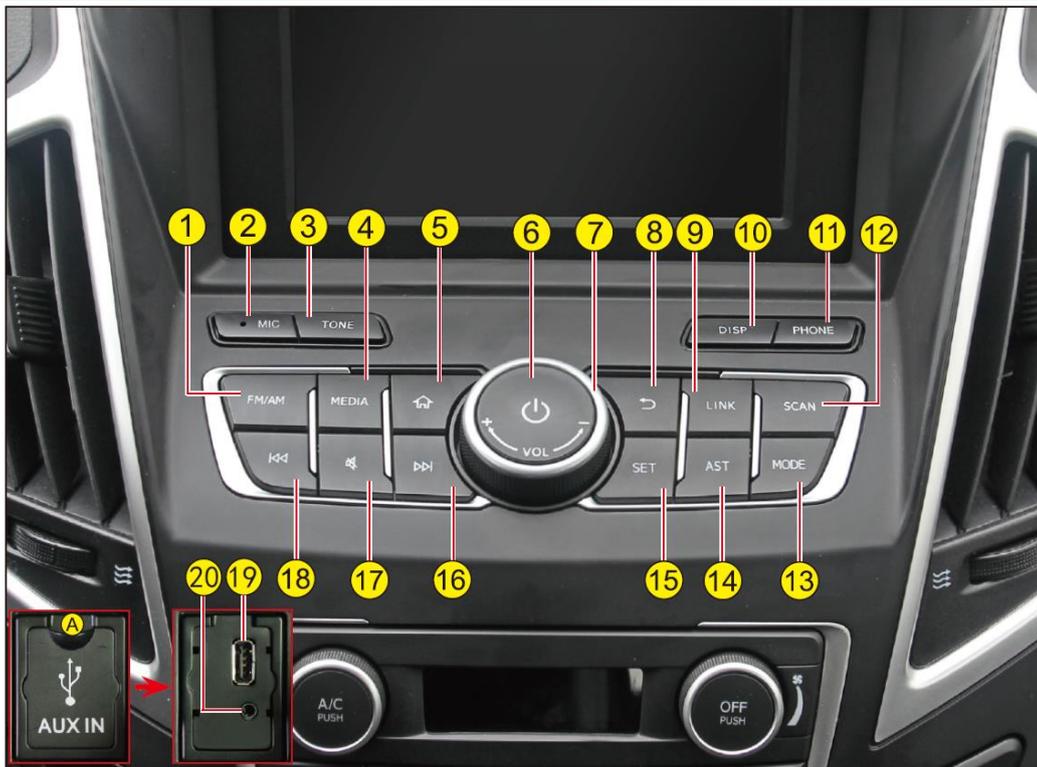
8. Аудиовизуальная система

Панель аудиовизуального управления	8-2
Управление функциями	8-4
Главное меню	8-4
Радиоприемник	8-4
Мультимедиа	8-5
Bluetooth телефон.....	8-7
Настройка	8-8
Меню приложения.....	8-10
Указания по технике безопасности	8-11
Безопасное использование и особые указания	8-11
Проверка перед техническим обслуживанием	8-12

Панель аудиовизуального управления

8

Аудиовизуальная система



Панель аудиовизуального управления

Панель аудиовизуального управления

Кнопка/поворотная кнопка	Описание функции
1	Кнопка "FM/AM": если радио не включено, нажатие на эту кнопку позволяет войти в интерфейс радиоприемника; если радио работает, нажатием на данную кнопку можно переключать между волновыми диапазонами FM1, FM2, FM3, AM1 и AM2.
2	Кнопка "MIC": разъем для микрофона
3	Кнопка "TONE": вход в интерфейс настройки звука.
4	Кнопка "MEDIA": первоначальное нажатие на данную кнопку позволяет войти в интерфейс мультимедиа; при фоновом режиме мультимедиа нажатие на данную кнопку позволяет переключиться на режим воспроизведения (USB/Bluetooth аудио/AUX).
5	Кнопка "Home": возврат в главный интерфейс.
6	Кнопка "Phone": при первоначальном нажатии на данную кнопку система входит в режим ожидания, в интерфейсе показывается заставка часов в режиме ожидания без вывода звука; при повторном нажатии система выходит из режима ожидания.
7	При воспроизведении радио и мультимедиа, также при разговоре по Bluetooth телефону вращением данной кнопки можно регулировать громкость.
8	Кнопка "Back": возврат в предыдущий интерфейс
9	Кнопка "LINK": вход в режим взаимодействия с мобильным телефоном.
10	Кнопка "DISP": при первоначальном нажатии на данную кнопку система входит в режим пустого экрана, при этом фоновый режим программы работает с нормальным выходом звука; при повторном нажатии на данную кнопку система выходит из режима пустого экрана.
11	Кнопка "PHONE": при отсутствии входящего звонка нажатием на данную кнопку можно войти в интерфейс звонков; при входящем вызове нажатием на данную кнопку можно принять вызов; при исходящем вызове нажатием на данную кнопку можно отменить исходящий вызов; при принятом вызове нажатием на данную кнопку можно завершить вызов
12	Кнопка "SCAN": функция сканирования радиостанций приемника, при нажатии на данную кнопку выполняется автоматический поиск радиостанций, а также происходит приостановка и 5-секундное воспроизведение радиостанции с хорошим сигналом.
13	Кнопка "MODE": кнопка выбора режимов.
14	Кнопка "AST": функция автоматического поиска и сохранения радиостанций; после нажатия на данную кнопку она автоматически сканирует радиостанции, имеющие сигнал.
15	Кнопка "SET": вход на интерфейс настройки системы.
16	Кнопка "FM": в режиме радиоприемника кратковременным нажатием на кнопку выполняется поиск радиостанций с более высокой частотой, длительным нажатием на кнопку выполняется автоматический поиск радиостанций с более высокой частотой, в режиме мультимедиа воспроизводится следующая композиция.
17	Кнопка "Mute": при воспроизведении источника звука нажатие на данную кнопку позволяет войти в беззвучный режим, при повторном нажатии на данную кнопку беззвучный режим снимается.
18	Кнопка "FM": в режиме радиоприемника кратковременным нажатием на кнопку выполняется поиск радиостанций с более низкой частотой, длительным нажатием на кнопку выполняется автоматический поиск радиостанций с более низкой частотой, в режиме мультимедиа воспроизводится предыдущая композиция.
19	Интерфейс USB
20	Интерфейс AUX IN

- Примечание: • Панель используется в комплектации с 7-дюймовым сенсорным ЖК-экраном и главным компьютером марки HSAE. Она оснащена парковочным радаром*, камерой заднего вида*, без функции GPS навигации, оснащена бортовым Bluetooth.
- Интерфейсы USB и AUX IN находятся на левой передней части рычага переключения передач. С места  оторвать пылезащитную крышку и можно увидеть и использовать интерфейсы USB и AUX IN.
 - При помощи кнопки управления звуком на рулевом колесе также можно управлять режимом источника звука, громкостью, выбором композиций, принятием вызова/завершением вызова. Метод использования приведен на страницах P1-23.

Управление функциями

Главное меню



Интерфейс главного меню

• Описание

На главном интерфейсе показываются время, дата, наружная температура и функциональная кнопка. Функциональное меню включает в себя радиоприемник, мультимедиа, Bluetooth, настройку и внешний ввод.

• Описание операции

Настройка времени может осуществляться в интерфейсе настройки функции.

• Описание строки состояния

Состояние

Bluetooth

Наружная температура



Радиоприемник

Путем нажатия на “радиоприемник” в главном меню пользователь может войти в интерфейс радиоприемника.



Интерфейс радиоприемника

- **SEEK-** Автоматический поиск радиостанций с более низкой точкой частоты. После успешного поиска эффективной точки частоты поиск автоматически прекращается.
- **SEEK+** Автоматический поиск радиостанций с более высокой точкой частоты. После успешного поиска эффективной точки частоты поиск автоматически прекращается.
- В интерфейсе радиоприемника нажатием на кнопку “1. 87.5” можно воспроизводить заранее установленную радиостанцию, а длительным нажатием можно сохранить текущую точку частоты.
- В интерфейсе радиоприемника при нажатии на кнопку “Scan” происходит циклическое сканирование текущего волнового диапазона с текущей точки частоты, после успешного поиска эффективной точкой частоты воспроизводится 5 секунд.

- При нажатии на кнопку “Auto” в интерфейсе радиоприемника происходит автоматический поиск эффективной частоты, а также автоматически сохраняется радиостанция.
- При нажатии на кнопку “FM1:” в интерфейсе радиоприемника всплывает меню выбора волнового диапазона.

Мультимедиа

Путем нажатия на кнопку “мультимедиа” в главном меню пользователь может войти в интерфейс медиа, как показано на рисунке:



Интерфейс мультимедиа

- " [USB icon] " Данная сенсорная кнопка предназначена для открытия файлов мультимедиа, сохраненных в оборудовании интерфейса USB. Если не вставлен флеш-накопитель, данная функция не действует.
- " [BT Music icon] " Данная сенсорная кнопка предназначена для воспроизведения музыкальных файлов в оборудовании Bluetooth, данная функция не действует.
- " [AUX icon] " Данная сенсорная кнопка предназначена для воспроизведения аудио, воспроизводящихся в оборудовании интерфейса AUX. При отсутствии соединения AUX, данная функция не действует.

- Путем нажатия кнопки [USB icon] можно войти в главное меню мультимедиа USB.



После вставки флеш-накопителя система автоматически сканирует файлы мультимедиа, сохраненные в флеш-накопителе. Тип файлов разделяется на три списка: аудио, видео и фотографии. По умолчанию показывается список аудио.

Описание функции кнопок

	Показывается список аудио		Показывается список фотографий
	Показывается список видео		Воспроизводится песня

Интерфейс воспроизведения аудио



	Цикл одной композиции		Произвольное воспроизведение
	Воспроизведение всех композиций		Воспроизведение
	Приостановка		Предыдущая композиция
	Следующая композиция		Содержание и список аудио файлов

Управление функциями

Интерфейс воспроизведения видео



Описание функций кнопки

	Приостановка		Предыдущее видео
	Следующее видео		Воспроизведение

Внимание

При скорости движения > 20 км/ч, происходит автоматический выход из воспроизведения видео для повышения безопасности вождения.

Интерфейс воспроизведения фотографий



Описание функций кнопки

	Вращение на 90° против часовой стрелки		Увеличение масштаба 0,2
	Уменьшение масштаба 0,2		

- Путем нажатия кнопки можно войти в главное меню мультимедиа Bluetooth оборудования.



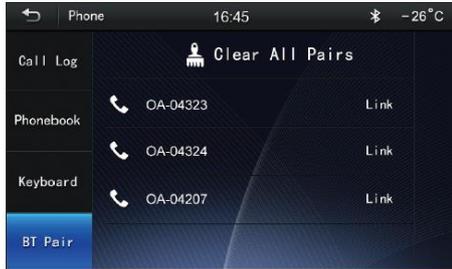
Описание функций кнопки

	Приостановка		Предыдущая композиция
	Следующая композиция		Воспроизведение

Управление функциями

Bluetooth телефон

Путем нажатия на кнопку “телефон” в главном меню пользователь может войти в интерфейс вызова. Как показано на рисунке:



После входа в главный интерфейс телефона система по умолчанию показывает интерфейс отсутствия соединения Bluetooth.

Интерфейс отсутствия соединения Bluetooth



В это время все функции не действуют. Нажатие на кнопку возврата в левой части строки состояния в верхней части экрана позволяет вернуться в интерфейс предыдущего уровня.

Нажатием на зону используемого оборудования (как показано на следующем рисунке) можно соединить оборудование Bluetooth.



После успешного соединения знак данного оборудования меняется на:



Знак “” Bluetooth в строке состояния меняется на “”.

После соединения Bluetooth можно войти в интерфейс набора номера.



 - Кнопка обозначения. Значение кнопки: 1, другие по аналогии.

 - Длительное нажатие на данную кнопку обозначения. Значение кнопки: “+”.

 - Кнопка отмены.

 - Кнопка набора номера.

Управление функциями

- После успешной синхронизации "контактов" показывается следующий интерфейс:



- Вывод цифровой клавиатуры.
- Прекращение текущего разговора.
- Переключение режимом разговора между мобильным телефоном и информационно-развлекательным оборудованием в автомобиле.
- После успешной синхронизации "контактов" показывается следующий интерфейс:



При нажатии на "Download Contacts" происходит синхронизация "контактов" телефона с информационно-развлекательным оборудованием в автомобиле.

Нажатием на список "контактов" "张三 13500136001" можно выполнить вызов контактного лица.

- Нажатие на кнопку "Список вызовов" позволяет вывести интерфейс списка вызовов:



Clear Records – Удаление всего списка вызовов.

- Знак списка исходящих вызовов.
- Знак списка входящих вызовов.
- Знак списка пропущенных вызовов.

Нажатие на "10010 08:21" позволяет повторно набрать данный номер.

Настройка

- Путем нажатия на кнопку "Настройка" в главном меню пользователь может войти в интерфейс настройки системы. Как показано на рисунке:



Настройка разделяется на общую настройку, настройку Bluetooth, настройку звука, расширенную настройку. Интерфейс настройки системы по умолчанию представляет собой интерфейс общей настройки.

Управление функциями

- В интерфейсе настройки нажатием на кнопку “Общая настройка” можно выполнить общую настройку, как показано на рисунке:



Предметы общей настройки включают в себя настройку даты, времени, 24-часовой формы, языка, яркости экрана, часового режима ожидания, изменения темы. В интерфейсе общей настройки можно установить дату, время и форму времени, язык, яркость экрана, часовой режим ожидания и тему.

- В интерфейсе настройки нажатием на кнопку “Настройка Bluetooth” можно выполнить настройку Bluetooth, как показано на рисунке:



Предметы настройки Bluetooth включает бортовой Bluetooth, наименование Bluetooth, пароль Bluetooth. После включения Bluetooth системы можно изменить пароль Bluetooth.

- В интерфейсе настройки нажатием на кнопку “Настройка звука” можно выполнить настройку звука, как показано на рисунке:



В интерфейсе настройки звука можно настроить громкость кнопки, разговора, медиа и т.д., а также равную громкость, высокий тон, бас, музыкальное поле, звуковой эффект и зависимость громкости от скорости движения.

Управление функциями

- В интерфейсе настройки нажатие на кнопку “Расширенная настройка” позволяет проводить расширенную настройку, как показано на рисунке:



Расширенная настройка включает в себя калибровку сенсорного экрана, восстановление настройки по умолчанию и информацию о версии. При нажатии на соответствующие предметы можно провести соответствующий просмотр или настройку.

Меню приложения

Путем нажатия на кнопку “Все” в главном меню пользователь может войти в интерфейс состояния всего меню приложения, как показано на рисунке:



Все меню приложения включает в себя меню радиоприемника, мультимедиа, телефона и настройки, а также включает в себя три меню: взаимодействие с мобильным телефоном, руководство DongFeng и календарь. При нажатии на интерфейс соответствующего меню можно провести просмотр или настройку соответствующего меню.

- Путем нажатия на кнопку “Календарь” в меню “Все” пользователь может войти в интерфейс “Календарь”, как показано на рисунке:



Под цифрами даты показывается дата по лунному календарю и праздничные дни. При проведении пальцем влево календарь постепенно увеличивается по месяцам, а при проведении пальцем вправо календарь постепенно уменьшается по месяцам.

Безопасное использование и особые указания

- Перед использованием системы следует внимательно прочитать данное руководство и соответствующие материалы. Иллюстрации продукции в руководстве предоставляются только для справки. За основу берутся реальные предметы.
 - Перед началом использования системы аудиовизуального развлечения следует снять защитную пленку с экрана.
 - Запрещается управлять данной системой во время вождения автомобиля, в противном случае это вызывает несчастные случаи из-за рассредоточения внимания. Рекомендуется останавливать автомобиль в безопасном месте для просмотра видео или управления данной системой.
 - Следует должным образом выполнить работу по защите от воды, влажности и коррозии серной кислотой и другими жидкостями во избежание влияния на нормальное использование системы.
 - Для защиты эффективности экрана запрещается использовать какие-либо твердые предметы для трения и удара об экран.
 - Грязь на панели главного компьютера или ЖК-экране следует протирать с помощью мягкой ткани или нейтрального очищающего средства. Протирка с помощью монеты или спирта и других разбавителей приводит к царапинам панели или исчезновению текста.
 - При техническом обслуживании автомобиля следует выключать главный компьютер аудиовизуальной системы, затем отсоединить главное электропитание.
 - Не рекомендуется заряжать мобильный телефон через интерфейс USB, в противном случае это вызывает следующие вопросы:
1. В связи с разными способами зарядки, интерфейс USB поддерживает только зарядку части мобильных телефонов.
 2. Каждый мобильный телефон требует разного электрического потока зарядки. Зарядка через неспециальное зарядное устройство может привести к сокращению срока службы батареи и неэффективной зарядке.
 3. Расход электроэнергии у каждого мобильного телефона является разным. После зарядки через неспециальное зарядное устройство время ожидания может сокращаться.
- Для данной системы предусмотрена защита от неуспешной калибровки. При неуспешной калибровке система напоминает Вам о необходимости продолжения калибровки до успешной калибровки. При калибровке следует точно нажать на центр креста в течение более 1 секунды во избежание многократной неуспешной калибровки. Не рекомендуется проводить калибровку экрана без необходимости.
 - Марки флеш-накопителей, которые поддерживает данная система, и особое примечание:
 1. Данная система поддерживает следующие марки флеш-накопителей: Kingston, AIGO, SONY, HP, SAMSUNG и Qinghua Tongfang.
 2. Особое примечание: разность между внутренним соглашением флеш-накопителя и формой сжатия аудиофайлов и видеофайлов может привести к невозможности использования Вашего флеш-накопителя в данной системе. Рекомендуется приоритетно использовать марки продукции, которые поддерживает данная система.
- Убедиться в том, что данная система находится вдали от опасных предметов.
 - Во время движения автомобиля следует рационально использовать данную систему во избежание влияния на вождение автомобиля.
 - При сложном состоянии дороги следует рационально использовать данную систему во избежание влияния на эффективность использования.
 - При остановке автомобиля под палящими лучами солнца температура внутри автомобиля сравнительно высокая. Рекомендуется использовать данную систему после охлаждения автомобиля.
 - При замене предохранителей данной системы следует использовать предохранители аналогичной спецификации (спецификация электрического тока). Запрещается использовать разные предохранители или другие провода, в противном случае это приведет к серьезному повреждению данной системы.
 - Данная система состоит из точных компонентов, которые запрещается произвольно снимать. При необходимости ремонта следует обратиться к дилерскому сервисному центру DongFeng.
 - Обновление навигации: обновление навигации осуществляется в дилерском сервисном центре DongFeng. При первом обновлении в течение одного года после приобретения автомобиля программное обеспечение карты является бесплатным.

Проверка перед техническим обслуживанием

При отказе некоторых функций в системе аудиовизуального развлечения автомобиля, прежде чем обратиться в дилерский сервисный центр для проведения ремонта следует тщательно прочитать указания по управлению в руководстве, затем провести проверку с учетом следующей таблицы. Это способствует устранению неисправностей.

	Признаки	Возможные причины и метод устранения неисправностей
Общие случаи	Главный компьютер не действует, нет показаний.	Извлечь главный компьютер из панели приборов, проверить предохранители и розетки главного компьютера и автомобиля (операция осуществляется в дилерском сервисном центре)
	Главный компьютер действует, но без звука или со слабым звуком.	Увеличить громкость. Проверить настройку баланса вокруг динамика, проверить антенну и розетки.
Радиоприемник	Плохая эффективность приема	Проверить хорошее соединение антенны, проверить, далеко ли находится автомобиль от радиостанции. В горном районе или в городе из-за влияния препятствий (высокие дома, высокие горы и т.д.)
	Невозможный поиск нужной радиостанции при автоматическом поиске	Слишком слабый сигнал нужной радиостанции. Принять необходимую радиостанцию в ручном режиме. Проверить хорошее соединение антенны. Экранирование сигнала в подземном гараже.
Флеш-накопитель	Невозможное считывание файлов (файлов аудио, видео и фотографий), сохраненных в флеш-накопителе	Неправильная форма файла. Повторно сохранить в флеш-накопителе аудиофайлы, видеофайлы и файлы фотографий.
	Нестабильное воспроизведение	Линия передачи данных не соответствует стандартам. Некачественное соединение флеш-накопителя с системой аудиовизуального развлечения. Установить линию передачи данных, соответствующую стандартам.
	Слишком долгое время ожидания при вставлении флеш-накопителя	Слишком большие файлы или слишком большое количество файлов, сохраненных в флеш-накопителе. Соответственно удалить ненужные файлы. Использовать флеш-накопитель с более высокой скоростью передачи.