

предисловие

Уважаемые пользователи, искренне благодарим вас за доверие! Ваш выбор данной модели - это честь нашей компании!

Наша компания (данная модель автомобиля) имеет современные технологии и множество роскошных конфигураций.

Вы обязательно захотите в полной мере воспользоваться этими технологиями и конфигурациями в своем ежедневном вождении, поэтому рекомендуется вам внимательно прочитать это руководство, чтобы быстро и всесторонне понять и освоить работу транспортного средства.

Все модели автомобилей нашей компании прошли национальную обязательную сертификацию продукции (сертификация 3 С).

В дополнение к инструкциям по эксплуатации, это руководство также включает руководства по вождению и руководства по техническому обслуживанию, которые имеют решающее значение для безопасного вождения и поддержки стоимости транспортных средств. Оно также включает в себя предложения и помощь, которые чрезвычайно полезны для вас. Кроме того, он рассказывает вам, как управлять автомобилем экологически безопасным способом. В руководстве содержится важная информация об обслуживании транспортного средства ZOTYE.

В дополнение к этому руководству, в документах о транспортном средстве имеются инструкции по гарантийному обслуживанию автомобиля. Кроме того, к документам о транспортном средстве также прилагаются руководства о навигационной, аудиовизуальной, коммуникационной системе. Рекомендуется Вам сохранять документы о транспортном средстве в транспортном средстве.

На нынешнем этапе это руководство годится для всех моделей нашей компании (данная модель автомобиля). Вы можете обнаружить, что некоторые установки и устройства из описания могут отсутствовать на приобретенных вами моделях. Ввиду постоянного улучшения и совершенствования продуктов, Чжэцзянское закрытое акционерное общество “Сянтай” оставляет за собой право изменить руководство по эксплуатации без уведомления. Напоминайте, что любые данные, иллюстрации и описания в этом руководстве не являются основанием претензии.

Если вы хотите продать свой автомобиль, приложите это руководство к машине, потому что это важная часть автомобиля. Искренне желаем вам приятного вождения автомобиля Zhongtai, полностью безопасного!

чжэцзянское закрытое акционерное общество “Сянтай”

Июль, 2017г.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Оглавление			
важная информация о данной модели	008	топливомер	020
инструкции по использованию руководства	010	водный термометр	022
общий обзор автомобиля	012	введение индикаторной лампы	024
полный обзор передней части	012	регулировка яркости прибора	030
полный обзор задней части	013	Информационная система водителя	031
полный обзор кабины	014	вступление	031
прибор и индикаторная лампа	016	* бортовой компьютер	
* простой комбинированный прибор	016	(простой комбинированный прибор)	032
* жидко-кристаллический комбинированный прибор	017	* бортовой компьютер	
тахометр	018	(жк-комбинированный прибор)	034
автометр	019		

Оглавление

вспышка	070	* ножное освещение	075
замедленное закрытие фар	071	* внутреннее освещение атмосферы	076
задние противотуманные фары	071	Лампа для чтения	076
дневные ходовые огни	072	опасные сигнальные огни	077
стоп-сигнал и высокий стоп-сигнал	073	* багажное освещение	078
номерный огонь	073	стеклоочиститель и скруббер	079
предупрежденный световой сигнал о открытой двери (передние двери)	074	переключатель стеклоочистителя	079
* внешнее освещение дверной ручки	074	передний стеклоочиститель	079
*LOGO проекционный фонарь		очистка переднего окна	080
(передние двери)	075	* очистка переднего фары	081
		задний стеклоочиститель	081

управление

безопасность

Руководство
вожденияРуководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Оглавление

* розетка багажника 12 В	096	система кондиционирования воздуха	103
центральный подлокотник переднего ряда	097	*двухзонный автоматический термостатический кондиционер	103
держатель чашки переднего ряда	097	регулировка объема и направления воздуха выпуск воздуха	107
центральный подлокотник заднего ряда	098	навыки пользования системы кондиционирования	108
коробка для очков	099	PM2.5 техника "зеленый тихий"	108
перчаточный ящик	099	мультимедийная панель управления	109
карман двери для всякой мелочи	100	*мультимедийная панель управления	109
Пассажи́рские поручни в автомобиле	100	* введение о панели радиоуправления	111
крючки для одежды	101	* автомобильные сети	113
багажник	101	инструкции по вождению	114

управление

безопасность

Руководство
вожденияРуководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Оглавление

ремень безопасности	152	для беременной женщины	159
роль ремней безопасности	152		159
Зачем носить ремни безопасности		Передние подушки безопасности	160
ремни безопасности	152	общее описание	160
меры предосторожности для ремней безопасности	153	подушки безопасности переднего ряда	160
Как правильно закрепить ремень безопасности	154	* боковые подушки безопасности	163
Сигнализация ремни безопасности	155	* боковая газовая завеса	166
регулировка высоты ремня	156	подушки безопасности	168
закреплять / отпускать		система защиты детей	173
закрепление / отпуск трехточечных ремня безопасности	156	инструкции по проезду детей	173
средний ремень безопасности на заднем сиденье		меры предосторожности при использовании детского сиденья	174
	158	критерии отбора детского сиденья	175
способ привязки трехточечного ремня безопасности			

Оглавление

чистка и уход автомобиля	198	возимые инструменты	225
общее описание	198	треугольный предупреждающий знак	225
внешние уходы автомобиля	199		
внутренние уходы автомобиля	200		
инструкции по обслуживанию	203		
техническое обслуживание автомобилей	206		
инструкции по техническому обслуживанию	206		
график технического обслуживания (общее условие, тяжёлые условия)	208		
проверка и добавление автомобильного масла	213		
топливное масло	213		
обзор моторного отсека	214		
моторное масло	215		
охлаждающая жидкость	217		
тормозная жидкость	218		
смывающий раствор	220		
аккумулятор	221		
советы на собственной практике	225		

управление

безопасность

Руководство
вожденияРуководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Оглавление

качество и другие параметры	259
двигатель	260
трансмиссия, шасси	262
параметры позиционирования колеса	263
рекомендуемое масло и емкость	264

важная информация о данной модели автомобиля

Чжэцзянское закрытое акционерное общество “Сянтай” советует вам и вашей семье внимательно прочитать настоящее руководство использования "управление, безопасность, руководство вождения, руководство пользования". Вышеупомянутые главы помогут вам и вашей семье понять, как получить максимальную защиту от устройства защиты пассажиров, настроенного ZOTYET600COUPE. Пожалуйста, внимательно прочитайте.

Глава «Безопасность» описывает функции и операции сиденья, ремней безопасности, подушек безопасности и устройств защиты детей, а также некоторые потенциальные опасности, которых необходимо остерегаться. Вышеуказанные устройства взаимодействуют с общей конструкцией транспортного средства, чтобы гарантировать безопасность пассажиров во время столкновения. Когда устройства используются правильно и взаимодействуют с другими устройствами, защитный эффект будет значительно улучшен. Только пользование устройства защиты пассажиров не может вполне обеспечить ваш безопасность и безопасность вашей семьи. Эти устройства только пользуются с другими устройствами, будет играть лучшую роль. Очень важно для вас и вашей семьи понимать употребление и правильный способ использования ,и взаимоотношения между устройствами .

Употребления всех защитных устройств пассажиров : В случае столкновения можно уменьшить вероятность получения серьезной травмы.

Используется ли он отдельно или в сочетании, эти устройства не могут вполне обеспечить то, что внутренние пассажиры избавились от вреда. Однако, если вы знаете больше об этих устройствах и способе пользования, тем меньше вероятность того, что они будут ранены во время аварии.

Ремень безопасности сиденья может предоставить всем пассажирам автомобиля основную защиту, поэтому пассажиры всегда должен быть хорошо закрепить ремни безопасности. Дети должны использовать устройство защиты детей, соответствующее их возрасту и фигуре.

Подушка безопасности предоставляет вспомогательную роль на основании ремень безопасности, и не может заменить ремень безопасности. Передняя подушка безопасности предотвращает удара головы и груди пассажира во внутренние оборудования автомобиля, чтобы уменьшить вероятность травмы головы и груди пассажиров; Боковые подушки безопасности и воздушные завесы могут уменьшить боковых травм пассажиров. Для достижения защитного эффекта подушка безопасности раскроется очень быстро.

Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности или имеет других пассажиров, домашних животных или предметов между передним пассажиром и подушкой безопасности, подушка безопасности может стать причиной серьезной травмы при быстром раскрытия подушки безопасности.

важная информация о данной модели автомобиля

автозапчасти и аксессуары автомобиля данной модели

Если ваш автомобиль необходимо заменить запчасти и аксессуары, используйте оригинальные запчасти и аксессуары, поставляемые компанией ZOTYE. наша компания не предоставляет оригинальные запасные части неавторизованным сервисным станциям или пунктам технического обслуживания. Если не вовремя в специальных сервисных станциях и пунктах технического обслуживания проводятся уход и техническое обслуживание, или в неавторизованным сервисным станциям или пунктам технического обслуживания проводятся уход и техническое обслуживание, эти приводят к неисправностям, наша компания будет освобождаться от ответственности от трех видов гарантий.



предупреждение!

Запретить модифицирование, регулирование и разборка автомобиля. модифицирование, регулирование и разборка автомобиля может повлиять на безопасность, управление и жизнь транспортного средства, а также может нарушать законы. Кроме того, из-за самомодификации, регулировки, и разборки, вызванные повреждения и снижение производительности автомобиля не относятся к диапазону «три вида гарантии упаковки».

забракования автомобиля

В установке подушки безопасности автомобиля содержит взрывоопасные химические вещества. Если подушки безопасности не снимаются, в таком состоянии автомобиль забракован, и может произойти авария, такая как пожар. перед забракованием, устройства необходимо разобрать и отброшены специальными сервисными станциями или другими квалифицированными ремонтными мастерскими.

инструкции по использованию руководства

Настоящее руководство содержит важные информации, подсказки, предложения и предупреждения о том, как использовать автомобиль ZOTYE.

Убедитесь, что данное руководство хранится в автомобиле. Особенно, когда автомобиль дается в займы или продается другим, это очень важно.

Некоторые параграфы настоящего руководства не применимы ко всем моделям, а описания о дополнительном оборудовании помечены знаком «*» перед заголовком.

Иллюстрации в руководстве могут немного отличаться от фактического автомобиля в деталях, но принцип описания одинаков. Каталог находится в начале этого руководства, и порядок всех описаний в данном руководстве совпадает с порядком каталога. По алфавитному порядку справочная таблица расположена в конце этого руководства.

Если не указано иное, в данном руководстве описание положения транспортного средства (спереди, сзади, слева и справа) основано на направлении транспортного средства.

 Указывает, что абзац продолжается до следующей страницы

 Указывает, что абзац заканчивается



предупреждение !

Текст с этим символом содержит информации о вашей безопасности и предупреждает вас о дорожно-транспортном происшествии и травме.



внимание !

Текст с этим символом предупреждает вас обратить внимание, что автомобиль может быть поврежден.



объяснение

Текст с этим символом содержит дополнительные информации.



Инструкции по охране окружающей среды

Текст с этим символом содержит описание охраны окружающей среды.

инструкции по использованию руководства

Безопасный знак



Когда вы видите безопасный знак, показанный на рисунке выше, это означает «запретить ...», «запретить делать ...» или «запретить эту ситуацию».

указание единиц

Указания о символах единиц, используемых в этом руководстве пользователя следующие:

s	с.	kW	кВт
min	мин	Hz	Гц
mm	мм	rpm	об./мин
m	м	kPa	кПа
km	км	g	г
km/h	км/ час	kg	кг
V	В	N·m	ньютон/метр (н/м)
W	Вт	L	Л

управление

безопасность

Руководство
вожденияРуководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление



управление

безопасность

Руководство
вождения

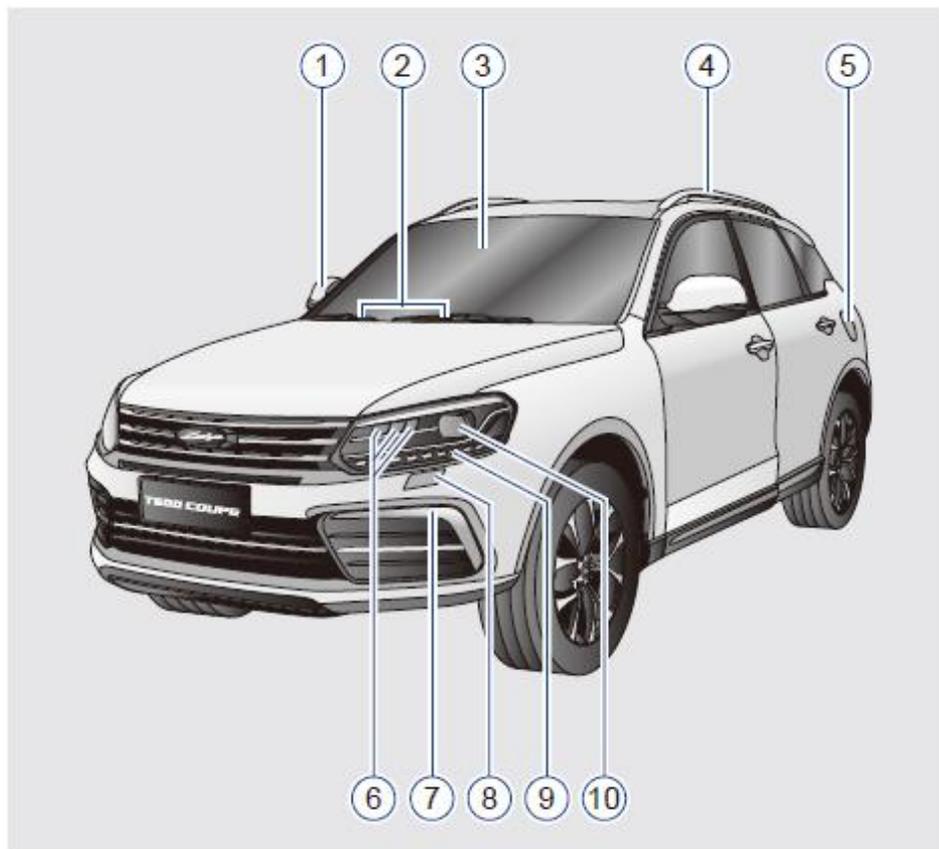
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

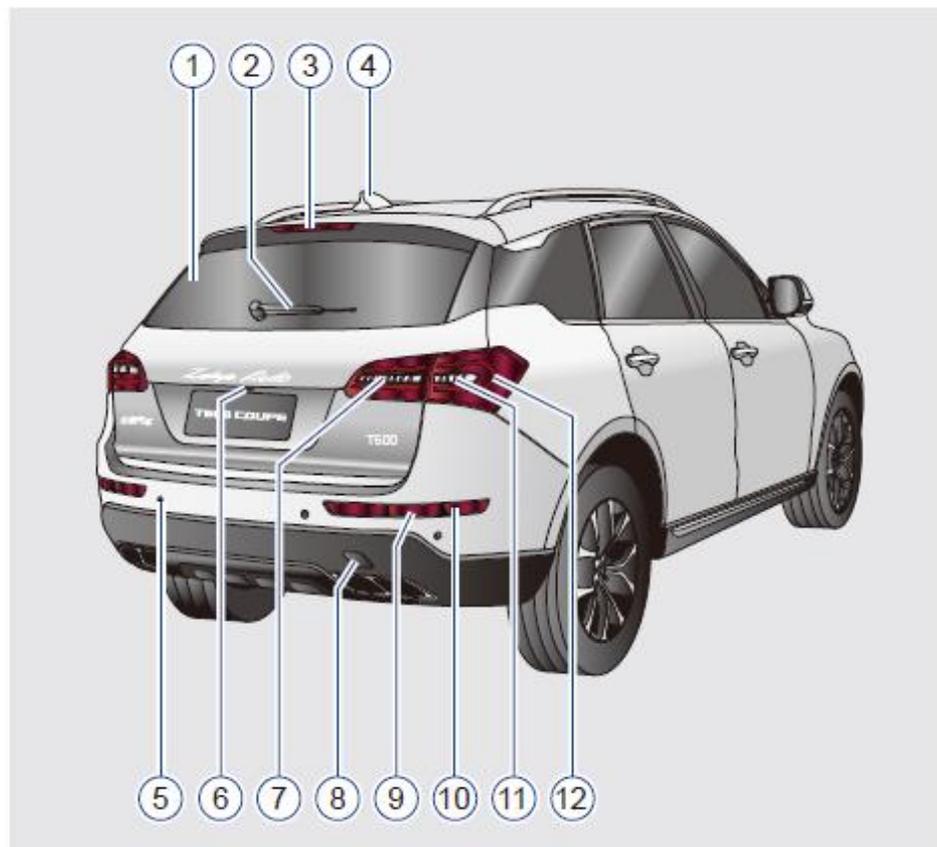
Оглавление

полный обзор передней части



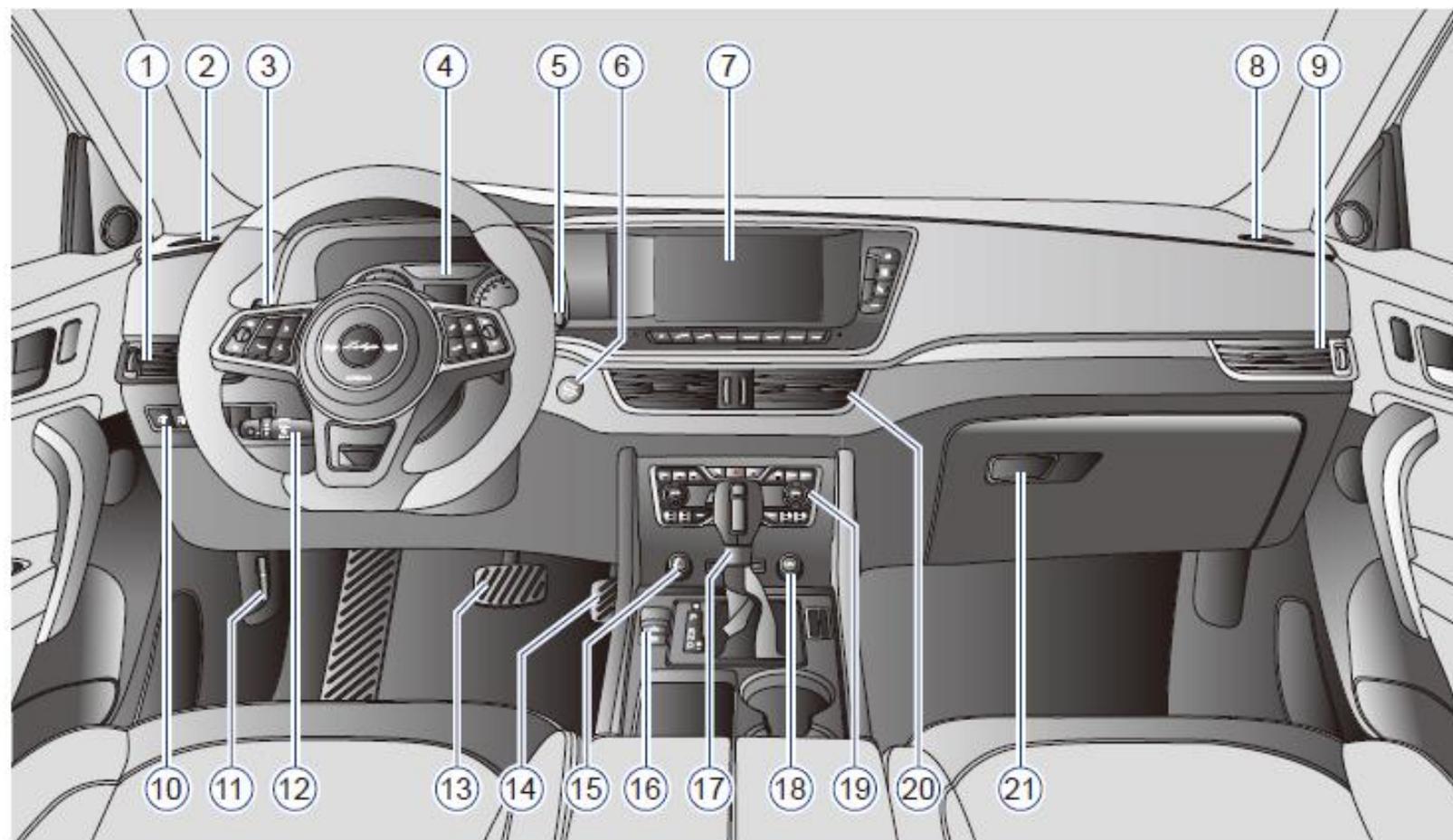
- 1, внешнее зеркало заднего вида
- 2, передний стеклоочиститель
- 3, переднее лобовое стекло
- 4, целая багажная полка
- 5, бензолок
- 6, габаритные огни
- 7, дневный ходовой огонь
- 8, крышка для очистки фар
- 9, указатель поворотов
- 10, фары ближнего света / дальнего света

полный обзор передней части



- 1, заднее лобовое стекло
- 2, задний стеклоочиститель
- 3, высокий стоп-сигнал
- 4, акульки -плавники
- 5, радар заднего вида
- 6, задняя камера
- 7, фонари для заднего хода
- 8, заднее монтажное отверстие для буксировочного ушка
- 9, задняя противотуманная фара
- 10, задний отражатель
- 11, указатель поворотов
- 12, габаритные огни / топ-сигнал

Полный обзор кабины



управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

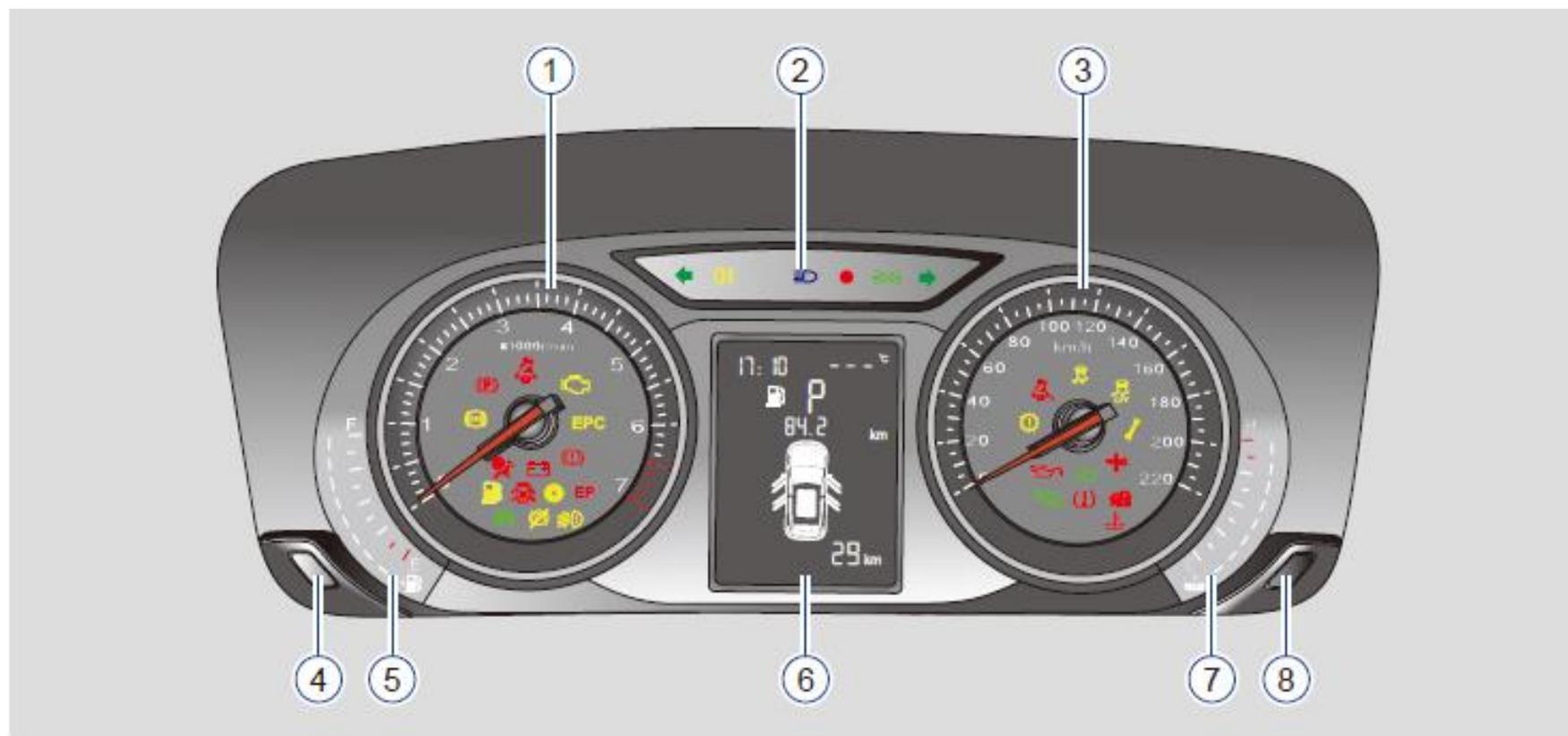
Оглавление

Полный обзор кабины

- 1, левой выход воздуха кондиционера
- 2, левой выход размораживания
- 3, световой пакетный выключатель
- 4, комбинированный прибор
- 5, переключатель стеклоочистителя
- 6, кнопка запуска
- 7, мультимедийная система
- 8, правой выход размораживания
- 9, правой выход воздуха кондиционера
- 10, левая группа переключателей
- 11, ручка для снятия крышки корпуса
- 12, ручной переключатель круиз-контроля
- 13, педаль тормоза
- 14, ускоренная подножка
- 15, закуриватель
- 16, электронный парковочный переключатель
- 17, рычаг переключения передач
- 18, передняя розетка 12 В
- 19, панель кондиционера
- 20, центральный выход воздуха кондиционера
- 21, перчаточный ящик



* простой комбинированный прибор



1, тахометр

4, установочная кнопка А

7, водяной термометр

2, индикаторные лампы

5, топливомер

8, установочная кнопка В

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

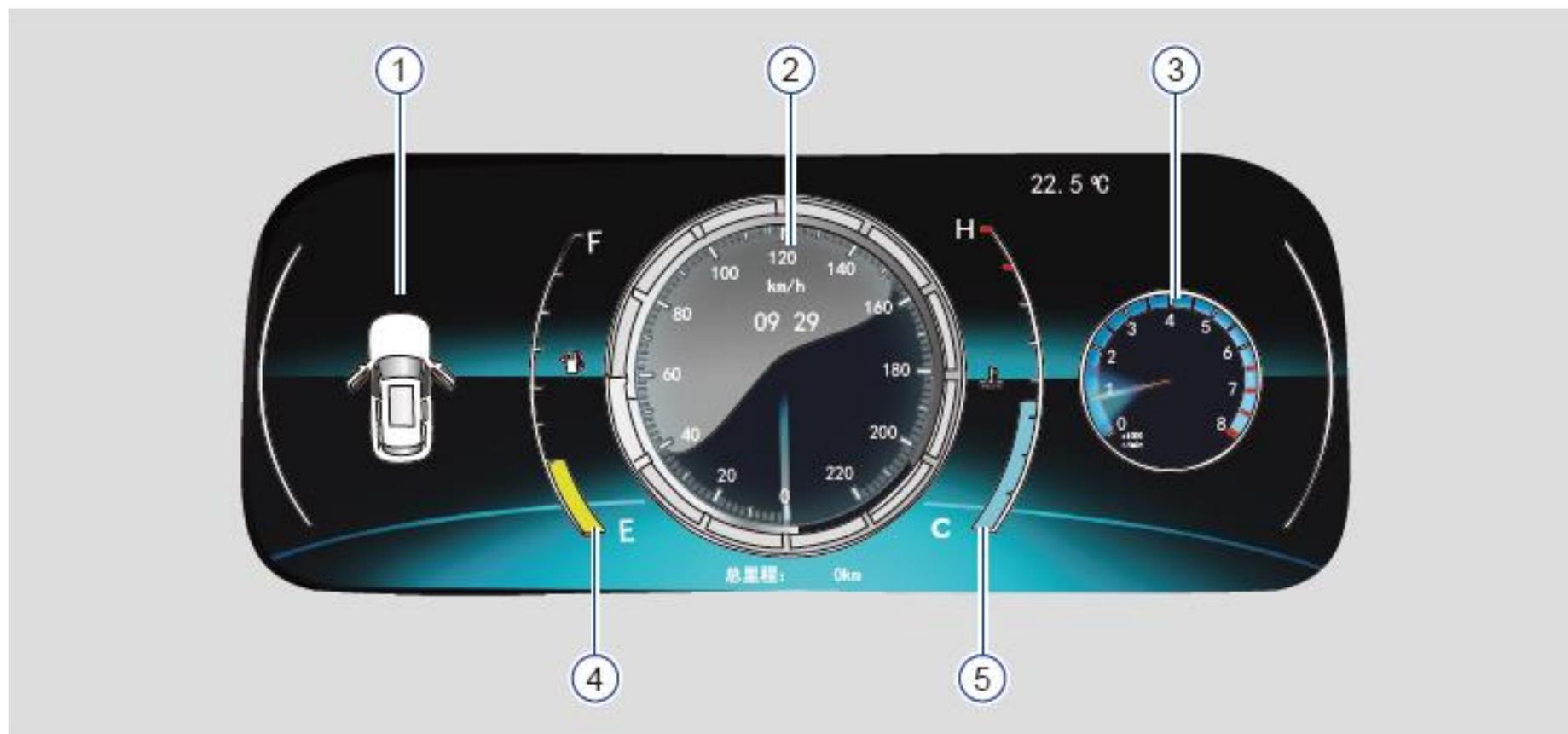
Оглавление

3. автотометр

6. компьютер для вождения



* жидко-кристаллический комбинированный прибор



1, компьютер для вождения

3, тахометр

5, водяной термометр

2, автотометр

4, топливомер

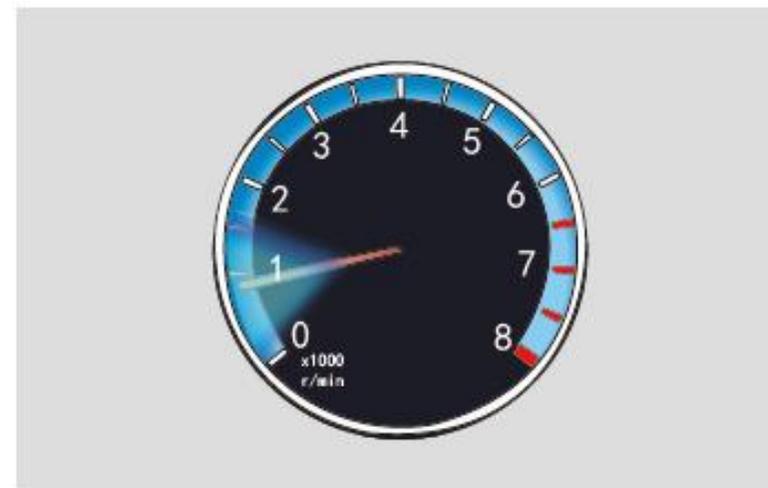


тахометр



* простой тахометр

Тахометр показывает скорость вращения двигателя. на тахометре показанное значение в 1000 раз является фактической скоростью.



* ЖК-тахометр

Тахометр показывает скорость вращения двигателя. на тахометре показанное значение в 1000 раз является фактической скоростью.



внимание!

● Не позволяет указатель тахометра двигателя достигать красной области, что может привести к

серьезному повреждению двигателя

- Не позволяйте двигателю работать на высокой скорости в течение длительного времени, иначе это может привести к преждевременному износу.

автометр



* простой автоматр

Указательавтометра показывает текущуюскорость автомобиля, км / ч (км / час).



* ЖК-автометр

Указательавтометра показывает текущую скорость автомобиля, км / ч (км / час).

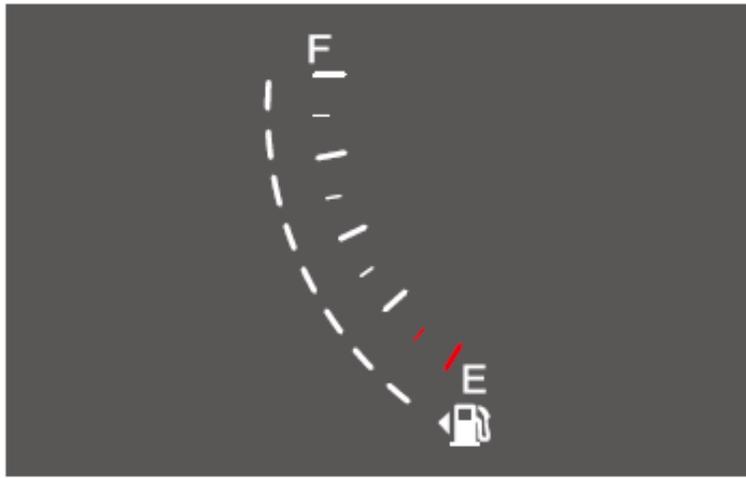


предупреждение !

При движении, пожалуйста, контролируйте скорость, нельзя ехать с превосющей норму скорость. необходимо на основе обеспечения безопасности просматривать тахометр и автоматр .



топливомер



* простой топливомер

Топливомер используется для показания остаточного топлива в топливном баке, когда топливо меньше уровня предупреждения (Остаточное топливо составляет 7,8л), последние шкалы становятся красными, индикатор низкого уровня топлива загорается, чтобы напомнить водителю о необходимости добавления топлива вовремя.



внимание!

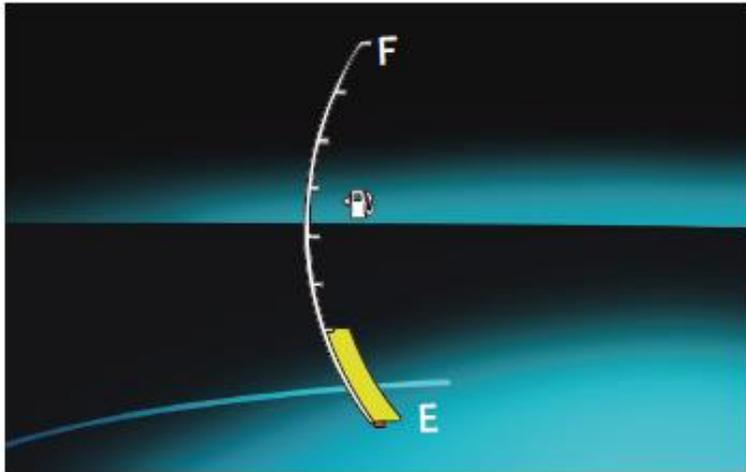
- Транспортное средство часто работает при низком уровне топлива, может привести к преждевременному повреждению топливного насоса.
- При покатом пути из-за отклонения предупреждающий световой сигнал может быть загорелся



объяснение

Символа треугольника значка  на топливомере обращается к левой стороне, это обозначает то, что бензозаправка находится на левой стороне корпуса.

топливомер



*ЖК-топливомер

Топливомер используется для показания остаточного топлива в топливном баке, шкалы моделируют уровень топлива в баке.

Чем ближе указатель к «F», тем бензобак полнее; чем ближе указатель к «E», тем бензобак пустее.

Когда топливомер показывает только одну сетку (Остаточное топливо составляет около 7,8 литра), фонарный столб шкалы заблестит и индикатор низкого уровня топлива загорается, чтобы напомнить водителю о необходимости добавления топлива вовремя.



внимание!

- Транспортное средство часто работает при низком уровне топлива, может привести к преждевременному повреждению топливного насоса.
- При покатом пути из-за отклонения предупреждающий световой сигнал может быть загорелся

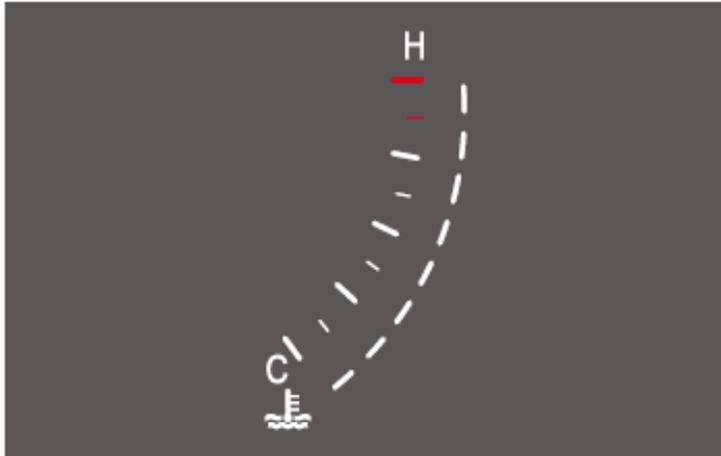


объяснение

Символ треугольника значка  на топливомере обращается к левой стороне, это обозначает то, что бензобак находится на левой стороне корпуса.

[управление](#)[безопасность](#)[Руководство
вождения](#)[Руководство
пользования](#)[Сделайте сами](#)[Технические
данные](#)[Оглавление](#)

водный термометр



* простой водный термометр

водный термометр используется для отображения температуры охлаждающей жидкости в двигателе ,в □. Температура, соответствующая линии шкалы «С», составляет около 40 ° С, а шкала «Н» соответствует температуре около 120 ° С.

Когда температура воды в двигателе достигает сигнальной температуры (120 □), на водном термометре максимальные шкалы становятся красными, и из-за высокой температуры

предупреждающий световой сигнал  загорелся, чтобы напомнить водителю, что температура воды внутри двигателя слишком высока.

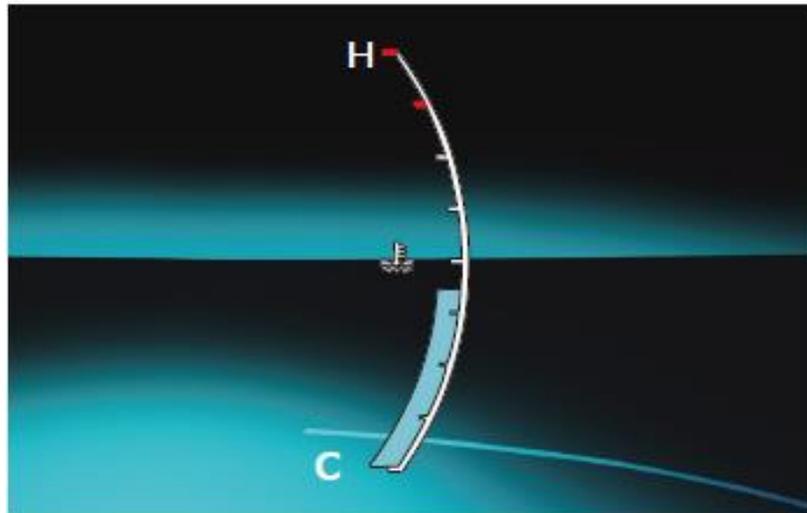
Температура , показанная немного выше промежуточного положения, является идеальной температурой для работы двигателя.



внимание !

При вождении на нормальной дороге показанная температура достигла до самой высокой шкалы “Н” , Указывая, что температура двигателя слишком высокая, чтобы избежать повреждения двигателя, остановитесь, пожалуйста, в безопасном месте для охлаждения двигателя, и как можно скорее связывайтесь с специальной сервисной станцией нашей компании для проверки и ремонта.

водный термометр



* ЖК-водный термометр

водный термометр используется для отображения температуры охлаждающей жидкости в двигателе, в □. С помощью моделирования шкалы на компьютере показается температура охлаждающей жидкости. Температура, соответствующая линия шкалы «С», составляет около 40 ° С, а шкала «Н» соответствует температуре около 120 ° С.

Когда температура воды в двигателе достигает сигнальной температуры (120 □), на водном термометре максимальные шкалы становятся красными, и из-за высокой температуры

предупреждающий световой сигнал  загорелся, чтобы напомнить водителю, что температура воды внутри двигателя слишком высока.

Температура, показанная немного выше промежуточного положения, является идеальной температурой для работы двигателя.



внимание!

При вождении на нормальной дороге показанная температура достигла до самой высокой шкалы «Н», Указывая, что температура двигателя слишком высокая, чтобы избежать повреждения двигателя, остановитесь, пожалуйста, в безопасном месте для охлаждения двигателя, и как можно скорее связывайтесь с специальной сервисной станцией нашей компании для проверки и ремонта.

введение индикаторной лампы

Сигналы / индикаторы на комбинированном приборе мигают или светятся, и они показывают различные функции: самопроверка, включение, выключение или неисправность функций.в том числе:

Красный символ: это опасно;

Желтый символ: напоминание или предупреждение;

Зеленый символ: указание состояния автомобиля.

Когда кнопка запуска переключилась на «ON», некоторые индикаторы загорятся кратковременно, показывая, что соответствующая система выполняет самопроверку (индикатор с символом #).

	индикатор электронного ручного тормоза (EPB)
	# световая сигнализация низкого давления масла
	# сигнальная лампа неисправности тормоза
	лампа предупреждения о непристегнутом ремне безопасности водителя
	индикатор заряда аккумулятора
	сигнальная лампа неисправность системы контроля давления воздуха в шинах
	предупреждающий световой сигнал об открытых дверях

	предупреждающие огни на кузовное предупреждение воровства
	# PEPS предупреждающий световой сигнал
	лампа предупреждения о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира
	# предупреждающий световой сигнал о неисправности подушки безопасности.
	#предупреждающий световой сигнал о высокой водяной температуре
	сигнальная лампа противоголодной системы двигателя
	предупреждающий световой сигнал о аварийном торможении
	индикатор задних противотуманнчных фар
	# индикатор неисправности о автоматической регулировке высоты фар (ALS)
	# предупреждающий световой сигнал о неисправности антиблокировочной системы (ABS)
	индикатор технического обслуживания автомобиля
	# индикатор неисправности электронного ручного тормоза (EPB)

введение индикаторной лампы

	# индикатор системы контроля кузовной стабильности (ESC)
	# индикатор о выключения системы контроля кузовной стабильности
	#предупреждающий световой сигнал о низкого уровня топлива
	# индикатор о неисправности выхлопной системы двигателя
	# предупреждающий световой сигнал о неисправности коробки передачи
	индикатор о неисправности электронной системы рулевого управления
	# индикатор о неисправности двигателя
	# индикатор о состоянии и неисправности круиз-контроля
	# индикатор круиз-контроля
	Индикатор вспомогательного подъема
	Индикатор левого поворота
	Индикатор правой поворота

	индикатор дневных ходовых огней
	Индикатор габаритных огней/Индикатор(мигающий) аварийной сигнализации датчика дождя
	Индикатор фар дальнего света



введение индикаторной лампы

 индикатор электронного ручного тормоза (EPB)

Когда электронный ручной тормоз поднимается, индикатор горит; Когда скорость превышает 5 км / ч, электронный ручной тормоз еще не отпускается, звучит зуммер, когда электронный ручной тормоз отпускается, индикатор гаснет, и зуммер останавливается.

 световая сигнализация низкого давления масла

после запуска автомобиля если давление масла низкое, сигнальная лампа мигает и сопровождается звуковой сигнализацией, это указало, что уровень масла низкий, и нужно добавить масла. выключите двигатель и не продолжайте движение, пожалуйста, и попросите специалистов устранить неисправности, световая сигнализация низкого давления масла не отображает уровень масла. Поэтому вы должны регулярно проверять уровень масла.

 сигнальная лампа неисправности тормоза

При неисправности тормозной системы, аварийные огни ABS и сигнальная лампа неисправности тормоза одновременно загорятся; когда тормоз появилась неисправность или уровень тормозной жидкости низкий, сигнальная лампа неисправности тормоза загорится. Когда данная сигнальная лампа светится долгое время, нужно сильнее пускать тормозную педаль для тормоза и тормозное расстояние транспортного средства длиннее, вам рекомендуется как можно скорее доехать до специальной сервисной станции нашей компании, чтобы проверить, не течет ли тормозная жидкость и добавить тормозную жидкость.

 лампа предупреждения о непристегнутом ремне безопасности водителя

Когда автомобиль включен или во время вождения, если ремень безопасности водителя не привязан, этот индикатор всегда будет мигать, когда скорость выше 25 км / ч, зуммера (100 секунд) прозвучал, пока водитель не будет носить ремень безопасности, этот индикатор будет потушен.

 индикатор заряда аккумулятора

Когда автомобиль запустился, если данный индикатор загорелся, застопорьтесь и выключите все электроприборы в автомобиле, проверьте наличие каких-либо неисправности, если необходимо, обратитесь к специалистам специальной сервисной станции нашей компании для устранения неисправности и ремонта.

 сигнальная лампа неисправности системы контроля давления воздуха в шинах

Когда давление и температура в шинах аномальны, данная сигнальная лампа загорелась и напоминание с непрерывным звуком, звуковой сигнал может выключается с помощью длительного нажатия кнопки регулировки А. после выключения звукового сигнала, если через 10 минут неисправность не устранена, то звуковой сигнал снова активирован. При предупреждении на состояние в шинах и безопасность движения своевременно проверьте и устраните неисправности.

введение индикаторной лампы

 редупреждающий световой сигнал об открытых дверях

при открытии любой двери, передней крышки или задних дверей автомобиля данный индикатор загорается, чтобы напомнить, что дверь открыта или не закрыта.

 предупреждающие огни на кузовное предупреждение воровства

Закройте все двери, запирайте двери с помощью интеллектуальным ключом, тогда данный огонь замигает; когда любая дверь не закрыта, блокировка двери не удалась, индикатор мигает и сопровождается звуковой сигнализацией.

 PEPS предупреждающий световой сигнал

Если в системе PEPS произошла неисправность или интеллектуальный ключ не работает, данный световой сигнал загорится. замените батарею интеллектуального ключа по подсказке, после этого если данный световой сигнал еще горит, как можно скорее приедете на специальную сервисную станцию нашей компании для ремонта.

 лампа предупреждения о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

Если на сиденье в стороне пассажира переднего ряда имеет пассажира, при соединении с питанием автомобиля и вожении если ремень безопасности не привязан, то данная лампа мигает, чтобы напоминать пассажиру привязать ремень безопасности, после застегивания ремень лампа погаснет.

 предупреждающий световой сигнал о неисправности подушки безопасности.

При соединении с питанием данный сигнал горит 3 секунды, потом погаснет. если при соединении с питанием данный сигнал не горится или горится долгое время, или при вожении автомобиля данный сигнал горится долгое время или мигает, это указывает на то, что по световому сигналу или системе подушки безопасности появились неисправности. немедленно приезжайте на специальную сервисную станцию нашей компании для проверки и ремонта.

 предупреждающий световой сигнал о высокой водяной температуре

Когда температура охлаждающей жидкости выше или равна температуре срабатывания сигнализации (120 °C), данная сигнальная лампа загорится.

 сигнальная лампа противоугонной системы двигателя

Водить в автомобиль с действительным ключом автомобиля, автомобиль нормально запустится, если несете ключ, который не относится к настоящему автомобилю, или интеллектуальный ключ не работает, то автомобилю нельзя запуститься, и сигнальная лампа противоугонной системы двигателя будет мигать. данная лампа непрерывно мигает до того, что пока двери автомобиля не заперты.

введение индикаторной лампы

EP EP * предупреждающий световой сигнал о аварийном торможении

Когда коробка передач находится в серьезной неисправности, эта сигнальная лампа загорится. остановитесь и немедленно обратитесь к специальной сервисной станции нашей компании для осмотра и ремонта.

 индикатор задних противотуманных фар

при включении противотуманных фар данный индикатор загорелся .

 индикатор неисправности о автоматической регулировке высоты фар (ALS)

Когда в системе автоматической регулировки высоты фары появились неисправности ,данный индикатор загорается.

 предупреждающий световой сигнал о неисправности антиблокировочной системы (ABS)

Когда в антиблокировочной системе появились неисправности , данный световой сигнал загорается. При соединении автомобиля с питанием данный световой сигнал горит 3 секунды для самопроверки,если после 3 секунд данный сигнал еще горится , обратитесь с специалистами специальной сервисной станции АВТО ZONYE для осмотра неисправностей.



внимание!

Когда индикатор техобслуживания загорелся , как можно скорее отправьте автомобиль на специальную сервисную станцию нашей компании для технического обслуживания.



индикатор неисправности электрочного ручного тормоза (EPB)

Когда в системе электрочного ручного тормоза появились неисправности , данный индикатор загорается ,немедленно приезжайте на специальную сервисную станцию нашей компании для осмотра и ремонта.



индикатор системы контроля кузовной стабильности (ESC)

Когда система контроля кузовной стабильности включилась ,данный индикатор будет мигать ,когда в системе контроля кузовной стабильности появились неисправности ,данный индикатор будет гореть долгое время.



индикатор о выключения системы контроля кузовной стабильности

Когда система контроля кузовной стабильности выключилась , данный индикатор будет гореть долгое время .



индикатор технического обслуживания автомобиля

Когда новый автомобиль проезжает 3000 км, данный индикатор загорается, чтобы напомнить владельцу автомобиля проводить первое техническое обслуживание, после обслуживания каждые 5 000 км данный индикатор будет загораться, чтобы напомнить владельцу проводить техническое обслуживание автомобиля.



предупреждающий световой сигнал о низкого уровня топлива

Когда уровень топлива в топливном баке низкий, эта сигнальная лампа загорится. После загорания сигнальной лампы, автомобиль все еще может двигаться на некоторое расстояние, найдите ближайшую заправочную станцию для добавления топлива.

введение индикаторной лампы



индикатор о неисправности выхлопной системы двигателя

Когда в выхлопной системе двигателя появились неисправности, данный индикатор загорится, немедленно приезжайте на специальную сервисную станцию нашей компании для ремонта.



предупреждающий световой сигнал о неисправности коробки передач

Когда в коробке передач появились неисправности, данная сигнальная лампа загорится; когда температура масла в коробке передач слишком высока, данная сигнальная лампа мигает. Если данная сигнальная лампа мигает или горится долгое время, обратитесь к специальной сервисной станции нашей компании для осмотра и ремонта.



индикатор о неисправности электронной системы рулевого управления (EPS)

Когда в электронной системе рулевого управления появились неисправности, данный индикатор загорится. В это время немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, и обратитесь к специальной сервисной станции нашей компании для ремонта.



индикатор о неисправности двигателя

Когда в системе двигателя появились неисправности, данный индикатор загорится. Немедленно снимите скорость и поезжайте на специальную сервисную станцию нашей компании для устранения неисправностей.



* индикатор о состоянии и неисправности круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля включилась, автомобиль еще не едет по установленной скорости или временно вышел из круизного состояния (например, нажав кнопку CANCEL, и отменил состояние круиза или пуская педаль тормоза, и вышел из состояния круиза), индикатор о состоянии и неисправности круиз-контроля будет гореть долгое время.



* индикатор круиз-контроля

Когда круиз-контроль включился, автомобиль уже едет по установленной скорости, индикатор круиз-контроля будет гореть долгое время; когда круиз-контроль выключился, данный индикатор погаснет.



индикатор вспомогательного подъема

Когда автомобиль запускается на покатой дороге, данный индикатор загорается, и вспомогательная функция подъема активирована на течение 2 секунд, чтобы помочь водителю запускаться на покатой дороге. Когда функция ESC выключилась, вспомогательная функция подъема будет недействительно.



индикатор левого поворота

Когда свет левого поворота включился, данный индикатор загорится.

 индикатор правого поворота

Когда светы правого поворота включились, данный индикатор загорится.

регулировка яркости прибора 



объяснение

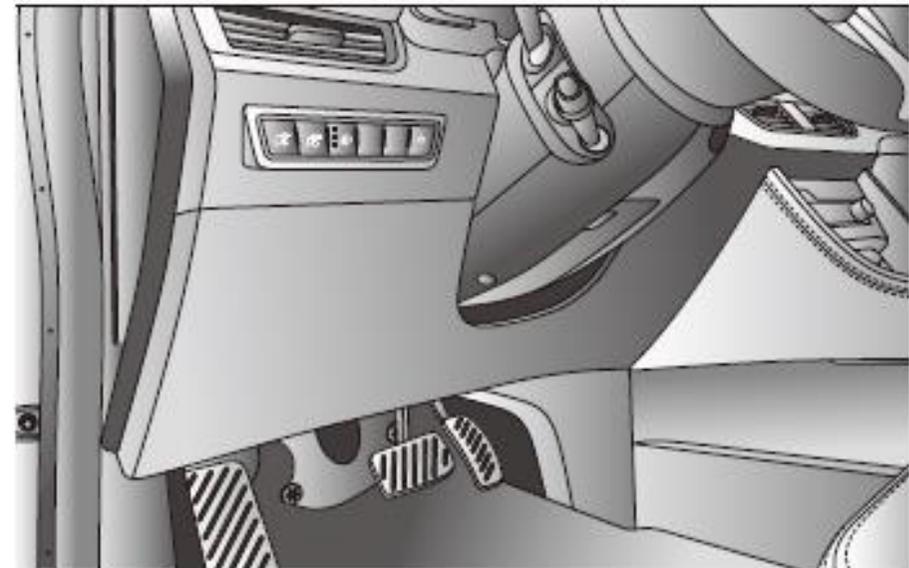
Когда нажали вы выключатель аварийной световой сигнализации, индикатор левого поворота, индикатор правого поворота и все поворотники мигают, комбинированный прибор звучит прерывистым указательным сигналом. Снова нажали кнопку аварийной световой сигнализации, индикатор левого поворота, индикатор правого поворота и все поворотники а вместе погасли, указательный сигнал закончился.

 индикатор дневных ходовых огней

Когда дневные ходовые огни загорелись, данный индикатор загорелся.

 индикатор габаритных огней /Индикатор(мигающий) аварийной сигнализации датчика дождя

Когда габаритные огни включились, данный индикатор загорелся; когда в датчике дождя появились неисправности, данный индикатор будет мигать.



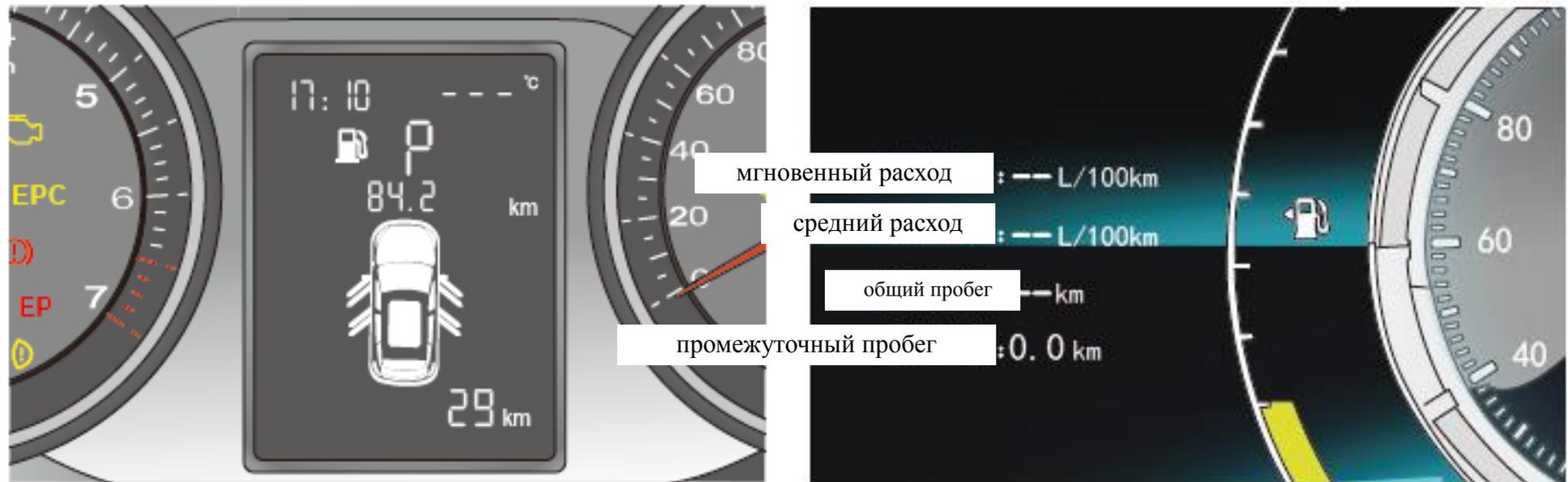
Выключатель регулировки яркости прибора находится в группе переключателей на левой стороне водителя, как показано выше. Когда питание находится в положении "ON", габаритные огни

 Индикатор фар дальнего света

горятся ,непрерывно нажимать выключатель ,можно улучшить ярности Фонового света;непрерывно нажимать выключатель, тоже можно снизить ярности Фонового света

Когда фары дальнего света и огни обгона в, данный индикатор загорелся.

вступление



Используя информационную систему водителя в комбинированном приборе, вы можете быстро понять текущие информации о транспортном средстве, такую как состояние открытия / закрытия дверей, капота и задних дверей, общий пробег, время, наружная температура.

Когда источник питания находится в положении «ON», информационная система водителя начала работать .

[управление](#)[безопасность](#)[Руководство
вождения](#)[Руководство
пользования](#)[Сделайте сами](#)[Технические
данные](#)[Оглавление](#)

вступление



объяснение

Интерфейсы бортового компьютера и жк-комбинированного прибора изменяется с настройкой темы, интерфейс фактического автомобиля имеет преимущественную силу .

* бортовой компьютер (простой комбинированный прибор)



На интерфейсе простого комбинированного прибора после короткого нажатия (менее 1с) кнопки регулировки В может перейти на информации о движении : пробег, средняя скорость, промежуточный пробег ,средний расход топлива ,мгновенный расход топлива и другие информации , как показано ниже .

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* бортовой компьютер (простой комбинированный прибор)



На интерфейсе ,что показывает промежуточный пробег , средний расход топлива или среднюю скорость , после долгого нажатия(более 2 с) на кнопку В , все значения будет очищаться .



объяснение

Пробег напоминает водителю , насколько автомобиль может проехать в соответствии с текущим способом движения и остаточным топливом в баке . Когда пробег меньше 50 км, на приборе покажет ---км.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* бортовой компьютер (жк-комбинированный прибор)



Кнопка “OK” : Короткое нажатие данной кнопки для подтверждения соответствующих информации на компьютере.

Кнопка “BACK” : Кнопка на настройку и возврат бортового компьютера ,короткое нажатие данной кнопки для спроса и настройки информации в бортового компьютера.

Кнопка ▲ ▼ : Короткое нажатие позволяет выбрать вверх и вниз соответствующие информации на компьютере, длительное нажатие может непрерывно отображать соответствующие информации на



Настройка темы

Когда питание находится на положении “ON”, коротко нажимать на кнопку «OK», чтобы войти на интерфейс меню бортового компьютера, нажимать на кнопку ▲ ▼ , чтобы выбрать значок «тема»,

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

компьютере.

кратковременно нажимать кнопку «ОК», чтобы войти на интерфейс настройки тем.



управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление



На интерфейсе настройки темы нажатие кнопки ▲ ▼ может выбрать другую тему, короткое нажатие кнопки «ОК», чтобы завершить настройку темы.



информация о движении

Когда питание находится на положении “ON”, коротко нажимать на кнопку «ОК», чтобы войти на интерфейс меню бортового компьютера, нажимать на кнопку ▲ ▼, чтобы выбрать значок «информации о движении», кратковременно нажимать кнопку «ОК», чтобы войти на интерфейс информации о движении.

* бортовой компьютер (жк-комбинированный прибор)



На интерфейсе информации о движении нажимайте на кнопку ▲ ▼, чтобы выбрать “состояние дверей” или “радар заднего вида”, кратковременно нажимайте “OK”, чтобы войти на соответствующий интерфейс настроек.



На интерфейсе информации о движении нажимайте на кнопку ▲ ▼ для выбора “состояние дверей”, кратковременно нажимайте “OK”, чтобы войти в интерфейс “состояние дверей”, как показано выше.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* бортовой компьютер (жк-комбинированный прибор)



На интерфейсе информации о движении нажимайте на кнопку ▲ ▼ , чтобы выбрать “радар заднего вида” ,кратковременно нажимайте “ОК”, чтобы войти на интерфейс “радар заднего вида”,как показано выше.

настройка

Когда питание находится на положении “ON”, коротко нажимать на кнопку «ОК», чтобы войти на интерфейс меню бортового компьютера, нажимать на кнопку ▲ ▼ , чтобы выбрать значок «настройка», кратковременно нажимать кнопку «ОК», чтобы войти на интерфейс настройки.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* бортовой компьютер (жк-комбинированный прибор)



На интерфейсе настройки нажимайте на кнопку ▲ ▼ для выбора, кратковременно нажимайте “OK”, чтобы войти на соответствующий интерфейс настроек.



На интерфейсе настройки нажимайте на кнопку ▲ ▼ для выбора “возвращение промежуточного пробега в ноль”, “возвращение среднего расхода в ноль”, “возвращение средней скорости в ноль” или “возобновление данных технического обслуживания”, кратковременно нажимайте “OK”, чтобы войти на интерфейс “предупреждение”, как показано выше.

На интерфейсе “предупреждение” нажимайте на кнопку ▲ ▼ для подтверждения, кратковременно нажимайте “OK”, чтобы совершить возвращение в ноль или возобновление, сообщение успеха возвращения промежуточного пробега, среднего расхода топлива, средней скорости или успеха возобновления данных технического обслуживания.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление



На интерфейсе настройки нажимайте на кнопку ▲ ▼ , чтобы выбрать “настройка сигнала ограничения скорости”, кратковременно нажимайте “OK”, чтобы войти в интерфейс настроек “настройка сигнала ограничения скорости”.



На интерфейсе настройки “настройка сигнала ограничения скорости” нажимайте на кнопку ▲ ▼ для выбора “значение аварийного ограничения скорости”, кратковременно нажимайте на кнопку “OK”, затем нажимайте на кнопку ▲ ▼ , чтобы открыть, и настроить значение аварийного ограничения скорости.

При условиях молчаливого признания функция аварийного ограничения скорости в состоянии OFF (закрыто), для того, чтобы закрыть функцию аварийного ограничения скорости, нажимайте на кнопку ▲ ▼ , и выберите “восстановить значение по умолчанию”, кратковременно нажимайте на кнопку OK для закрытия функции аварийного ограничения скорости, на соответствующем положении значения аварийного ограничения скорости показывает “OFF”.



проверка неисправностей

Когда питание находится на положении “ON”, коротко нажимать на кнопку «OK», чтобы войти в интерфейс меню бортового компьютера, нажимать кнопку ▲ ▼, чтобы выбрать значок «проверка неисправностей», кратковременно нажимать на кнопку «OK», чтобы войти на интерфейс проверки неисправностей.



Интерфейс проверки неисправности может отображать некоторые неисправности, если автомобиль не имеет неисправности, на интерфейсе показывается “система не имеет неисправности”

* бортовой компьютер (жк-комбинированный прибор)



язык

Когда питание находится на положении “ON”, коротко нажимать на кнопку «OK», чтобы войти в интерфейс меню бортового компьютера, нажимать кнопку ▲ ▼, чтобы выбрать значок «языки», кратковременно нажимайте на кнопку «OK», чтобы войти на интерфейс настройки языка.

На интерфейсе настройки языка нажимайте на кнопку ▲ ▼, чтобы выбрать “китайский язык” или “English”, кратковременно нажимайте на кнопку «OK», чтобы совершить настройку языка.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* бортовой компьютер (жк-комбинированный прибор)



давление в шинах

Когда питание находится на положении "ON", коротко нажимать на кнопку «OK», чтобы войти в интерфейс меню бортового компьютера, нажимать кнопку ▲ ▼, чтобы выбрать значок «давление в шинах», кратковременно нажимайте на кнопку «OK», чтобы войти на интерфейс давления в шинах.



Интерфейс давления в шинах показывает реальное давление в шинах и температура в шинах четырех колес автомобиля, как показано выше.

управление

безопасность

Руководство
вождения

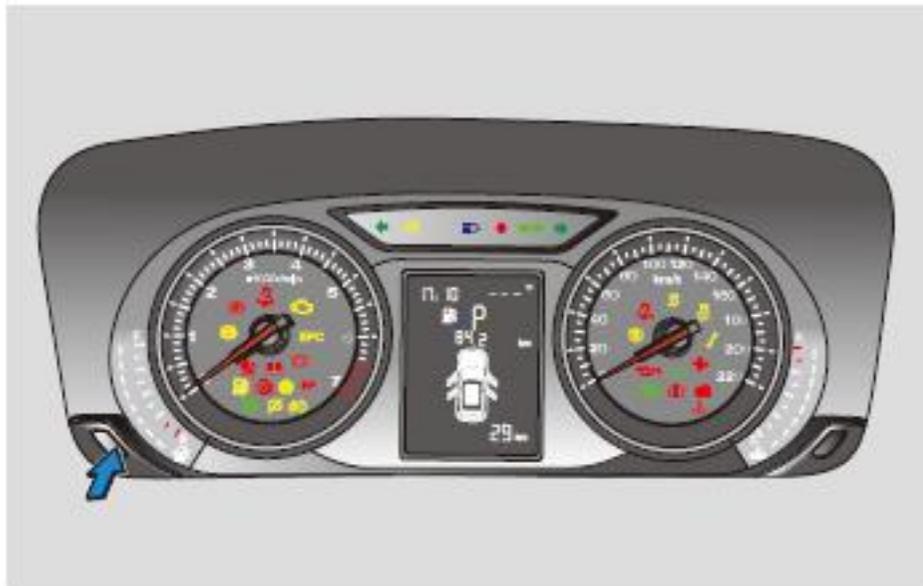
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* настройка времени



объяснение

В аварийном состоянии давления в шинах короткое нажатие (менее 1 с) кнопки регулировки А может устранить звуковой сигнал давления в шинах.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

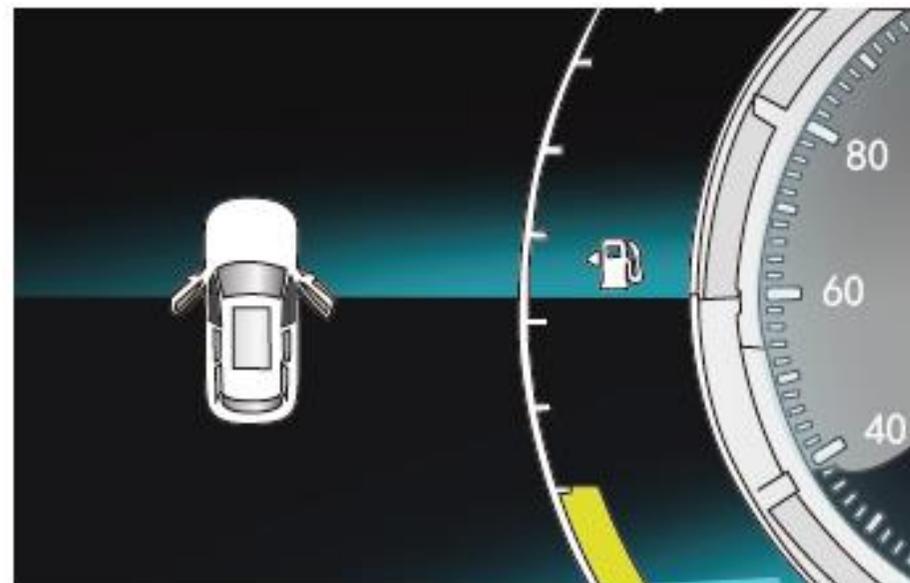
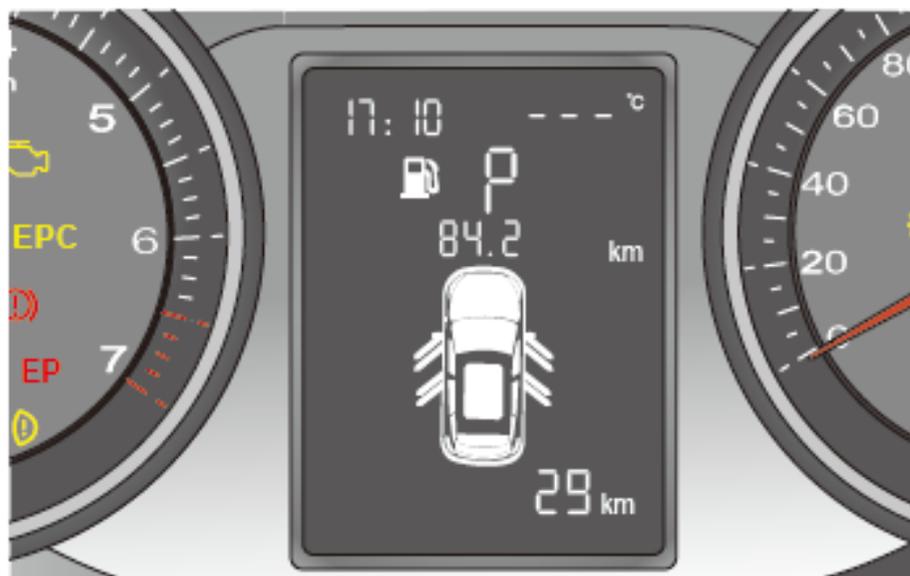
Технические
данные

Оглавление

На информационном интерфейсе движения простого комбинированного прибора ,долго нажимайте (более 2с.) на кнопку А,чтобы войти в режиме настройки времени,значение часа мигает , значение часа увеличивает на 1 с каждым коротким нажатием кнопки А(менее 1 с.),после настройки часа ожидайте 3с.,значение минуты начинается мигать , значение минуты увеличивает на 1 с каждым коротким нажатием кнопки А(менее 1 с.), после настройки значения минуты ожидайте 3 с.,чтобы совершить настройку времени , затем автоматически возвращается к информационному интерфейсу движения .



Предупреждение о незакрытии двери

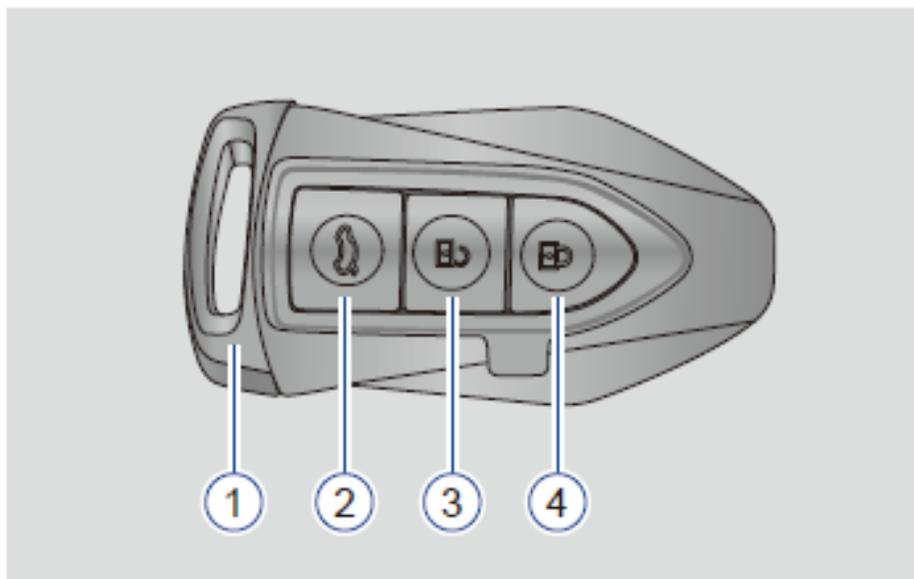


Модель автомобиля на бортовом компьютере может показать состояния закрыта и открыта четырех дверей автомобиля , капота и задней двери ,напоминать вам ,что при вождении необходимо обеспечить закрыть двери , капот и заднюю дверь для избежания опасности!

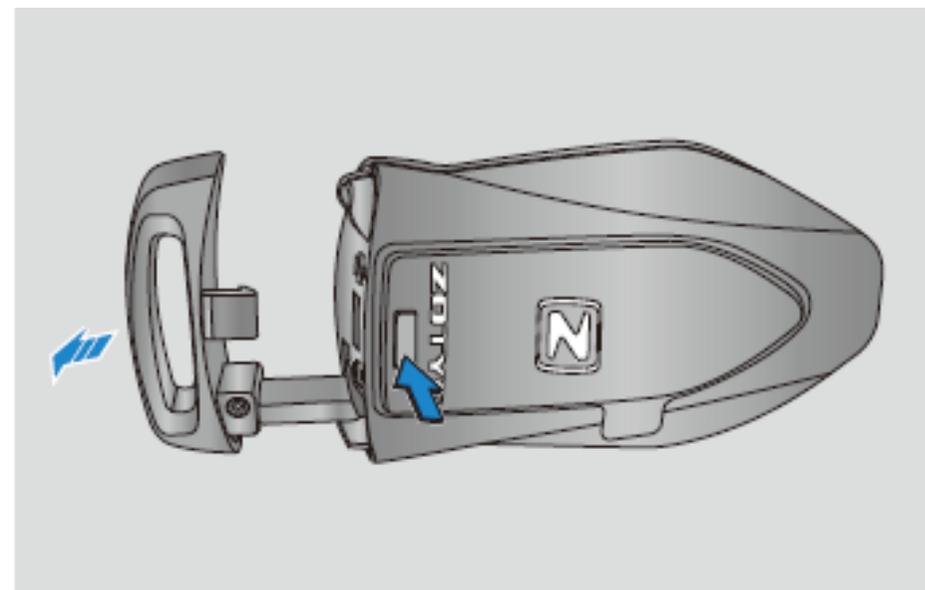
Если любая дверь , капот или задняя дверь не закрыты , незакрытые двери , капот или задняя дверь в аналоговой форме показываются .в то время ,предупрежденный световой сигнал об открытых дверях на комбинированном приборе загорается .когда все двери , капот и задняя дверь вполне закрыты , предупрежденный световой сигнал об открытых дверях погасает.



смарт- ключ



- 1, механический ключ
- 2, кнопка разблокирования двери багажника
- 3, кнопка блокировки
- 4, кнопка разблокирования



Нажимайте на кнопку распуужинения на оборотной стороне смарт- ключ ,по направлению стрелки можно снять механический ключ .

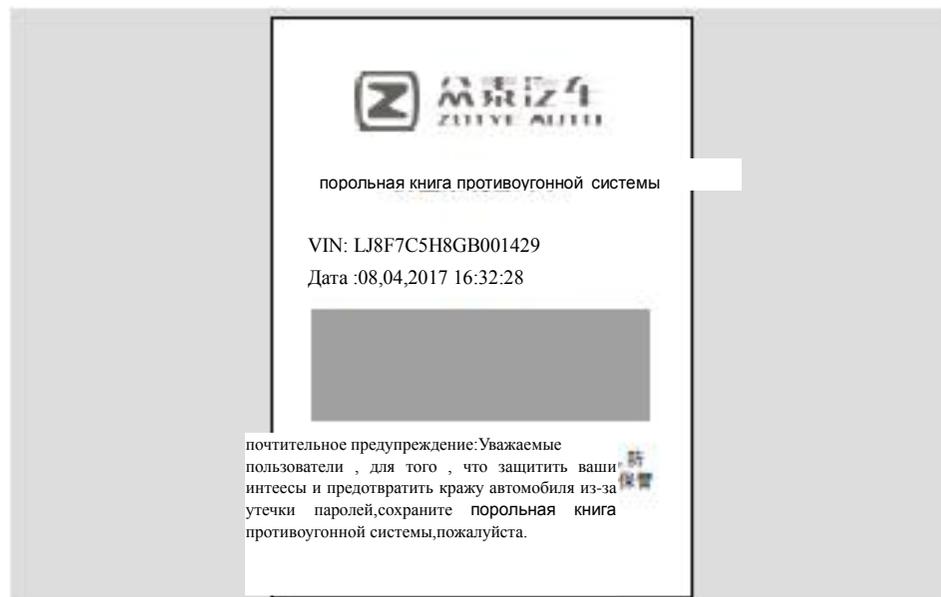


внимание !

Каждый автомобиль оснащен двумя одинаковыми смарт-ключами.сохраняйте запасный смарт-ключ в надежном месте , не кладите его в машину.



смарт-ключ



пароль противоугонной системы

Документы о автомобиле включает данную парольную книгу смарт-ключа, сохраните в безопасности , пожалуйста .если смарт-ключ не действует или потерял,с помощью парольной книги на специальной сервисной станции нашей компании повторно сопоставьте или добавьте смарт-ключ .



внимание !

- Автомобиль , который оснащени смарт-ключом , имеет парольную книгу ,сохраните в безопасности , пожалуйста .если смарт-ключ не действует или потерял,с помощью парольной книги на специальной сервисной станции нашей компании повторно сопоставьте или добавьте смарт-ключ .
- старайте избегать того , что смарт-ключ и продукты с электромагнитными волнами вместе слагаются .иначе батарея смарт-ключа быстро разрядится ,вам нужно поста разделять смарт-ключ и такие электронные продукты более чем на 1 метр .

управление

безопасность

Руководство
вожденияРуководство
пользования

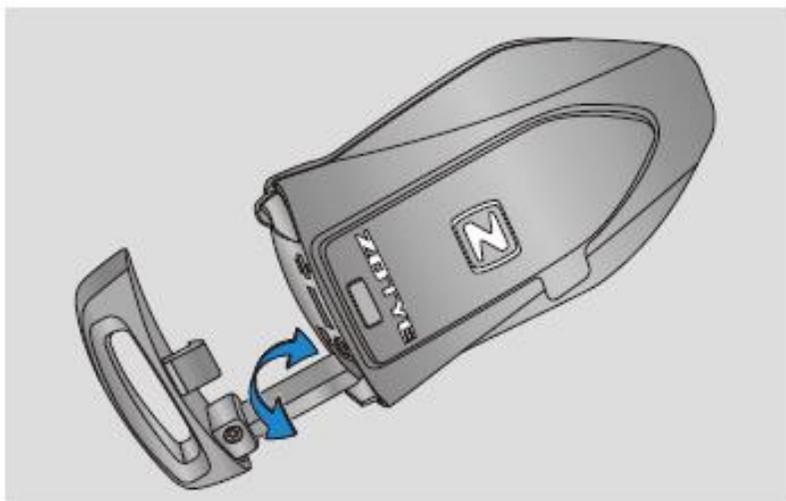
Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

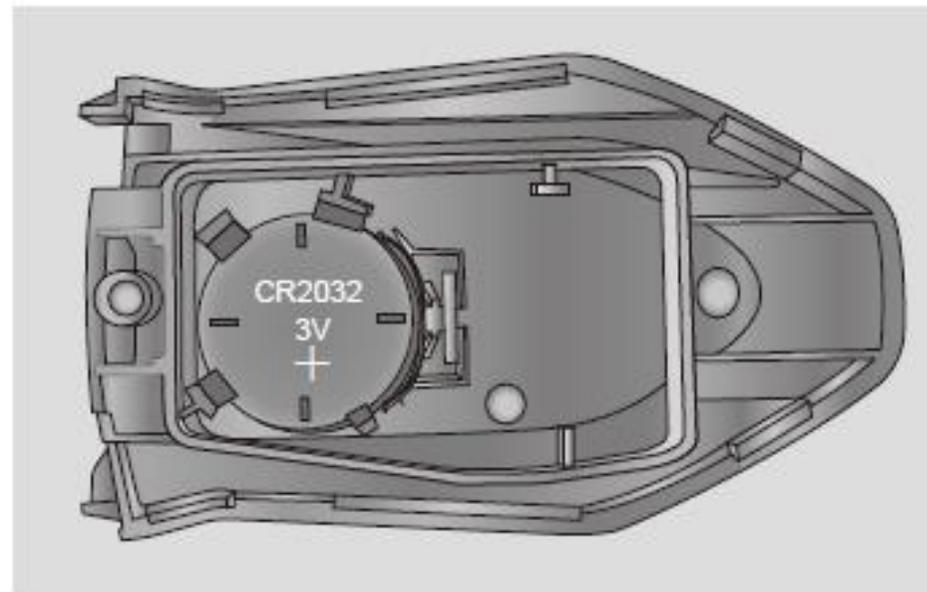


замена батареи смарт-ключа



Когда вы нажимаете на кнопку смарт-ключа , индикатор смарт-ключа будет мигать , если индикатор тускнеет или не светится , это означает , что батарейка смарт-ключа уже разряжена ,рекомендуем вам как можно быстрее поехать на специальную сервисную станцию АВТОЗОТМЕ для замене батарейки ,если вы хотите самостоятельно заменять батарею ,для избежания повреждения смарт-ключа дистанционного управления выполните в следующих порядках :

- 1.Нажимайте кнопку блокировки механического ключа ,и снимите два трети механического ключа .
2. По направлению ,которое указано выше на рисунке ,вверх и вниз закручивайте самое тело механического ключа , и можете открыть верхнюю и низкую крышку смарт-ключа .



3.с помощью инструмента(неметаллический) снимите кнопку батареи из установояного отверстия , и установьте новую кнопку батареи.

4.после установки батареи нажмите на любую кнопку смарт-ключа(кнопка разблокирования , кнопка блокировки ,кнопк разблокирования крышки багажника),если индикатор мигает 3 раза , это обозначает , что установка правильная .

замена батареи смарт-ключа



внимание!

При установке новую кнопку батареи , сторона батареи с знаком “+” положить вверх ,тип установленной батареи и оригинальной батареей одинаковые , тип батарея CR2032.

— Если батарея установлена правильно , переустановите смарт-ключ ,процедуры установки выполняются в обратном порядке снятия .

— если батарея установлена не правильно , проверьте кнопку батареи и переустановите её ,если вы нажимаете на любую кнопку смарт-ключа , индикатор не мигает или ненормально мигает , мы рекомендуем вам обратиться к специалистам специальной сервисной станции нашей компании, чтобы они осмотрели и заменили батарею .



Инструкции по охране окружающей среды

При утилизации негодной электробатареи обязательно соблюдайте соответствующие экологические нормы .

Блокировки и разблокировка дверей



блокировка и разблокировка с помощью дистанционного управления смарт-ключа

блокировка

— когда кнопка запуска находится в положении OFF,и все двери автомобиля закрылись , после короткое нажатие (менее 2с.) кнопки блокировки  , все двери заблокированы, и также фонари поворота мигают 2 раза .

— когда кнопка запуска находится в положении OFF, и все двери автомобиля закрылись, после долгое нажатие (менее 2с.) кнопки блокировки , все двери заблокированы,

блокировки и разблокировка дверей

* внешние зеркала заднего вида автоматически складываются (в это время, если оконные стекла не закрыты) оконные стекла автоматически поднимались до самой высокой точки, а также фонари поворота мигают 2 раза.

Разблокировка

— в состоянии блокировки дверей кратковременно нажимайте на кнопку разблокировки , все двери разблокируются, * внешние зеркала заднего вида автоматически разворачиваются, в то время фонари поворота будут мигать один раз.

— в состоянии блокировки дверей долго нажимайте на кнопку разблокировки , все двери разблокируются, * внешние зеркала заднего вида автоматически разворачиваются, оконные стекла опустятся до самой низкой точки, в то время фонари поворота мигают один раз.



внимание!

Смарт-ключ работает только в определенном пространстве. Его рабочее пространство иногда зависит от физических и географических факторов.

Крышка багажника разблокирована дистанционным управлением

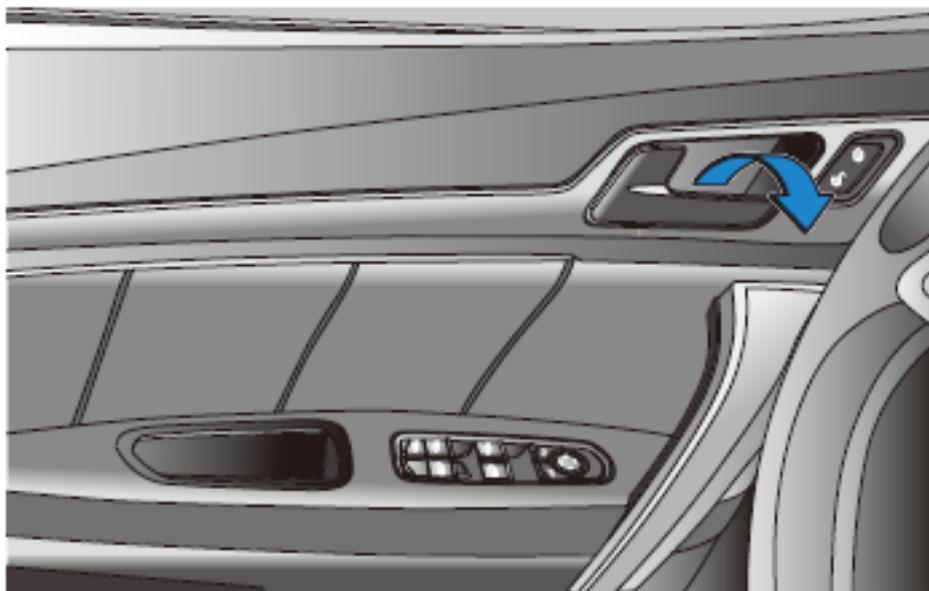
Долго нажимайте (более 2с.) на кнопку разблокировки крышки багажника на смарт-ключе , крышка багажника разблокирована.

поиск автомобиля дистанционным управлением

В случае блокировании дверей, в течение 2 с. непрерывно нажимайте на кнопку блокировки , фонари левого и правого поворота начат мигать, в то время звуковой сигнал звучит два раза. Если вы не будете выполнять другие операции для автомобиля, через 25с. фонари поворота будут гаснуть.

Если в этот период кнопка разблокировки  на смарт-ключе или любая дверь открыта, фонари поворота перешли на соответствующее состояние мигания.

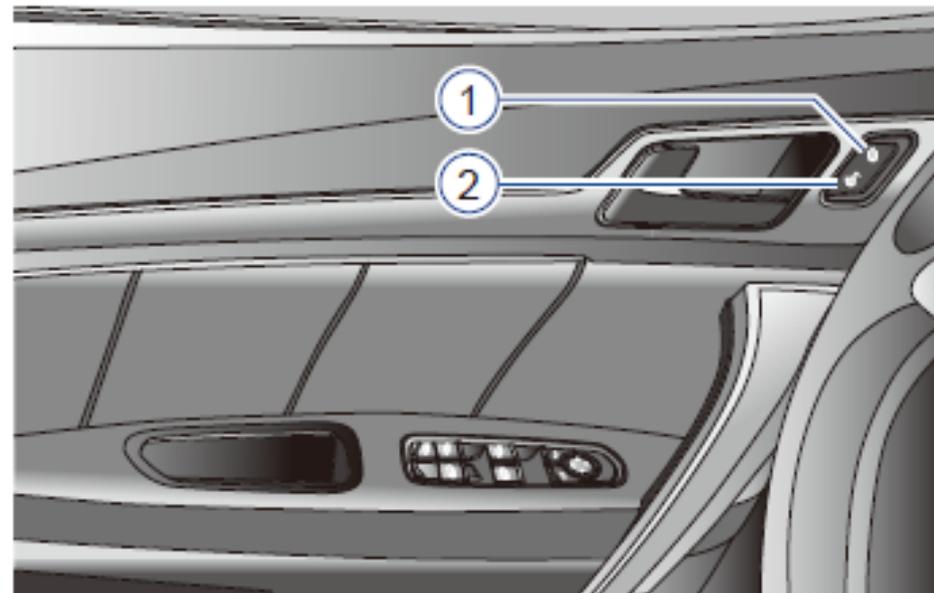
блокировки и разблокировка дверей



внутренняя ручка двери

Внутри любой двери из четырех дверей имеет внутренняя ручка. при разблокировке управляющей двери в автомобиле тяните внутреннюю ручку двери ,дверь автомобиля будет автоматически немного внешне распружинит.

при блокировке управляющей двери в автомобиле тяните внутреннюю ручку двери два раза ,дверь автомобиля будет автоматически немного внешне распружинит.



управляющая дверь

1. кнопка блокировки
2. кнопка разблокировки

Разблокировка : в случае блокировки четырех дверей , нажимайте кнопку разблокировки , четыре двери разблокируются.

Блокировка : в случае разблокировки четырех дверей , нажимайте кнопку блокировки , четыре двери блокируются.

блокировки и разблокировка дверей

управление

безопасность

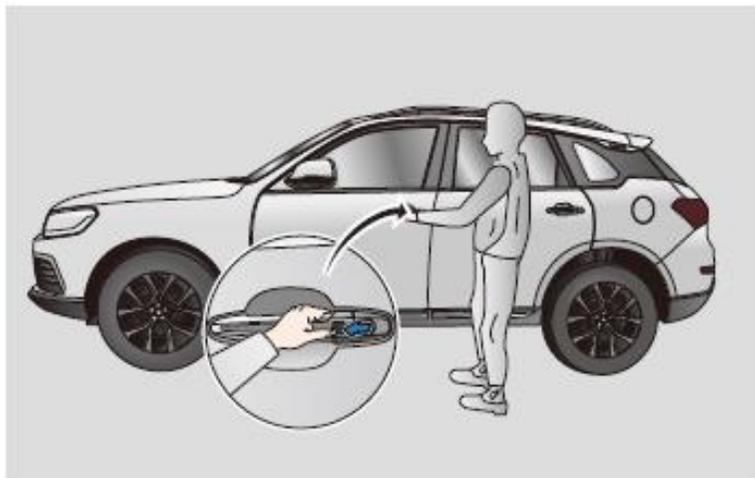
Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление



Вход без ключа

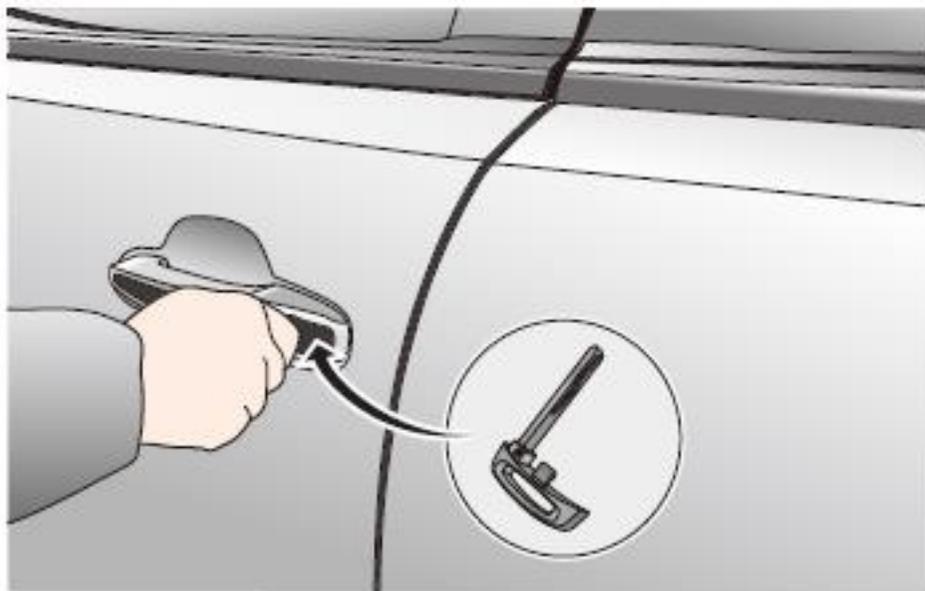
Разблокировка :

когда двери блокируются ,смарт-ключ находится в пределах 1 м от левой / правой передней двери,нажимайте на ручку двери и слегка трогайте переключатель ,четыре двери будут разблокироваться ,*внешние зеркала заднего вида автоматически раскроются,фонари поворота будет мигать один раз .

Блокировка : когда четыре двери закрыты , но не блокируются ,смарт-ключ дистанционного управления находится в пределах 1 м от левой / правой передней двери,нажимайте кратковременно на ручку двери и слегка трогайте переключатель ,четыре двери будут блокироваться , фонари поворота будут мигать два раза ;когда любая дверь не полно закрыта,нельзя блокировать двери , фонари поворота не будет мигать ;долго нажимайте на ручку двери и слегка трогайте переключатель .

* Внешние зеркала заднего вида автоматически складываются.

блокировки и разблокировка дверей



когда аккумулятор разряжен

Поверните по часовой стрелке , только дверь с стороны водителя разблокируется ;поверните против часовой стрелки , только дверь с стороны водителя блокируется .



внимание !

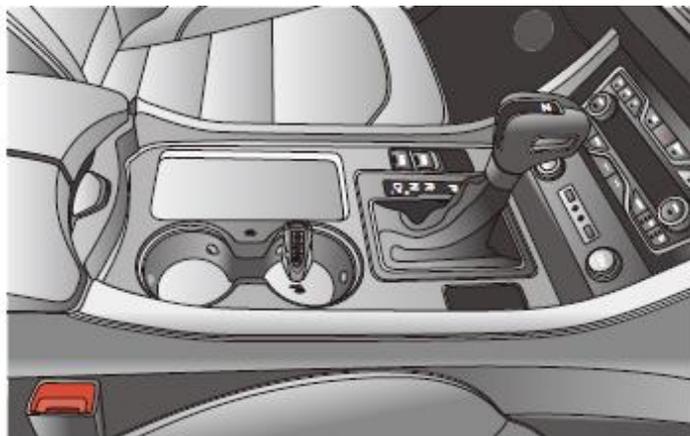
- Когда смарт-ключ и управляющая дверь не работают , можно пользоваться механический ключ для блокировки и разблокировки дверей .
- Когда кто-нибудь использует недействительным смарт-ключом открыть двери , автомобиль отправит предупрежденный сигнал.

Блокировка и разблокировка механическим ключом

Нажимайте на кнопку блокировки механического ключа , снимите механический ключ , и обратно установите мехнический ключ в смарт-ключ , как показано выше.

Когда смарт -ключ не действует , поверните ключ по часовой стрелке ,дверь с стороны водителя ,другие двери и крышка багажника одновременно разблокируются ;поверните ключ против часовой стрелки , дверь с стороны водителя , другие двери и крышка багажника одновременно блокируются .

противоугонная система



противоугонная система двигателя

Автомобиль оснащен пассивной противоугонной системой. Систему не нужно активировать или деактивировать вручную. Когда вы нажимаете на кнопку запуска, и в автомобиле действительный смарт-ключ обнаружен, противоугонная система двигателя автоматически отпущена. Если противоугонная система двигателя не отпущена, на комбинированном приборе сигнальный огонь PEPS загорится (напомним, что действительный ключ не обнаружен), для запуска двигателя вы можете попробовать следующие способы: по ручной модели нажмите на педаль сцепления или по автоматической модели автомобиля нажмите на педаль тормоза, и поместите смарт-ключ (сторона индикаторной лампы) в положение держателя чашки с знаком ключа в нижней части приборной панели, нажмите на кнопку запуска, попробуйте отпустить противоугонную систему двигателя; или попробуйте использовать запасной смарт-ключ. Если оба метода не могут запустить двигатель.

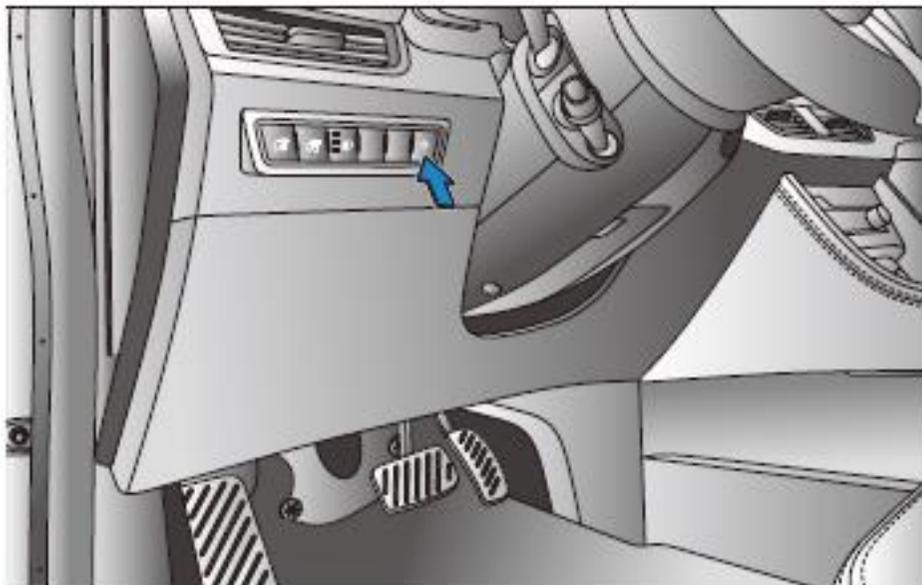
Обратитесь к специальной сервисной станции нашей компании.



внимание!

- Когда смарт-ключ находится в автомобиле, рядом с кнопкой запуска не ставьте предметы с сильным магнитным полем.
- Не кладите ключ в специальную высокотемпературную, низкотемпературную или влажную среду.
- Не бить ключ.
- Не сильно сжимайте ключ.

противоугонная система



Противоугонное состояние

Когда кнопка запуска находится в положении “OFF”, и все двери автомобиля закрыты, нажимайте на кнопку блокировки, система переходит в состояние раннего предупреждения, через 5с. система перейдет в состояние фортификации, противоугонный индикатор будет медленно мигать.

Если какая-либо дверь открылась в состоянии раннего предупреждения, или кнопка запуска установлена в положение “ON”, фортификация отменится без предупреждения.

состояние тревоги

Если при состоянии фортификации вы открыли любую дверь (левая передняя дверь, правая передняя дверь, левая задняя дверь, правая задняя дверь, крышка багажника, капот двигателя), или установили кнопку запуска в положение “ON”, тогда автомобиль перейдет в режим тревоги.

При тревоге фонари поворота непрерывно мигают 5 мин., в то время звуковой сигнал тревоги продолжает 28 с., и противоугонный индикатор LED перейдет в состояние быстрого мигания; после окончания звуковой и световой сигнализации 5 минут независимо от того, закрылся ли источник нападения, пока нет нового источника нападения, тревога закончилась. Если появился новый источник нападения, система перезапустит световой сигнал 5 мин. и звуковой сигнал 28с.

кузовная противоугонная система

Индикатор находится в группе включателей с левой стороны водителя, как показано выше. с помощью кузовной противоугонной системы ваш автомобиль и ценности избежат от кражи. Когда кто-то попытается загнать в машину, звуковой сигнал раздастся и фонари поворота будут мигать.



внимание!

Не пытайтесь модифицировать или добавлять в данную систему другие противоугонные устройства.

противоугонная система

Устранение состояния тревоги

В течение тревоги нажим на кнопки блокировки и разблокировки может устранить тревогу, в это время противоугонный индикатор LED все еще находится в состоянии вспышки, система все еще находится в состоянии фортификации. Если система продолжает получать сигнал нападения, тревога будет активирована снова. Чтобы полностью устранить фортификацию, после первого устранения звукового и светового сигнала, необходимо еще раз нажать кнопку разблокировки.

Устранение фортификации: нажимайте на кнопку разблокировки, кузовной противоугонный индикатор LED гаснет в то время, когда дверь открыта, система вышла из состояния фортификации.

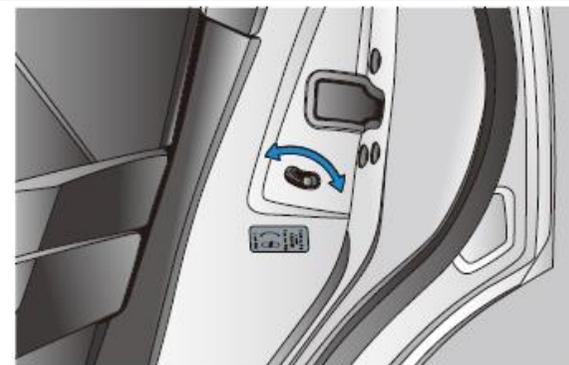
Второе предупреждение воровства

После устранения фортификации, если в течение 30 с. дверь автомобиля или кнопка запуска не открыта, то противоугонная система автоматически будет восстанавливать состояние фортификации, а дверь заблокируется.

Другие противоугонные характеристики

Если питание снова выключилось после отключения питания, система повернется в режим перед отключением питания.

задний замок для детей



В двух задних дверях установлены выключатели замка для безопасности детей.

Детский замок безопасности избегает того, что в автомобиле задние ребенок внутри потянул внутреннюю ручку и открыли дверь, и вызвавшую несчастный случай от этого. При размещении ребенка в заднем ряду необходимо влево (правая задняя дверь) или вправо (левая задняя дверь) переставить выключатель детского безопасного замка под дверным замком в положение блокировки, затем закройте дверь; и в пути движения всегда проверять, заблокирован ли замок управляющей двери.

задний замок для детей

Электрические окна автомобиля

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

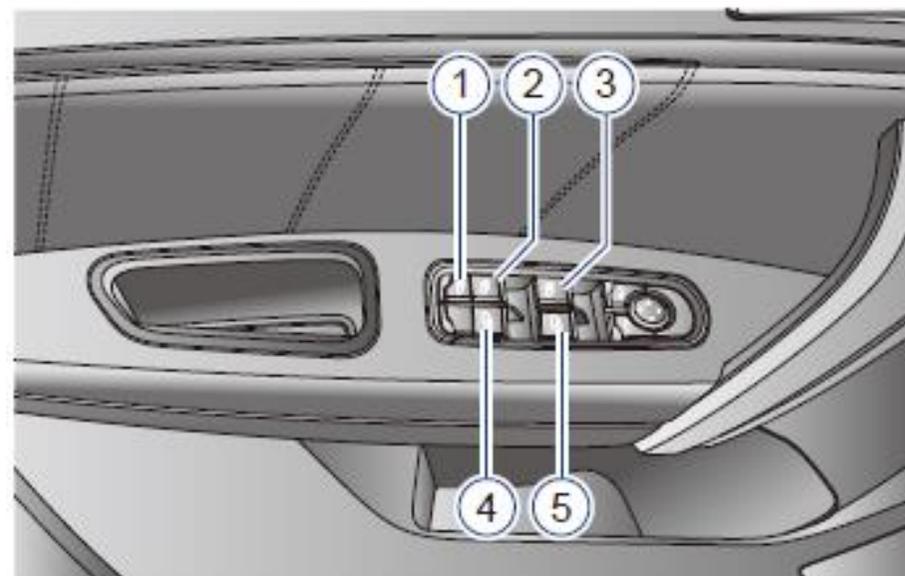
Оглавление

Когда детский замок безопасности действует, хотя управляющая дверь открыта, а детский замок безопасности находится в состоянии блокировки. чтобы открыть заднюю дверь, только вы можете внешне автомобили открыть дверь ручкой двери при разблокировке управляющей двери.



предупреждение!

- Когда у автомобиля есть дети, должно одновременно заблокировать левую и правую заднюю дверь, чтобы предотвратить случайное открытие двери в процессе движения.
- Когда у автомобиля есть дети, дети обязательно сидят на задних сиденьях и используют защитное устройство детей.
- Если дверь разблокирована во время вождения, когда происходит авария, дверь легко открывается изнутри, в результате пассажир получит травму.
- При выходе из автомобиля не оставляйте ребенка в машине, чтобы избежать несчастных случаев.



1. Кнопка блокировки дверного стеклоподъемника
2. Кнопка левого заднего стеклоподъемника
3. Кнопка блокировки дверного стеклоподъемника водителя
4. Кнопка правого заднего стеклоподъемника
5. Кнопка блокировки дверного стеклоподъемника второго водителя

электрические окна автомобиля

Включатель левого переднего электрического окна

Когда кнопка запуска находится в положении “ON”, электрические окна могут работать на внутренней части водительской двери установлена кнопка всех дверных стеклоподъемников , которая может управлять подъем всех окон.

Открытие оконного стекла

При коротком нажатии соответствующее оконное стекло автоматически вниз до конца, при длительном нажатии оконное стекло вниз, когда вы отпустите кнопку , то движение стекла остановится .

Закрытие оконного стекла

При коротком натяжении соответствующее стекло двери автоматически поднимется вверх до конца, при непрерывном натяжении соответствующее поднятие оконного стекла поднимается, когда вы отпустите кнопку , то движение стекла остановится .

Блокировка и разблокировка дверного подъемника

Нажимайте кнопку блокировки дверного стеклоподъемника, чтобы заблокировать оставшиеся три управляющей кнопки дверным стеклом кроме двери водителя, снова нажимайте кнопку, чтобы кнопка вытащена, то восстановлена функция управления трехдверной управляющей кнопки .



выключатели оконного подъемника для двери второго водителя и задней двери

На каждой двери второго водителя и задней двери оснащена одним выключателем окна, который может управлять подъем оконного стекла .

закрытие оконного стекла

При коротком нажатии соответствующее оконное стекло автоматически вниз до конца, при длительном нажатии оконное стекло вниз, когда вы отпустите кнопку , то движение стекла остановится .

электрические окна автомобиля

Открытие оконного стекла

При коротком нажатии соответствующее оконное стекло автоматически вниз до конца, при длительном нажатии оконное стекло вниз, когда вы отпустите кнопку, то движение стекла остановится.



предупреждение!

- Перед закрытии электрического окна, убедитесь, что над электрическим окном инких вещей нет, при этом убедитесь, что голова, руки и другие части всех членов находятся в автомобиле. Если шея, голова или рука водителя захвачены, при закрытии окна, это может привести к серьезной травме. При закрытии электрического окна необходимо обеспечить безопасность.
- Когда в автомобиле есть дети, не позволяйте им трогать выключатель стеклоподъемника в отсутствие ухода. используйте переключатель блокировки окна, чтобы предотвратить случайное нажатие выключателя стеклоподъемника.
- Не оставляйте человека (особенно ребенка) в машине, особенно при вставке ключа. В противном случае он может зажиматься при пользовании электрического окна. без присмотра (особенно детей) у пассажиров могут происходить серьезные несчастные случаи.

антизажимое окна

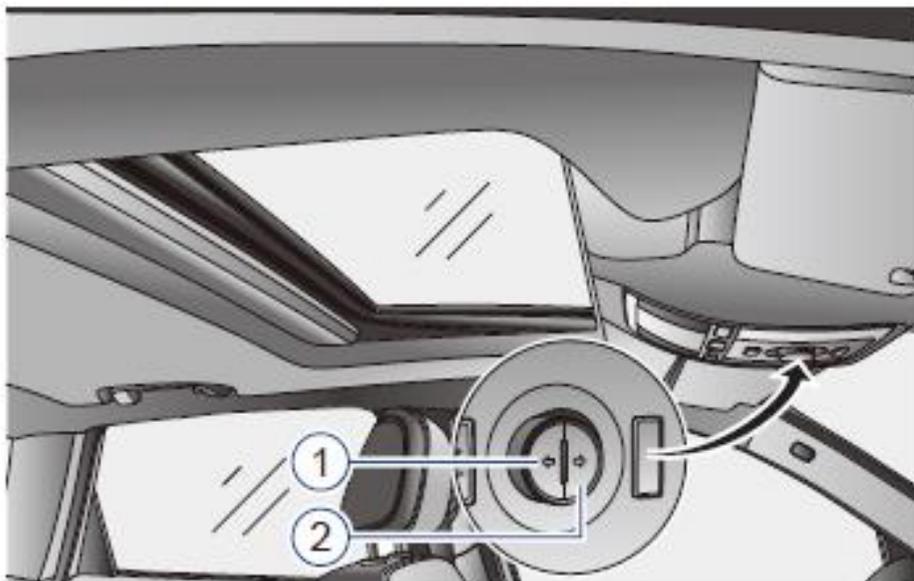
После инициализации оконного антизажима электрическое окно с антизажимом подъемником только в то время, когда кратковременно вы потянули кнопку оконного подъемника, и в процессе автоматического поднимания возникло препятствие, антизажимная функция начнет действовать, оконное стекло перестанет подниматься и опустится до определенной высоты и остановится.



объяснение

Настройка антизажимной инициализации окна: антизажимной подъемник и все принадлежности установлены, долго нажимайте кнопку поднимания, продолжайте нажимать на кнопку поднимания, чтобы задержать более 1с., чтобы завершить инициализацию.

* маленький люк



1. кнопка закрытия

2. кнопка открытия

питание только находится в положении "ON", может открывать и закрывать люк. можно вручную перемещать солнцезащитный козырек вперед /назад для закрыта и открыта



предупреждение!

- При движении автомобиля голова, рук и других частей всех пассажиров должны отойти от люка, иначе это может привести к травме при экстренном торможении или несчастном случае.
- При перемещении люка запрещается вытягивать голову, руки или другие части вне люка.



внимание!

- Перед закрытием солнцезащитного козырька убедитесь, что стекло люка закрыто, чтобы предотвратить дождь в машину в дождливые дни.
- Когда люк заморожен, не открывайте люк, чтобы избежать повредить люк.

запор и закрытие люка

Задор люка

Нажимайте кнопку открытия, задняя часть переднего стекла задрается вверх, пока она не достигнет максимального открытого положения.

* маленький люк

закрытие задора (вентиляция)

Когда стекло люка находится на положении задора , нажимайте на кнопку закрытия , люк автоматически закроется.

открытие и закрытие скольжения

открытие скольжения

Нажимайте на кнопку открытия, стекло люка сначала двигает до положения задора , затем еще раз контактуйтесь на кнопку открытия , люк будет скользить до максимального открытого положения.в процессе контакта для открытия еще раз нажимайте на кнопку открытия ,стело люка может остановиться до текущей позици

закрытие скольжения

Нажимай на кнопку закрытия, можно закрыть люк. В процессе закрытия снова нажимайте переключатель, люк может остановиться до текущей позиции.

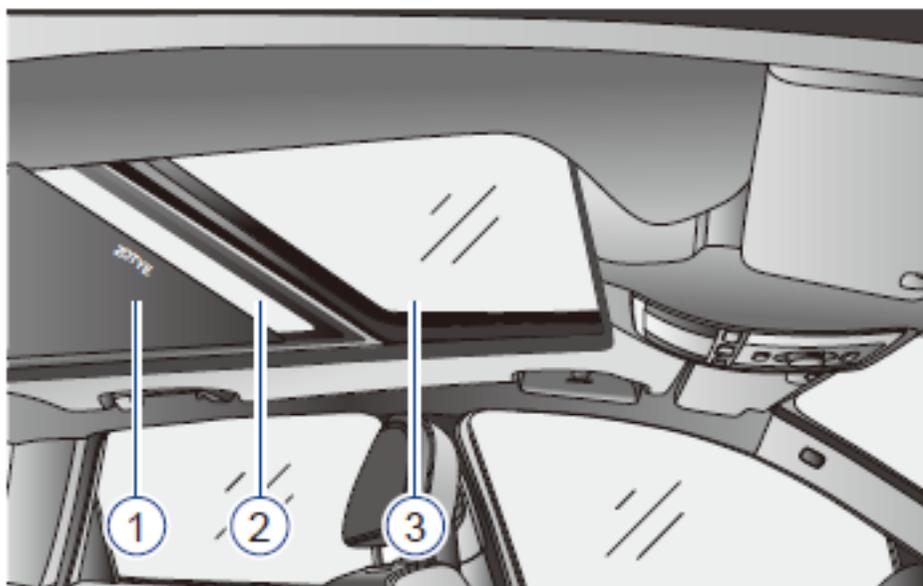
Удерживая нажимать на кнопку закрытия , люк непрерывно закрывается , вы отпустите в любой позиции ,то люк остановится на текущем положении.



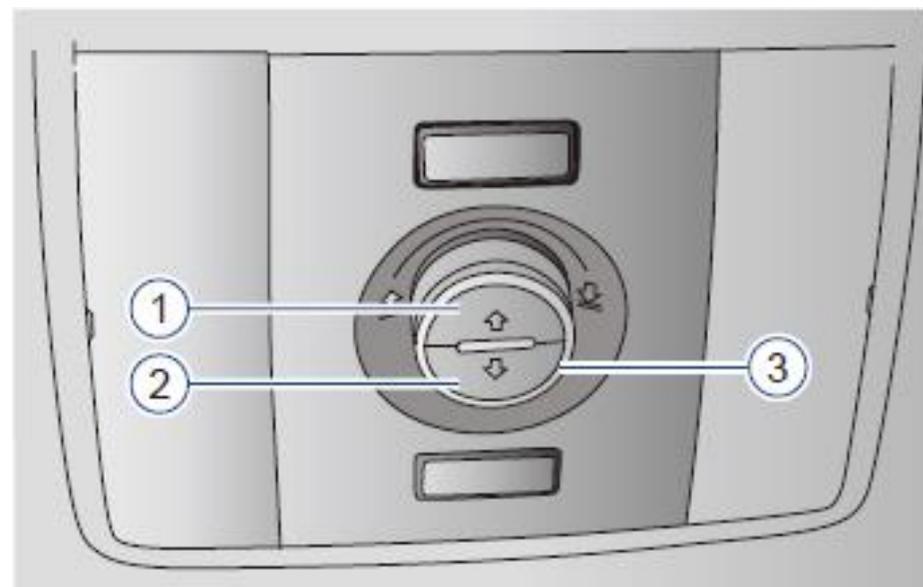
внимание !

- Когда есть препятствие в направлении закрытия люка, люк перестанет двигаться и повернется на определенное расстояние.
- Сохраните чисто левого и правого направляющего , отводящего жолоба, уплотнительной полосы переднего и заднего стекла без постороннего тела.
- Наносить определенные тавоты и смазки в направляющих ,и двигает стеклянную пластину , сделайте его полностью смазанным .
- Когда автомобиль нуждается долгой открытой парковке , обязательно закройте люк для избегания того , что дожди и п осторонные вещи попали в автомобиль.

* панорамный люк



- 1, электрические жалюзи
- 2, сбор заднего стекла (установлен на раме , нельзя переместить)
- 3, сбор переднего стекла (передвижная часть)



- 1, кнопка открытия
 - 2, кнопка закрытия
 - 3, поворотная кнопка на открытие жалюзи
- Кружение против часовой стрелки: закрытие
- Кружение по часовой стрелке: открытие

Когда питание находится на положении “ON”, люк может закрыться и открыться.



* панорамный люк

Задор и закрытие люка

Задор люка

Нажимайте кнопку открытия ,задняя часть переднего стекла задрается вверх , пока она не достигнут максимального открытого положения.

закрытие задора (вентиляция)

Когда стекло люка находится на положении задора , нажимайте на кнопку закрытия , люк автоматически закроется

открытие и закрытие скольжения

открытие скольжения

Нажимайте на кнопку открытия, стекло люка сначала двигает до положения задора , затем еще раз контактуйтесь на кнопку открытия , люк будет скользить до максимального открытого положения.в процессе контакта для открытия еще раз нажимайте на кнопку открытия ,стело люка может остановиться до текущей позиции

закрытие скольжения

Нажимай на кнопку закрытия, можно закрыть люк. В процессе закрытия снова нажимайте переключатель, люк может остановиться до текущей позиции.

Удерживая нажимать на кнопку закрытия , люк непрерывно закрывается , вы отпустите в любой позиции ,то люк остановится на текущем положении.

Открытие и закрытие жалюзи

открытие жалюзи

Быстро поверните по часовой стрелке 3. жалюзи могут автоматически открыться.Если нужно вручную открыть жалюзи , по часовой стрелке поверните поворотную кнопку 3 и оставайтесь неподвижным до желаемого положения.

Закрытие жалюзи

Быстро поверните против часовой стрелки 3. жалюзи могут автоматически закрыться.Если нужно вручную заткнуть жалюзи , по часовой стрелке поверните поворотную кнопку 3 и оставайтесь неподвижным до желаемого положения.

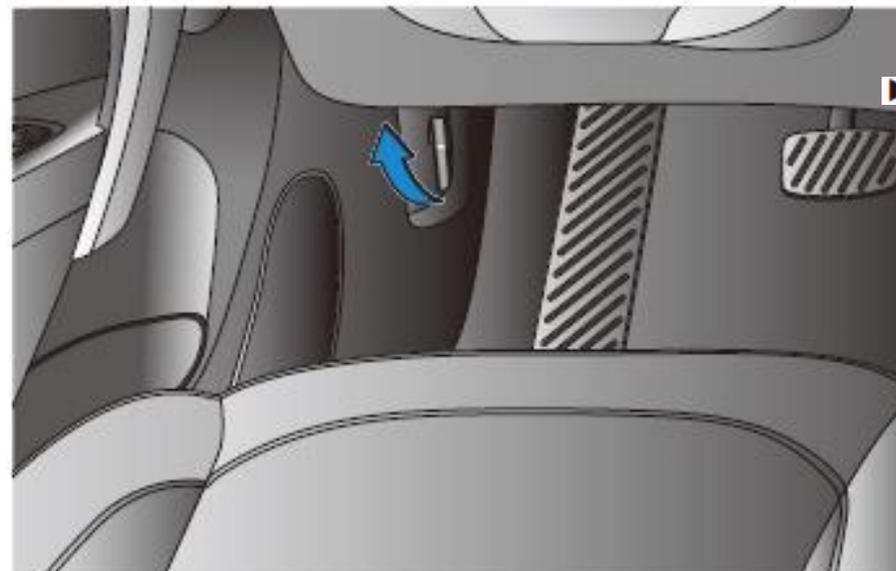
*панорамный люк

капот



внимание!

- Когда есть препятствие в направлении закрытия люка, люк перестанет двигаться и повернется на определенное расстояние.
- Сохраните чисто левого и правого направляющего , отводящего жолоба, уплотнительной полосы переднего и заднего стекла без постороннего тела.
- Наносить определенные тавоты и смазки в направляющих ,и двигает стеклянную пластину , сделайте его полностью смазанным .
- Когда автомобиль нуждается долгой открытой парковке , обязательно закройте люк для избегания того , что дожди и п остороные вещи попали в автомобиль.



Ручка для снятия капота находится на нижней левой части приборной панели со стороны водителя , как показано выше .потяните данную ручку , капот слегка отскочит.



предупреждение!

Перед вождения убедитесь , что капот закрыт и надежно зафиксированы для избегания того , что во время движения из-за внезапного открытия капота покроется зрение водителя и произойдет авария.

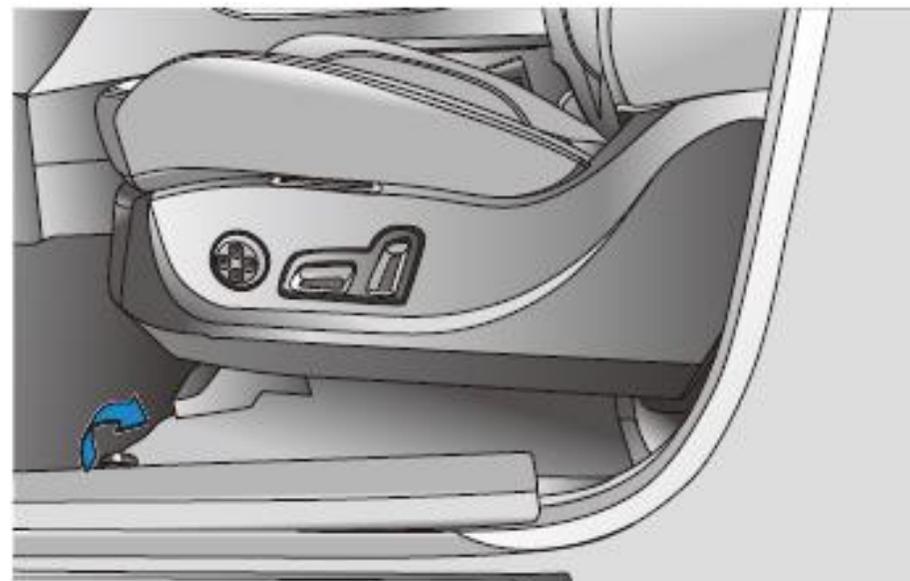
капот



Верните влево ручку разблокировки , располагающую на посередине решетки радиатора . и поднимайте слегка капот ,затем под действием пневматического полюса с обеих сторон капот откроется до максимального положения.

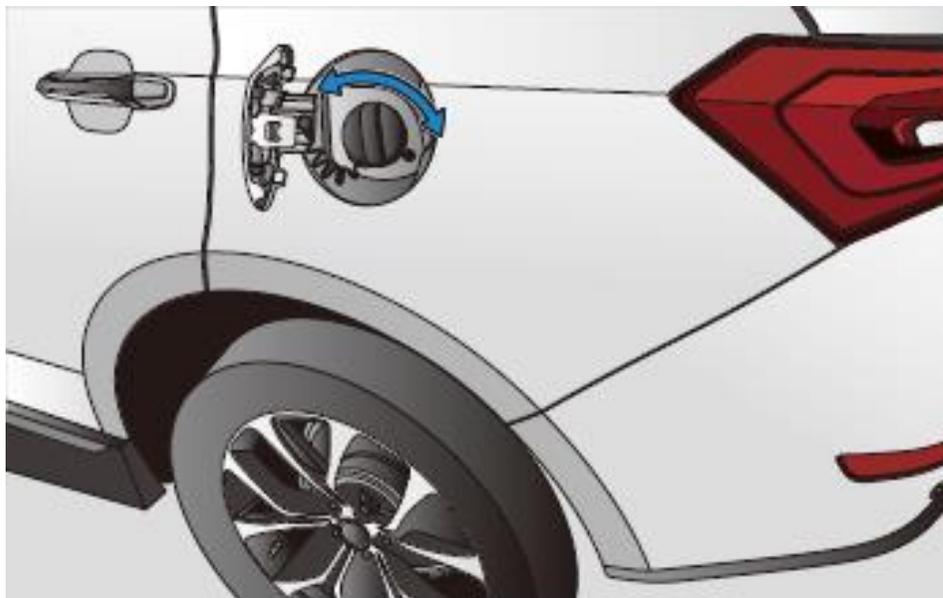
Перед закрытием капота проверьте то ,что какие-либо инструменты , отходы или другие оставились в моторном отсеке, затем нажмите капот и закрепите ее на месте , если необходимо , нажмите передний край капота для зафиксирования её.

люк топливного бака



Рычаг для открытия люка топливного бака находится ниже левой стороны сиденья водителя .поднимите рычаг и люк топливного бака (лево-задняя сторона кузова) отскочит .

люк топливного бака



предупреждение!

- при заправке топлива должно отключить двигатель , кнопка запуска помещена на положении “OFF”
- Не курите при заправке! Нельзя иметь искры или открытого огня, потому что топливные пары легко гореть.
- После заправки обязательно затяните крышку, чтобы предотвратить утечку топлива при несчастном случае.

Поверните против часовой стрелки крышку заправочного лючка для открытия её.

При закрытии по часовой стрелке поверните крышку заправочного лючка , пока не услышите щелчок , убедитесь , что она полностью затянулась, а затем закройте люк топливного бака .



крышка багажника



предупреждение!

- Перед движения убедитесь , что крышка багажника уже закрыта.
- Когда автомобиль надолго останавливается в неуказанном месте(перемещение грузов,ждение и т.д.),чтобы предупредить задние автомобили,в задней части автомобиля должно расположить предупрежденный знак треугольника для напоминания задним автомобилям и пешеходам .

открытие

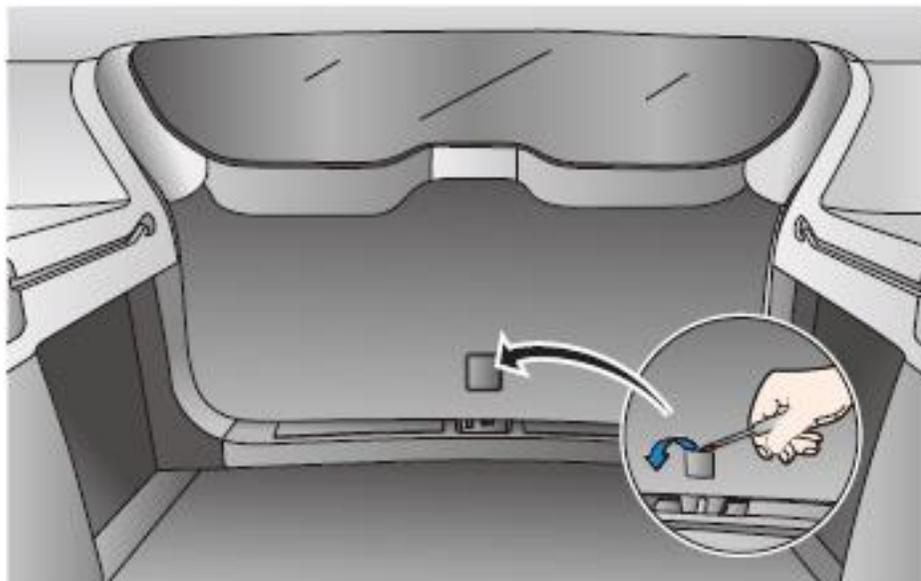
Нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа или нажмите кнопку для открытия крышки багажника смарт-ключа , крышка багажника разблокируется .Затем слегка нажимайте кнопку середины крышки багажника и подтяните ,откиньте крышку багажника.

блокировка

После закрытия крышку багажника нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе , и крышка багажника заблокирована.

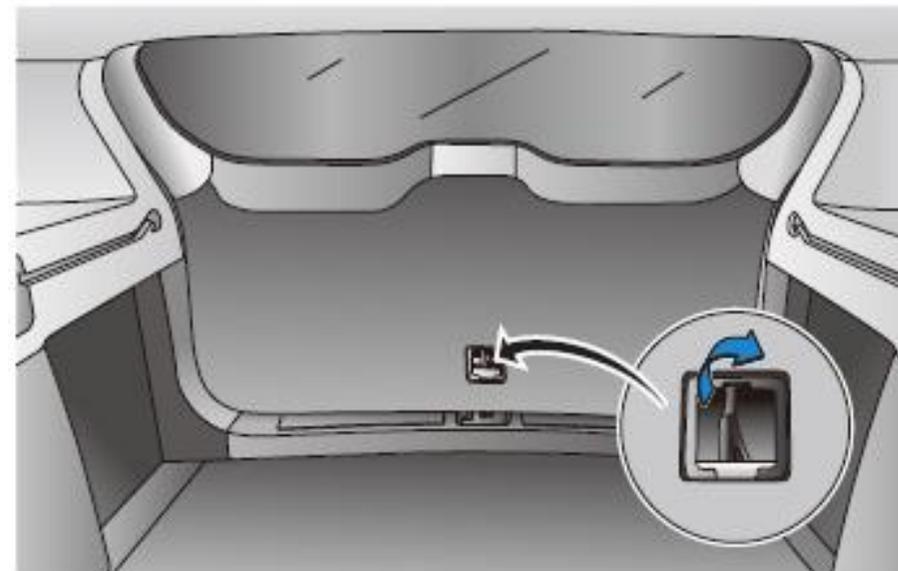


крышка багажника



чрезвычайное открытие крышку багажника

Есть чрезвычайный выключатель в внутренней середине крышки багажника , когда внешне нельзя открыть крышку багажника , можно изнутри автомобиля взломать внешнее покрытие аварийного выключателя .как показано выше.



Потяните аварийный выключатель вправо, можно разблокировать крышку багажника.

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

комбинированный переключатель на управление освещением



1. переключатель на управления освещением
2. ручка переключателя света (управление дальний и ближний свет , и фары левого и правого поворота)
3. переключатель противотуманной фары

фонари поворота



Потяните вверх ручку переключателя ,и правой фонарь загорится ,потяните вниз рукоятку переключателя ,и левой фонарь загорится

Когда фонарь поворота горится , после поворачивания и руль повернулся на свой место ,или потянете ручку переключателя в среднее положение , фонари поворота погаснет.

Когда вы переходите на другую полосу , можете небольшие потянуть ручку переключателя до точки сопротивления , когда отпустите, соответствующий фонарь поворота загорится три раза .

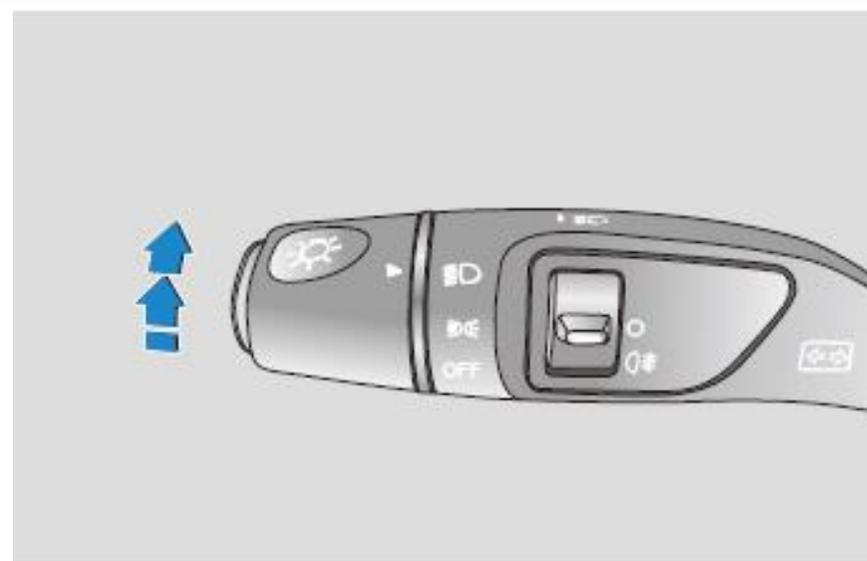


Габаритные огни



Против часовой стрелки поверните переключатель на управление освещением, чтобы знак ► на переключателе управления освещением указала на положение  (как показано выше), габаритные огни загорятся .

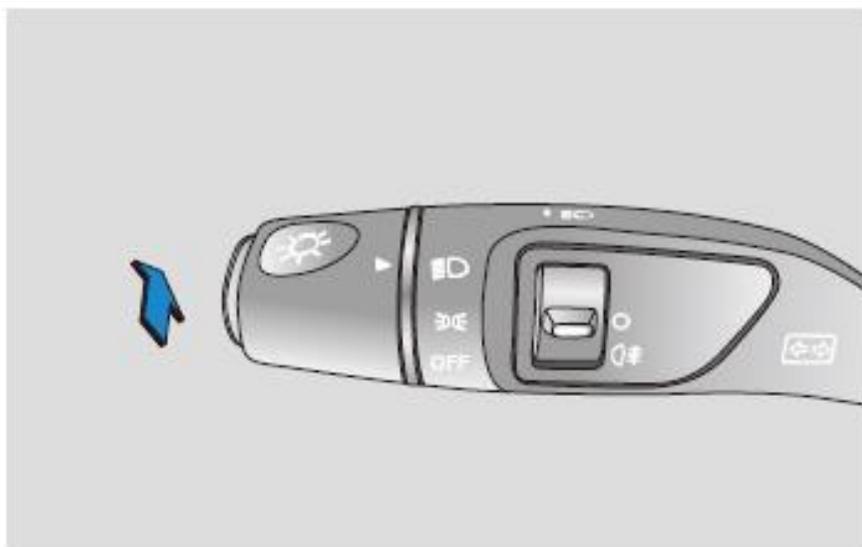
Фара ближнего света



Против часовой стрелки поверните переключатель на управление освещением, чтобы знак ► на переключателе управления освещением указала на положение  (как показано выше), фары ближнего света загорятся .

Когда вы заблокируете двери автомобиля с помощью смарт-ключа , если фары ближнего света не закрыты , то в течение 5 секунд фары ближнего света будут автоматически отключаться .

фары дальнего света



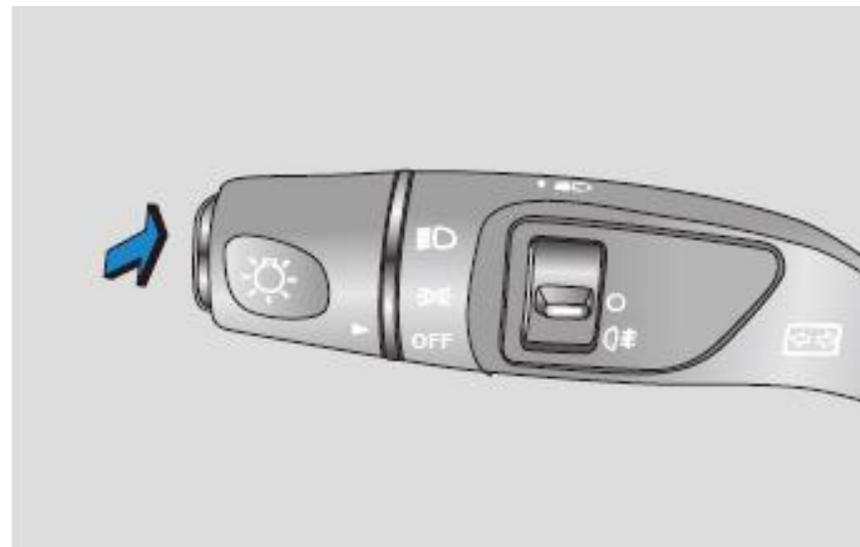
После включения фары ближнего света , катните ручку переключателя управления освещением в направление от рулевого колеса,и фары дальнего света включатся ,ручка переключателя управления освещением автоматически возвратит в исходное положение; еще раз катните ручку переключателя управления освещением в направление от рулевого колеса,то фары дальнего света выключились ,ручку переключателя управления освещением автоматически возвратит в исходное положение



предупреждение !

Ночью при скрещении , выключите дальний свет!

вспышка



Потяните ручку переключателя управления освещением в направление рулевого колеса,фары дальнего света загорится (не нужно включать переключатель ближнего света);когда вы отпустите ручку переключателя управления освещением ,огни дальнего света погаснет .при повторном натяжении и отпущении ручки переключателя управления освещением фары дальнего света постоянно вспышкает.используйте эту функцию при обгоне.

замедленное закрытие фар

После заглушения поверните выключатель света в следующем порядке: выключатель света OFF → фары ближнего света (габаритные огни) → фары дальнего света → фары (габаритные огни) → OFF, фары ближнего света загорятся на 5 минут.

Когда замедленная функция включена, если состояние любой двери изменилось, замедленная функция задерживается на 3 минуты, эта функция может наложена до десяти раз.

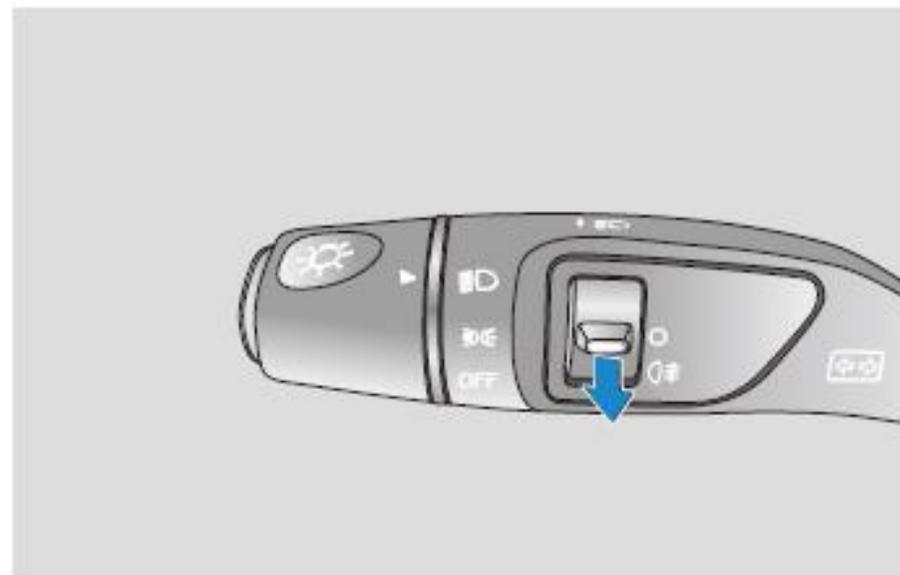
Когда свет бегает в месте парковки, можете использовать эту функцию.



внимание!

Когда кнопка запуска оставляет на положение OFF более 2 минуты, нельзя активировать эту функцию.

задние противотуманные фары



Когда фары ближнего света включились, по часовой стрелке потяните управляющий выключатель, когда знак  управляющего выключателя указали в положение , и отпустите, задние фары загорятся, и управляющий выключатель автоматически возвратит в исходное положение.

Когда фары ближнего света включились, по часовой стрелке потяните управляющий выключатель, когда знак  управляющего выключателя указали в положение , и отпустите, задние фары погаснут, и управляющий выключатель автоматически возвратит в исходное положение.

задние противотуманные фары



предупреждение!

Позволяет только в соответствии с нормативными требованиями , что избежать ослепления водителей задних автомобилей.

дневные ходовые огни



1. дневные ходовые огни

Запустите двигатель , отпустите электронную парковку(для автомобиль с автоматическим переключением нужно выйти из переключателя P) и переключатель света находится в положение OFF,дневные ходовые огни загорятся .

Когда двигатель погаснул или выключатель света находится в положении OFF , дневные ходовые огни погаснут.

стоп-сигнал и высокий стоп-сигнал



1. высокий стоп-сигнал

2. стоп-сигнал

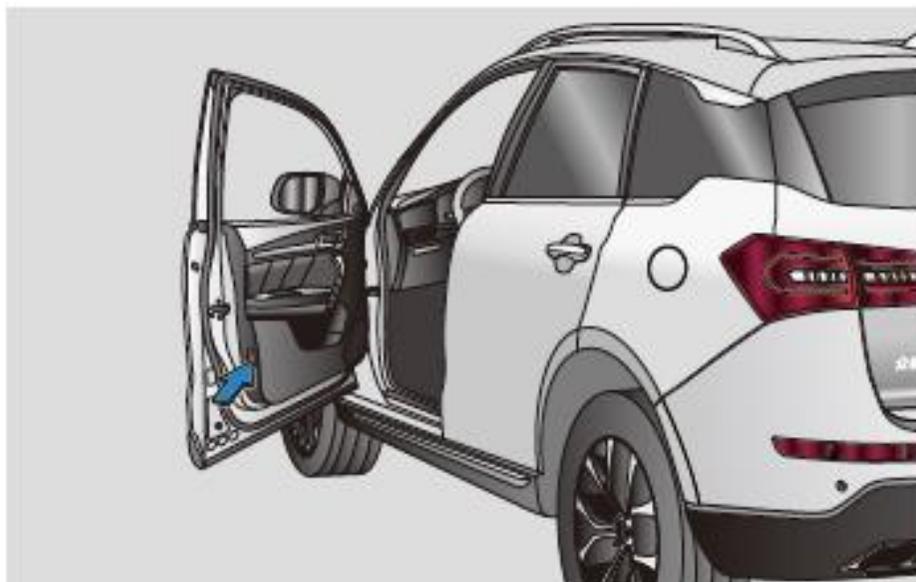
Когда водитель нажал педаль тормоза , стоп-сигнал и высокий стоп-сигнал загорятся , чтобы напомнить задним автомобилям и остеречься аварии сзади. Когда водитель отпустил педаль , стоп-сигнал и высокий стоп-сигнал погаснут .

номерные огни



Номерные огни находятся на крышке багажника(как показано выше),номерными огнями и габаритными огнями управляют один выключатель , включая габаритные огни , номерные огни тоже загорятся.

предупрежденный световой сигнал о открытой двери (передние двери)



Когда дверь открылась , предупрежденный световой сигнал загорелся .

* внешнее освещение дверной ручки



При разблокировке с помощью смарт-ключа внешние освещения дверной ручки , чтобы предупредить водителя и пассажиров о конкретном положении дверной ручки.

Когда с помощью смарт-ключа блокируете двери , или кнопка запуска находится в положении“ON”, внешние освещения дверной ручки погаснули.

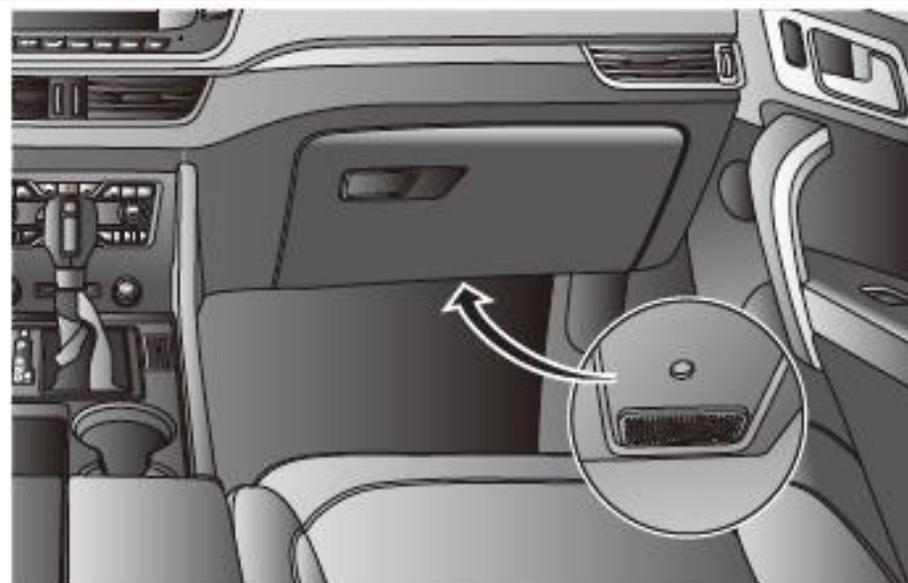
Когда автомобиль остановился , и открыли любую дверь ,внешние освещения продолжают светиться.

*LOGO проекционный фонарь (передние двери)



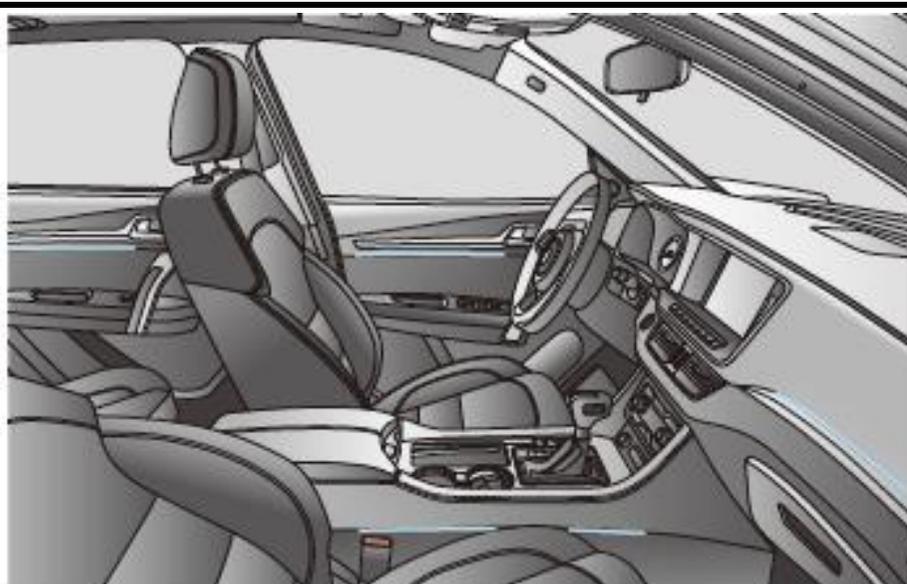
LOGO проекционные фонари находятся на нижней части левой передней двери и правой передней двери, когда двери открылись, проекционные фонари автоматически загорелись.

* ножное освещение



Ножные освещения находятся на предохранительной доске приборной панели над ногами водителя и передних пассажиров. когда питание расположено в положение "OFF", любая дверь открылась, ножные освещения загорелись; когда все двери закрылись, затем ножные освещения автоматически погаснули.

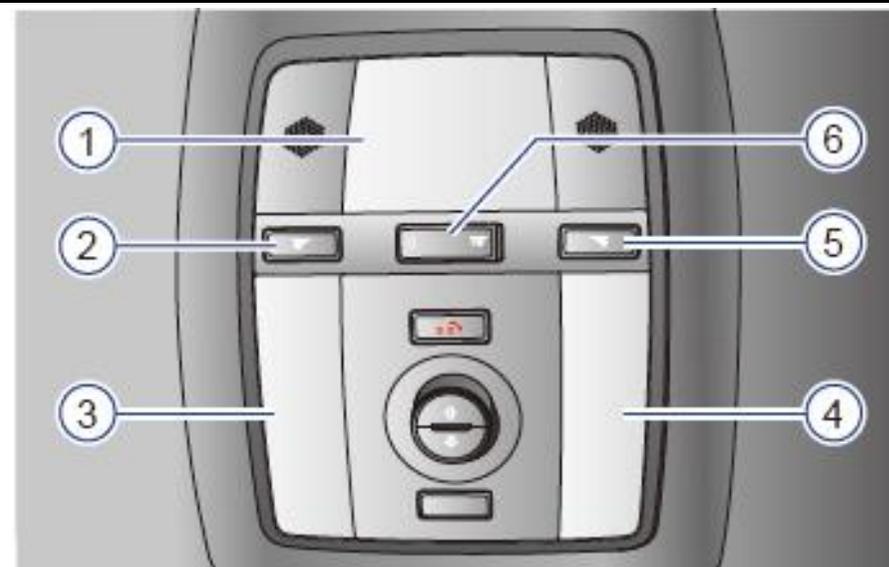
* внутреннее освещение атмосферы



Когда питание не включено , габаритные гони включены /выключены , внутренние освещения атмосферы (прибора , замприбора ,четыре дверя ,потолок) загорелись .

Когда питание включено , комбинированный переключатель в положении не OFF,внутренние освещения атмосферы (прибора , замприбора ,четыре дверя ,потолок) загорелись .

Лампа для чтения



- 1, лампа переднего потолка
- 2, выключатель лампы для чтения с стороны водителя
- 3, лампа для чтения с стороны водителя
- 4, лампа для чтения с стороны второго водителя
- 5, выключатель лампы для чтения с стороны второго водителя
- 6, выключатель переднего потолка /выключатель DOOR

Лампа для чтения

Нажмите выключатель лампы для чтения , лампа для чтения с данной стороны загорелась ; еще раз нажмите данный выключатель , лампа погаснула.

Право нажмите выключатель переднего потолка /выключатель DOOR, лампа переднего потолка загорелась ,лево нажмите выключатель переднего потолка /выключатель DOOR, передний потолок погаснул.

Поместите выключатель переднего потолка /DOOR в среднее положение ,выключатель DOOR открыт.

- Откройте любую дверь , лампа переднего потолка загорелась , когда дверь открылась , лампа переднего потолка светится 15 секунд, затем погаснет .
- Если кнопка запуска помещена в положении“OFF” или двигатель застопорился, лампа переднего потолка светится 30секунд, затем погаснет .

опасные сигнальные огни



Нажмите вышеуказанный кнопку , и опасный сигнальные огни включились , все фонари поворота будут мигать .еще раз нажмите , можно их открыть .

Если автомобиль припаркован в месте, которое может вызвать дорожно-транспортное происшествие, следует открыть опасные сигнальные огни для предупреждения водителя другого автомобиля.

Когда опасные сигнальные огни включились , фонари поворота не будет действовать .



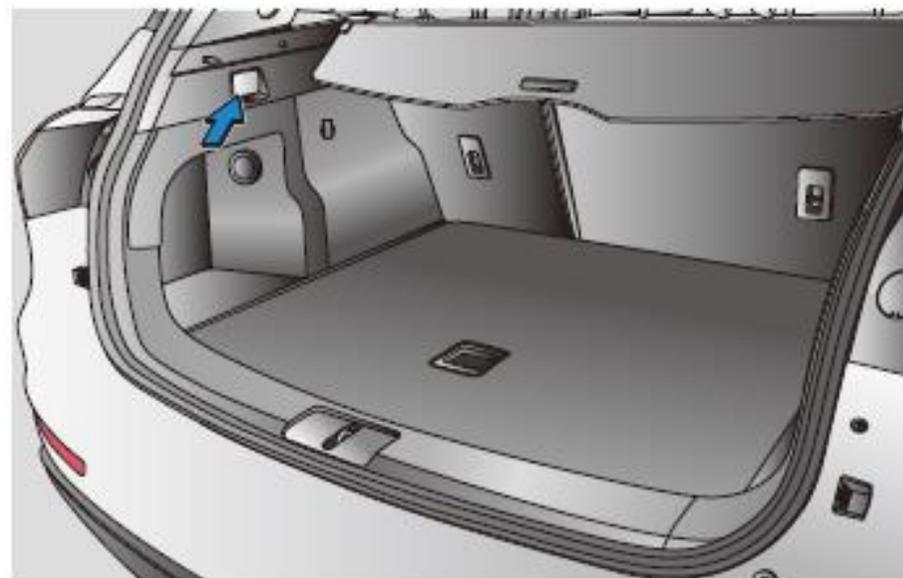
опасные сигнальные огни



внимание!

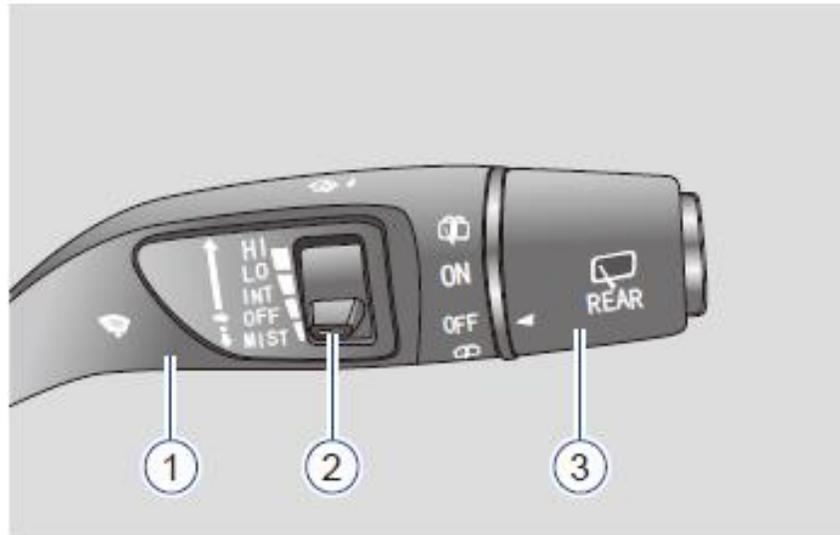
Если опасные сигнальные огни не требуют, после погашения двигателя следует выключить их, чтобы предотвратить разрядки аккумулятора.

* багажное освещение



Багажное освещение расположены на внутренней левой стороне багажника(как показано выше),когда вы откроете крышку багажника, багажное освещение автоматически загорелось, чтобы удобно брать вещи.



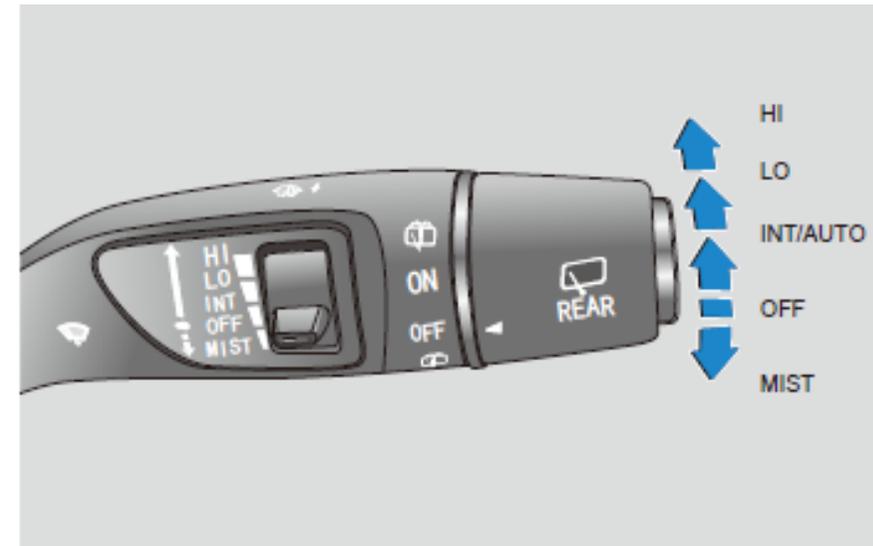


- 1, ручка для управление стеклоочистителем
- 2, переключатель для регулирования периода вытирания .
- 3, переключатель для управление задним стеклоочистителем



внимание!

- когда питание расположен "ON",стеклоочиститель и скруббер могут работать .
- Лобовое стеклов сухом состоянии или на нем есть пыль, гравия, тогда не должны использовать стеклоочиститель, иначе будет поцарапать стекло,и повлияет на срок службы щетки стеклоочистителя.



Высокоскоростное вытирание

Поместите управляющую ручку стеклоочистителя в положение "HI", передний стеклоочиститель будет работать на высокой скорости.

Низкоскоростное вытирание

Поместите управляющую ручку стеклоочистителя в положение "LO", передний стеклоочиститель будет работать на низкой скорости.

*** Прерывистое вытирание**

Поместите управляющую ручку стеклоочистителя в положение "INT", передний стеклоочиститель будет прерывно работать .

Передний стеклоочиститель

3. В это время переключатель для регулирования периода вытирания может установить период работы .когда данный переключатель указывает на шкапы от узким до широкого , то рабочий захват стеклоочистителя от быстрого до медленного.

* автоматический стеклоочиститель

Когда автомобиль оснащен автоматической функцией стеклоочистителя (переднее ветровое стекло оснащено датчиком дождя) и управляющая ручка стеклоочистителем в положение “AUTO ”, которое будет воспринимать функцию стеклоочистителя. Автомобиль автоматически выберет соответствующую передачу и выключит стеклоочиститель,в соответствии с сигналом датчика дождя.

Выключение стеклоочистителя

Когда вы установили управляющую ручку стеклоочистителем в положение “OFF”,то стеклоочиститель закрылся.

Однократное вытирание

Вниз потяните управляющую ручку стеклоочистителя в положение “MIST” и отпустите , то передний стеклоочиститель вытирания один раз .

Если управляющая ручка стеклоочистителем находится долго в положении «MIST», передний стеклоочиститель будет долго тирает.

Очистка переднего окна



Когда питание расположено в положение “ON”,потяните управляющую ручку стеклоочистителя по направлению рулевому колесе, показанному выше на рисунке,и аккумулятор выключился :на капоте водные струи будут брызгать воду к боковому стеклу, позже стеклоочиститель начнет работать.

Отпустите ручку стеклоочистителя, скруббер перестанет работать, стеклоочиститель работает примерно на 3 цикла.

* очистка передних фар



1. очистки заглушек передних фар

Когда питание расположено в положение “ON”, потяните управляющую ручку стеклоочистителя по направлению рулевого колеса и не отпустите, переднее ветровое окно

Функция очистки переднего окна включена, около секунд 5 функция очистки фары начнется.

Задний стеклоочиститель



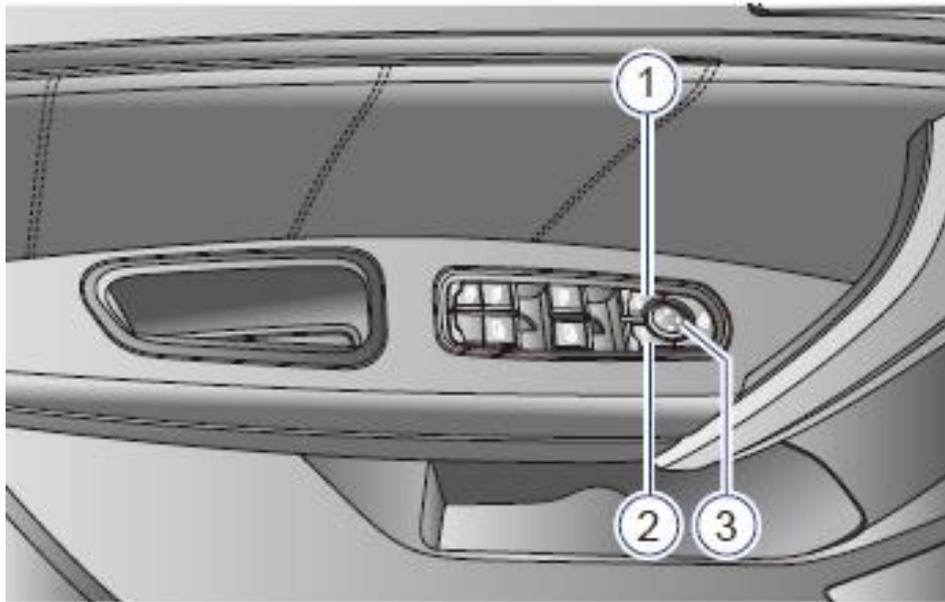
Когда переключатель управления стеклоочистителем поворачивается против часовой стрелки из положения “OFF” в положение “ON”, задний стеклоочиститель начинает стирать. Продолжайте вращаться против часовой стрелки до  положения, будет распылять воды и протрите воду, когда отпустите задний стеклоочиститель автоматически возвратит в положение «ON», будет продолжать стирать. Когда переключатель заднего стеклоочистителя поворотится в положение “OFF”, задний стеклоочиститель перестает работать.

Когда переключатель заднего стеклоочистителя поворотился из положения “OFF” по часовой стрелке в  положение, будет распылять воды и протрите воду, когда отпустите. задний стеклоочиститель автоматически возвратит в положение “OFF”, б задний стеклоочиститель

перестает работать.



Электрическая регулировка внешнего зеркала заднего вида



- 1, переключатель выбора внешнего зеркала заднего вида с стороны водителя
- 2, переключатель выбора внешнего зеркала заднего вида с стороны второго водителя
- 3, кнопка регулировки внешнего зеркала заднего вида

Когда питание расположено в положении “ON” , нажмите переключатель выбора заднего вида со стороны водителя или переключатель выбора заднего вида со стороны второго водителя, можно выбрать внешнего зеркала заднего вида , которое требуется регулировать .

Нажмите на положение кнопки регулировки для внешнее зеркало заднего вида , вы можете регулировать угол зеркал.после регулировки внешних зеркал заднего вида , откройте переключатель выбора заднего вида со стороны водителя или переключатель выбора заднего вида со стороны второго водителя

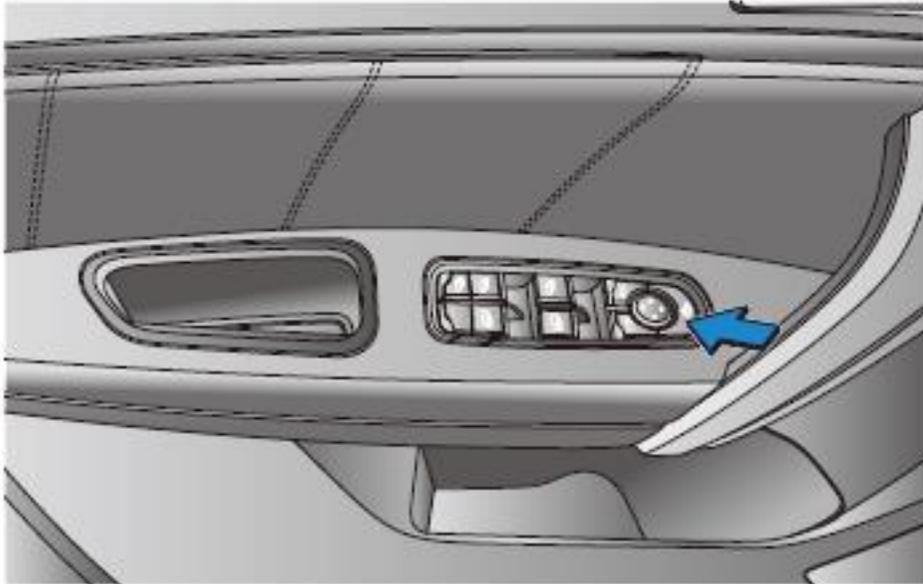


внимание !

- После регулировки зеркала заднего обзора обязательно отключите переключатель выбора заднего вида со стороны водителя или переключатель выбора заднего вида со стороны второго водителя , чтобы избежать непреднамеренного касания кнопки регулировки внешнего зеркала заднего вида и изменить положение внешнего зеркала заднего вида .
- Если внешнее зеркало заднего вида замерзло. Не используйте переключатель управления или трите зеркало , а используйте льдоудалитель эжекторного типа для очистки поверхности зеркала.



* Электрическое складывание /развор внешнего зеркала заднего вида



Электрические переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида

Когда автомобиль имеет электрической функции складывания внешнего зеркала заднего вида ,и кнопка запуск расположена в положение “ACC” или “ON”,Нажмите переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида,нешнее зеркала заднего вида сложится ,нажмите снова, внешнее зеркало заднего вида развернется.

Складывание дистанционном управлением внешнего зеркала заднего вида

Когда переключатель кнопки-запуск помещена в положение “OFF”,и все двери закрыты , внешние зеркала автоматически складываются или расширяются следующим образом:

Автомобиль не заблокирован, нажмите кнопку блокировки смарт-ключа дистанционного управления

- короткое нажатие (<2 с), автомобиль заблокирован,через 5 секунд автомобиль вступит в состояние фортификации,внешнее зеркало заднего вида не складывается;
- после короткого нажатия длительное нажатие , внешнее зеркало заднего вида будет складываться (через 5 секунд автоматически остановится);длительное нажатие (≥ 2 с), автомобиль заблокирован, внешнее зеркало заднего вида будет складываться(через 5 секунд автоматически остановится).

Автомобиль заблокирован , нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа

- короткое нажатие (<3 с), автомобиль разблокирован, внешнее зеркало заднего вида будет разворачиваться (через 5 секунд автоматически остановится);
- короткое нажатие (≥ 3 с), автомобиль разблокирован, внешнее зеркало заднего вида будет разворачиваться (через 5 секунд автоматически остановится) и вступил в состояние фортификации.



внимание !

- Нельзя вручную складывать внешнее зеркало заднего вида с электрической функции складывания, чтобы избежать внутренних механических проблем.
- перед блокировкой автомобиля зеркала находятся в состоянии складывания / развора , короткое и длительное нажимаете , заркала заднего вида не не будет перемещаться .



* деподмораживание внешнего зеркала заднего вида с помощью электро электрообогрева



объяснение

Нажмите кнопку “Режим размораживания внешнего зеркала заднего вида /заднего ветрового окна” на управляющем панели,запустить функции размораживания внешнего зеркала заднего вида /заднего ветрового окна одновременно включились

Если другой операции нет, через 15 минут размораживания внешнего зеркала заднего вида /заднего ветрового окна выключатся .

Когда вы водите автомобиль в дождь, снег, туман и другие погодные условия,на поверхности внешнего зеркала заднего вида может конденсировать водяной туман и препятствовать лучу зрения., В это время с помощью кнопки “Режим размораживания внешнего зеркала заднего вида /заднего ветрового окна” на управляющем панели можно запустить функцию размораживания внешнего зеркала заднего вида . чтобы нагревать зеркало с помощью нагревательным проводом, и поверхность зеркала прозрачна.



* антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



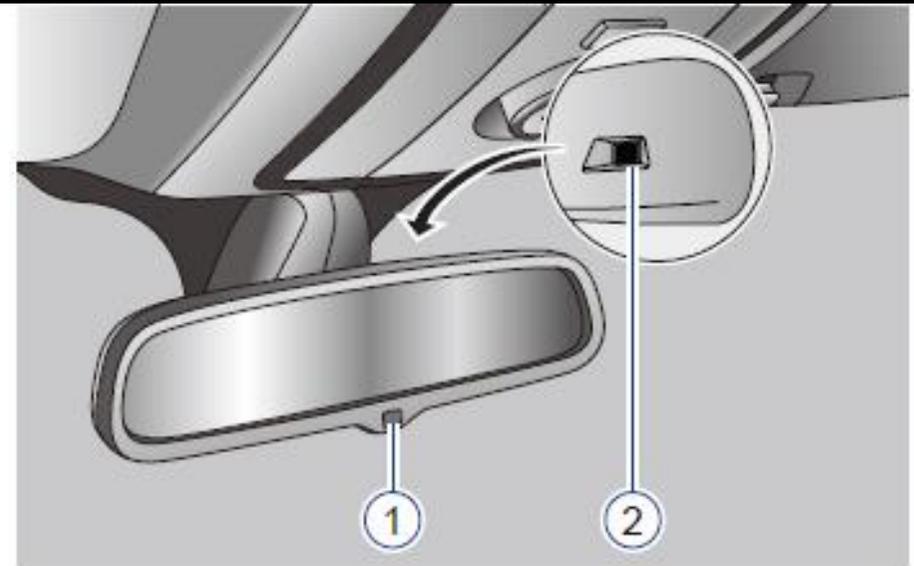
Отрегулируйте перекидную ручку внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить отражательную способность внутреннего зеркала заднего вида. Когда с задней стороны автомобиля светит слишком сильно, потянув перекидную ручку под зеркалом, чтобы зеркальная поверхность вратить в другой угол. Выберите одно плоское зеркало с низким отражательным свойством из двух в качестве обзорной поверхности, чтобы вы могли видеть информации о задних автомобилях, а не ослепительны.



предупреждение!

Не устанавливайте зеркало заднего вида во время движения автомобиля во избежание опасности!

* электрическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

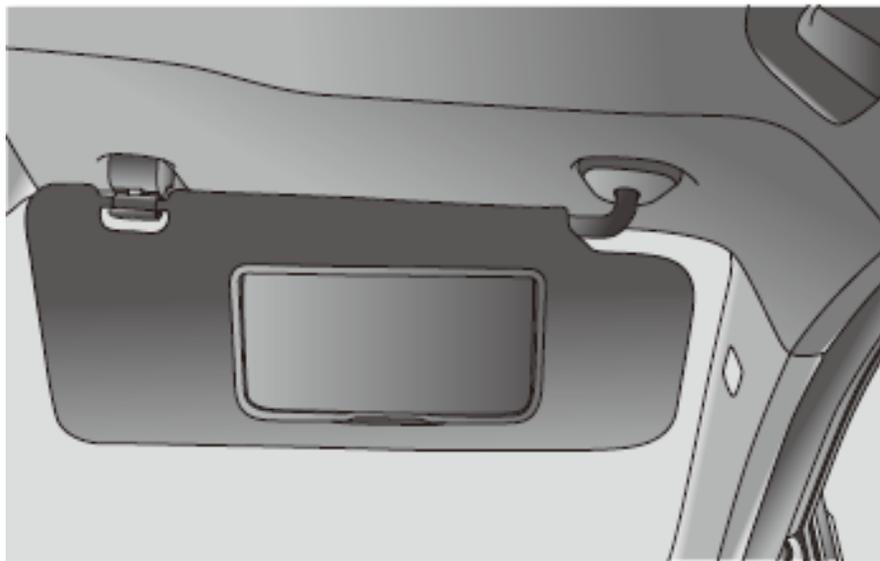


1, передний световой датчик

2, задний световой датчик

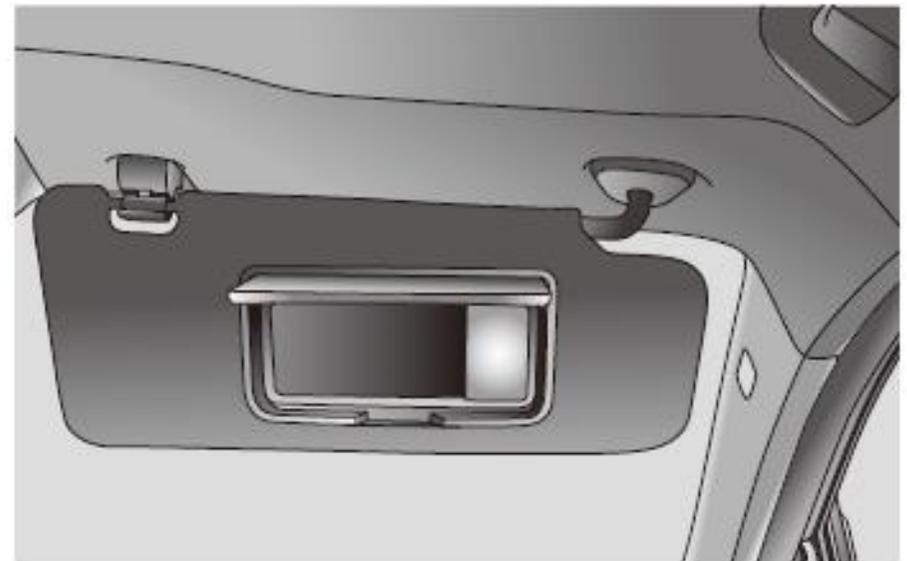
2, электрическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида с помощью индукции переднего светового датчика/заднего светового датчика изменяет отражательную способность внутреннего зеркала, чтобы видеть ситуации задних автомобилей, а не ослепляли

Солнцезащитный козырек



В передо-верхней части водителя и передо-верхней части второго водителя есть солнцезащитный козырек. Откиньте солнцезащитный козырек, чтобы заблокировать солнце или свет сверху или спереди. Снимите солнцезащитный козырек с открытого отверстия козырька из зажимного хомутика и поверните его в сторону, чтобы заблокировать солнце или свет сбоку.

Зеркало для макияжа (с подсветкой)



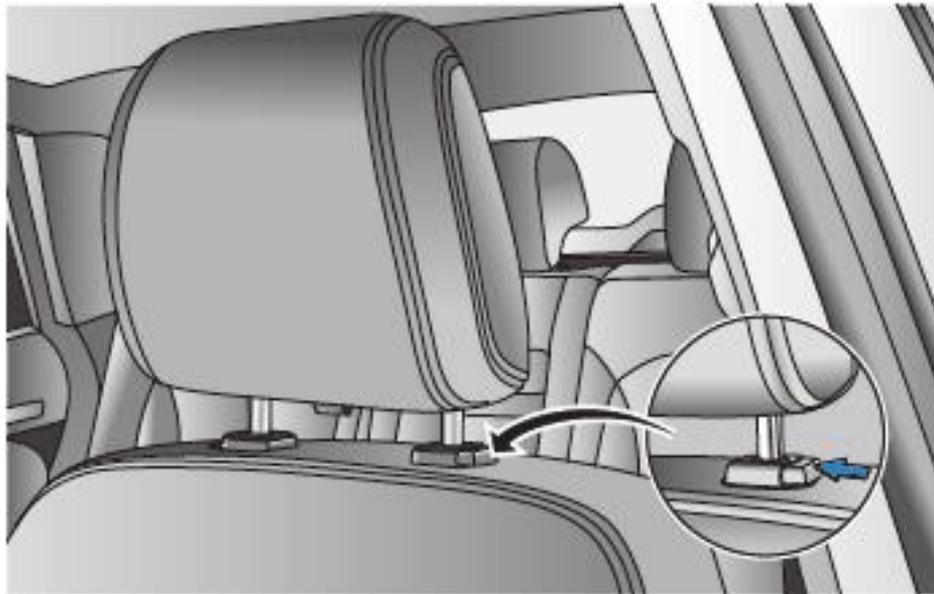
На солнцезащитном козыреке имеет зеркало для макияжа, и зеркало с подсветкой. Когда вы открыли зеркало для макияжа, свет загорится, когда вы закрыли зеркало для макияжа, то свет погаснет.

Зеркало для макияжа имеет крышку. При использовании зеркала для макияжа, необходимо

отключить солнцезащитный козырек, открыть крышку зеркала макияжа. После использования закройте крышку зеркала макияжа, поверните солнцезащитный козырек.



ПОДГОЛОВНИК



Регулировка подголовника

Нажмите кнопку блокировки в верхней части подголовника, чтобы переместить подголовник вверх и вниз до нужной высоты. После регулировки подголовника снова потяните вверх и нажмите вниз чтобы подголовник был зафиксирован на месте.



предупреждение!

Подголовник должен находиться в правильном состоянии, чтобы для пассажиров мог играть эффективную защитную роль в случае аварии.



Правильная настройка подголовника имеет важное значение для защиты пассажиров и снижения частоты несчастных случаев.

Передние и задние сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками. Перед вождением пассажиры должны отрегулировать высоту подголовника так, чтобы верхняя часть подголовника была заподлицо с головой обитателя.



предупреждение!

Если подголовник неправильно установлен и отрегулирован, у пассажира будет больше шансов пострадать от травмы шеи / позвоночника в случае аварии. Перед поездкой следите за тем, чтобы все подголовники пассажиров были правильно установлены и отрегулированы.



управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Передние сиденья



* ручная регулировка сиденья

1. Регулирующая ручка сзади и вперед
2. * Регулирующая ручка высоты сиденья водителя
3. Регулирующая ручка угла наклона

Регулировка сиденья сзади и вперед

- Потяните рычаг управления 1 вверх и удерживайте, переместите сиденье назад и вперед до нужного положения.

- Отпустите рычаг управления 1 и слегка сдвиньте сиденье, пока механизм блокировки сиденья не заблокирована.

* регулировка высоты сиденья

- многократно поднимайте или опускайте ручку 2, сиденье будет двигаться вверх или вниз, отрегулируйте сиденье на соответствующую высоту.

Регулировка угла наклона спинки

- Потяните вверх рычаг управления 3, спина немного от спинки или усилие назад, отрегулируйте спинку к соответствующему углу,а затем отпустите рычаг управления 3, слегка прислонитесь к спинке сиденья, пока механизм блокировки спинки не заблокирован.



предупреждение!

- Не устанавливайте сиденье во время движения. Перемещение сиденья во время движения приведет к тому, что автомобиль выйдет из-под контроля и вызовет опасность.
- Не устанавливайте сиденье назад плоским во время работы, иначе ремень ремня безопасности не может быть затянут на груди пассажира. При столкновении пассажир выскользнет со дна ремня безопасности и получит серьезные травмы.

управление

безопасность

Руководство
вождения

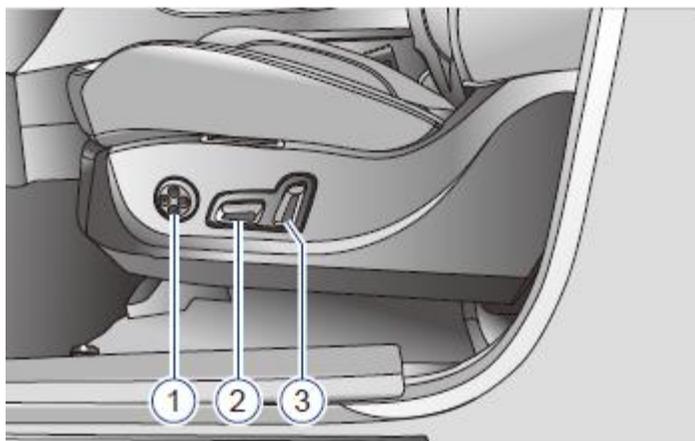
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Передние сиденья



* электрическая регулировка сиденья

1. * Регулирующий переключатель на поддержка талии сзади и вперед
2. Регулирующий переключатель сзади ,вперед ,вверх ,вниз.
3. ругулирующий переключатель угла наклона спинки

Регулировка сиденья сзади и вперед

- Нажмите переключатель 2 вперед или назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.

Регулировка высоты переднего сиденья

- Нажмите переднюю часть переключателя 2 вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту передней части сиденья.

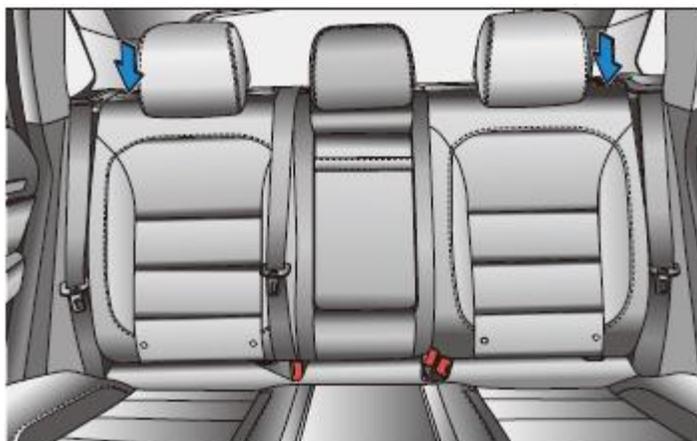
* Регулировка талии спинки

- Надавите углубленные точки на регулирующем переключателе 1 вперед или назад, а талия упирается вперед или назад.

Регулировка угла наклона спинки

- Нажмите переключатель 3 вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

Задние сиденья



Перед тем, как поворачивать спинки задних сидений назад, отрегулируйте положение передних сидений, чтобы спинки задних сидений не повредили передние сиденья .

Нажмите разблокировочный механизм, чтобы разблокировать спинки задних сидений и повернуть их вперед до конца. таким способом можно увеличить пространство багажника .

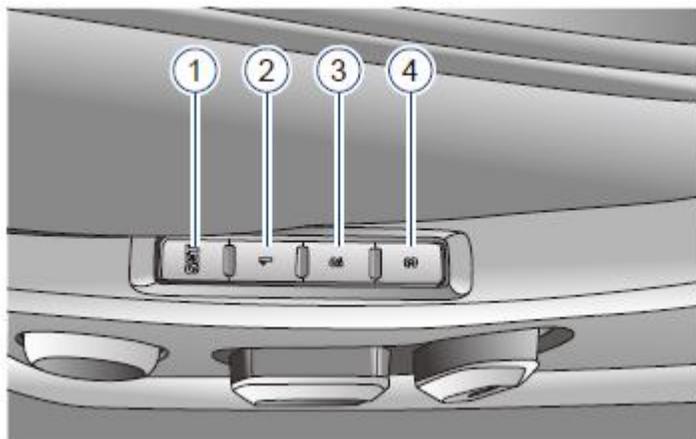
Когда вы вернете спинки задних сидений назад, должно быть повернуть спинки назад до закликировки, а затем оттянуть их назад, чтобы проверить, закликированы ли спинки .



предупреждение!

- После того, что спинки задних сидений повернуты назад, ремень безопасности и замок ремня должны находиться в нормальном убранном положении.
- спинки задних сидений должны быть надежно зафиксирована, чтобы в аварийном тормозе не было предметов, скользящих из багажника в автомобиль.
- Удостоверьтесь, что спинки задних сидений правильно зафиксирована , чтобы ремень безопасности мог выполнять свою функцию.
- Перед тем, как вернуть задние сиденья назад в запертое положение, необходимо установить задние боковые ремни на крае внутренних отделк для бегажения того , что ремень безопасности зажаты между спинками заниз сидений и внутренними отделками и повреждены.

* функция памяти электрического сиденья



1. переключатель памяти
2. кнопка местоположения 1
3. кнопка местоположения 2
4. кнопка местоположения 3

Когда питание включено, отрегулируйте сиденье в нужное положение, а затем нажмите кнопку памяти сиденья SET и нажмите любую кнопку положения, текущее местоположение сиденья запишется в соответствующей позиции. После сохранения нажмите любую кнопку положения, сиденье будет отрегулировано до положения, которое соответствует кнопке .

Когда вам нужно запомнить новое местоположение, повторите вышеописанную операцию хранения, установленное текущее местоположение будет записано в соответствующем кнопке памяти. Эта функция памяти поддерживает настройку и хранение 3 памяти.



предупреждение!

По соображениям безопасности, когда автомобиль остановился ,регулировка сиденья и внешнего зеркала заднего вида разрешается , в противном случае существует опасность несчастного случая!



объяснение

При восстановлении памяти сидений вы можете нажать кнопку положения 1 (или кнопку 2 или кнопку 3), не нужно длительное нажатие.

* обогрев и вентиляция передних сидений



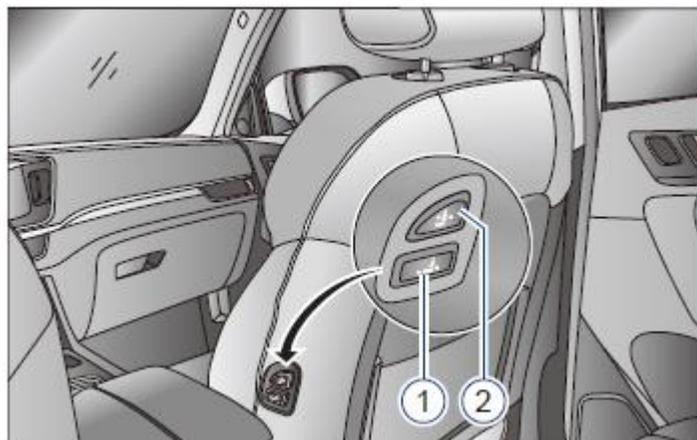
Переключатели обогрева и вентиляции передних сидений расположены на панели кондиционирования , как показано слева .

Переключатели обогрева и вентиляции передних сидений имеет три передачи :«1», «2», «3», передача показана количеством индикаторов.

- 1, переключатель вентиляции сиденья водителя
- 2, переключатель обогрева сиденья водителя
- 3, переключателя обогрева сиденья второго водителя
- 4, переключатель вентиляции сиденья второго водителя

*

кнопка босса на сиденьи



1. регулирующая кнопка сиденья сзади и вперед
2. регулирующая кнопка на угол наклона спинки

На задних сиденьях пассажир может регулировать переднее и заднее положение сиденья с помощью кнопки босса (как показано выше), чтобы для задних пассажиров обеспечить больше пространства

Регулировка сидений сзади и вперед

- Нажмите переднюю часть кнопки 1, чтобы переместить сиденье вперед. Нажмите заднюю часть кнопки 1, чтобы переместить сиденье назад, когда отпустите кнопку, сиденья перестанут.

Регулировка угла наклона спинки

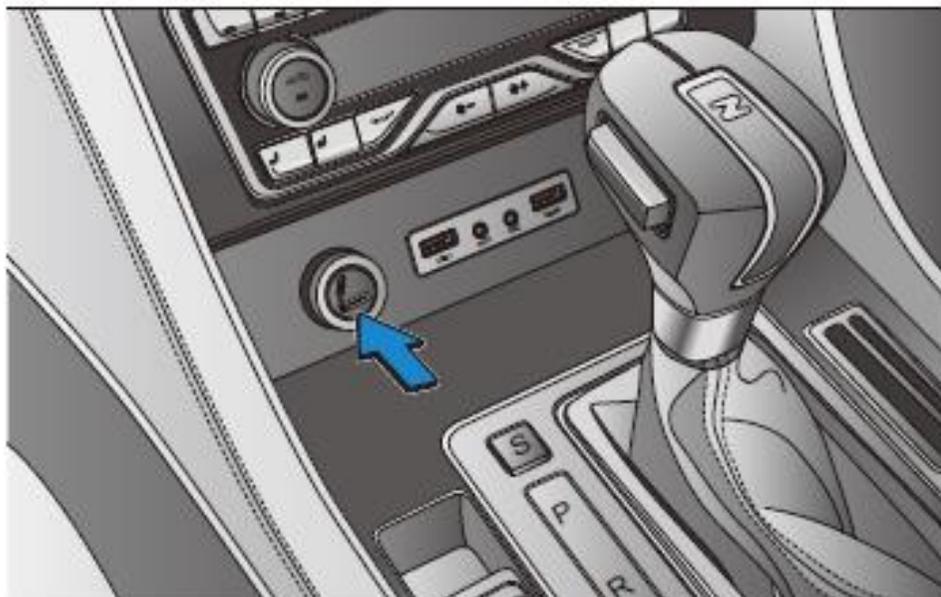
- Нажмите и удерживайте переднюю часть клавиши 2, чтобы наклонить сиденье назад, и удерживайте кнопку 2 назад, чтобы наклонить сиденье назад, когда отпустите кнопку, сиденья перестанут.



предупреждение!

- Не устанавливайте сиденье во время движения. во время движения перемещение сиденья может привести к тому, что автомобиль выйдет из-под контроля и вызвать опасность.
- не устанавливайте сиденье назад плоским во время движения, иначе ремень ремня безопасности не может быть затянут на груди пассажира. При столкновении пассажир выскользнет со дна ремня безопасности и получит серьезные травмы.

прикуриватель



Прикуриватель расположен ниже управляющей панели кондиционера, как показано выше.

При использовании нажмите кнопку зажигания прикуривателя, подождите, после обгрева прикуриватель сам пружинил, вытяните прикуриватель. Вытяните прикуриватель, спиральным нагревательным проводом зажгите вашу сигарету, после использования подключите прикуриватель к розетке.



предупреждение!

- Будьте осторожны при использовании прикуривателя! Несоблюдение или потеря контроля могут привести к пожару.
- Когда кнопка запуска выключена, прикуриватель все еще может работать. Поэтому детей нельзя оставлять без присмотра в автомобиле, иначе существует опасность ожогов!
- Когда кнопка запуска выключена, данная розетка и прилагаемые электронные аксессуары все еще работают. Поэтому детей нельзя оставлять без присмотра в автомобиле, иначе существует опасность травмы!

Передняя розетка электропитания 12В



Передняя розетка электропитания расположена под панелью управляющего кондиционера, как показано выше .



внимание !

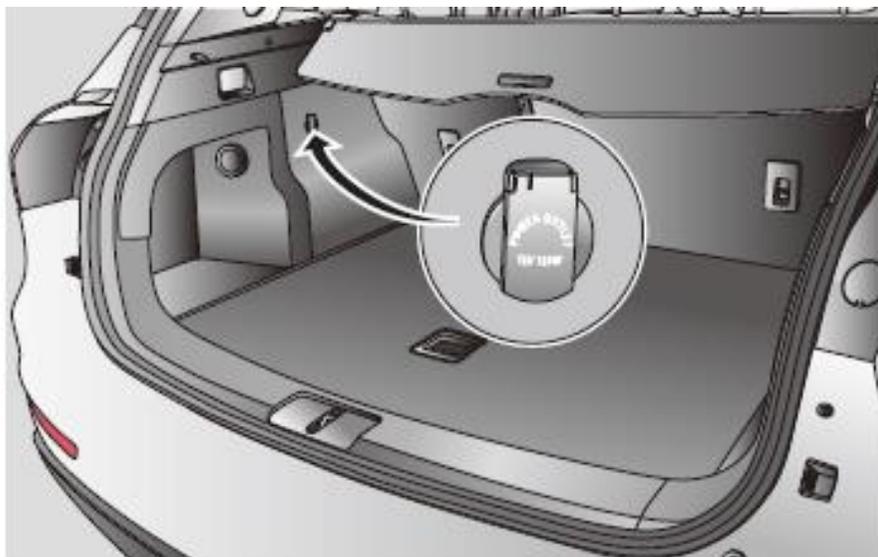
- Розетка для электропитания - розетка 12 В, а нагрузка розетки не допускает более 120 Вт.
- Когда двигатель выключен, не используйте электрическую розетку в течение длительного времени, чтобы избежать чрезмерного разряда аккумулятора, и влиять на запуск автомобиля.
- Используйте штеккер, соответствующий розетке, чтобы избежать повреждения розетки.

Задний USB-интерфейс , 12-вольтная розетка



Задний USB-интерфейс, 12-вольтная розетка находится ниже задней выхлопной туннели, при ее использовании надавите на верхней край крышки, крышка автоматически отскочит, откройте интерфейс USB или крышку сетевой розетки,затем вы можете пользоваться питание . Когда он не используется, нажмите верхний край крышки вперед и крышка будет закрыта.

*12-вольтная розетка питания багажника



Розетка 12V расположена на левой боковой стороне багажника, как показано выше.

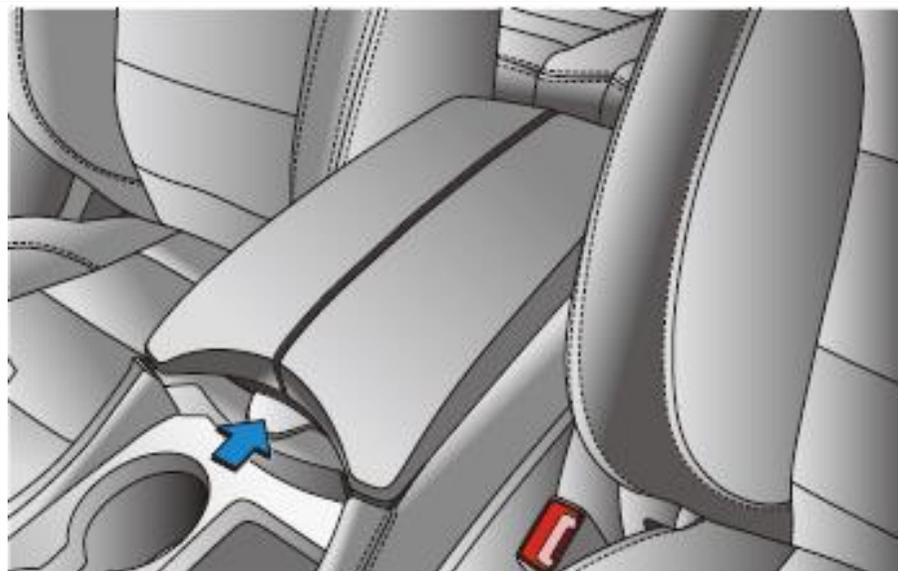
Откройте крышку розетки питания ,вставьте штеккер электроника в розетку , затем можно пользоваться .



внимание!

- Используйте штеккер, соответствующий розетке, чтобы избежать повреждения розетки.
- Номинальное напряжение розетки питания составляет 12 В, электрическая нагрузка на розетку не превышает 120 Вт.
- Когда двигатель выключился , и элктронный аксессуар подключился , аккумулятор автомобиля подает тока,в этом случае нельзя долгое время пользоваться розетку питания багажника .

Центральная подлокотниковая коробка переднего ряда



Передняя центральная подлокотниковая коробка расположена в середине двух передних сидений и обеспечивает опору для локтей пассажиров.

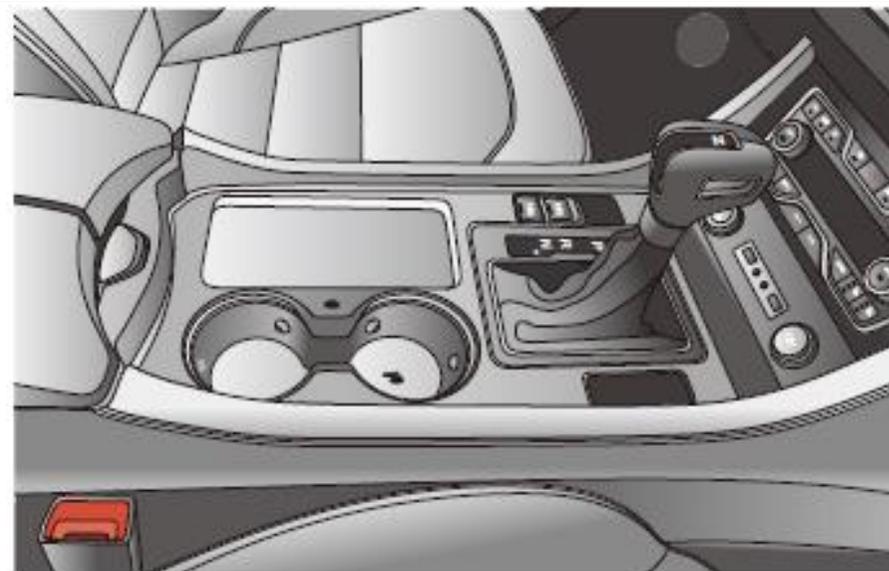
Нажмите выключатель крышки подлокотниковой коробки, подлокотниковая коробка открылась, вы можете использовать его для хранения небольших предметов.



предупреждение!

Чтобы уменьшить вероятность получения травмы в случае аварии или ваварийного торможения, во время вождения должно закрыть подлокотниковую коробку .

держатель чашки переднего ряда



В держатель чашки переднего ряда только можно разместить закрытые напитки.иначе разлив напитки или воды может привести к повреждению электронного оборудования автомобиля.



внимание!

Держатель передней чашки можно использоваться для размещения чашек и других напитков в бутылках.



центральный подлокотник заднего ряда



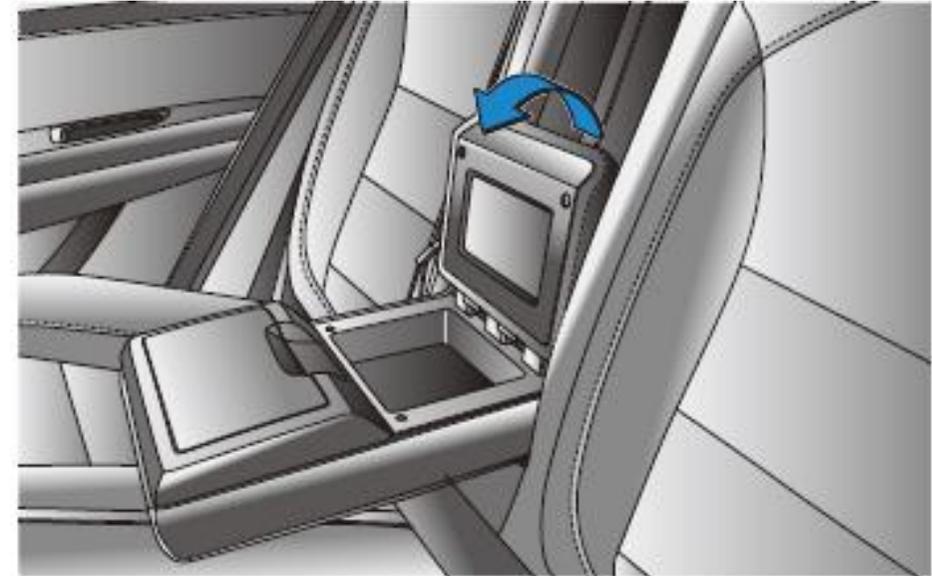
подставка для стакана на центральном подлокотнике заднего сиденья

подставка для стакана расположена в центральном подлокотнике заднего сиденья, вытащите центральный подлокотник, нажмите на задний конец крышки подставки, крышка пружинена.



предупреждение!

во время вождения не размещайте горячие напитки в подставку для стакана. Горячие напитки могут разлиться, риск ошпаривания!



Центральный подлокотниковый ящик переднего ряда для хранения

Ящик для хранения находится в центральном подлокотнике заднего ряда, как показано выше.

управление

безопасность

Руководство
вождения

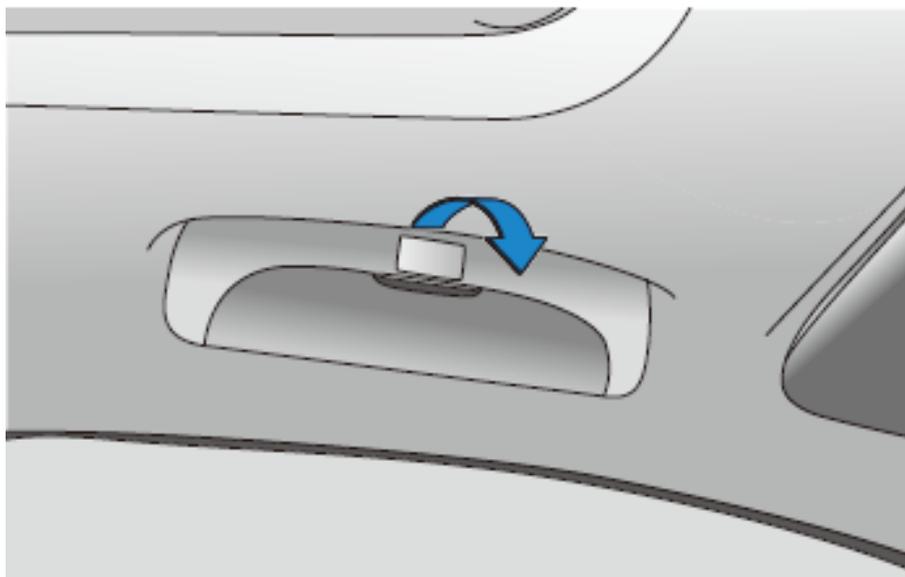
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

коробка для очков



Коробка для очков находится на верхней части внутренней дверной рамы со стороны водителя , наружу вытяните верхний край корпуса для очков, откройте корпус для очков, когда отпустите , и коробка для очков автоматически закрывается .

перчаточный ящик



Перчаточный ящик находится под приборной панелью перед второго водителя .

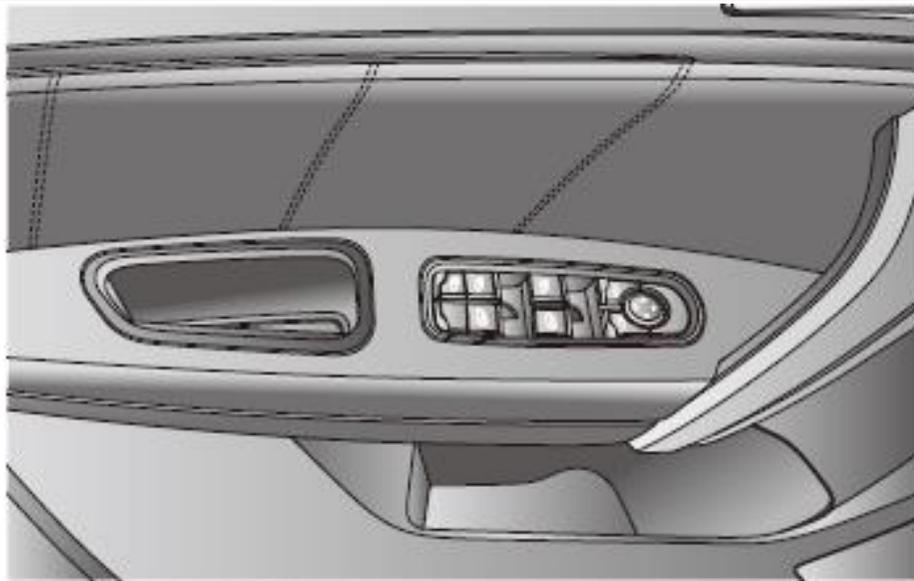
При использовании перчаточного ящика потяните ручку для открытия, после использования нажмите вверх , и ящик может закрыто



предупреждение !

Для обеспечения безопасности закройте перчаточный ящик во время движения.

карман двери для всякой мелочи



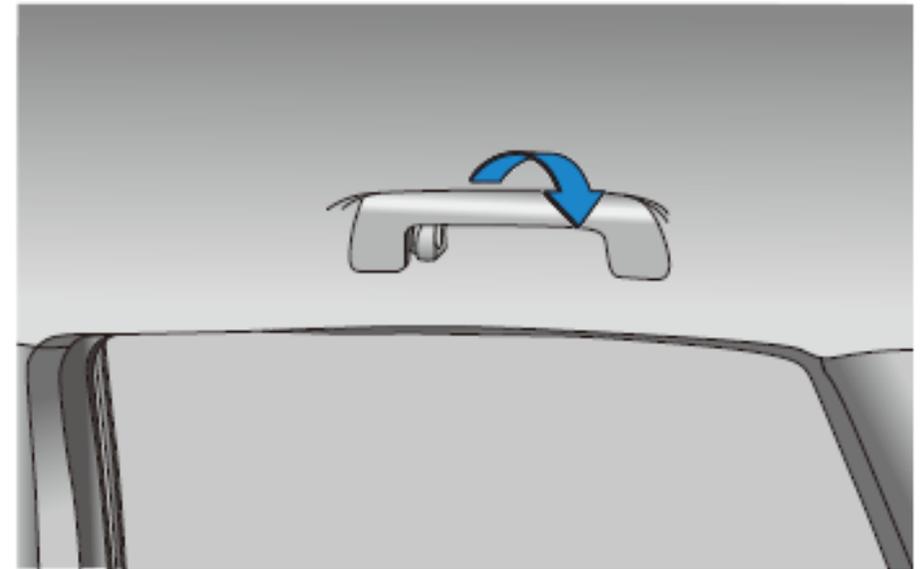
На панели отделки каждой двери имеет карман для хранения , который можно использовать для хранения мелких предметов .



внимание !

Не размещайте острые предметы в карман для хранения дверей, чтобы избежать травм пассажиров в случае аварии или аварийного торможения!

Пассажи́рские поручни́ в автомобиле



Подлокотники пассажира расположены в верхней части задней дверной рамы с обеих сторон заднего ряда и второго водителя.

При движении по ухабистой дороге пассажиры могут захватить подлокотники пассажира, чтобы обеспечить безопасность езды.

В поручни для пассажира имеет пружинное устройство, , когда вы его отпустили , поручни пассажира автоматически вернется в исходное положение.

управление

безопасность

Руководство
вождения

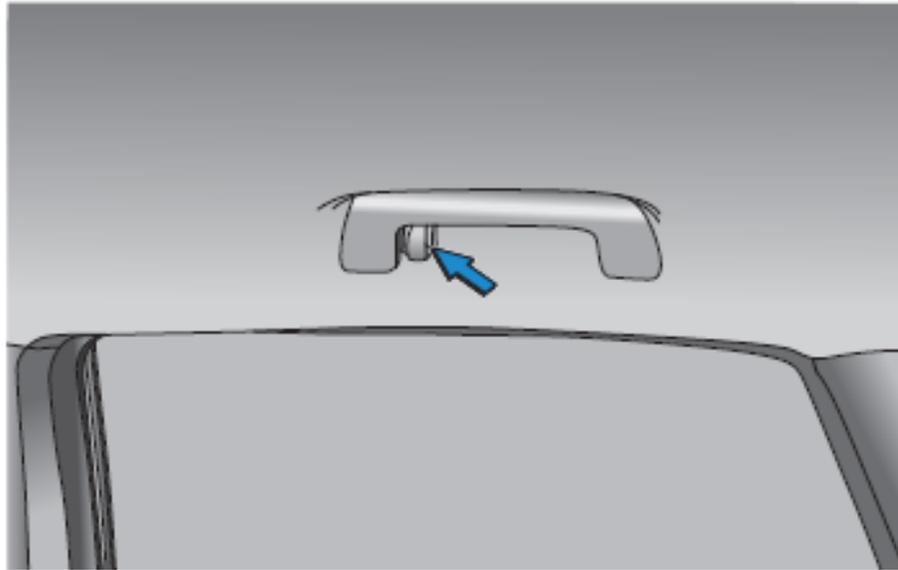
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

крючки для одежды



Крючки расположены на внутренней стороне верхней части дверей заднего ряда .



предупреждение !

- Одежда, висящая на пальтовые крючки , нельзя блокировать зрение водителя сзади .
- Крючок для одежды должен использоваться только для подвешивания легкой и тонкой одежды, и обратите внимание на то , что в кармане не было тяжелых или острых предметов, чтобы избежать травм пассажиров в случае аварии или аварийного торможения!

багажник

Инструкции по загрузке багажа

1. Все предметы, загруженные в багажник, должны быть надежно закреплены в багажнике.
2. равномерно поместите загруженные предметы.
3. Более тяжелая нагрузка должна быть размещена в передней части багажника
4. Поместив груз, потяните укрывающая занавеска.



предупреждение !

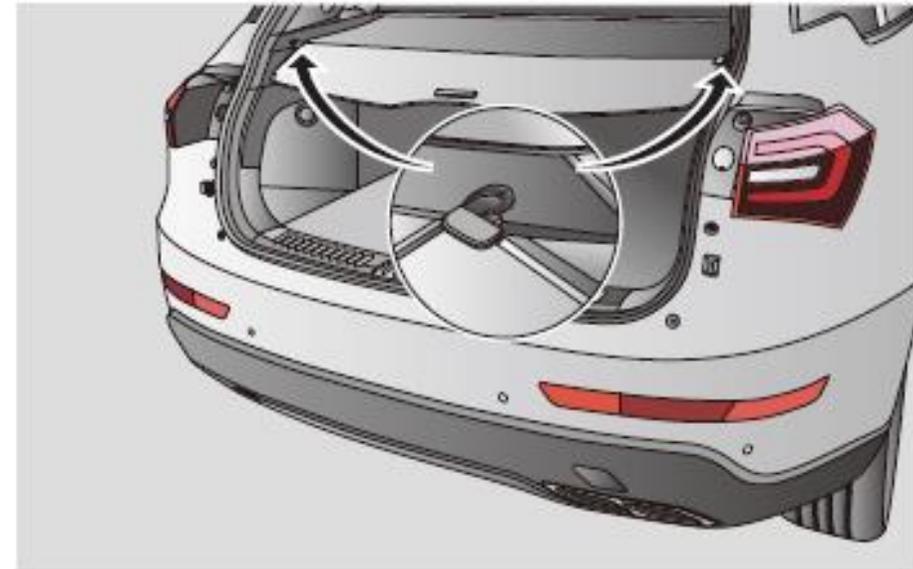
- Незакрепленные предметы могут перемещаться в багажник, перемещая центр тяжести транспортного средства, что может повлиять на эффективность движения или безопасность автомобиля.
- предметы должны быть помещены в багажник и надежно закреплены. И вытяните укрывающую занавеску. В противном случае во время аварийного торможения автомобиля предметы багажника могут привести к ненужному повреждению задних пассажиров.
- Когда тяжелые предметы перевозятся, производительность вождения автомобиля может измениться из-за смещения центра тяжести. Существует опасность несчастного случая! Таким образом, вы должны изменить свой стиль вождения и скорость в соответствии с конкретной ситуацией .

Багажник



предупреждение!

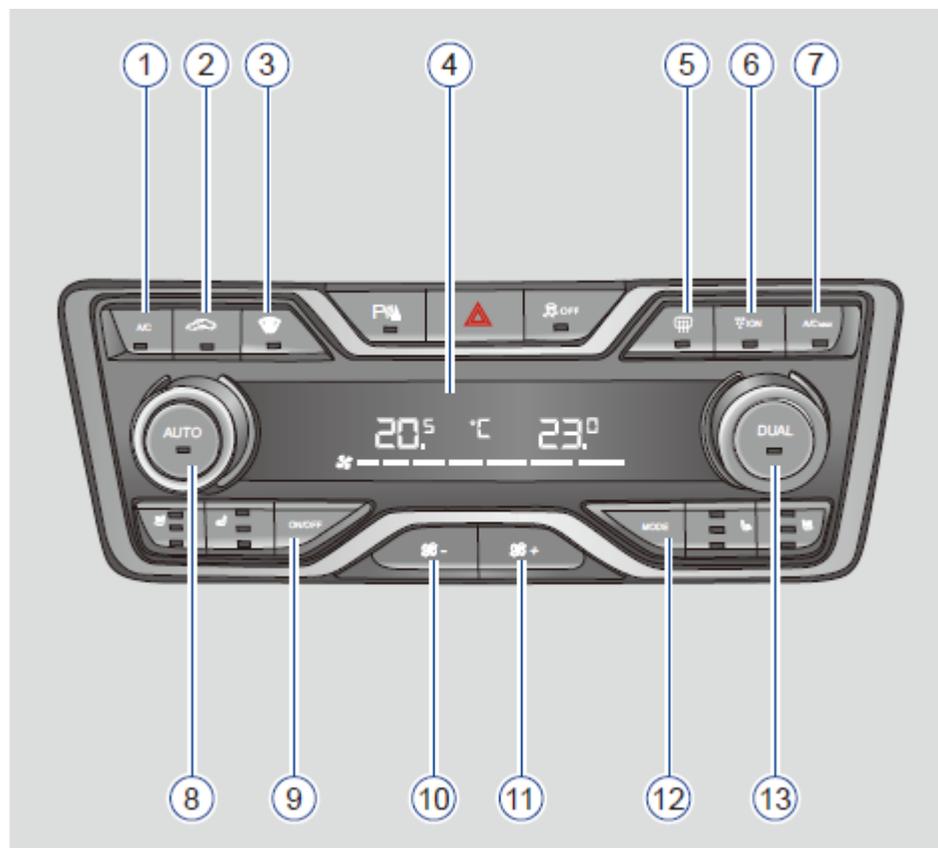
- Не превышайте допустимую нагрузку на автомобиль и разрешенную общую массу. Превышение допустимой нагрузки транспортного средства или общей допустимой массы может изменить характеристики движения транспортного средства, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям и повреждению транспортного средства.
- когда задняя дверь открыта, не оставляйте автомобиль без присмотра. Дети могут входить в багажник и закрывать крышку багажника изнутри, дети будут заперты, и могут быть опасными для жизни! Не перевозите пассажиров в багажнике.
- Чтобы предотвратить подкидывание предметов в багажнике вперед, укрывающая занавеска багажника должна быть зафиксированы в соответствующих слотах, чтобы обеспечить надежно закреплен. Если используются неподходящую или поврежденную укрывающую занавеску для багажа, предметы в багаже могут причинить вред пассажирам во время торможения или дорожно-транспортных происшествий.



Укрывающая занавеска

Когда багаж загружен товаром, пожалуйста, потяните заднюю части укрывающей занавески багажника, чтобы она застряла в фиксированный слот с обеих сторон багажника, как показано выше.

* двухзонный автоматический термостатический кондиционер



- 1, кнопка A/C
- 2, кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции
- 3, кнопка режима размораживания / удаления туманностей переднего лобового стекла
- 4, монитор
- 5, кнопка режима размораживания заднего стекла / внешнего зеркала заднего вида
- 6, кнопка ION
- 7, кнопка A/C MAX
- 8, кнопка AUTO / настройки температуры
- 9, кнопка ON/OFF
- 10, кнопку на понижение объема воздуха
- 11, кнопку на увеличение объема воздуха
- 12, кнопка переключения продувального режима
- 13, двухзонная управляющая кнопка DUAL/ Правая кнопка настройки температуры



* двухзонный автоматический термостатический кондиционер

Кнопка А/С

Нажмите кнопку А / С, компрессор кондиционера включится, а индикатор на кнопке А / С загорится. При повторном нажатии кнопки А / С компрессор кондиционера выключится, и индикатор на кнопке А / С отключится.

кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции

кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции может осуществлять ручную переключение внутренней и внешней циркуляции. нажмите кнопку переключения внутренней/внешней циркуляции, индикатор кнопки загорелся, систему кондиционирования вступила во режим внутренней циркуляции. Еще раз нажмите кнопку переключения внутренней/внешней циркуляции, индикатор кнопки погаснул, систему кондиционирования вступила во режим внешней циркуляции



предупреждение!

- Не используйте режим внутренней циркуляции в течение длительного времени, иначе водяной туман появится на внешней стороне лобового стекла, воздействуя на поле зрения.
- Не используйте режим внутренней циркуляции в течение длительного времени, это может привести к чрезмерному загрязнению воздуха в транспортном средстве и слишком низкой концентрации кислорода. надлежащим образом должно открыть окно для вентиляции.

кнопка режима размораживания / удаления туманностей переднего лобового стекла

Нажмите данную кнопку, система кондиционирования вступила в режим размораживания / удаления туманностей, индикатор на кнопке загорелся, на мониторе появился знак размораживания / удаления туманностей . еще раз нажмите данную кнопку система кондиционирования вышла из режима размораживания / удаления туманностей, в то время индикатор на мониторе погаснул.



объяснение

Когда лобовое стекло находится в режиме размораживания / удаления туманностей, нажмите на кнопку AUTO или А/С для того, что система кондиционирования вышла из режима размораживания / удаления туманностей.

монитор

На мониторе отображаются информации о температурах со сторон водителя и предних пассажира, количестве дутья и режиме дутья.

кнопка режима размораживания заднего стекла / внешнего зеркала заднего вида

Нажмите данную кнопку, система кондиционирования вступила в режим размораживания заднего стекла / внешнего зеркала заднего вида, индикатор на кнопке загорелся, на мониторе появился знак размораживания заднего стекла / внешнего зеркала заднего вида . еще раз нажмите данную кнопку, обогрев перестал, в то время индикатор на мониторе погаснул.



* двухзонный автоматический термостатический кондиционер

Кнопка ION

Нажмите кнопку ION, индикатор на кнопке загорится, очистительное оборудование активируется .

Кнопка A/C MAX

Нажмите кнопку ION, индикатор на кнопке загорится, кондиционеры работают в режиме максимального охлаждения.

кнопка AUTO / настройки температуры

Нажмите кнопку AUTO, контроллер кондиционера перейдет в режим AUTO(автоматический кондиционер), и индикатор на кнопке AUTO загорится . В это время количества воздуха воздуходувки, режим воздуха, режим впуска воздуха автоматически настраивается на комфортное состояние человеческого тела.

В режиме AUTO (автоматический кондиционер) можно исполняет автоматическое переключение внутренней и внешней циркуляции и систему очистки воздуха автоматически запустить . если вы нажмете любую ручную кнопку управления в режиме AUTO, система кондиционирования выйдет из режима AUTO и введете статус ручной настройки.

поворотная кнопка настройки температуры со стороны водителя:

поворотная кнопка настройки температуры со стороны водителя может настраивать температуру со стороны водителя. Если вы поверните кнопку настройки температуры против часовой стрелки, то температура уменьшилась.если вы поверните кнопку настройки температуры по часовой стрелке,то температура поднялась.поворотная кнопка повернута на одну сетку, то температура температура изменится на 0,5 °C.диапазон настройки температуры: 18,5 °C ~ 31,5 °C.

Кнопка ON/OFF

При условии работы кондиционера нажмите кнопку ON / OFF, кондиционер выключится . информация . установленная до выключения системы кондиционера, запишется.еще раз нажмите кнопку ON/OFF , система кондиционирования повернется в рабочее состояние до выключения.

кнопку на нижение объема воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить объем воздуха.

кнопку на увеличение объема воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить объем воздуха.

* двухзонный автоматический термостатический кондиционер

кнопка переключения продувального режима

Нажмите кнопку “MODE” продувального режима ,продувательный режим возвратно переключит между «дувание на лица→ дувание лица и дувание на ноги → дувание на ноги → дувание на ноги и размораживание → дувание на лица»

Режим дувания лица: В режиме дувания лица на мониторе кондиционера появляется значок режима дувания на лица  , и воздушный поток из центральных и боковых вентиляционных отверстий дует к водителю и переднему пассажиру перед приборной панелью.

Режим дувания на лица и дувания на ноги:В режиме дувания на лица и дувания на ноги на мониторе кондиционера появляется значок режима дувания лица  , и воздушный поток из центральных,боковых и низких вентиляционных отверстий дует к водителю и переднему пассажиру перед приборной панелью, и в то время дует к ногам водителя и переднего пассажира.

Режим дувания на ноги:В режиме дувания на ноги на мониторе кондиционера появляется значок режима дувания на лица  , и воздушный поток из низкой части приборной панели дует к водителю и переднему пассажиру .

Режим дувания на ноги и размораживания:В режиме дувания на ноги и размораживания на мониторе кондиционера появляется значок режима дувание на лица  , и воздушный поток из низкой части приборной панели дует к водителю и переднему пассажиру , и из выход размораживание дует на лобовре стекло и передние части стекла левых и правых передних дверей.

двухзонная управляющая кнопка DUAL/ Правая кнопка настройки температуры

Нажмите двухзонную управляющую кнопкуDUAL,индикатор DUAL загорелася , кондиционер втупил в левую и правую двухзонную управляющую кнопку,двухсторонные кнопки настройки температуры могут отдельно управляться .

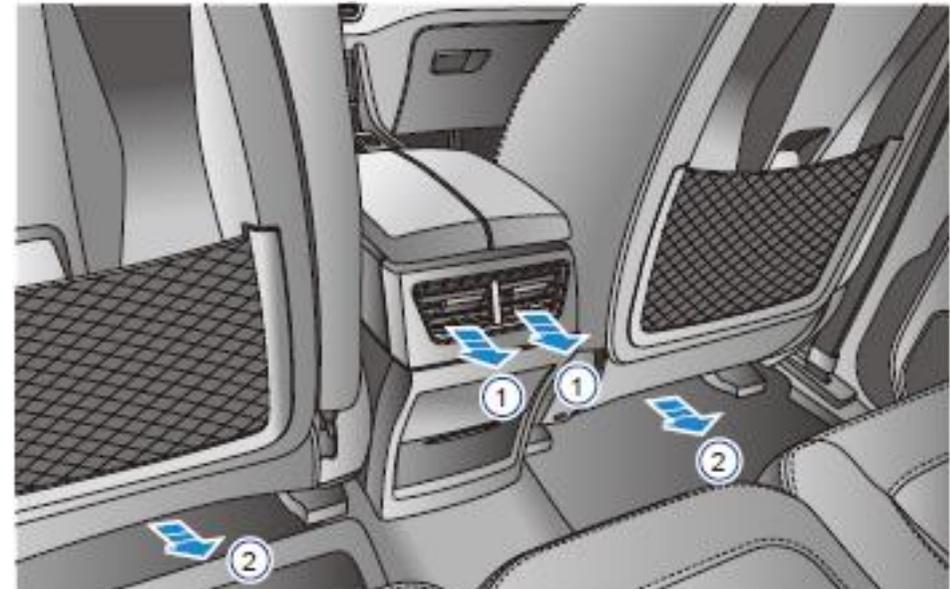
В двухзоннем управляющем режиме нажмите кнопкуDUAL,индикатор DUAL погаснул, режим стал однозонным управляющем режимом,левая поворотная кнопка настраивает температуру в автомобиля.

Правая поворотная кнопка настройки температуры: поверните по часовой стрелке, чтобы установить увеличение температуры, поверните против часовой стрелки, чтобы установить уменьшение температуры,в однозонном режиме используйте правую поворотную кнопку настройки температуры,индикатор DUALзагорелся , кондиционер входит в левом и правом двухзоннем режиме,и данная кнопка может настроить температура со стороны водителя.

регулировка объема и направления воздуха выпуск воздуха



- 1, Боковой выпуск воздуха
- 2, Боковой выпуск разморозки
- 3, выпуск разморозки переднего лобового стекла
- 4, центральный выпуск
- 5, передний ножный выпуск



- 1, Воздуховод для дувания на лица
- 2, Воздуховод для дувания на лица (Под передними сиденьями)

автомобиль имеет несколько выпусков воздуха,

С помощью выходной решетки можно отрегулировать направление ветра, можно вернуть поворотную регулирующую ручку объема воздуха вверх и вниз, чтобы отрегулировать объем воздуха на выпуске воздуха.



навыки пользования системы кондиционирования

1. Если в течение длительного времени автомобиль находится в условиях высокой температуры, внутри автомобиля температура будет очень высокой. Рекомендуем сначала открыть дверь, а затем открыть кондиционер, отрегулируйте кнопку регулировки объема воздуха на самую высокую передачу, так что выпустить горячий воздух из автомобиля. Когда внутри автомобиля температура снизилась, затем закройте двери, окна, и по нужности регулируйте внутреннюю температуру в автомобиле.
2. в сырую погоду холодный воздух не может быть взорван непосредственно на переднее ветровое стекло, чтобы избежать коагуляции водяного тумана на внешней поверхности стекла от разницы температур между стеклом внутри и снаружи.
3. В холодную погоду объем воздуха может быть увеличен до более высокой передачи и продолжен несколько минут, чтобы помочь очистить лед или водяной пар во впускном канале, может уменьшить туман на стекле.
4. При движении по пыльной дороге закройте все окна, мы рекомендуем использовать режим внутренней циркуляции.
5. При работе системы кондиционирования, если вы курите в автомобиле, должно установить режим внешней циркуляции.
6. Не допускайте попадания листьев или другого мусора на решетку воздухозаборника вблизи переднего лобового стекла.
7. Поддерживайте плавность передних сидений, чтобы облегчить циркуляцию воздуха.

PM2.5 техника "зеленый тихий"



Нажмите кнопку переключения PM2.5, система кондиционирования воздуха начала очищать внутренний воздух в автомобиле, чтобы уменьшить вдыхание твердых частиц.

После включения функция PM2.5 (PM2.5), а затем еще раз нажмите данную кнопку, система PM2.5 (PM2.5) отключена.

* мультимедийная панель управления



управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

*мультимедийная панель управления

№	Символ кнопки	Объяснение функции
1		Включение и выключение/MUTE (короткое нажатие отключает звук, длительное нажатие для выключения)
2	<i>NAVI</i>	вход/ Выход из навигации
3	<i>BACK</i>	Возврат к интерфейсу предыдущего уровня
4	<i>RADIO</i>	Нажмите на данную кнопку, чтобы войти в радиоинтерфейс
5	<i>MEDIA</i>	Нажмите данную кнопку, чтобы войти в мультимедийный интерфейс.
6	<i>MUTE</i>	Нажмите данную кнопку для отключения звука
7	<i>MENU</i>	Нажмите данную кнопку, чтобы войти в интерфейс меню
8	<i>SET</i>	Нажмите данную кнопку, чтобы войти в интерфейс настройки
9	<i>PM 2.5</i>	Нажмите данную кнопку, чтобы войти в интерфейс PM2.5
10		Нажмите данную кнопку, чтобы ввести обнаружение слепого пятна (с рабочем индикатором)
11		Нажмите данную кнопку, чтобы ввести отклонение полосы (с рабочем индикатором)
12		Нажмите данную кнопку, чтобы войти в панорамную индикацию 360°



объяснение

Для получения дополнительной информации об эксплуатации и описании блока управления информацией смотрите в документах о автомобиле «Навигация, аудио-визуальные и коммуникационные системы».



управление

безопасность

Руководство
вождения

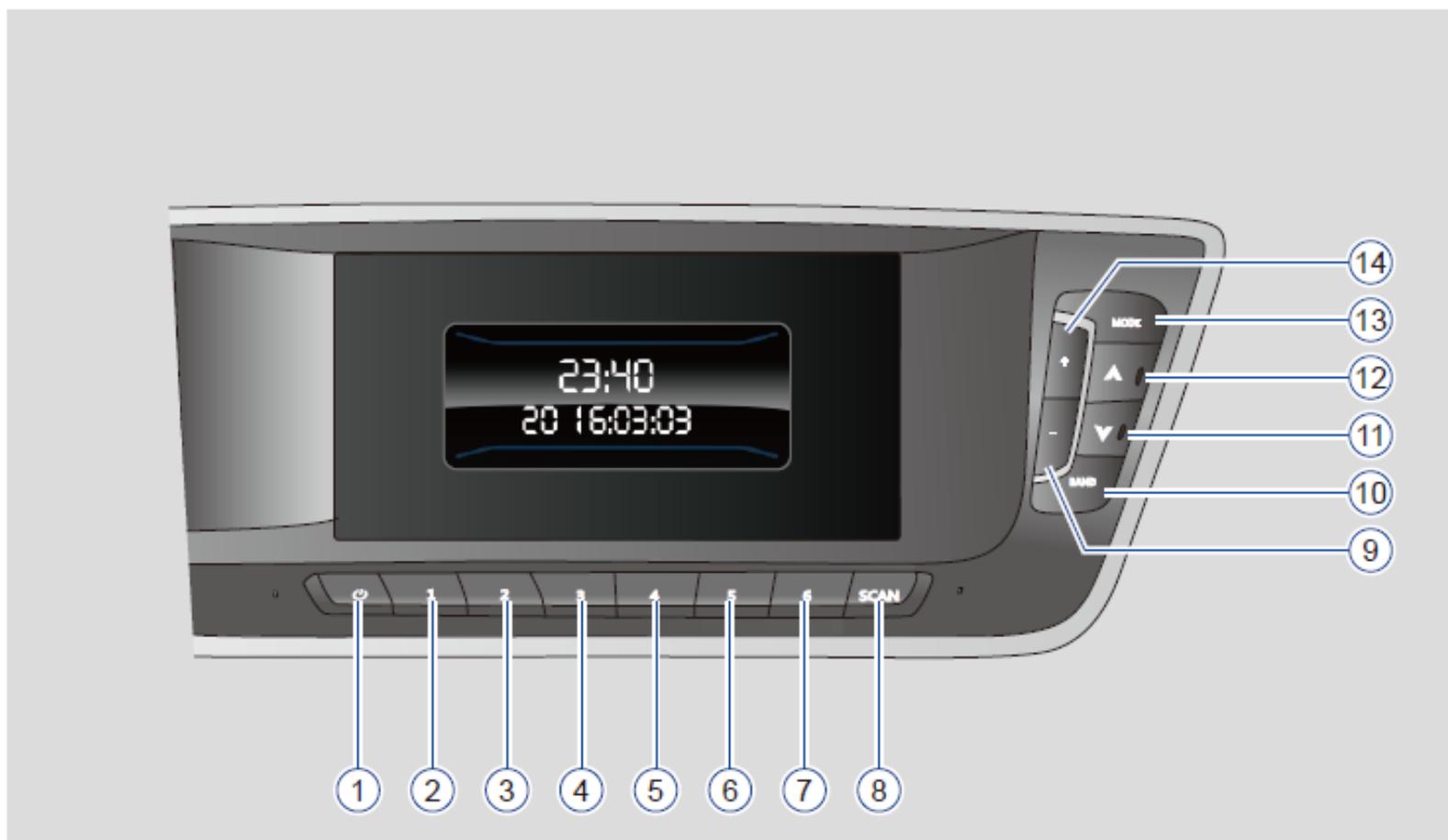
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* введение о панели радиуправления



управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* введение о панели радиоуправления

№	Символ кнопки	объяснение
1		Выключение и включение /MUTE (короткое нажатие для отключения звука, длительное нажатие для выключения)
2	1	Радиоканал 1
3	2	Радиоканал 2
4	3	Радиоканал 3
5	4	Радиоканал 4
6	5	Радиоканал 5
7	6	Радиоканал 6
8	SCAN	SCAN/AST (Короткое нажатие для просмотра, длительное нажатие для просмотра и сохранения радио)
9	-	Уменьшение громкости
10	BAND	BAND/SET (короткое нажатие для выбора режима радио, длительное нажатие для настройки звука)
11	∨	Следующая песня
12	∧	Предыдущая песня
13	MODE	Переключение источника передачи
14	+	Увеличение громкость



объяснение

управление

безопасность

Руководство
вождения

Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Для получения дополнительной информации об эксплуатации и описании блока управления информацией смотрите в документах о автомобиле «Навигация, аудио-визуальные и коммуникационные системы».

[управление](#)[безопасность](#)[Руководство
вождения](#)[Руководство
пользования](#)[Сделайте сами](#)[Технические
данные](#)[Оглавление](#)

* автомобильные сети



Автомобильная сетевая система в основном с помощью мобильного телефона APP связывается с автомобилем, с помощью мобильного телефона APP может управлять коррелятивными функциями автомобиля

Автомобильные сети в основном выполняют следующие функции:

- | | |
|---|---|
| 1. приборной панели дистанционного доступа | 11. противоугонный сигнал транспортных средств. |
| 2. дистанционная блокировка / разблокировка | 12. Отслеживание ограбленного автомобиля |
| 3. дистанционное мигание огней и свисток | 13. Позиционирование автомобиля |
| 4. открытие багажника дистанционным управлением | *14. навигация одной кнопкой |
| * 5. открытие и закрытие окна дистанционным управлением | *15. реальное движение |
| * 6. запуски кондиционера дистанционным управлением | *16. отправка в автомобиль |
| * 7. запуски двигателя дистанционным управлением | 17. незаконный запрос |
| * 8. Аварийные службы | 18. техническое обслуживание |
| * 9 автоматическая сигнализация столкновения | 19. коробка сообщения |
| * 10. Услуги придорожной помощи | *20. вызовите автомобиля |



объяснение

Для получения дополнительной информации об операциях и инструкциях по сети, пожалуйста, посетите официальный веб-сайт TYE-NET www.tye-net.com.

управление

безопасность

Руководство
вождения

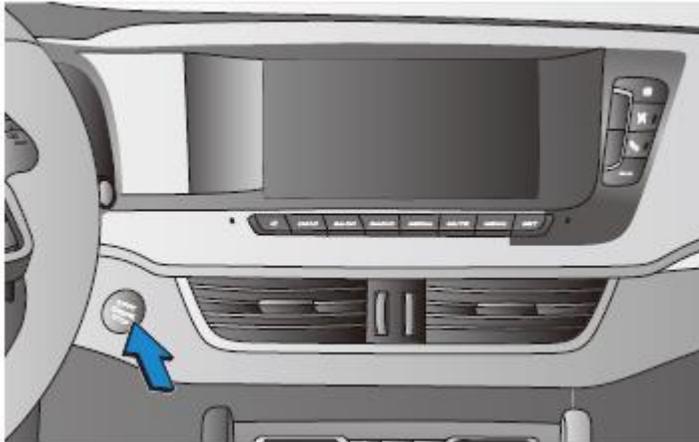
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* переключатель кнопки-запуска



автомобиль оснащен электронным переключатель кнопки-запуск. Для включения питания или запуска двигателя действительный смарт-ключа обязательно находится в автомобиле и обнаружен .кнопка-запуск разделяется:OFF 、 ACC 、 ON 、 START

Ступень OFF (индикатор погас)

Когда переключатель ключ-запуск установлен на ступени “OFF” , нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач), индикатор загорится зеленым, а в это время нажмите кнопку-запуск, можно запустить автомобиль напрямую.

Ступень ACC (красная огонь)

Это положение ступень позволяет использовать электрические принадлежности, такие как радиоприемник после выключения двигателя.Когда переключатель кнопки-запуск установлен на ступени “OFF” ,не нажимайте педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач), нажмите кнопку-запуск,ступень ключа-запуск переключит на ступень ACC.

Когда кнопка-запуск расположен в положение ACC , нажмите педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач),индикатор загорится зеленым,а в это время нажмите кнопку-запуск, можно запустить автомобиль напрямую.



внимание!

Если кнопказапуск долго оставляется в положение ступени ACC, может закончить питание аккумулятора, что влияет на запуск автомобиля. ,



* переключатель кнопки-запуск

Ступень ON (красная огонь)

Когда переключатель кнопки-запуск установлен на ступени ACC ,не нажимайте педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передачи) или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач), нажмите кнопку-запуск,ступень ключа-запуск переключит на ступень ACC. Еще раз нажмите кнопку-запуск,ступень ключа-запуск переключит на ступень OFF.

Ступень START

Данная ступень пользуется для двигателя .когда двигатель выключился , нажмите педаль тормоза(автомобиль с автоматической коробкой передачи)или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач),и нажмите кнопку -запуск ,чтобы запустить двигатель .

Переключение ступеней питания

Когда смарт-ключ расположен в автомобиле , можно переключить на дургие состояния

Переключение ступеней питания	операция
Переключение от ON на OFF	Нажмите кнопку-запуск
От OFF на ACC	не нажимайте педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передачи) или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач), нажмите кнопку-запуск,
От ACC на ON档	не нажимайте педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передачи) или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач), нажмите кнопку-запуск,
От OFF наON	не нажимайте педаль тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передачи) или педаль сцепления (автомобиль с ручной коробкой передач), нажмите кнопку-запуск два раза,
Двигатель работает, а скорость меньше 5 км / ч Переключиться в	Нажмите кнопку-запуск один раз

положение OFF

Включение и выключение двигателя

Нормальный запуск

Нажмите педаль сцепления(автомобиль с ручной коробкой передач),на кнопке-запусе индикатор стал зеленым ,нажмите кнопку -запуск для запуска двигателя .

Нормальное погашение

После остановки автомобиля нажмите кнопку-запуск, выключили автомобиль и повернули в состояние отключения питания.

Когда после остановки автомобиля переключающий рычаг находится в положении Р ,автомобиль погаснул , и кнопка -запуск возвратил на положение OFF:когда переключающий рычаг не находится в положении Р , нажмите кнопку -запуск , автомобиль погаснул, в то время кнопку -запуск возвратил в положение АСС.

Блокировка рулевого колеса

Когда кнопка-запуск находится в положении OFF,при открытии дверей рулевой колес автоматически заблакирован.

Разблокировки рулевого колеса

Когда кнопка-запуск находит в положении ON,или двигатель запустил , рулевое колесо автоматически разблакировано.

При особых обстоятельствах запуск двигатель

Когда батарея смарт-ключа дистанционного управления уже разряжена. Нажмите педаль сцепления автомобиля с автоматической коробкой передач или педаль тормоза автомобиля с автоматической коробкой передач ,и смарт-ключ дистанционного управления (конец с индикатором)помещается в подставку для стакана с значком ключа на нижней части второго приборного стопа.



внимание !

После неудачного запуска нельзя сразу же нажимать кнопку -запуск для запуска двигателя,следует ожидать 15 секунд, затем еще раз запускайте двигатель .нельзя длительное время нажимать кнопку-запуск для избежания перегрева или повреждения электромотора .



Включение и выключение двигателя



объяснение

Если смарт-ключ не действует, на комбинированном приборе сигнальный огонь PEPS загорится, и монитор комбинированного прибора покажет “уровень заряда батареи низкий” и сопроводится звуковым сигналом, обозначает то, что батарея смарт-ключа может уже разряжена, для запуска двигателя вы можете попробовать следующие способы: нажать на педаль сцепления автомобиля с ручной коробкой передач или педаль тормоза автомобиля с автоматической коробкой передач, и поместите смарт-ключ (конец с индикаторной лампой) в положение подставки для стакана с знаком ключа в нижней части приборной панели, нажмите на кнопку-запуск, чтобы запустить двигатель. рекомендуем вам как можно быстрее заменить батарею смарт-ключа дистанционного управления.

Переключение передач



* ручная коробка передач

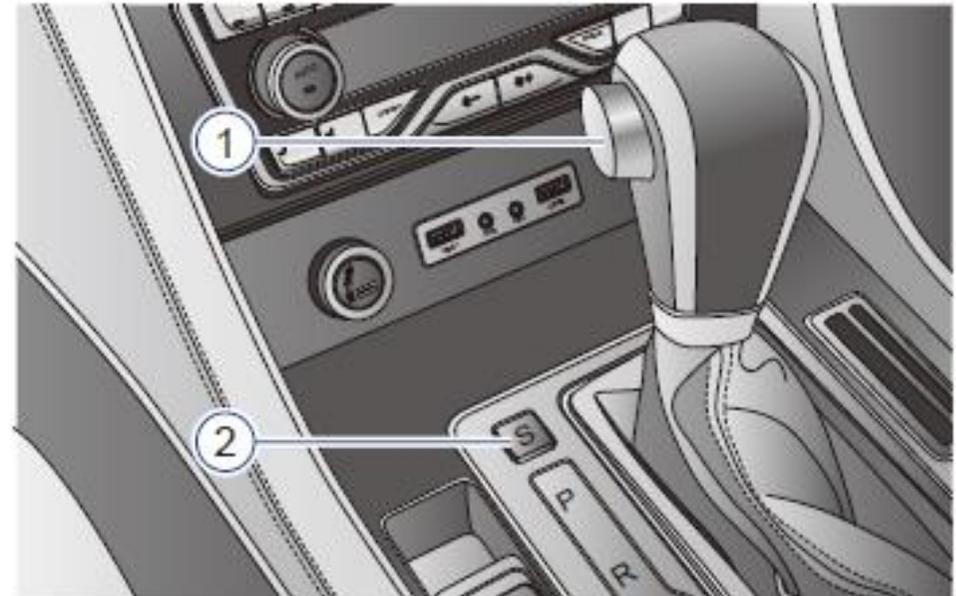
Ручная коробка передач включает 5 передач переднего хода и 1 передачу заднего хода, каждая передача показана выше. На управляющей блоке переключения передач имеется стопорная втулка, чтобы предотвратить ошибочное присоединение к R (задняя передача) при подвесе первой передачи.

Перед переключением на передачу заднего хода, необходимо сначала переключить на пустую передачу, в то время поднять стопорную втулку, затем вставить переключающий рычаг в передачу заднего хода.

Переключение передач

**внимание!**

- На управляющем блоке переключения передач имеется стопорное устройство, можно предотвратить ошибочное присоединение к R (задняя передача) при подвесе первой передачи.
- При вождении по тахометру выберите правильное время переключения передачи, чтобы предотвратить задержки передачи и захвата передачи---частота вращения двигателя низкая, вызывая высокую передачу с низкой скоростью, и чрезмерная скорость, вызывая низкую передачу с высокой скоростью.
- при задержке передачи и захвате передачи вождение автомобиля может привести к чрезмерному износу коробки передач, отпуску топлива, отсутствию мотивации, травме транспортного средства и т. Д.



* автоматическая коробка передач (АТ)

1. кнопка блокировки
2. кнопка режима движения



объяснение

Иллюстрация является простой схемой, конкретно по реальному автомобилю.

управление

безопасность

Руководство
вождения

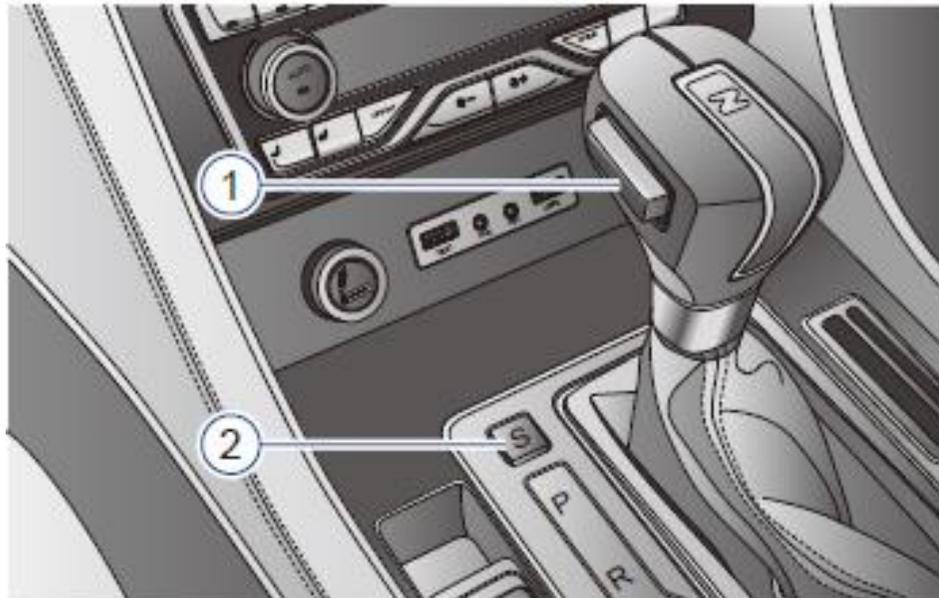
Руководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

Переключение передачи



* автоматическая коробка передачи (DCT)

1. кнопка блокировки
2. кнопка режима движения



объяснение

Иллюстрация является простой схемой, конкретно по реальному автомобилю!

!

информация передач P (Парковочная передача)

Когда рычаг переключения передач находится в данном положении, одновременно запустите двигатель. Если при переключении парковочной передачи (P) ошибочно переключили в передачу переднего хода (D) или передачу (R), необходимо нажать педаль тормоза и кнопку блокировки на рычаге.

D (передача переднего хода)

В данном положении передняя передача (D) автоматически регулирует передачу в зависимости от нагрузки двигателя и скорости автомобиля. Для включения в передачу заднего хода (R) или парковочную передачу (P) от передачи переднего хода (D) требуется нажать кнопку блокировки передачи и на педаль тормоза. Для включения в пустую передачу (N), только нужно продвинуть рычаг переключения.

Когда скорость автомобиля ниже 5 км/ч, или автомобиль остановился, для включения в переднюю передачу (D) от передачи холостого хода (N) необходимо нажать педаль тормоза.

R (передача заднего хода)

Передача для заднего хода. При остановке автомобиля для включения в парковочную передачу (P) от передачи заднего хода (R) требуется нажать кнопку разблокировки. При переключении в передачу холостого хода от передачи заднего хода (R) не требуется нажать кнопку разблокировки и можете переключить.



пере

N (передача холостого хода)

Когда рычаг переключения находится в данном положении,коробка передачи работает вхолостую, Мощность двигателя не может передаваться на приводные колеса,а также не обеспечивает торможение двигателем. Когда автомобиль остановился и двигатель включился , для включения от передачи холостого хода (N) в парковочную передачу (P) или передачу заднего хода (R) нужно нажать кнопку разблокировки и падель тормоза,для переключения в передачу переднего хода (D) от передачи холостого хода (N) только требуется продвинуть рычаг переключения . когда автомобиль двигает , для переключения в передачу переднего хода (D) от передачи холостого хода (N) , только требуется продвинуть рычаг переключения

 внимание!

- при остановке автомобиля можно включить в парковочную передачу (P) ,иначе он повредит коробку передач.
- Не позволяйте транспортному средству двигаться в передачи холостого хода (N) при выключенном двигателе, что может привести к повреждению автоматической коробки передач в результате отсутствия смазки.

 объяснение

Когда рычаг переключения находит в положении P или N , можно запустить двигатель

 предупреждение!

Когда автомобиль едет вниз , не устанавливайте рычаг переключения передачи в передачу холостого хода,иначе не может использовать роль тормоза двигателя , чтобы помочь тормозу автомобиля достигнуть тормоза.

Переключение режима

M (+/-) — Ручной режим

меремстите рычаг переключения передач в положение D, а затем переместите рычаг переключения вправо, чтобы перейти в режим ручного переключения M (+/-).

Ручной режим имеет функцию автоматического возврата в исходное положение, нажмите рычаг переключения передач вперед (+), поднимет одну передачу, нажмите рычаг переключения передач назад (-),уменьшит одну передачу.

 предупреждение!

Когда автомобиль идет на длинном склоне или крутом склоне,Должен использовать ручной режим, сначала уменьшите скорость, затем уменьшите передачи, используйте торможение двигателя,избежать того,что от непрерывного использования педали тормоз не работает.

换档

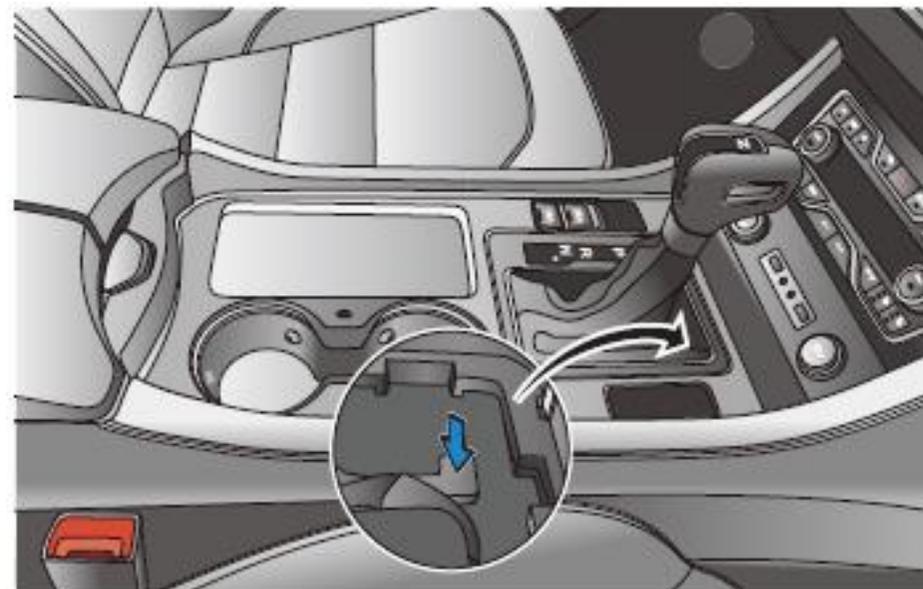
S— режим движения

В положении D нажмите кнопку режима движения, вы можете войти в режим движения, в то время индикатор на кнопке загорится



объяснение

В режиме движения время переключения передачи задержится, что позволит двигателю поддерживать высокую скорость в течение длительного времени, выходящего большего крутящего момента, мощность автомобиля увеличивается. Режим движения можно использовать для преодоления подъема и быстрого обгона.



Механическая разблокировка

Механическая кнопка разблокировки расположена в правом верхнем углу панели переключения передач, когда рычаг переключения передач застрял и не может переключить передачу, снять крышку панели переключения передач, нажать механическую кнопку на механизме переключения передач, может достигнуть аварийного переключения передач.

Переключение передач



объяснение

Когда рычаг переключения передач находится в положении P, если электромагнитный клапан находится в положении блокировки, рычаг переключения передач не может быть оттолкнут от положения P. После того, как рычаг переключения передач покинет положение P, рычаг переключения передач может двигаться, даже когда электромагнитный клапан находится в закрытом положении. Когда позиция P отталкивается назад, она снова блокируется механическим механизмом.

Операция движения

Остановка

Когда автомобиль долго остановится, установите рычаг переключения передач в положение P и припаркуйте автомобиль. когда автомобиль необходимо припарковать на склоне, чтобы предотвратить повреждение трансмиссии от того, что заблокированный механизм несет слишком большую силу, обычная процедура : сначала должно войти в передачу N, потяните ручной тормоз, а затем отпустите тормоз, войти в передачу P, затем погаснуть.



предупреждение!

- когда автомобиль движется, запрещать переключить в передачу P, иначе серьезно повредить передачу, и даже автомобиль вышел из-под контроля.
- на подъездной дорожке не переключите в парковую передачу D, иначе иметь опасность аварии, сократит срок службы коробки передач
- Если вам нужно припарковаться на рампе, используйте ножной тормоз и электронный стояночный тормоз для закрепления автомобиля и предотвращения его опрокидывания.

Переключение передачи

Подъемный запуск рампы

Чтобы предотвратить скатывание при запуске на рампе, функция автоматического режима системы электронной парковки EPB может использоваться для помощи при подъеме. После привязки ремни безопасности нажмите педаль тормоза, вставьте в передачу D и медленно отпустите педаль тормоза.

 предупреждение !
Даже при поддержке EPB в гору, при трогании с места на крутом склоне существует опасность опрокидывания, поэтому вы не можете рисковать с удобством доступа.

 предупреждение !
Не используйте часто педали акселератора, чтобы автомобиль не соскальзывал. Это приведет к перегреву или даже повреждению автоматической коробки передач с двойным сцеплением.

Движение перед

Установите рычаг переключения передачи в положение P или положение N ,запустите двигатель , после того , что двигатель работает плавно , нажмите педаль тормоза , рычаг переключения передачи переведен в передачу (D).отпустите рычаг стояточный тормоз , отпустите педаль тормоза , слегка нажмите педаль акселератора , автомобиль начал двигаться .

 предупреждение !
Не переведите рычаг селектора в положение R или P во время движения, представляя опасность аварии!

 внимание !
<ul style="list-style-type: none"> •сначала вы должны переключить передачу ,затем нажать на педаль акселератора , не позволяет нажать на педаль акселератора при переключения передачи, или нажать на педаль акселератора до переключения передачи. •Не допускайте скольжения автомобиля в положении N, что может привести к повреждению автоматической коробки передач из-за отсутствия смазки.



Переключение передачи

задний ход

Когда двигатель работает нормально и автомобиль припаркован, нажмите педаль тормоза, убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, нажмите кнопку блокировки и установите рычаг переключения передачи в положение R, отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

Защитный режим

В высокотемпературной среде автомобиль часто запускается, или коробка передач перегружается, Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением может перегреться.

Во избежание повреждения передачи система выполняет функцию защиты от перегрева, когда индикатор аварийной сигнализации  неисправности непрерывно мигает. В этом случае остановите автомобиль и держите работа двигателя на холостом ходу, или по одной передаче идет с равномерной скоростью для охлаждения автоматической коробки передач с двойным сцеплением. Пока температура не будет уменьшиться, индикатор аварийной сигнализации  передачи больше не будет показывать, тогда можно ускориться.

Если через длительное время (около 20 минут) коробка передач правильно охладилась, индикатор аварийной сигнализации  не отключился. как можно скорее свяжитесь с местной специальной сервисной станцией нашей компании для ремонта. В противном случае передача может быть серьезно повреждена.

 объяснение

В режиме рампы функция ручного переключения будет отключена.

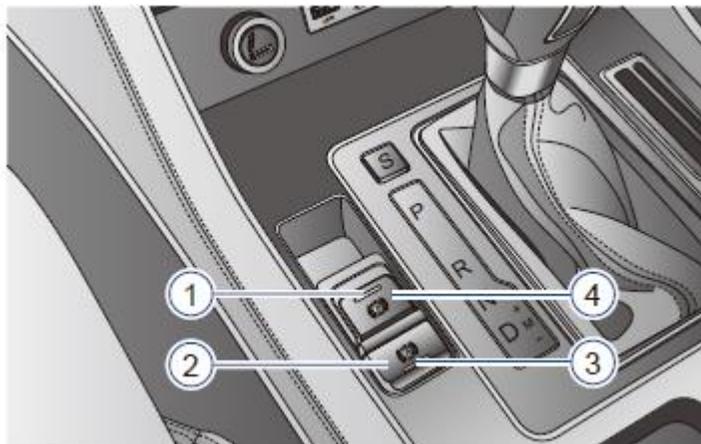
 внимание!

- Когда передача находится на стадии защиты от перегрева, для избежания повреждения коробки передач, удар переключения передачи будет увеличиваться, такое явление исчезает, когда передача возвращается к нормальной температуре.
- Когда индикатор аварийной сигнализации  непрерывно мигает, если автомобиль продолжает двигаться, перегрев коробки передач еще более ухудшится, в этом случае будут индикатор аварийной сигнализации  и предупрежденные огни аварийного тормоза **EP**, в это время вы должны немедленно остановиться, обратитесь в местную специальную сервисную станцию нашей компании для ремонта.

Режим хромоты

Когда у коробки есть некоторые неисправности, передача переходит в режим хромоты, в это время передача может работать только на какой-то передаче, возможно, не сможет переключить в передачу заднего хода, в то же время индикатор аварийной сигнализации постоянно горит. обратитесь в местную специальную сервисную станцию нашей страны для проведения капитального ремонта.

Электронная парковка EPB



- 1, указатель парковки
- 2, кнопка автоматического режима
- 3, индикатор автоматического режима
- 4, кнопка парковки

Переключатель режима

Нажмите кнопку автоматического режима, индикатор автоматического режима загорится, электронная парковка расположится в автоматическом режиме, снова нажмите кнопку автоматического режима, индикатор автоматического режима выключится, электронная парковка расположится в ручном режиме.

Ручная парковка

В состоянии отпускания электронного ручного тормоза после остановки потяните вверх кнопку парковки, пока не загорится индикатор парковки, а затем отпустите кнопку парковки. Если индикатор парковки горит, это означает, что парковка была успешной, если индикатор парковки мигает, парковка не удалась.

Ручное отпусkanie

Когда кнопка-запуск расположена в положении "ON", электронный ручной тормоз находится в припаркованном состоянии, хлопает педаль тормоза или нажимает педаль акселератора или педаль сцепления, нажимает кнопку парковки, электронный ручной тормоз отпускается. В этот момент индикатор парковки выключен.



Электронная парковка EPB

Автоматическая парковка

В автоматическом режиме после остановки переключите кнопку-запуск из положения “ON” в положение “OFF”, электрическая парковка будет выполнять парковочную операцию. После успешной парковки индикатор парковки загорится.

Когда автоматический режим включен, и кнопка-запуск расположена в положении “ON”, при остановке дверь водителя открылась, электрический парковочный сбор выполнит операцию парковки. После успешной парковки индикатор парковки загорится.

Автоматическое отпущание

В соответствии с текущим наклоном дороги электрический парковочный сбор определяет, как выполнить функцию автоматического отпущания.

Включение автоматического режима, состояние парковки, закрытие двери водителя, привязка ремня безопасности, запуск двигателя, нажатие педаль сцепления (ручная коробка передач) или педаль тормоза (автоматическая коробка передач), переводение передачи в передачу переднего хода и заднего хода, отпущение педали сцепления (ручная коробка передач) или педаль тормоза (автоматическая коробка передач), нажатие педаль акселератора, электрический парковочный сбор будет выполнять отпущание; когда передняя мощность автомобиля больше, чем низкая сила скольжения автомобиля, электрический парковочный сбор будет выполнять отпущание. После отпущания индикатор парковки погаснет, это нормальная процедура запуска рамп.

Динамическое торможение

Когда скорость автомобиля превышает 3 км / ч, электронная парковка отпущена, поднимите кнопку парковки и держите, электронная система парковки будет медленно тормозить, пока автомобиль не остановится. Если перед парковкой парковочная кнопка отпущена, электронная система парковки не будет тормозить автомобиль.

Парковка от исправности

Если сигнал скорости неисправен, а кнопка-запуск установлен в положение «ON», кнопка парковки поднялась более 30 секунд, электронная система парковки будет тормозить с небольшой силой стояночного тормоза. Через 30 секунд постепенно увеличивает силу парковки до успешной парковки. Если перед успешной парковкой кнопка парковки отпущена, тормоз будет отпущен.



Электронная парковка EPB



предупреждение !

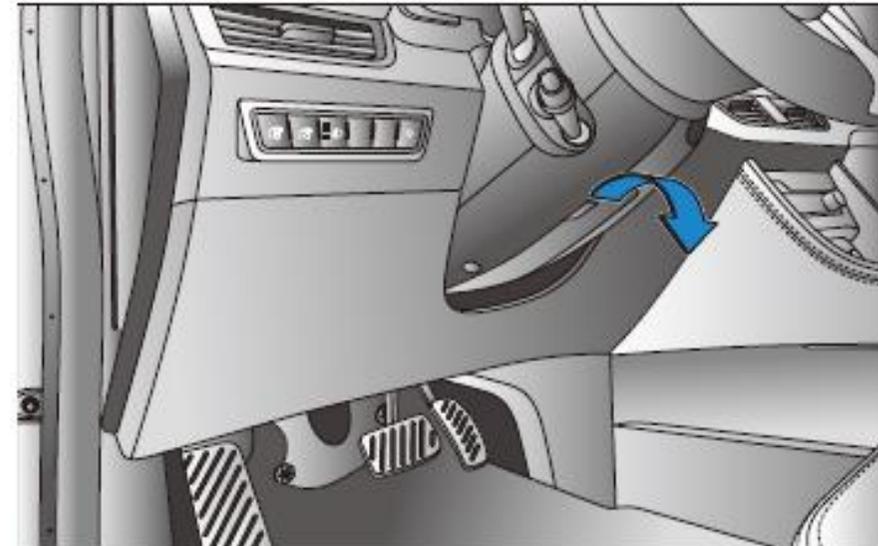
- Когда автомобиль запускается, если есть препятствия в пределах 2 метров перед автомобилем и назад автомобиля, отмените функцию автоматического отпущания, используйте функцию ручного отпущания.
- Когда тормоз движения автомобиля не работает, динамическая парковка электронной парковочной системы может осуществлять аварийное торможение, заставляя автомобиль медленно тормозить, пока он не остановится.
- При одинаковой скорости тормозное расстояние аварийного торможения намного больше, чем кратчайшее тормозное расстояние торможения движения. Поэтому запрещается использовать аварийное торможение вместо торможения движения.
- Когда тормозная движения система работает нормально, запрещается одновременное пользование торможение движения и аварийное торможение. Эта операция может привести к блокировке задних колес, и дорожно-транспортным происшествиям.



внимание !

Когда вы заметили, что во время движения индикатор парковки автомобиля мигает, на комбинированном приборе индикатор EPB загорелся, это указывает на то, что в системе электронной парковки (EPB) появились неисправности. своевременно приезжайте на специальную сервисную станцию нашей компании.

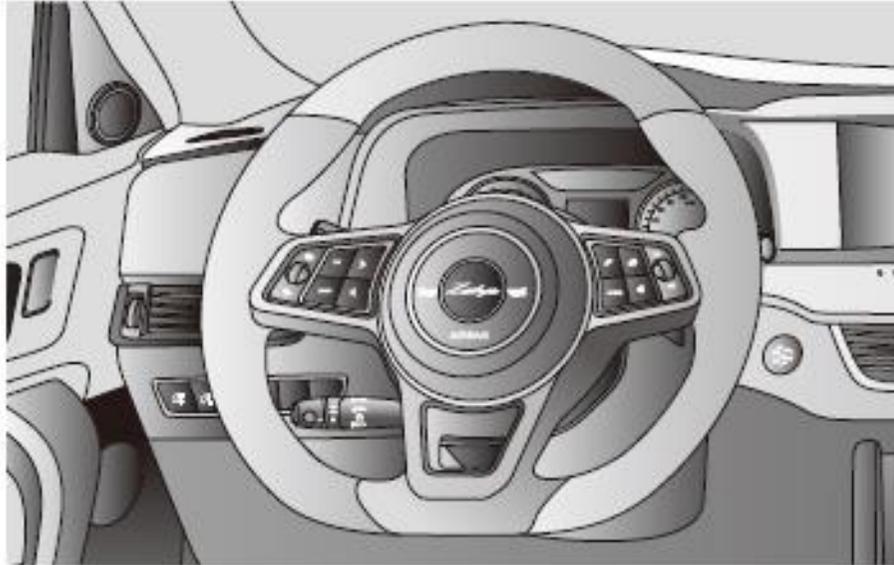
* 多功能方向盘



Регулировка угла наклона рулевого колеса

- Надавите на замковый ключ замка рулевого колеса до самого нижнего конца;
- Держите рулевое колесо ,вверх и вниз переместите рулевую колонку, пока она не достигнет желаемого положения, и не увидите все приборы и индикаторы на приборной панели;
- вверх нажмите на замковый ключ, чтобы зафиксировать рулевое колесо;
- Переместите рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

* Многофункциональный руль



кнопка  : вверх наберите эту кнопку ,громкость увеличивается шаг за шагом;вверх долго наберите эту кнопку и не отпустите , громкость непрерывно увеличивается, когда вы отпустите, громкость перестанет увеличиваться .

кнопка  : вниз наберите эту кнопку ,громкость уменьшается шаг за шагом;вниз долго наберите эту кнопку и не отпустите , громкость непрерывно увеличивается, когда вы отпустите, громкость перестанет увеличиваться .

Кнопка ОК : Короткое нажатие, чтобы подтвердить настройку соответствующей информации на управляющем компьютере.

Кнопка BACK : кнопка настройки и кнопка возврата, коротко нажмите , чтобы проверить и настроить информации на бортовом компьютере.

Кнопка  : Короткое нажатие для выбора соответствующей информации на приводном компьютере сверху вниз, длительное нажатие для непрерывного отображения соответствующей информации на приводном компьютере

кнопка  : Кнопка ответа Bluetooth-телефон

кнопка  : Кнопка зависания телефона Bluetooth.

Кнопка MODE: Нажмите данную кнопку для переключения режимов.

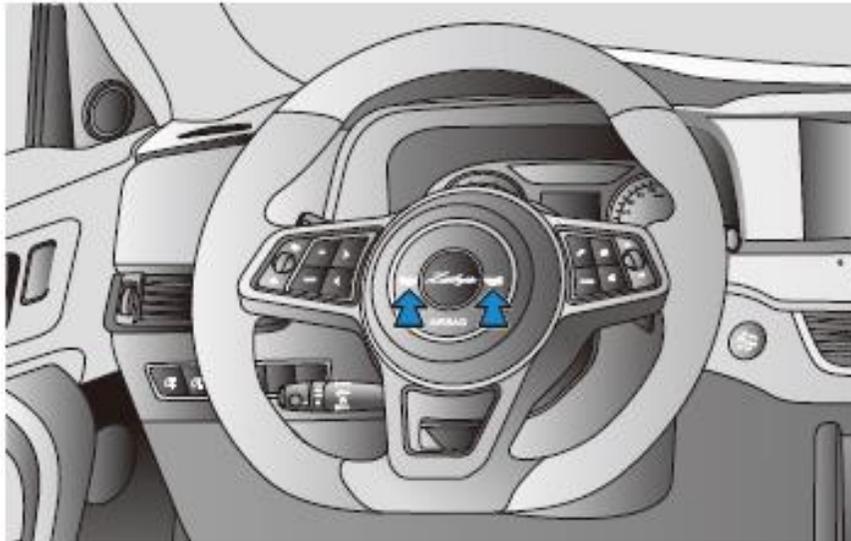
кнопка  : Кнопка отключения звука.

кнопка  : Наберите кнопку вверх,радиоинтерфейсе поискать вверх радиостанцию, аудио-видеоинтерфейсе переключится на предыдущую песню.

кнопка  : Наберите кнопку вниз ,радиоинтерфейсе поискать вниз радиостанцию, аудио-видеоинтерфейсе переключится на следующую песню.



динамик



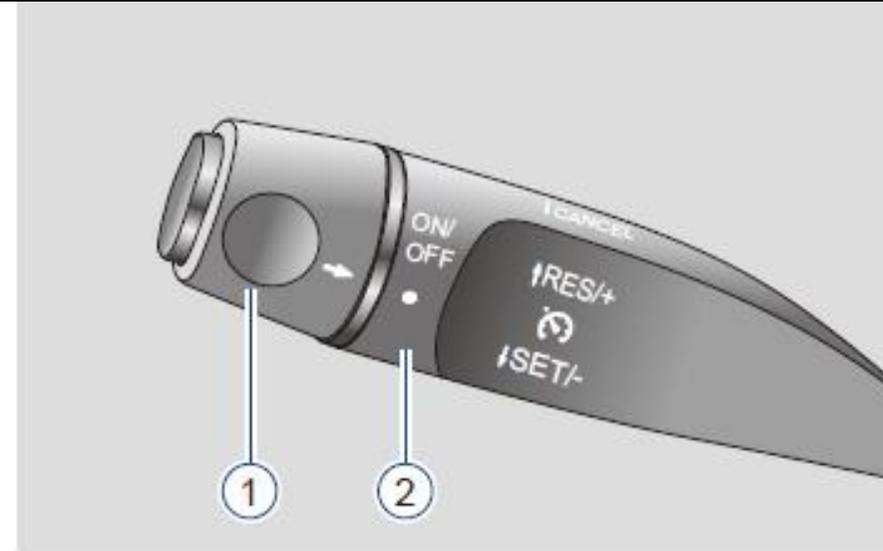
Автомобильный переключатель динамика расположен центральной панели ( знак переключателя динамика), нажимайте в любом положении центральной панели рулевого колеса, автомобиль может свистеть, когда вы отпустите , свисток автомобиля остановился.



предупреждение!

Область кнопок динамика на рулевом колесе также является крышкой подушки безопасности со стороны водителя, не используйте слишком сильнее нажать или забить крышку рулевого колеса, чтобы избежать несчастных случаев

* Круиз-контроль с постоянной скоростью



1, переключатель на круиз-контроль с постоянной скоростью

2, управляющая ручка круиз-контроля с постоянной скоростью

управляющая ручка круиз-контроля с постоянной скоростью

расположена под выключателем света на левой стороне рулевого колеса, как показано выше.

Когда круиз-контроль включен, не нужно наступать на педаль акселератора, и автомобиль автоматически поддерживает установленную скорость.

управление

безопасность

Руководство
вожденияРуководство
пользования

Сделайте сами

Технические
данные

Оглавление

* Круиз-контроль с постоянной скоростью



объяснение

Данная функция используется при долгое движение на транспортных средствах с меньшим количеством автомобилей, чтобы уменьшить усталость водителя, а также уменьшить ненужные изменения скорости и экономить топливо.

ON/OFF(Вкл. / Выкл.): Поверните переключатель круиз-контроля, чтобы включить круиз-контроль, снова поверните переключатель, чтобы выключить круиз-контроль.

CANCEL(Отмена): Наберите ручку на рулевое колесо, чтобы отменить круиз-контроль.

RES/(Восстановление / Ускорение): При круиз-контроле периодически или непрерывно вперед продвигаете кнопку RES / + положение, будет ускоряться, При круиз-контроле периодически продвигаете вперед кнопку RES / + положение, будет возобновлять ранее установленную скорость.

SET/(Установка / Замедление): При круиз-контроле периодически или непрерывно назад продвигаете кнопку RES /- положение

	предупреждение !
<p>Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● городское вождение; ● горное вождение; ● дождь, лед, снег; ● больше транспортных средств. 	

Настройка скорости

Поверните переключатель ON/OFF, круиз-контроль включился, на комбинированном приборе индикатор состояния круиза и неисправности загорелись, тогда можно настраивать скорость круиза.

- 1, автомобиль ускорился до 40 км / ч или более (180 км / ч или менее).
- 2, в направлении SET / - наберите ручку, а затем отпустите, текущая скорость, сохранена и сохранена.
- 3, снимите ногу с педали акселератора, автомобиль сохранит заданную скорость, на комбинированном приборе круизный индикатор загорится.



* Круиз-контроль с постоянной скоростью

Ускорение круиза

1, в режиме круиз-контроля с постоянной скоростью в направлении RES / + наберите ручку один раз, скорость увеличится на 2 км / ч.

2, в режиме круиз-контроля с постоянной скоростью в направлении RES / + наберите ручку непрерывно, скорость постепенно увеличивается до желаемой скорости настройки.

Замедление круиза

1, в режиме круиз-контроля с постоянной скоростью в направлении RES / - наберите ручку один раз, скорость уменьшится на 2 км / ч.

3, в режиме круиз-контроля с постоянной скоростью в направлении RES / - наберите ручку непрерывно, скорость постепенно уменьшается до желаемой скорости настройки.

отмена / возобновление круиз-контроль с постоянной скоростью

Вы можете отменить или возобновить круиз-контроль, когда вы выполните одно из следующих действий.

1, 1. В режиме круиза поверните переключатель ВКЛ / ВЫКЛ, система круиз-контроля будет полностью закрыта, индикатор круиз-контроля  на приборной панели погаснет, Затем установленная скорость круиз-контроля очищается.

2, В режиме круиза вверх наберите CANCEL или нажмите педаль тормоза, вы можете отменить круиз-контроль, на комбинированном приборе индикатор состояния круиза и неисправности  загорелся. После того, круиз-контроль отменен, в направлении RES / + наберите ручку, скорость круиза автомобиля будет восстановлена до предыдущей скорости до отмены круиза, и круизный индикатор  загорится.

3, в режиме круиз-контроля с постоянной скоростью, прямо нажимайте на акселератор для ускорения, когда вы отпустите акселератор, скорость будет медленно возвращаться к ранее установленной круизной скорости, круизный индикатор на комбинированном приборе постоянно светится.

Улучшение экономии вождения / уменьшениезагрязнения окружающей среды

Прогнозирование вождения

При ускорении автомобиля обычно потребляют больше топлива. Если вы едете предсказуемо, вы наверняка уменьшите торможение и повторное ускорение. Как можно больше, пусть автомобиль скользит, например, когда вы видите, что следующий светофор близок к красному. В результате эффект торможения двигателем защищает тормоза и шины, выхлопные газы и расход топлива в это время почти до нуля.

Энергоэкономичное переключение передачи

Эффективный способ экономии топливо - это переключение передач на ранних этапах, а при низкой передаче высокая скорость - увеличение расхода топлива. Мы рекомендуем целесообразно пораньше переключить из первой передачи на вторую передачу, когда частота вращения двигателя достигает 2000 об / мин,как возможно переключитесь на следующую более высокую передачу.

избежание полного топливный дроссель

Избегайте путешествий с максимальной скоростью.при высокой скорости, расход топлива, выбросы вредных веществ и шум вождения превысят долю роста. Среднескоростное вождение может сэкономить топливо.

избежание коротких поездок

Устройства для очистки двигателя и выхлопных газов нужны достигать оптимальной рабочей температуры, чтобы эффективно снизить расход топлива и выбросы вредных веществ,на холодном автомобиле расход топлива больше.Только после того, как пройдут около четырех километров, двигатель достигнет идеальной рабочей температуры, а расход топлива будет нормальным. Поэтому как можно больше избегайте коротких поездок .

избежание ненужного экстренного торможения

Избегайте ненужного экстренного торможения, поддерживайте постоянную скорость. Попробуйте рассчитать время перемены сигналов уличного движения, чтобы можно было минимизировать количество остановок ,или пользование переулочной дороги , чтобы избежать дорожных сигналов.Удерживайте правильное расстояние вождения с другими транспортными средствами, чтобы избежать внезапного экстренного торможения и уменьшить износ компонентов, вызванных аварийным торможением.

Избежание ненужной нагрузки

Потому что даже килограмм веса увеличит расход топлива, вы должны посмотреть на багажник, чтобы избежать ненужной нагрузки.на крыше настоящего автомобиля багажник является декоративной багажной полкой,Не размещайте тяжелые предметы,такие как багаж, предметы, помещенные в багажную полку, увеличивают сопротивление воздуха.Когда скорость достигает 100 км / ч или более, эта неиспользуемая багажник на крышу увеличит расход топлива.



Улучшение экономии вождения / уменьшение загрязнения окружающей среды

Уменьшение скорости холостого хода

Во время пробок ,перед заграждением железной дороги , длительного ожидания красного светофора двигатель может быть отключен,Временно вы выключите двигатель на 30–40 секунд, так сэкономленное топливо больше, чем перезапустить двигатель,Требуется много времени для прогрева двигателя до рабочей температуры в режиме холостого хода, а во время прогрева износ двигателя и выброс вредных веществ особенно высокие .Итак,нужно запустить автомобиль после небольшого прогрева которая запускает автомобиль,в это время следует избегать работы двигателя на высокой скорости.

Обратите внимание на давление в шинах

Пожалуйста, обратите внимание на правильное давление в шинах, чтобы сэкономить топливо. Кроме того, слишком низкое давление в шинах приведет к тому, что шина будет вызвана повышенным сопротивлением качению, вызванным серьезным износом шин, а также ухудшением условий движения.



внимание !

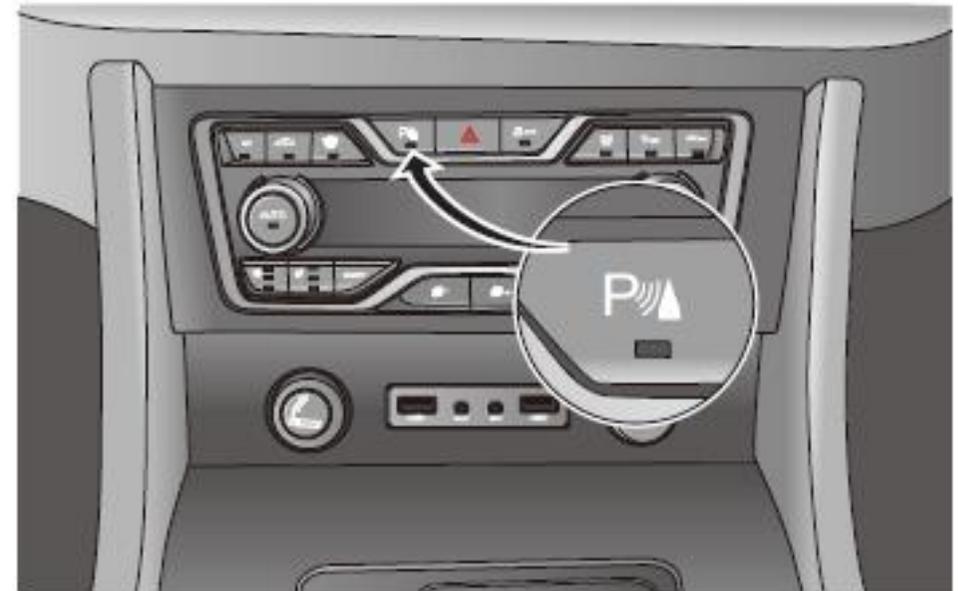
Не используйте зимние шины круглый год, так как это приведет к увеличению расхода топлива.

* передний радар



1. передний радарный зонд

2. Парковочная радарная система, использующая принцип ультразвукового измерения расстояния, при парковке обнаруживает расстояние между автомобилем и препятствием. И расстояние обнаружения частотой тревоги зуммера различной звуковой сигнализации показывается, чтобы повысить безопасности парковки и снизить травматизма и травм персонала, вызванных парковкой



Передний радар может быть включен и выключен передним радарным выключателем  на панели управления кондиционированием воздуха. Когда текущий радар выключен, свет на переднем радарном выключателе  отключается.

В текущий радар включен, и не в состоянии R (автомобиль с автоматической коробкой передач находится в диапазоне D или N), если скорость автомобиля превышает 18 км / ч, передний радар не работает, когда скорость автомобиля меньше 18 км / ч, передний радар автоматически включается

* передний радар



внимание!

● Индикатор на переднем радаре постоянно горит, указывая на то, что самодиагностика передней радарной системы является нормальной, и индикатор мигает, указывая на то, что самодиагностика передней радиолокационной системы является ненормальной.

Радарная система не может заменить визуализацию водителя. Он не может обнаружить:

- предметов под бампером, под машиной или предметов, которые слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных
- Очень маленьких предметов
- Несоблюдение состояния автомобиля до или во время заднего хода может привести к повреждению транспортного средства, травме или даже смерти. Хотя оснащена ультразвуковой вспомогательной системой парковки, водитель должен внимательно присмотреться перед задним ходом, при заднем ходе необходимо обратить внимание на то, есть ли препятствия, обратите внимание на зеркало заднего вида.

Радар заднего хода



3. радарный зонд для заднего хода

Когда кнопка-запуск расположена в положение "ON", и передача заднего хода переключилась, то радарная система заднего хода начала работать. во рабочее время расстояние обнаружения около 150 см. когда одновременно обнаружено более двух объектов, сначала ближайший объект идентифицируется.

Радар заднего хода

Инструкция о расстоянии обнаружения и частоте сигнала тревоги\

1, когда расстояние между объектом и задним бампером составляет от 150 см до 90 см, зуммер излучает звуковой сигнал 1 Гц (Hertz).

2, когда расстояние между объектом и задним бампером составляет от 90 см до 60 см, зуммер излучает звуковой сигнал 2 Гц (Hertz).

3, когда расстояние между объектом и задним бампером составляет от 30 см до 35 см, зуммер излучает звуковой сигнал 4 Гц (Hertz).

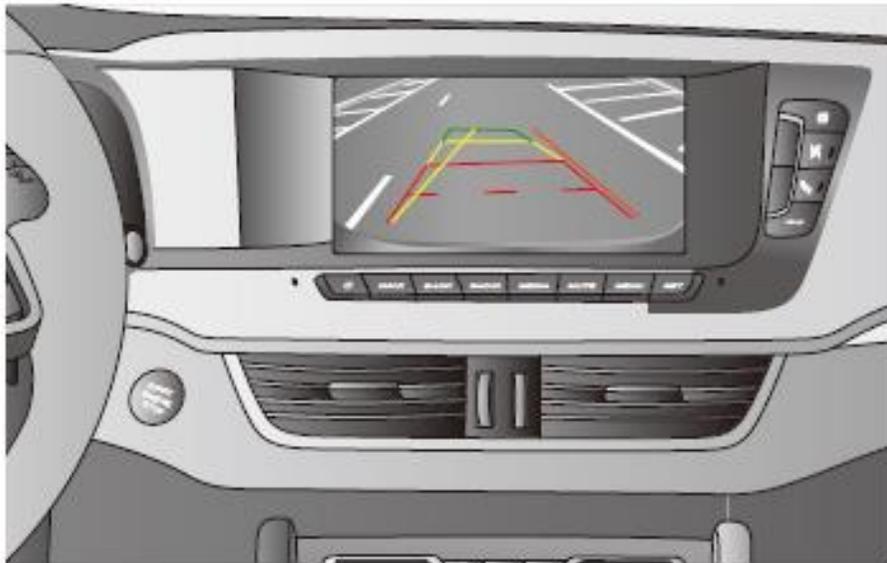
4, Когда расстояние между объектом и задним бампером находится в пределах 35 см, звучит зуммер. В это время немедленно остановитесь, чтобы предотвратить столкновение с препятствием позади автомобиля.

При работе визуального радара заднего хода, с помощью камеры можно захватить изображения задней части автомобиля, водитель может использовать это видеоизображение, чтобы определить состояния препятствия, стоящего за автомобилем.

Вспомогательная система парковки может ошибочно сигнализировать или не сигнализировать, когда система столкнулась со следующими обстоятельствами:

1. Провода, веревки, стены и другие мелкие предметы;
2. На суровых дорогах, трассе или стоянке;
3. 3, при использовании высокочастотного радио- или антенного выхода;
4. Низкие предметы, такие как камни;
5. Мягкий снег, хлопок, губки и другие предметы легко поглощают ультразвук;
6. звук звукового сигнала другого автомобиля, звук двигателя мотоцикла, звук газового тормоза, когда эти предметы близки к автомобилю
7. Датчик окрашен в снег или грязь, закрывая датчик;
8. Разбрызгиваемые капли воды заморожены на датчик;
9. При движении по желеобразному снегу или под дождем;
10. Звук металлического удара мешает;
11. В той же частотной среде.

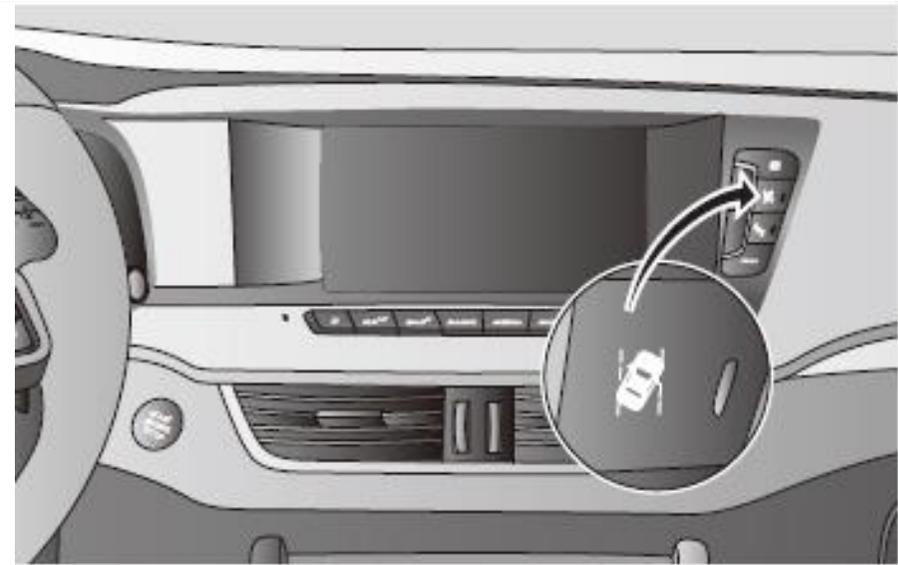
* Функция отслеживания визуальной видеокассета заднего хода



Ключ кнопка-запуск помещается в положение «ON» , передача переключилась на задний ход, мультимедийный интерфейс автоматически переключается на изображение заднего хода. Система изображения заднего хода отображает динамическую вспомогательную линию заднего хода, наложенную на мультимедийный интерфейс, путем приема сигнала угла поворота рулевого колеса кузова автомобиля. Вспомогательная линия вращается с рулевым колесом и динамически изменяется в соответствии с соответствующим пропорциональным соотношением и используется для обозначения текущей траектории движения транспортного средства.

Когда рулевое колесо поворачивается по часовой стрелке, динамическая вспомогательная линия отклоняется вправо, как показано выше.

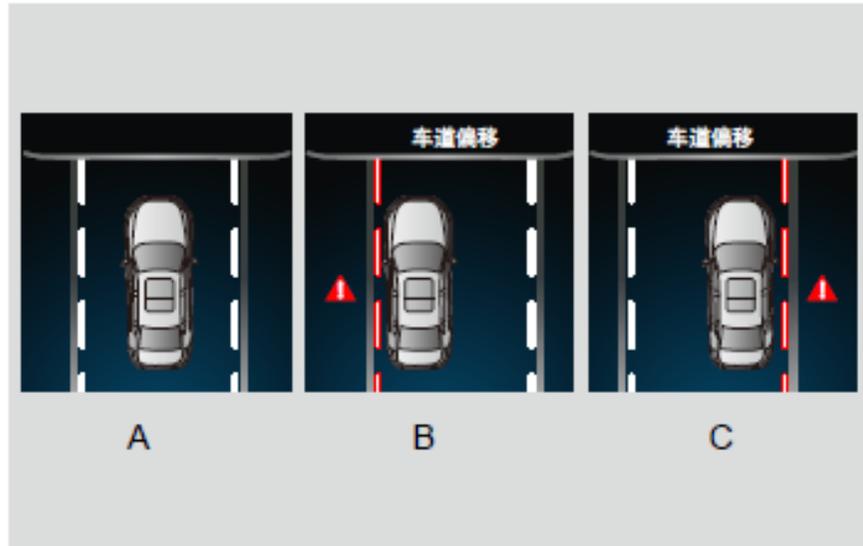
* Предупреждение о выезде из полосы (LDW)



Предупреждение о выезде из полосы (LDW) расположено на звуковой панели, как показано выше.

Когда переключатель включен, система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) работает, и свет на переключателе включен.

* Предупреждение о выезде из полосы (LDW)



Предупреждение о выезде из полосы (LDW) включен, а скорость превышает 60 км / ч:

1, система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) работает на то время ,когда полоса движения не нажимается или обычно меняет полосу движения, бортовой компьютер отображается как указано выше А;

2, В случае отсутствия поворота и нажатия на левую линию полосы,на бортовом компьютере, показанный на рисунке В, красная линия мигает и сопровождается сигналом тревоги зуммера;

3, В случае отсутствия поворота и нажатия на правую линию полосы,на бортовом компьютере, показанный на рисунке В, красная линия мигает и сопровождается сигналом тревоги зуммера;

Некоторые условия эксплуатации транспортного средства и окружающей среды могут повлиять на выполнение функций предупреждения о выезде из полосы движения следующим образом:

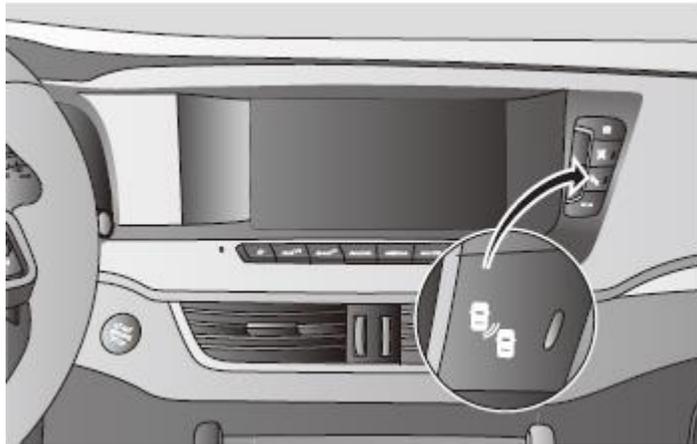
- износ линии полосы или отсутствие окраски;
- сильное освещение или желтая линия под светлое покрытие дороги
- пришел автомобиль ночью , свет к камере
- Существует рефлекторная дорога;
- слишком близко к автомобилю до этого, линия полосы движения закрыта
- На выезде с шоссе, линия неправильной полосы или направляющая линия строительства;
- Если погодные условия плохие, линия дорожек закрыта (дождь, снег, туман);
- Дорожная разметка покрыта водой, снегом или грязью;
- сильный удар к камере;
- На поверхности камеры имеется слой тумана или дождя.



предупреждение!

Погодное условие и окружающая среда могут влиять на систему предупреждения о выезде из полосы . В любом случае, система является только вспомогательными функциями, не может заменить решение водителя. Водители должны избегать опасности и цивилизованно водить автомобиль.

* обнаружения слепой зоны(BSA)



Выключатель обнаружения слепой зоны  находится на звуковой панели, как показано выше, вы можете использовать переключатель для включения или выключения системы обнаружения слепой зоны. При включения индикатор на переключатели обнаружении слепой зоны горит .



внимание !

Индикатор на переключателе обнаружения слепой зоны постоянно горит, то указывая, что самодиагностика системы слепой зоны является нормальной, и индикаторная лампа мигает, указывая на то, что самодиагностика передней радарной системы является ненормальной.

точки



Зонды обнаружения слепой зоны расположены в переднем и заднем бамперах с обеих сторон, когда переключатель обнаружения слепой зоны включился , и скорость автомобиля более 20 км / ч система обнаружения слепой зоны обеспечивает дополнительную поддержку. Предупреждение во внешнем зеркале заднего вида указывает о транспортном средстве в зоне мониторинга. Если впоследствии водитель включит соответствующий фонарь поворота для изменения полос движения, водитель получает предупреждение, мигающий сигнал в внешнем зеркале заднего вида, а зуммер дважды звучит..



* обнаружения слепой зоны (BSA)



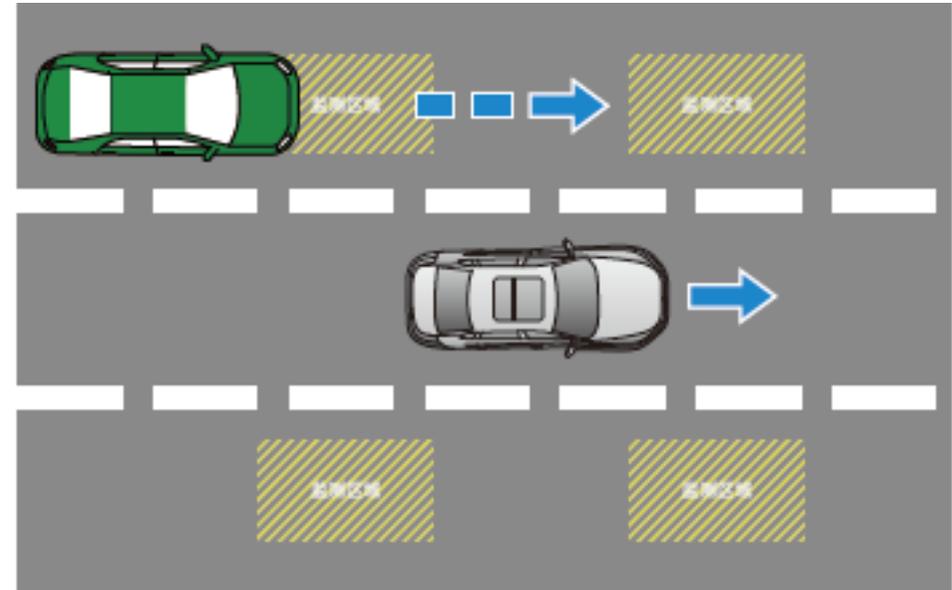
объяснение

когда модуль обнаружения слепой зоны включился, после включения питания модуль обнаружения слепой зоны начал самопроверку, результаты самопроверки через дисплей показывается. Самопроверка нормальная: сигнальная лампа во внешнем зеркале заднего вида загорилась, и отключается через 3 секунды, индикатор выключателя обнаружения слепого зоны постоянно горит;

Самопроверка ненормальная: сигнальная лампа во внешнем зеркале заднего вида горит постоянно, индикатор выключателя обнаружения слепого зоны мигает;

Условия активации обнаружения слепого зоны

- 1, питание включено;
- 2, выключатель обнаружения слепого зоны включен;
- 3, передача расположена в положении D (автомобиль с автоматической коробкой передач) или не расположена в положении R (автомобиль с ручной коробкой передач)
- 4, скорость составляет от 20 км / ч до 140 км / ч.



Условие запуска предупреждения

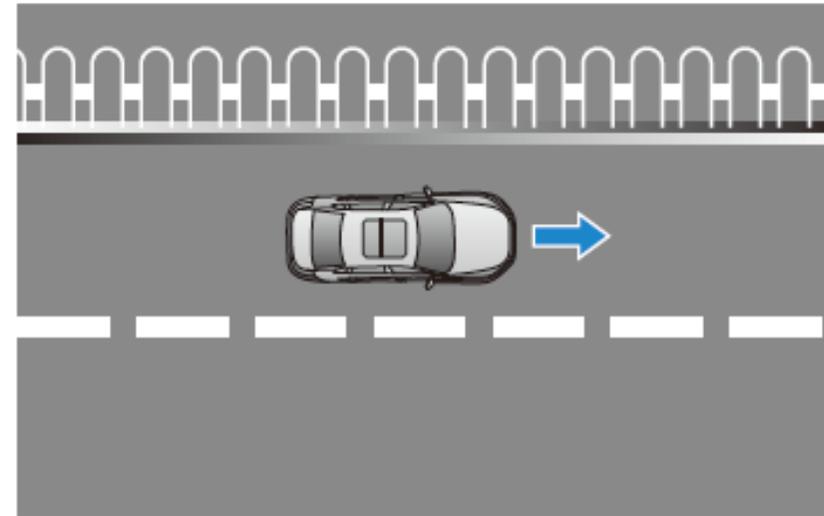
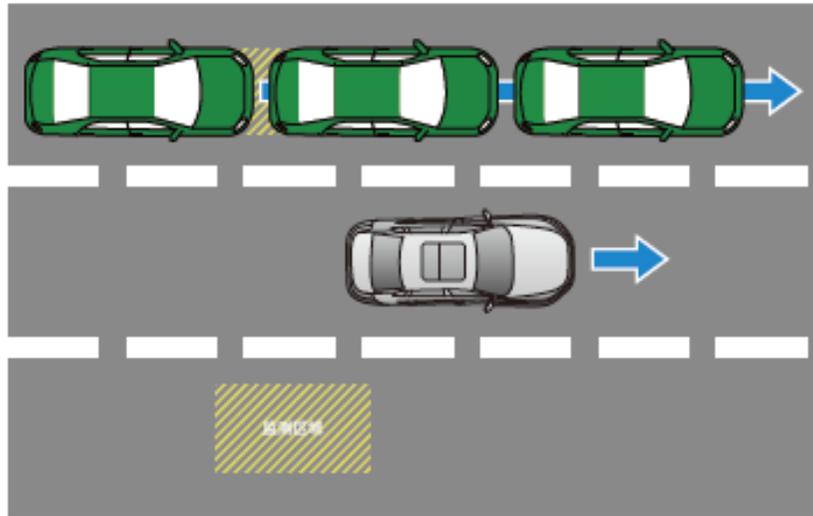
Тревога срабатывает, когда другие транспортные средства на дороге входят в зону обнаружения слепой зоны, как показано на рисунке выше.



объяснения

в некоторых иллюстрациях обнаружения слепой зоны «BSA»: Серый автомобиль со слепой функцией обнаружения; Зеленый или синий автомобиль представляет собой другие транспортные средства на дороге, а желтая затененная область указывает о зоне обнаружения слепой зоны серого автомобиля.

* обнаружения слепой зоны (BSA)



На следующих условиях может отсутствовать сигнализации, или сигнализации не срабатывает

Из-за характера ультразвуковой радиолокационной техники в некоторых случаях могут отсутствовать сигнализации, или сигнализации не срабатывает (отсутствовать сигнализации: появился цель, сигнализация не звучит), и небольшое количество пропусков цели нормальное.

1, транспортные средства коллективно проходят слепую зону, может привести к упущению, как показано выше;

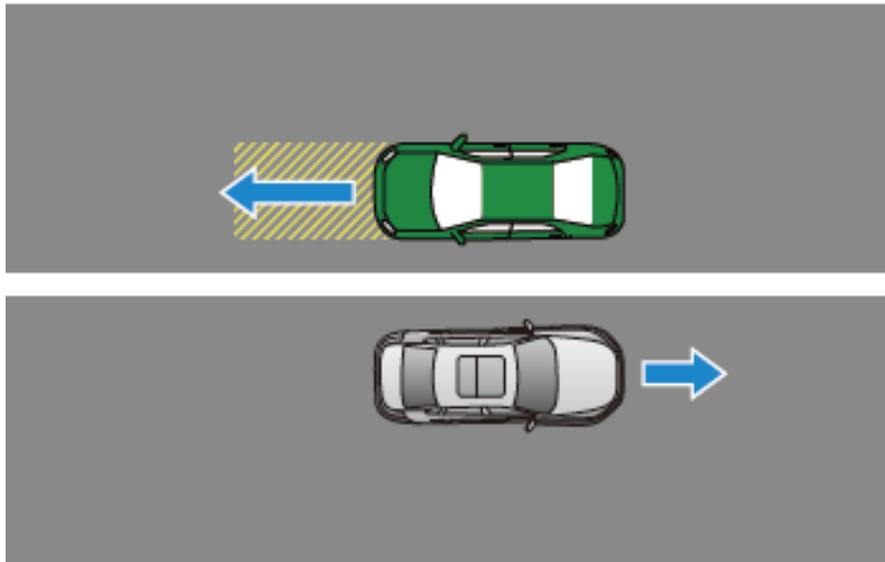
2, ограждения, стены, вывески, остановленные транспортные средства и аналогичные фиксированные препятствия могут вызывать то, что не пускает сигнализации, как показано выше;

3, транспортные средства, расположенные передним парковочными местами, могут привести к упущению;

4. Когда автомобиль с длинным кузовом (входит в грузовик или легковой автомобиль) обгоняется (или превосходит), автомобиль одновременно появился в заднего слепой зоны и в зрении переднего водителя автомобиля.



* обнаружения слепой зоны (BSA)



внимание!

Из-за характера ультразвуковой радиолокационной техники в некоторых случаях могут ошибные тревоги(ошибные тревоги: не появился цель, а сигнализация звучит),и небольшое количество ошибных тревог нормальное.

5, встречные транспортные средства, как показано выше, вероятно не могут вызывать тревогу;

6, на той же полосе движения транспортное средство вероятно не могут вызывать тревогу;



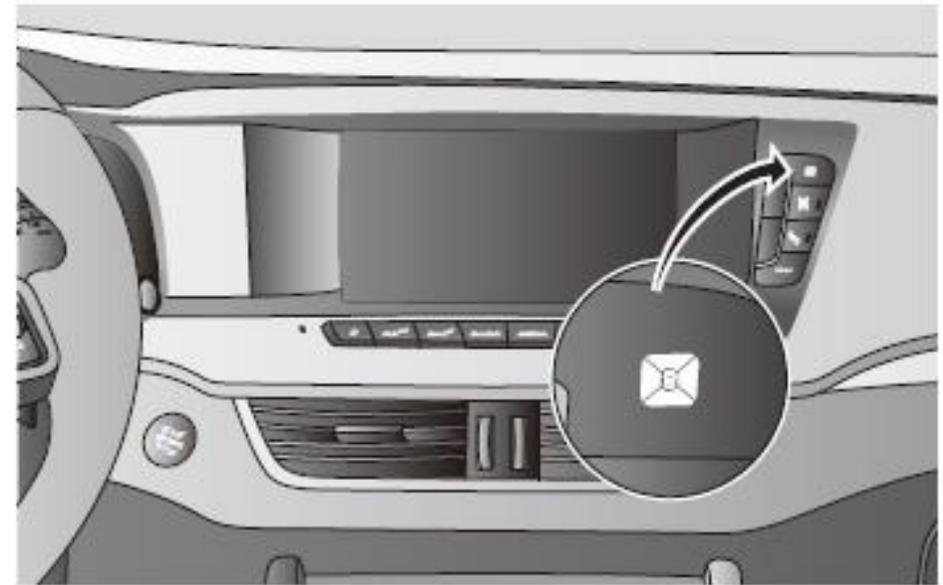
*** обнаружения слепой зоны (BSA)**

Система обнаружения слепого пятна может выдать ошибочную тревогу в следующих ситуациях:

- разделительная полоса шоссе;
- Бетонная стена;
- Забор или растительность;
- турникет или резкий поворот здания
- Аварийная остановка позади автомобиля, и расстояние очень короткое;
- плохие погодные условия (сильный дождь, снег, град и т. Д.);
- транспортные средства вверх и вниз по склону;
- Брызги других автомобилей в дождливый день.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !**

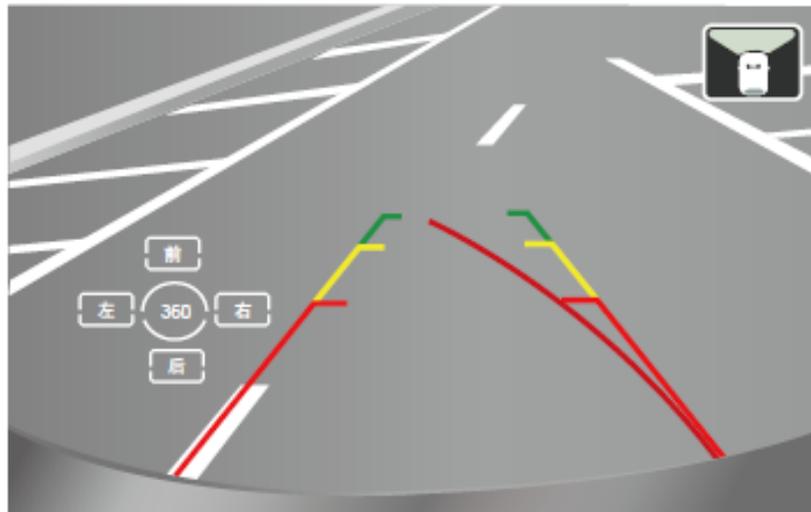
Погодное условие и окружающая среда могут влиять на систему обнаружения слепой зоны . В любом случае, система является только вспомогательными функциями, не может заменить решение водителя. Водители должны избегать опасности и цивилизованно водить автомобиль.

***панорамное изображение 360° (AVM)**

Переключатель панорамного изображения на 360 градусов расположен на звуковой панели, как показано выше.

Когда питание включено, нажмите кнопку панорамного изображения на 360 градусов на звуковой панели, чтобы войти в интерфейс меню панорамного изображения на 360 градусов. И затем нажмите значок «AVM» на мультимедийном интерфейсе, чтобы открыть панорамное изображение на 360 градусов, снова нажмите переключатель панорамного изображения на 360 градусов на звуковой панели, чтобы выйти из панорамного изображения на 360 градусов, а мультимедиа возвращается к основному интерфейсу.

*панорамное изображение 360° (AVM)



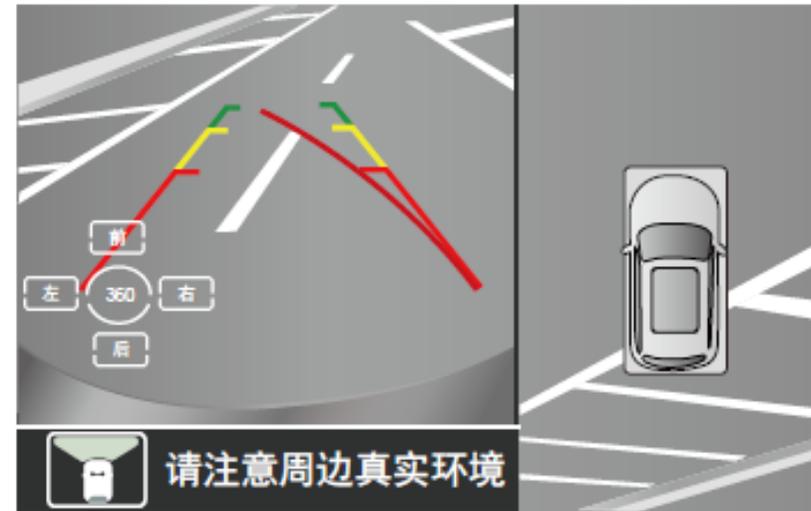
передная большая картина

Прикоснитесь к виртуальной кнопке “Перед (назад, лево и право)” на мультимедийном интерфейсе, а вид спереди (сзади, слева и справа) AVM отобразит большие передние (задние, левые и правые) картины, как показано выше. На этом этапе вы можете просмотреть реальную ситуацию передней (задней, левой, правой) стороны автомобиля с помощью мультимедиа



объяснение

Если на большой передней /задней/левой/правой картине прикоснуться виртуальную кнопку соответствующего направления, то картина не изменится.



передний план + панорамное изображение

Если на большой передней /задней/левой/правой картине прикоснуться центральную кнопку “360” виртуальной кнопки, соответствующее поле зрения и панорамное изображение также отображаются в мультимедиа.

Если на большой передней(задней,левой,правой) картине прикоснуться центральную кнопку “360” виртуальной кнопки, соответствующая передняя(задняя,левая,правая) картина и панорамное изображение также отображаются в мультимедиа.



*панорамное изображение 360° (AVM)

Кнопка запуска AVM не запускается

Передняя функция

AVM панорамное изображение не появляется.

Функция поворота

●включение переключателя поворота:

когда скорость автомобиля равна или ниже 50 км / ч, поверните переключатель влевого / вправо поворота, чтобы мультимедиа отобразить “левое визирование + панорама” или “правое визирование + панорама”, Когда скорость выше 50 км / ч, поверните переключатель, не активируйте функцию бокового обзора, т. е. Мультимедиа по-прежнему показывает исходный экран (радио, навигация и т. Д.).

●включение переключателя поворота: система AVM отключена, а исходное изображение (радио, навигация и т. Д.) Отображается в мультимедиа.



объяснение

При включения поворота осуществлены картины“левое визирование + панорама” или “правое визирование + панорама” ,В этом случае вы можете нажимать только левые или правые виртуальные кнопки, чтобы переключать соответствующие “левое визирование + панорама” или “правое визирование + панорама” , а остальные виртуальные кнопки недействительны. в этот момент кнопка выхода недействительна.



объяснение

Когда двухсторонние фонари поворота горят , функция панорамы выполняется как обычно (нажмите виртуальную кнопку для переключения картин).

Функция заднего хода

●Когда скорость автомобиля равна или ниже 20км / ч, мультимедиа отображает “заднее визирование + панорама”; Когда скорость выше 20 км / ч, AVM система выключена, Мультимедиа по-прежнему показывает исходный экран (радио, навигация и т. Д.).

●Выход из передачи R: система AVM отключена, а исходное изображение (радио, навигация и т. Д.) Отображается в мультимедиа.



объяснение

При передаче R осуществленные картины“заднее визирование + панорама” только взаимопереклаются ,а остальные виртуальные кнопки недействительны. в этот момент кнопка выхода недействительна.

*панорамное изображение 360° (AVM)

Кнопка запуска AVM запускается

Передняя функция

- Когда скорость автомобиля равна или ниже 20 км / ч, мультимедиа отображает картины AVM.
- Когда скорость выше 20 км / ч, а в мультимедиа отображает исходное изображение (радио, навигация и т. д.). В это время, когда скорость автомобиля снижается со скоростью более 20 км / ч до 15 км / ч или менее, мультимедиа переключаются на картины AVM, и отображает «переднее визирование и панорама».



объяснение

В не-R или повороте кнопка AVM активированна, мультимедиа ображает картины «впереднее визирование + панорама»

Функция поворта

- включение переключателя поворота: когда скорость автомобиля равна или ниже 50 км / ч, включите переключатель влевого / вправо поворота, чтобы мультимедиа отобразить «левое/правое визирование + панорама», Когда скорость выше 50 км / ч, включите переключатель, не активируйте функцию бокового обзора, т. е. Мультимедиа по-прежнему показывает исходный экран (радио, навигация и т. Д.).

- включение переключателя поворота, когда скорость автомобиля равна или ниже 20 км / ч, мультимедиа отображает «переднее визирование + панорама»; Когда скорость выше 20 км / ч, Мультимедиа по-прежнему показывает исходный экран (радио, навигация и т. Д.). когда скорость автомобиля снижается со скоростью более 20 км / ч до 15 км / ч или менее, мультимедиа переключаются на картины AVM, и отображает «переднее визирование и панорама»; Когда скорость выше 20 км / ч, не активируйте функцию бокового обзора, т. е. Мультимедиа по-прежнему показывает исходный экран (радио, навигация и т. Д.).



объяснение

Операции кнопок при включении поворота: по функции виртуальных кнопок осуществленные картины «левое/правое визирование + панорама» только взаимопереклаются, а остальные виртуальные кнопки недействительны. в этот момент кнопка выхода недействительна.

Общие инструкции

Основные принципы безопасного вождения

Мы поставили вашу безопасность в самое важное положение. В этом разделе вы найдете важные информации (например, внимания и предупреждения), которые полезны для вашей безопасности и ваших пассажиров, и вы должны внимательно прочитать и следовать этим инструкциям.



предупреждение!

- Данное руководство содержит важные информации для водителя и экипажа при использовании автомобиля. водителя и экипажа при использовании автомобиля.

Другие важные информации, которые вы должны знать и овладеть для вашей безопасности и ваших пассажиров, содержатся в других главах настоящей инструкции по эксплуатации или других руководствах автомобиля.

- Убедитесь, что все документы о вашем автомобиле хранятся в автомобиле. Это особенно важно при кредитовании или перепродаже вашего автомобиля другим.

Введение устройства безопасности

Устройства безопасности - это часть защитной системы пассажиров. Эти устройства уменьшают риск получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Вот некоторые устройства нашего автомобиля :

- трехточечные ремни безопасности
- подголовник сиденья
- передние подушки безопасности
- Боковые подушки безопасности в спинке передних сиденьях
- Боковая воздушная занавеска
- Интерфейс детского сиденья ISOFIX
- Складная регулируемая рулевая колонка

Устройства безопасности в вашем автомобиле взаимно содействуют, чтобы обеспечить вам и вашим жителям наиболее эффективную защиту в случае дорожно-транспортного происшествия.

Поэтому вы должны знать и понимать, почему эти устройства так важны, как они играют защитную роль. На что следует обратить внимание при использовании. Что вы и ваши пассажиры можете сделать, чтобы получить максимальную отдачу от существующих устройств безопасности. Данное руководство содержит важные предупреждения, которые должны соблюдать пассажиры, чтобы снизить риск получения травмы.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Общие инструкции

Меры предосторожности перед вождением

Ответственность водителя заключается в обеспечении безопасности пассажиров и настоящего транспортного средства. Для вашей безопасности и ваших пассажиров перед каждым вождением обратитесь внимание на следующие требования:

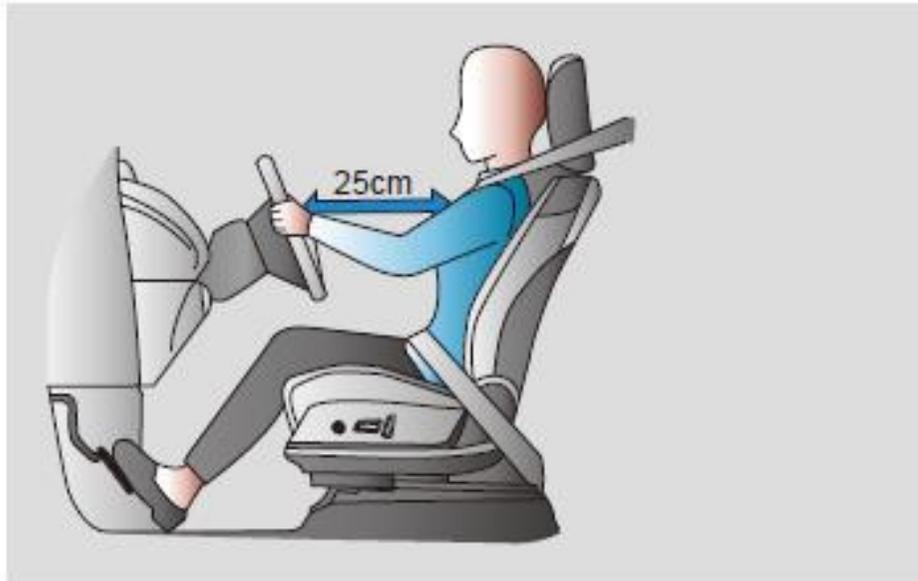
- Убедитесь, что устройство освещения и поворота на автомобиле работает нормально.
- Проверить давление в шинах.
- Убедитесь, что все окна четкие и хорошо видны.
- Детальные багажи, перевозимые с автомобилем, надежно закреплены. ,
- Убедитесь, что ничто не мешает движению педали.
- Отрегулируйте передние сиденья, подголовники и зеркала заднего вида в соответствии с формой вашего тела
- Попросите пассажира отрегулировать подголовники в соответствии с формой их тела.
- Защитите ребенка, используя подходящее детское сиденье и надежно надев ремень безопасности.
- сохранили правильную сидечную позу Также сообщите экипажу, чтобы он также поддерживал правильную сидечную позу.
- Правильно закрепите ремень безопасности и сообщите пассажирам, чтобы они правильно застегнули ремень безопасности.

Факторы, влияющие на безопасное вождение

Безопасность вождения в основном зависит от стиля вождения и статуса всех пассажиров. Водитель несет ответственность за обеспечение своей безопасности и безопасность своих пассажиров. Если ваша безопасность вождения влияет, это будет не только опасно для вас, но и подвергать опасности других транспортных средств или пешеходов.

- Не используйте другие дела (например, беседа с экипажем или телефонные звонки и т. Д.) помешать свое наблюдение за дорогой.
- Если ваша способность вождения влияет (например, лекарства, алкоголь, наркотики), никак не водите автомобиль.
- Соблюдайте правила дорожного движения и проезжайте в пределах установленных ограничений дорог и скорости движения.
- Всегда обращайтесь внимание на условия дорог и движения и погодные условия, двигаясь с подходящей скоростью.
- Регулярно отдыхайте в течение длительных поездок, отдыхайте, по крайней мере, каждые два часа
- В состоянии усталости не водите автомобиль.

Правильная сидячая поза водительских персоналов



Правильная сидячая поза водителя

Правильное сидение водителя имеет решающее значение для безопасного вождения. Чтобы обеспечить безопасность вождения и снизить усталость вождения, рекомендуется водителю выполнить следующие регулировки положения сиденья:

- 1, отрегулируйте рулевое колесо, чтобы между водителем и рулевым колесом поддерживать минимальное расстояние 25 см (как показано выше).
- 2, вперед и назад переместите водительское сиденье в правильное положение, небольшая согнутая педаль колена может быть полностью завершена, чтобы Слегка согнутое колено может нажать педаль до конца.

3, убедите, что обе руки поднялись до самой высокой точки рулевого колеса.

4, отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника был как можно равен с головой водителя (как показано слева).

5, спинка переведена в соответствующее положение спинки, чтобы прикрепить спину к спинке

6, право надеть ремни безопасности.

7, ножки всегда будут помещены в яму, чтобы легко контролировать педали.



предупреждение!

- В случае аварии от неправильной позы вождения (включая то, что расстояние от рулевого колеса слишком близко) может нанести свой ущерб из-за мгновенного всплытия подушки безопасности.
- Держите не менее 25 см между водителем и рулевым колесом. Если оно меньше этого расстояния, подушка безопасности не обеспечивает эффективной защиты.
- Правильно отрегулируйте подголовник, чтобы он мог полностью выполнять свою функцию защиты, чтобы избежать травм шеи в случае несчастных случаев.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление



управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Правильная сидячая поза водительских персоналов

Правильная сидячая поза переднего пассажира

Между передним пассажиром и приборной панелью должно поддерживать надлежащее расстояние, чтобы подушка безопасности может обеспечить полную защиту только в случае аварии. Для обеспечения безопасности и снижения уровня травматизма, рекомендуется передним пассажирам выполнить следующие регулировки положения сидя:

- 1, отрегулируйте спинку сидений в подходящее положение, чтобы прикрепить спину к спинке.
- 4, отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника был как можно равен с головой водителя.
- 3, Положите ноги на яме перед сиденьем
- 4, право надеть ремни безопасности.



предупреждение!

- В аварии пассажиры с неправильной позой очень легко серьезно ранены.
- как можно назад переместите сидень , чтобы подходящее расстояние между водителем и приборной панелью.если такое расстояние слишком близко ,система подушек безопасности не может обеспечить эффективную защиту в случае аварии.
- во время движения не вставляйте спинку сиденья на чрезмерный наклон, иначе ремни безопасности и подушка безопасности не обеспечит эффективной защиты при экстренном торможении или аварии.

Правильная сидячая поза задних пассажиров

Задние пассажиры должны поддерживать правильную сидячую позу, поместив ноги в соответствующие подножки и правильно надевая ремень безопасности.Чтобы уменьшить аварийное торможение и уровень потерь во время аварии, задние пассажиры должны соблюдать следующие меры предосторожности:

- 1, спинка должна быть в вертикальном положении и заблокирована.
- 2, отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника как можно равен с головой, задняя голова должна быть как можно ближе к подголовнику.
- 3, ноги помещаются в соответствующих ямах перед сиденьями.
- 4, право надеть ремни безопасности.
- 5, использование подходящих защитных устройств детей для защиты детей в автомобиле.

Безопасность водительского кабинета

Область педалей

- Не позволяйте любому предмету или коврику влиять на работу и перемещение любой педали.

Убедитесь, что педаль акселератора и педаль тормоза могут беспрепятственно нажиматься до конца

- Убедитесь, что педали возвращаются в исходное положение без помех.
- Используйте только ножные коврики, которые обеспечивают беспрепятственный доступ в области педали и надежно закреплены в пространстве для ног.



предупреждение!

- В аварии передние пассажиры с неправильной позой очень легко серьезно ранены
- как можно назад переместите сиденья, чтобы подходящее расстояние между водителем и приборной панелью. Если такое расстояние слишком близко, система подушек безопасности не может обеспечить эффективную защиту в случае аварии.
- во время движения не вставляйте спинку сиденья на чрезмерный наклон, иначе ремни безопасности и подушка безопасности не обеспечат эффективной защиты при экстренном торможении или аварии.

Коврик водителя

Используйте только ножные коврики, которые обеспечивают беспрепятственный доступ в области педали и не мешают управлению педалями.

Убедитесь, что во время движения коврики надежно зафиксированы и не мешают управлению педалями. Приезжайте к специальной сервисной станции нашей компании для выбора подходящих ковриков.



предупреждение!

- Если вы не можете беспрепятственно управлять педалью, это может поставить движения под угрозу безопасность.
- Убедитесь, что прокладки всегда надежно закреплены.
- не устанавливайте какие-либо другие коврики или ковры на установленных напольных ковриках. В противном случае место на педали может быть уменьшено, а педали могут быть затруднены. Существует опасность несчастных случаев!

Роль ремней безопасности

в столкновении с транспортным средством или экстренном торможении ремни безопасности могут фиксировать положение водителя и пассажиров, чтобы уменьшить травмы. Водитель и пассажиры застегивают ремни безопасности перед вождением, это является наиболее эффективным способом защитить себя от смертельных травм в неожиданных и опасных ситуациях.

Все ремни безопасности оснащены натяжителями ремней безопасности. При дорожно-транспортном происшествии автомобиль сильно пострадал, ремень безопасности будет заблокирован. Это уменьшит амплитуду переднего колебания пассажира



предупреждение!

- Перед каждым вождением, даже во время езды по городу, водители и другие пассажиры должны носить ремни безопасности, иначе существует опасность получения травмы.
- Не поднимайте ремень безопасности во время движения, иначе существует опасность получения травмы.
- Все пассажиры на дороге должны постоянно носить ремни безопасности.
- Беременные женщины должны пристегивать ремни безопасности во время движения, что является лучшей защитой для младенцев.
- Если натяжитель ремня безопасности автомобиля активировался, он больше не может обеспечить защиту, в это время приежайте на специальную сервисную станцию, чтобы заменить систему натяжения ремня безопасности.

Зачем носить ремни безопасности

Факты доказали, что в случае аварии ремни безопасности обеспечивают эффективную защиту пассажиров. Поэтому большинство национальных законов требуют носить ремень безопасности во время вождения. Правильный привязанный ремень безопасности позволяет пассажиру поддерживать правильное положение сидя. Кроме того, ремни безопасности предотвращают неконтролируемые движения, которые могут привести к серьезным травмам, и снизить уровень травмы.



предупреждение!

- Во время вождения пассажир должен всегда сидеть на сиденье и правильно пристегивать ремень безопасности. В противном случае при экстренном торможении или столкновении с транспортным средством может возникнуть серьезная травма.
- Не используйте пряжку ремня безопасности

Меры предосторожности для ремней безопасности

Для обеспечения безопасности пассажиров необходимо соблюдать следующие положения при использовании ремней безопасности:

- 1, постоянно проверяйте ремни безопасности, если они повреждены, вовремя приезжайте на специальную сервисную станцию нашей компании.
- 2, право надеть ремни безопасности, безымянная ремень трехточечного ремня безопасности должна быть связаны как можно ниже, в части бедра, не на талии, плечевой ремень не должен помещен под руку, а должен повесить перед грудью.
- 3, Ремень безопасности может использоваться только одним человеком. Не используйте одновременно двумя или более человек. Не скручивайте ремень безопасности.
- 4, ремни безопасности не надавливают на твердые или хрупкие предметы, такие как одежда, очки, ручки или клавиши, ремень безопасности или резкое трение с лезвием для избежания повреждения ремня безопасности.
- 5, не позволяйте спинку сиденья слишком наклонной, в противном случае ремень безопасности не сможет правильно растягиваться и перематываться; После использования ремня безопасности необходимо отправить ремень безопасности в ретрактор.
- 6, 6, ремень безопасности должен быть установлен с сиденьем, не разбирайте устройство ремня безопасности.

7, если ремни безопасности были подвергнуты сильной растягивающей нагрузке, даже если они не были повреждены, тоже следует заменить их.

8, Когда ремень безопасности загрязнен, используйте мягкое мыло и воду в качестве очищающей жидкости, вытирайте ткань или губкой, не используйте красителя и отбеливающих веществ (красители и отбеливающие вещества будут разъедать ремни безопасности и уменьшить их прочность на растяжение) и не используйте жесткую щетку протирать, чтобы не повредить ремень безопасности.

Как правильно закрепить ремень безопасности



Сначала отрегулируйте сиденье, по хорошей сидя на сиденье, хорошо. Медленно выньте ремень безопасности из втягивающего устройства, вставьте головку ремня безопасности в пряжку и закрепите ремень безопасности. Ремень безопасности защелкивается при заперении в пряжке. Длина ремня безопасности зависит от размера вашего тела и положения сиденья. Ретрактор фиксирует ремень безопасности в случае аварийного торможения или столкновения. Если вы наклоняетесь вперед слишком быстро, он будет заблокирован. Медленное и плавное движение может растянуть ремень безопасности, и вы можете свободно перемещаться.



предупреждение!

- После установки конца ремня безопасности убедитесь, что конец ремня безопасности и пряжка заблокированы, а ремень безопасности не скручен. Не вставляйте в пряжку монеты, скрепки и другие предметы, чтобы не повлиять на пряжку ремня безопасности и правильное сопряжение, чтобы не влиять на сопряжение пряжки ремня безопасности и его конца.
- Если ремень безопасности не работает, вы должны немедленно связаться с специальной сервисной станцией нашей компании.

управление

безопасность

руководство
вождения

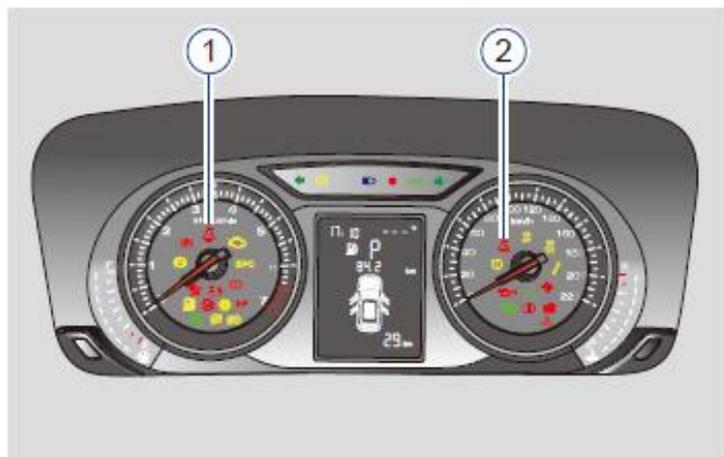
руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Сигнализация ремни безопасности



объяснение

Когда на переднем сиденье второго водителя нет пассажира, сигнальный индикатор ремня безопасности переднего пассажира не загорается. Когда на сиденье переднего пассажира разместились тяжелые предметы, сигнальный индикатор ремня безопасности переднего пассажира может загораться.

1. Сигнализация ремни безопасности водителя

2. Сигнализация ремни безопасности передних пассажиров

Ремень водителя и переднего пассажира оснащен не слышимой и визуальной сигнализацией. Если вы забудете застегивать ремень безопасности во время вождения автомобиля, индикатор на приборе, показывающий, что ремень безопасности не установлен, загорается и мигает, что побуждает вас закрепить ремень безопасности. Когда скорость автомобиля превышает 25 км / ч, звучит сигнал «beep», и звук прекращается через 100 секунд. Или когда вы застегиваете ремень безопасности, свет гаснет, и звук прекращается.

управление

безопасность

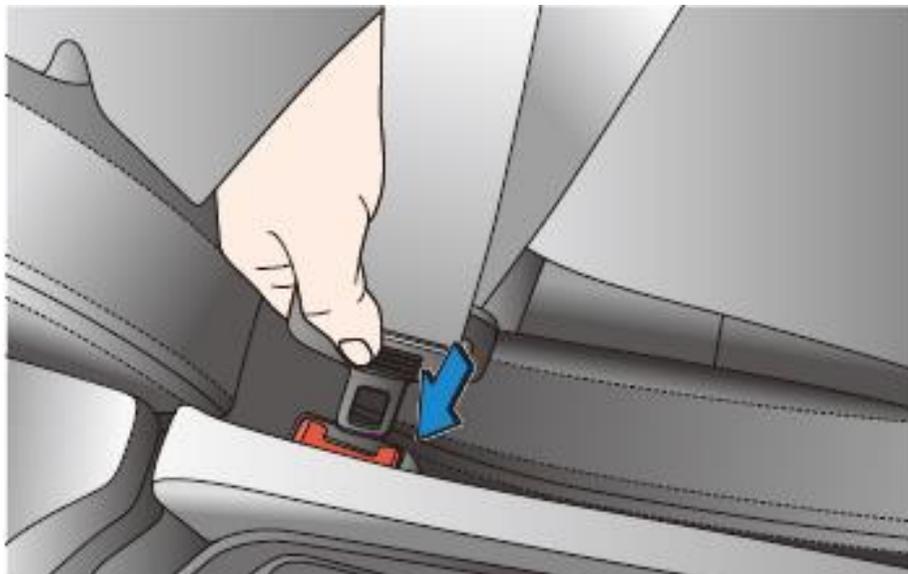
руководство
вожденияруководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Закрепление / отпуск трехточечных ремня безопасности



- Закройте и заблокируйте дверь (нажмите кнопку блокировки выключателя блокировки дверцы).
- Правильно отрегулируйте положение сиденья и подголовника, а также регулируйте высоты ремня безопасности в подходящем вам месте.
- Сидеть прямо и хорошо, а затем медленно и равномерно потяните ремень, чтобы снять ремень безопасности и правильно над грудью и бедрами. Не перегибайте ремень безопасности, как показано выше.
- Вставьте болт в пряжку, которая принадлежит данному сиденью, пока вы не услышали щелчок.

[управление](#)[безопасность](#)[руководство
вождения](#)[руководство
вождения](#)[сделайте сами](#)[технические
данные](#)[оглавление](#)

Закрепление / отпущ трехточечных ремня безопасности

- Вверх потяните плечевую часть ремня безопасности и затяните к безмянному ремни.

-После закрепления ремня безопасности потяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что ремень безопасности зафиксирован в замке.



внимание !

Не тяните ремень безопасности слишком быстро, так как трехточечный ремень безопасности может блокироваться. Если это произошло, ремню безопасности немного возвратится, чтобы разблокировать его. Затем медленно тяните ремень безопасности над своим телом.



— - Если вы хотите разблокировать ремень безопасности, одной рукой сначала держите блискую части к ригелю замка на безмянном ремни, другой рукой нажмите кнопку с красной кнопкой на замке, ригель всплывает.

- Медленно верните ремень безопасности, ремень безопасности будет автоматически перемотан в неиспользуемое положение.



внимание !

Перед закрытием дверей, убедитесь, что ремень безопасности не зацепился за дверь. В противном случае, когда сильнее вы закрываете дверь, ремень безопасности и дверь повредятся.

- Проверьте положение кнопки фиксатора на замке, чтобы быстро снять ремень безопасности при необходимости.
- Если ремень безопасности не отводится ровно, вытащите ремень безопасности, чтобы проверить скручивание или перекручивание, обеспечьте, что ремень безопасности остается гладким, когда они втягиваются.



объяснение

Транспортные средства, оснащенные аварийным блокированным ремнем безопасности, во время экстренного торможения блокировка ремня безопасности запускается.

средний ремень безопасности на заднем сиденье



средний ремень безопасности на заднем сиденье представляет собой трехточечный ремень безопасности. Вставьте головку ремня безопасности в пряжку и закрепите ремень безопасности. Ведущий щелкнет, когда головка ремня заперта в пряжке.

Длина ремня безопасности стили пояса можно отрегулировать вручную до размера вашего тела. Поясный ремень безопасности должны располагаться как можно ниже, на бедре, а не на талии.



предупреждение!

Положение поясного ремня слишком велико, и ремень безопасности слишком ослаблен, эти причины могут вызвать серьезную травму пассажиров в результате скольжения тела в случае столкновения или другой аварии в транспортном средстве. Следует попытаться удерживать поясной ремень в положении тазобедренного сустава.

управление

безопасность

руководство
вождения

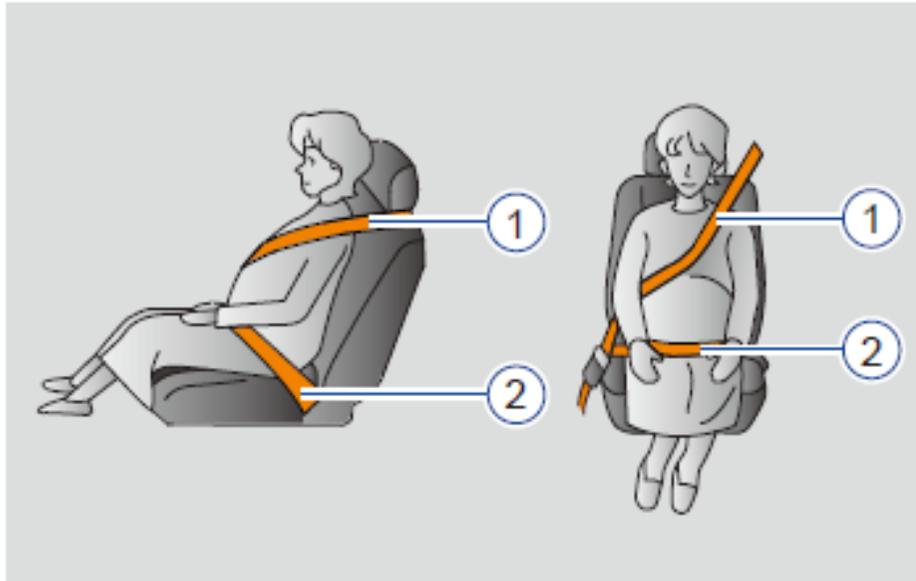
руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

способ привязки трехточечного ремня безопасности для беременной женщины



Беременные женщины должны правильно носить ремни безопасности, а также следовать советам врача. Как показано выше:

1, плечевой ремень безопасности должен избежать брюшной выпуклости, носить на груди;



предупреждение!

- Способ, которым беременные женщины носят ремни безопасности, в основном такие же, как у обычного человека, но часть поясного ремня должна быть как можно более опущена под подтянутым животом. Плечевой ремень проходит через плечо, но должен избегать живота, чтобы он находился на груди. Если использование ремней безопасности неправильно, в случае аварийного торможения транспортного средства или столкновения ремень безопасности затянется, поднятый живот, причинив серьезную травму как матери, так и плоду.
- Люди с заболеванием должны правильно носить ремень безопасности, но также следуйте советам врача.
- Не ослабляйте ремень безопасности с помощью зажимов или штифтов.
- Если плечевые ремни слишком рыхлые, в случае столкновения между телом и ремнем безопасности имеется определенное расстояние, которое не может быть сильно ограничено. Легко сжимать грудь, это очень опасно. Кроме того, ремень безопасности слишком ослаблен, а голова будет находиться рядом с рулевым колесом. Когда подушка безопасности надувается, она может быть сильно шокирована.

Общие инструкции

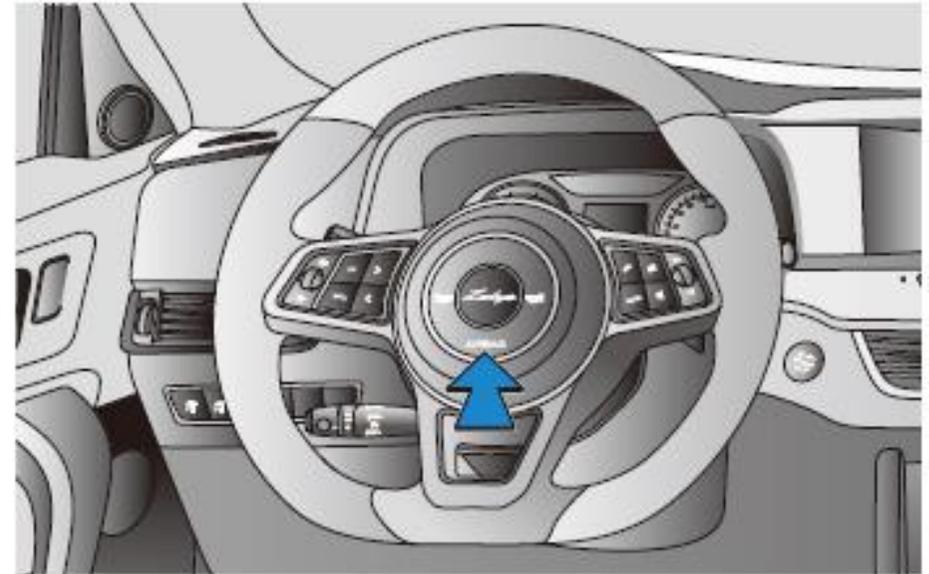
Подушки безопасности являются частью пассивной системы безопасности. Система подушек безопасности является дополнением трехточечного ремня безопасности, во время более сильного фронтального удара быстро расширяется, и обеспечивает воздушную подушку между пассажиром и приборами, чтобы обеспечить голове и груди водителя и переднего пассажира дополнительную защиту для снижения уровня повреждения частей тела.

Подушка безопасности будет работать только после включения двигателя или после включения питания. Когда подушка безопасности взорвана, это может привести к серьезным травмам головы и шеи пассажиров, что может быть смертельным для детей. Когда автомобиль находится в лобовом столкновении, только подушка безопасности плюс ремень безопасности могут обеспечить лучшую защиту.

В автомобилях установлены подушки безопасности:

- передняя подушка безопасности водителя, расположенная в центре рулевого колеса;
- подушка безопасности переднего пассажира, расположенная в приборной панели над ящиком для хранения;
- боковые подушки безопасности переднего сиденья;
- воздушная завеса безопасности (обе стороны), расположена в положении, где имеет подушку безопасности, и где отмечены слова «AIRBAG».

Передние подушки безопасности



Подушка безопасности в рулевом колесе

Передняя подушка безопасности водителя находится в рулевом колесе. Подушка безопасности переднего пассажира расположена в приборной панели. Место установки подушки безопасности обозначено словами «AIRBAG». В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности дополняет трехточечный ремень безопасности и обеспечивает дополнительную защиту голове и груди водителя.



Передние подушки безопасности

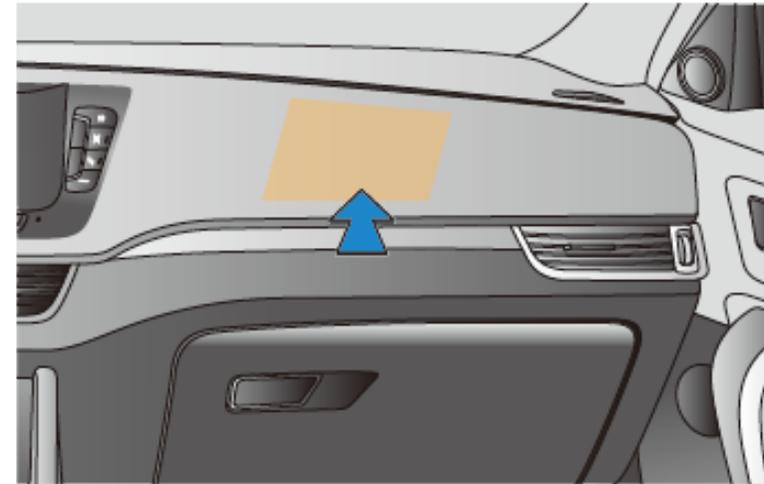
Система подушек безопасности не может заменить ремень безопасности, который является компонентом безопасности пассивного автомобиля. Обратите внимание: Система подушек безопасности обеспечит наилучшую защиту при правильном износе ремней безопасности и подголовников.

Поэтому, не только на основе правовых положений, но и по соображениям безопасности, при движении должны всегда носить ремни безопасности

.В дополнение к нормальной защите в случае лобового столкновения ремень безопасности может также держать водителя и переднего пассажира в максимальном защитном положении, которые оказываются передней подушкой безопасности.

Если срабатывает подушка безопасности, подушка безопасности будет мгновенно заполнена газом и развернута перед водителем и передним пассажиром. Инфляция подушки безопасности может быть выполнена на высокой скорости в одно мгновение, что обеспечивает дополнительную защиту для пассажиров в случае аварии. тогда водитель и передний пассажир попадают в полностью надутую подушку безопасности, их инерция вперед увлажняется, что снижает риск травм головы и верхней части тела.

В соответствии с различными нагрузками специальные разработанные подушки безопасности выпускают соответствующее количество газа для амортизации головы и верхней части пассажира. После аварии надувная подушка безопасности опустошается, чтобы убедиться, что переднее зрение водителя не закрыто.



Подушки безопасности в приборной панели

С правой стороны приборной панели оснащена подушкой безопасности переднего пассажира. которая в случае серьезного лобового удара может предоставить дополнительную защиту голове и груди передних пассажиров.



объяснение

Когда подушка безопасности надувается, она выпускает серовато-белый безвредный газ. Это нормально, и не представляет собой огонь транспортного средства.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Передние подушки безопасности



функция передних подушек безопасности

Полностью надутая воздушная подушка снижает риск травм головы и верхней части тела.

Система подушек безопасности разработана таким образом, что подушка безопасности будет разворачиваться в случае столкновения, которое соответствует условиям разворачивания подушек безопасности. Когда подушка безопасности разворачивается, подушка безопасности раздувает взрывоопасный газ и расширяется перед водителем и передним пассажиром. Надувание подушки безопасности может завершиться с высокой скоростью в течение одной тысячной секунды, что обеспечивает дополнительную защиту для пассажиров в случае аварии. Когда передний пассажир погружается в полностью раздутый воздушный шар, инерция вперед ослабляется, уменьшая риск травмы головы и верхней части тела. Специально разработанные подушки безопасности позволяют выбросить подходящее количество воздуха для пассажиров, чтобы заблокировать голову и верхнюю часть пассажира. После аварии надувная подушка безопасности полностью разряжена, чтобы убедиться, что луч зрения водителя не заблокирован.



предупреждение!

- Подушка безопасности создаст большую силу при срабатывании. Поэтому если сиденье неправильно отрегулировано или поза неправильная, это может возникнуть травма.
- Для водителей и передних пассажиров важно поддерживать минимальное расстояние 25 см от рулевого колеса или приборной панели. Если вы не соблюдаете вышеуказанное минимальное расстояние, система подушек безопасности не может защитить вас, и существует опасность получения травмы! Кроме того, сиденье и подголовник также должны быть отрегулированы так, чтобы они соответствовали положению тела.
- Не используйте детское сиденье на передних сиденьях. Воздушная подушка переднего пассажира, срабатывающая передним сиденьем, может нанести серьезный урон ребенку.
- Между передним пассажиром и подушкой безопасности не должно быть других людей, домашних животных или предметов.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

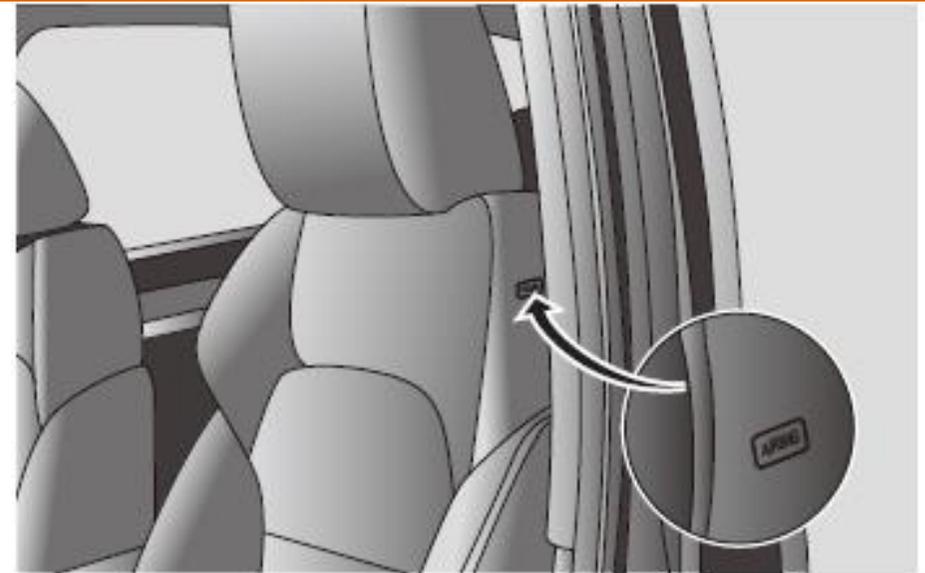
Передние подушки безопасности



предупреждение!

- Поверхности модуля подушек безопасности на рулевом колесе и передних панелях переднего пассажира не позволяют клеить, покрывать другие предметы или любых изменений. Эти два места следует чистить только сухой тканью или тканью, пропитанной водой. На крышке модуля подушки безопасности и прилегающей к нему области не допускаются никакие детали, такие как подставка для стакана или держатели для телефонов.
- Не вносите никаких изменений в компоненты системы подушек безопасности. Все операции над системой подушек безопасности и разборку и установку компонентов системы из-за других ремонтных работ (например, разборки рулевого колеса) должны выполняться специальной сервисной станцией нашей компании.
- Не вносите никаких изменений в передний и задний бамперы или кузов.
- Не кладите предметы на крышку передней подушки безопасности.

* боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности расположены в задних прокладках сидений водителя и второго водителя.

В случае сильного бокового удара боковые подушки безопасности дополняют ремень безопасности и обеспечивают дополнительную защиту верхней части тела (грудной клетки, живота и бедра) водителя и переднего пассажира.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление



* боковые подушки безопасности



предупреждение!

- Запрещается использовать детские сиденья на передних сиденьях, срабатывающие подушки безопасности переднего пассажира могут нанести серьезный урон детям.
- голова пассажира расположена не во всплывающей зоне боковой подушки безопасности, иначе вы можете получить серьезные травмы в случае аварии. Дети, не оборудованные детскими защитными устройствами, должны уделять этому особое внимание во время поездок.
- Если во время вождения сидячая поза не правильна, это может привести к серьезной травме в случае аварии.
- крючки для одежды в автомобиле позволяют только повесить тонкую одежду. Не кладите тяжелые предметы и острые края в карман.
- Не должно быть другого персонала, домашних животных или предметов между пассажиром и диапазонами действия подушки безопасности. Чтобы обеспечить правильную работу боковых подушек безопасности, к дверям нельзя прикреплять навесные приспособления, такие как банки для напитков / подставка для стакана
- Не применяйте чрезмерную силу (например, сильный удар и удар ногой) на спинку сиденья, так как это может повредить подушки безопасности в спинке сиденья, и подушки безопасности не может срабатывать!



предупреждение!

- на сиденьях водителя или переднего пассажира не используйте чехлы для сидений, которые не одобрены нашей компанией. Так как подушка безопасности надута изнутри спинки сиденья, при использовании несанкционированной крышки сиденья защита боковой подушки безопасности будет значительно снижена.
- Модуль подушки безопасности в сиденье не допускает повреждений, разрывов и глубоких царапин. Не разрешается принудительно открывать подушку безопасности.
- Если окажется, что модуль боковой боковой подушки безопасности сиденья поврежден, вы должны немедленно связаться со специальной сервисной станцией нашей компании.
- Все операции на боковых подушках безопасности, разборку и сборку компонентов системы из-за других ремонтов, (снятие сидений), выполняются только специальной сервисной станцией нашей компанией.



объяснение

Когда боковые подушки безопасности срабатывают, чтобы улучшить защиту пассажиров, со стороны аварии занавеса автоматически запустится

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

* боковые подушки безопасности

Водитель

сидите в водителском диапазоне, старайтесь не быть слишком близко к рулевому колесу.

Второй водитель

Должен далеко от подушек безопасности пассажирских сидений, на сиденье не сидите на передней части сиденья или близко к приборной панели. При движении не помещайте предметы на колени пассажира или в средней части между сиденьем и подушкой безопасности. В противном случае, когда надувная подушка завьшена, предметы будут лететь в лицо или препятствовать нормальной инфляции и дефляции подушки безопасности, это очень опасно.

Во время вождения не позволяйте детям стоять перед подушкой безопасности пассажира и не держать детей на коленях. Когда подушка безопасности надувается, дети могут подвергаться сильному удару, это очень опасно. Не приближайтесь к двери, колонне, задней стойке и боковому краю крышки автомобиля. Когда боковые подушки безопасности и боковые шторы раздуты, голова будет подвергаться сильному удару, это очень опасно. Будьте особенно осторожны, когда дети едут.

Не отхлопывайте крышку рулевого колеса, приборную панель и бок передних сидений и другие надувные области подушки безопасности, иначе подушка безопасности не нормально работает, что может привести к серьезной травме.



предупреждение!

При использовании подушки безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к серьезной травме или препятствию подушке безопасности.

- Подушка безопасности является вспомогательным устройством для ремня безопасности и не может заменить ремень безопасности. Если вы не можете сидеть на сиденье в правильной позе и не можете надевать ремень безопасности должным образом, то в случае столкновения не сможет полностью обеспечить работу подушки безопасности, и когда подушка безопасности сильно раздувается, что будет вызывать серьезные травмы.

- Отрегулируйте сиденье в правильное положение, тело налезает к спинке сиденья. Если тело покрывает надувной шар или слишком близко, то когда подушка надувается, тело легко подвергается сильному удару.

* Боковая воздушная завеса



Боковая воздушная завеса установлена в верхней части дверей автомобиля по обеим сторонам , монтажное положение обозначается словом «AIRBAG».

В случае серьезного бокового столкновения боковые воздушная завеса, а также трехточечные ремни безопасности и боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту голове и шее пассажира. В дополнение к регулярным функциям защиты в случае аварии ремни безопасности удерживают водителя и пассажира в максимальной защитной зоне воздушной завесе .



предупреждение !

- Не используйте детское сиденье на передних сиденьях. Воздушная срабатывающая передняя подушка безопасности передних пассажиров , может нанести серьезный урон ребенку.
- Чтобы воздушная подушка расширялась беспрепятственно, во всплывающей области боковой воздушной завесы не допускаются любых предметов.
- крючки для одежды в автомобиле позволяют только повесить тонкую одежду. Не кладите тяжелые предметы и острые края в карман. Кроме того, вешалки не допускаются.
- Блок управления подушки безопасности работает в согласии с датчиками, установленными на боковых колоннах, поэтому не разрешайте регулировать боковых колонн и их бляшек, возникающий урон может отрицательно повлиять на работу системы подушек безопасности. Все операции для боковой колонки и их бляшек должны выполняться только специальной сервисной станцией нашей компанией.



управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

* Боковая воздушная завеса



предупреждение!

- Не должно иметь другого персонала (например, детей) или домашних животных между пассажиром и боковой завесой. Кроме того, во время движения автомобиля пассажир не должен поднимать голову из окна или вытягивать руку из окна.
- Если на солнцезащитном козырьке есть фиксированный предмет (например, шариковая ручка), козырька не разрешается поворачиваться к боковому стеклу в диапазон триггера боковой воздушной завесы. В противном случае пассажир может получить травму при срабатывании боковой воздушной завесы.
- Если в области боковой воздушной завесы вы установите недопустимые аксессуары автомобиля, когда срабатывает подушка безопасности, это может сильно повлиять на защиту боковой воздушной завесы. Когда активированная боковая завеса расширяется, части используемого аксессуара могут быть выброшены в транспортное средство и повредить пассажира.
- Все операции на боковых подушках безопасности, разборку и сборку компонентов системы из-за других ремонтов (снятие сидений), выполняются только специальной сервисной станцией нашей компании.



объяснение

В случае аварии с боковым ударом боковая воздушная завеса с соответствующей боковой подушкой безопасности срабатывают. При срабатывании подушка безопасности мгновенно раздувается и закрывает всю верхнюю часть бокового окна, включая дверной коллон.

на стороне аварии автомобиля защита боковой воздушной завесы полезна как для пассажира переднего сиденья, так и для пассажира заднего сиденья. Надувная боковая воздушная завеса гасит столкновение головки с внутренними деталями или внешние предметы. Кроме того, нагрузка на шею может быть уменьшена за счет снижения нагрузки на головку и значительного подавления движения головки. Даже в случае наклонного столкновения боковые завесы обеспечивают дополнительную защиту, закрывая переднюю дверную стойку.

Специально разработанная подушка безопасности дивергирует газ с определенной скоростью под весом тела пассажира, таким образом, дальнейшее смягчение столкновения головы пассажира с коллонами

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

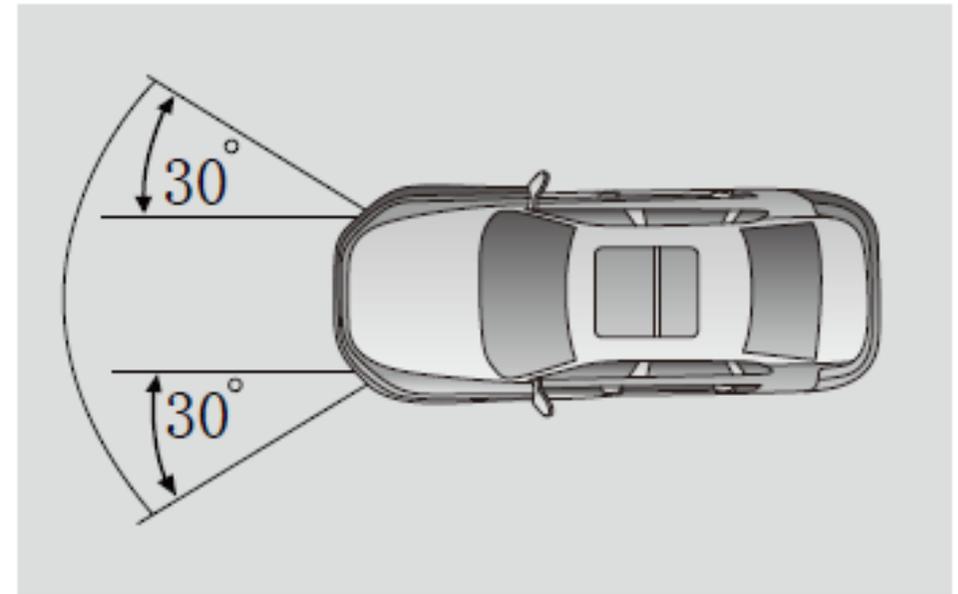
Подушка безопасности

В случае более серьезного столкновения система подушек безопасности будет разворачиваться, но для срабатывания подушки безопасности необходимы определенные условия. Если энергия столкновения поглотилась кузовной структурой автомобиля, и удержание пассажира ремнем безопасности может обеспечить защиту пассажиров, подушка безопасности не должна быть развернута; когда вышеуказанные условия не могут удовлетворить защиту пассажира, подушка безопасности должна детонировать для обеспечения защиты пассажиров.



предупреждение!

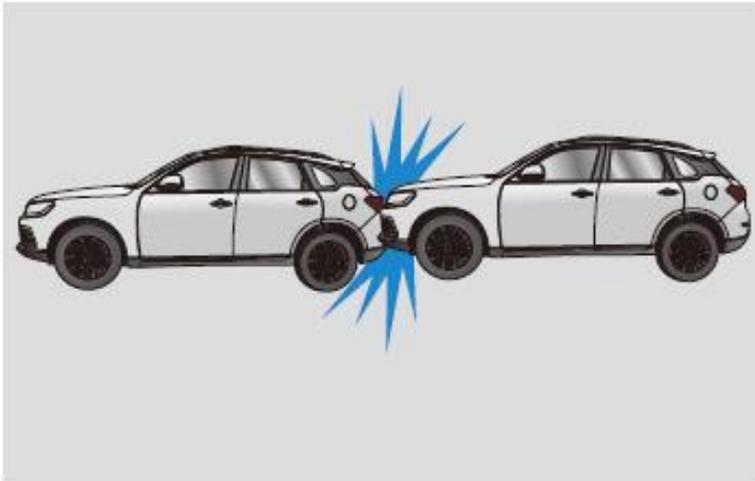
- После срабатывания подушки безопасности не трогай к компонентам системы, чтобы предотвратить ожоги.
- После срабатывания система подушки безопасности, ее больше нельзя использовать. Как можно скорее просьте специалистов специальной сервисной станции нашей компании для замены нового комплекта подушек безопасности!



Ситуация развертывания разпередних лобовых подушек безопасности

Когда столкновение произошло в области, показанной на рисунке выше, в момент столкновения снижение скорости достигло порога, установленного компьютером подушки безопасности, и подушка развернулась.

Подушка безопасности



Ситуация неразвертывания разпердных лобовых подушек безопасности

Ситуаци неразвертывания 1

Автомобиль пострадал от столкновения сзади или столкновения.

Когда лобовые подушки безопасности работают,они выталкивают и разворачивают со стороны водителя и с передо-боковой стороны пассажира . при столкновении или столкновении сзади транспортного средства под действием инерции пассажир перемещается к спинке, подушка безопасности не может играть никакой защитной роли для пассажиров, тогда подушки безопасности не разворачивают



Ситуаци неразвертывания 2

Автомобиль пострадал от бокового столкновения

Когда возникает боковое столкновение, пассажир движется в направлении удара, так что подушка безопасности, развернутая спереди, не может защитить пассажира, а лобовые подушки безопасности не разворачивают в это время.



управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

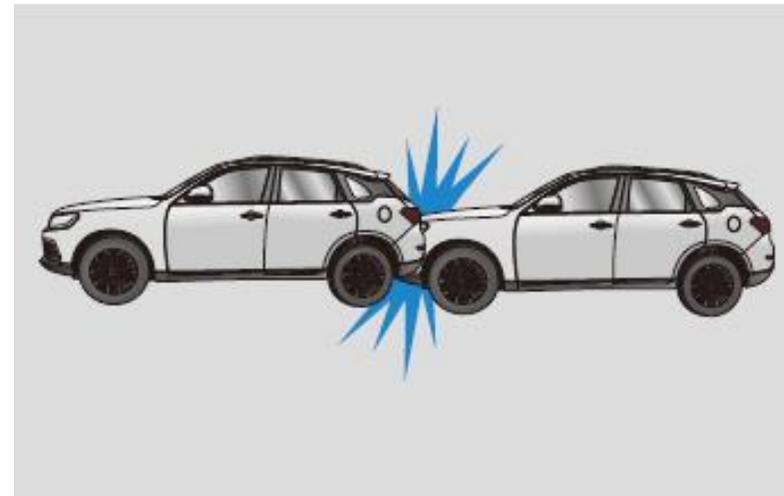
Подушка безопасности



Ситуаци неразвертывания 3

Автомобиль пострадал от наклонного столкновения (Угловое столкновение)

В случае коллизионного столкновения сила приведет пассажиров вперед, и подушка безопасности не может обеспечить дополнительную защиту в этом направлении, поэтому подушка не развернута.



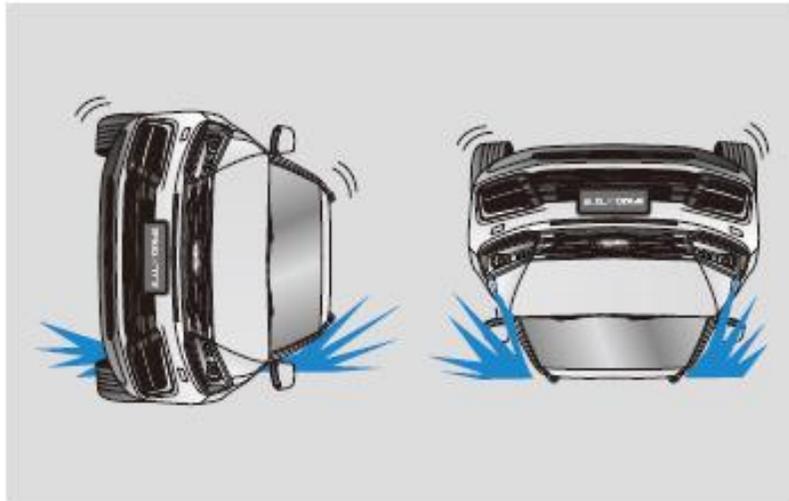
Ситуаци неразвертывания 4

Автомобиль пострадал от заднего столкновения и столкновение сзади с передним автомобилем

В случае столкновения водитель инстинктивно выполнил аварийный тормоз, в передней части автомобиля произошло пикирование, так в случае столкновения субдукции или столкновения сзади, передняя часть транспортного средства просверливается в нижней части другого транспортного средства, датчик столкновения получает небольшую энергию удара, поэтому передняя подушка безопасности не разворачивается.

[управление](#)[безопасность](#)[руководство
вождения](#)[руководство
вождения](#)[сделайте сами](#)[технические
данные](#)[оглавление](#)

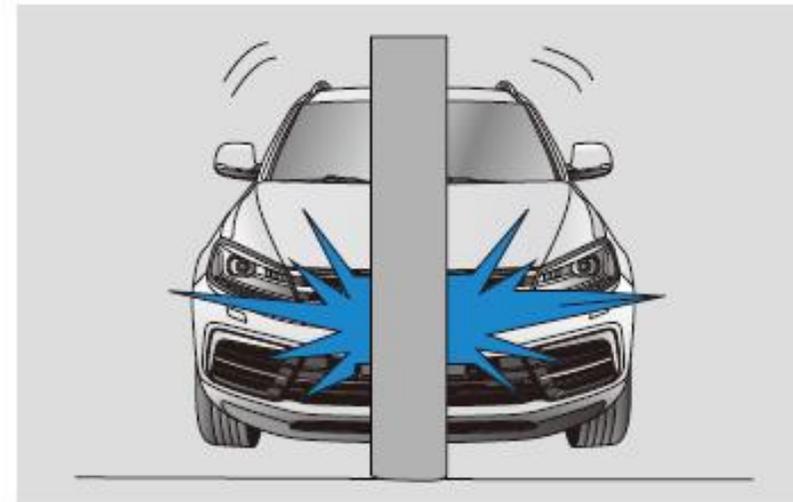
Подушка безопасности



Ситуаци неразвертывания 5

Автомобиль опрокинулся

Фронтальная подушка безопасности не разворачивается при опрокидывании, так как даже если подушка безопасности развернута, тоже не может обеспечивать достаточную защиту. Однако, если автомобиль оснащен боковыми и головными подушками безопасности, они могут разворачиваться, когда транспортное средство сталкивается со стороной и падает.



Ситуаци неразвертывания 6

Автомобиль пострадал от специального столкновения

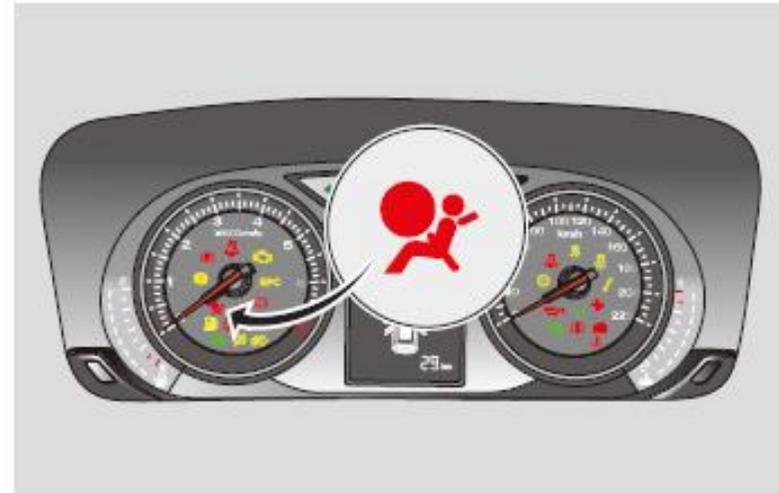
Если транспортное средство сталкивается с определенными объектами, такими как полюса или деревья и т. д., Точки столкновения сосредоточены в одном месте, и вся сила столкновения не передается на датчик, а фронтальная подушка безопасности не разворачивается.

Подушка безопасности

Боковые подушки безопасности и боковые завесы

Только когда автомобиль подвергается боковому столкновению, а боковое ускорение достигает установленного порога, боковые подушки безопасности и боковые воздушные завесы срабатывают.

Боковые завесы и срабатывание боковых завес не вызывают фронтальные подушки безопасности.



предупреждающий световой сигнал о неисправности подушки безопасности включен, как показано выше. Следующие условия указывают на неисправности системы подушки безопасности:

- Когда переключатель ключа-запуск включился, свет не горит;
- после включения ключ-запуск через 4 с. индикатор не погаснет;
- после включения ключ-запуск индикатор погаснул, затем снова загорелся;
- во время движения индикатор загорается и мигает.

Когда в системе подушки безопасности появились неисправности, как можно скорее свяжитесь с специальной сервисной станцией.

необходимое сведение для проезда детей

Статистика показывает, что в дорожно-транспортных происшествиях, дети, сидящие на заднем сиденье, более безопасны. рекомендуем вам то, что дети в возрасте до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье и выбирать подходящее детское кресло или обычный ремень безопасности в зависимости от высоты и веса ребенка. По соображениям безопасности детские сиденья должны быть установлены на задних сиденьях за сиденьем переднего пассажира, чтобы дети могли выйти на тротуар.

Физические принципы аварии, описанные в этом руководстве, также применимы к детям. Дети в отличие от взрослых, детские мышцы и кости еще не полностью развились, что более уязвим к травме, степень травматизма более серьезная. чтобы уменьшить риск несчастного случая, системы защиты детей должны использоваться для защиты детей во время поездок с детьми.



предупреждение!

В случае аварийного и аварийного торможения для эффективной защиты детей должно правильно пользоваться ремнем безопасности и защитные устройства в соответствии с возрастом детей и размер тела. Размещение ребенка на руках не заменяет роль детских защитных устройств, где дети могут удариться о лобовое стекло или сжаться между пассажирами и автомобилями.



предупреждение!

- рекомендуем правильно использовать детские защитные устройства, подходящие для детских тел, и устанавливать их на задние сиденья. Согласно расследованию несчастных случаев, дети, сидящие на задних сиденьях и правильно использующие ремни безопасности, более безопасны, чем дети, сидящие на передних сиденьях.
- запрещается установить задние детские защитные устройства на передних сиденьях пассажиров. если так, то в случае аварии быстрое разворачивание передних подушек безопасности может привести к тяжелым травмам и смертельным исходам у детей.
- При использовании защитных устройств детей следуйте всем инструкциям по установке, предоставленным производителем детского защитного устройства, и правильно установите детское защитное устройство. Неправильная установка может привести к серьезным травмам или смерти ребенка в случае аварийного торможения, внезапного поворота или аварии.

управление

безопасность

руководство
вождения

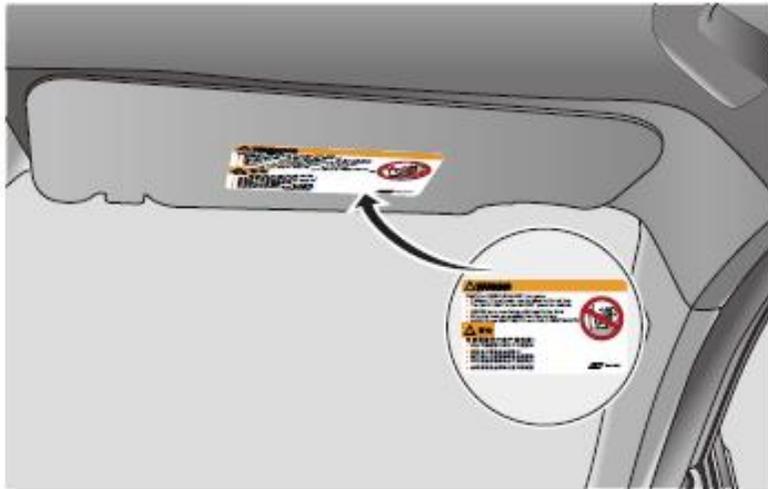
руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Меры предосторожности при использовании детского сиденья



Предупреждающие знаки на детском сиденье расположены на солнцезащитном козырьке.

Правильное использование детских сидений может значительно снизить риск случайного травмирования детей. В качестве водителя вы всегда должны обратить внимание на безопасность спроводимого ребенка:

1, выберите подходящее детское сиденье.

Установите и закрепите детское сиденье в строгом соответствии с инструкцией по безопасности детского сиденья.

3, Не используйте заднюю детскую удерживающую систему на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности (активировано). Когда детское сиденье безопасности не используется, закрепите его на сиденье, или в подходящем месте в багажнике и закрепите его. Если вы по своему желанию поставите его в автомобиль, при экстренном торможении легко попасть в пассажиров и другие



предупреждение!

- Не помещайте детское безопасное сиденье против направления движения на сиденье переднего пассажира, чтобы не причинить серьезного вреда ребенку в случае аварии. Рекомендуется устанавливать детское сиденье на заднем сиденье.
- Никогда не позволяйте детям, включая младенцев, удерживаться в объятиях пассажира.
- Удостоверьтесь, что на детских сиденьях нет жестких или острых предметов, таких как игрушки, чтобы предотвратить возможную травму детей во время вождения.
- Не позволяйте детям свободно передвигаться или стоять в автомобиле во время вождения, иначе дети могут быть выброшены из своих полжения в случае аварийного торможения или аварии, что может привести к травме других транспортных средств жилец.
- Когда автомобиль идет, если ребенок сидит в неправильной позе, он может быть чрезвычайно легко травмирован при экстренном торможении или несчастном случае. Особенно ребенок, сидящий на переднем сиденье пассажира, может быть более тяжело ранен, если в случае аварии подушка безопасности срабатывает одновременно, то будет более серьезно.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

предметы, что приведет к несчастным случаям.



управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

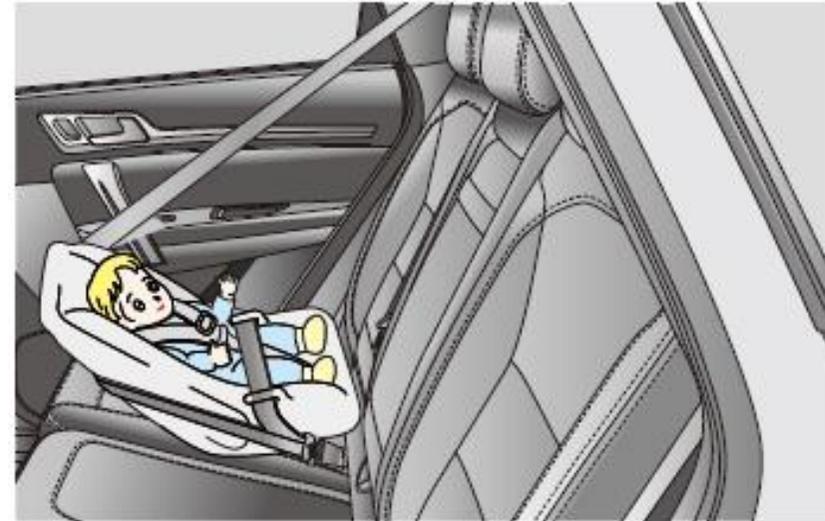
технические
данные

оглавление

Критерии отбора детского сиденья

По возрасту, росту, весу детей выберите качественное подходящее для детских специальные сиденья. Следующие данные приведены только для справки при выборе детского кресла.

Сиденья для младенцев и малышей ,оснащены соответствующие специальные фиксированные стержни и верхние держателиSO FIX				
вес (kg)		рост(см)		Возраст для справки
Сиденье для младенца	меньше 10	меньше75	оворождённый ребёнок~1 г.	
сиденье для малышей	9~18	75~105	9 мес.~4 г.	
Сиденье для ребянка	15~32	100~135	4 ~10 гг.	



Сиденья для младенца и малыша

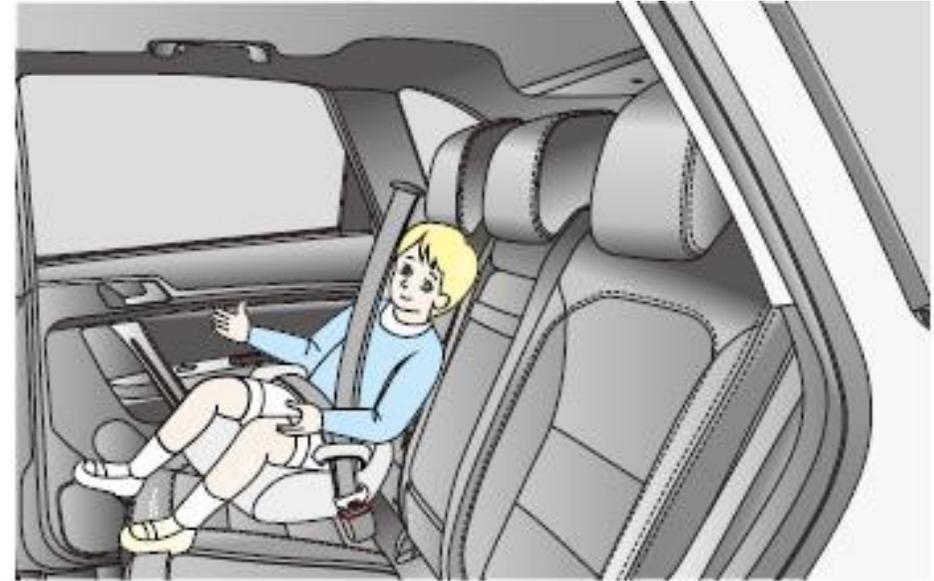
Для детей младше 12 месяцев и весом менее 10 кг следует использовать детское кресло, которое можно отрегулировать, чтобы младенец лежать.

Критерии отбора детского сиденья



Детское сиденье

Для детей младше 4 лет и весом от 7 кг до 18 кг используйте детское сиденье, стоящее в направлении видения, и оснащено ремнем безопасности.



Подростковое сиденье

Для детей младше 10 лет и весом от 15 кг до 32 кг, установите детское сиденье и используйте трехточечный ремень безопасности.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
вождения

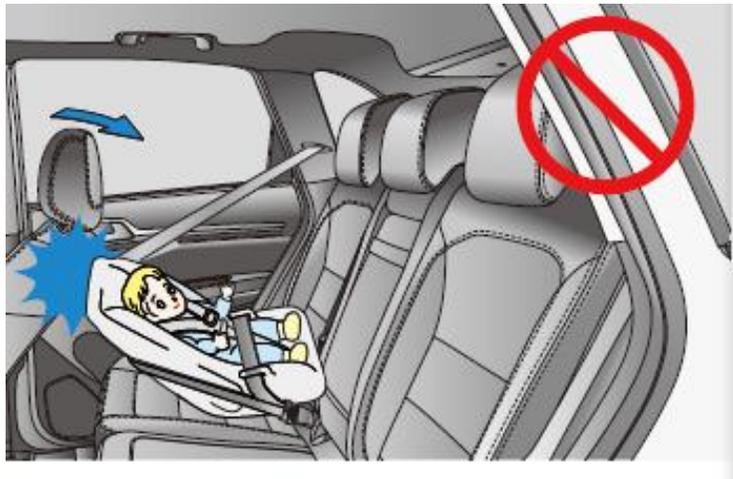
сделайте сами

технические
данные

оглавление



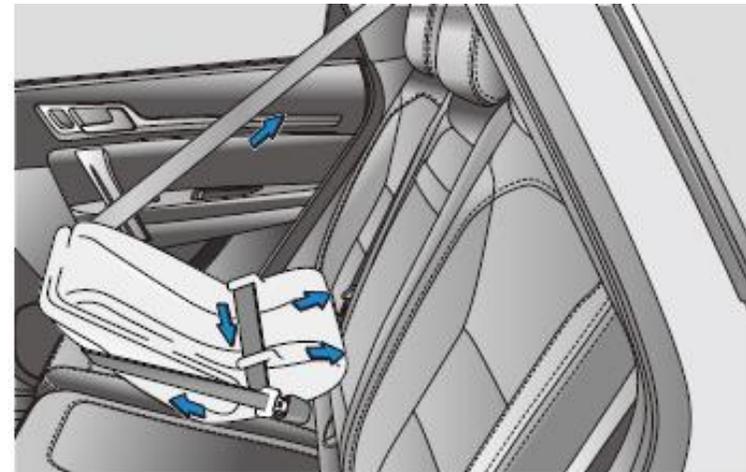
Установка детского сиденья



установка сиденья для младенца и малыша

Детские сиденья должны использоваться назад

если механизм блокировки переднего сиденья закрыт при установке детского сиденья, то эта система не может быть установлена на задних сиденьях. В противном случае экстренное торможение или столкновение приведет к серьезным травмам или смерти младенцев и передних пассажиров.



В соответствии с инструкциями, предоставленными производителем детского защитного устройства, проденьте и обойдите трехточечный ремень безопасности, и вставьте ригель ремня безопасности в замок. Избегайте скручивания ремня безопасности, одновременно держите поясничный ремень безопасности тугим. Нажимая детское сиденье к мату сиденья и спинке сиденья, затяните свободный конец ремня безопасности, чтобы надежно закрепить детское сиденье.

Нажмите и потяните детское сиденье в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлен.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Установка детского сиденья



Установка детского сиденья

В зависимости от возраста и фигуры ребенка, сиденье ребенка устанавливается лицом вперед. В соответствии с инструкциями, предоставленными производителем детского защитного устройства, проденьте и обойдите трехточечный ремень безопасности, и вставьте ригель ремня безопасности в замок. Избегайте скручивания ремня безопасности, одновременно держите поясничный ремень безопасности тугим.

Нажимая детское сиденье к мату сиденья и спинке сиденья, затяните свободный конец ремня безопасности, чтобы надежно закрепить детское сиденье.

Нажмите и потяните детское сиденье в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

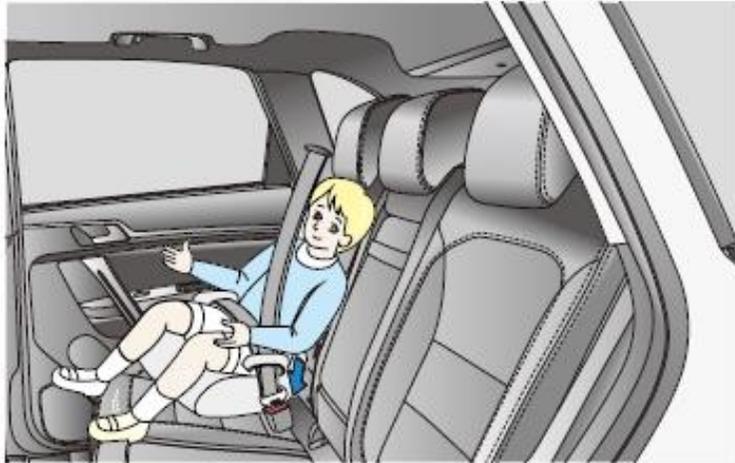


предупреждение!

При использовании детского сиденья обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае могут возникнуть несчастные случаи и травмы:

- Обязательно выберите подходящее детское сиденье по росту и весу вашего ребенка. Тело ребенка отличается от тела взрослого, и дети не считаются частью проектирования обычного ремня безопасности. Если ребенок использует обычный ремень безопасности, в случае столкновения с транспортным средством, живот и шея будут сильно сжаты ремнем безопасности и могут стать причиной серьезных травм.
- Когда ребенок находится в машине, он должен иметь специальное сиденье, которое может безопасно поддержать ребенка, включая голову и шею. Поскольку шея ребенка нестабильна и голова относительно тяжелая, обязательно поместите ребенка в подходящее детское сиденье.

Установка детского сиденья

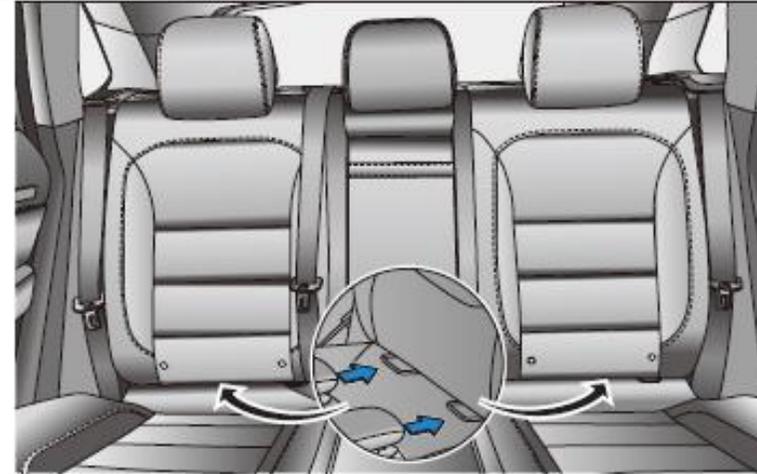


Установка подросткового сиденья

Подростковые сиденья должны использоваться лицом вперед.

Пусть дети сидят в подростковом сиденье. В соответствии с инструкциями, предоставленными производителем детского защитного устройства, проденьте и обойдите трехточечный ремень безопасности, и вставьте ригель ремня безопасности в замок. Избегайте скручивания ремня безопасности. Удостоверьтесь, что плечевые ремни правильно размещены на плечах ребенка и что поясные ремни должны располагаться как можно ниже на бедрах ребенка.

ISO FIX /LATCH детское защитное устройство



Зашелкните (нажмите, вставьте) нижние фиксирующие стержни в фиксирующее кольцо ISO FIX сидений. Потяните детское сиденье со двух сторон и убедитесь, что оно прочно усажено.

Отдельно закрепите двухсторонние аксессуары для соединения на разъемах ISO FIX задних сидений. Надавите защитное устройство для детей на сиденье и спинку сиденья, и в то же время полностью втяните плечевую защитную пряжку. Нажмите и потяните детское предохранительное устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в плотной подгонке.

управление

безопасность

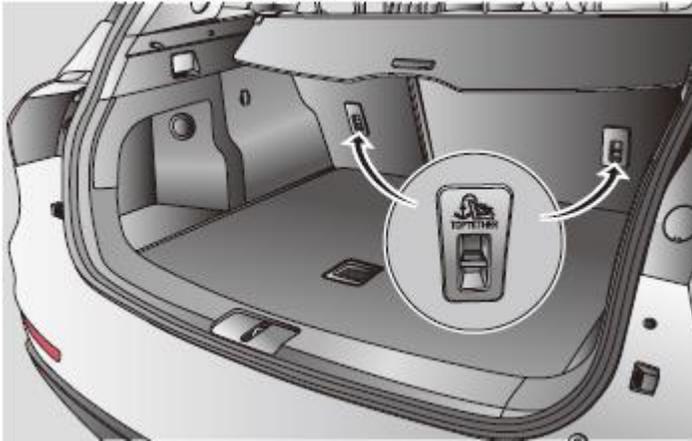
руководство
вожденияруководство
вождения

сделайте сами

технические
данные

оглавление

ISO FIX /LATCH детское защитное устройство



Прикрепите крюк детского сиденья к фиксирующему кольцу LATCH и потяните детское сиденье со двух сторон и убедитесь, что оно прочно усажено.



предупреждение!

- При использовании специальные стержни для фиксации детского сиденья и верхнего держателя, соответствующего ISO FIX, обязательно внимательно прочитайте руководство по продукту и тщательно установите его и соблюдайте метод его использования.
- При использовании специального фиксирующего кольца для детских защитных устройств убедитесь, что сиденье перемещено в крайнее заднее сиденье, тогда сиденье спинки близко к детскому удерживающему устройству.
- После закрепления детского защитного устройства не регулируйте угол спинки сиденья.
- Если механизм блокировки переднего сиденья закрыт при установке детского сиденья, то эта система не может быть установлена на задних сиденьях. В противном случае экстренное торможение или столкновение приведет к серьезным травмам или смерти младенцев и передних пассажиров.



внимание!

ISO FIX / LATCH фиксирующее кольцо заднего сиденья крепится к кузову и скрывается между задним сиденьем и подушкой сиденья.

ABS+EBD

ABS (антиблокировочная тормозная система)

во время экстренного торможения транспортное средство, оснащенное системой ABS, регулирует давление тормоза электронным управляющим устройством, когда автомобиль идет на скользкой дороге, или идет экстренное торможение система ABS может предотвратить блокировку колеса. Чтобы в состоянии торможения колеса все еще можно было вращать, обеспечить устойчивость направления торможения транспортного средства, предотвратить возникновение бокового скольжения и перекоса. В результате улучшается безопасность вождения.

Кроме того, устройство ABS также имеет функцию самодиагностики для контроля работы системы, как только обнаружило неисправность, которая повлияет на нормальную работу системы, ABS автоматически отключит ABS и сигнальная лампа аварийной сигнализации ABS загорелась, отправит водителю сигнал тревоги, и тормозная система автомобиля все еще может тормозиться, как обычная тормозная система.

Система ABS не работает со скоростью ниже 10 км / ч. При работе ABS вы можете почувствовать легкую болтовню педали тормоза. ABS. Если появилась любая ситуация из тех, что при запуске

автомобиля сигнальная лампа  не загорается, после загорания не гаснет, при движении она загорелась, это указывает на неисправность частей системы ABS. Как можно скорее свяжитесь со специальными специальной сервисной станцией нашей компании для осмотра и ремонта автомобиля.



предупреждение!

При торможении не быстро и непрерывно наступайте на педаль тормоза (точечный тормоз), Одновременно и принудительно нажмите педаль тормоза.



объяснение

При нажатии на педаль тормоза если вы чувствуете пульсацию педали тормоза и звук гидравлического контроля, это означает, что ABS работает.

EBD (Электронная система распределения тормозных сил)

EBD (Электронная система распределения тормозных сил) Является дополнением к системам ABS, используемым в сочетании с ABS, может повысить эффективность ABS. В случае экстренного торможения EBD перед действием ABS в соответствии с массой тела и дорожными условиями, автоматически на основе переднего колеса сравнивает с скоростью скольжения задней шины, если EBD обнаружил, что степень разницы должна быть отрегулирована, гидравлическая система тормоза передает такое регулирование на задние колеса для более сбалансированного и более идеализированного распределения тормозных сил. Может предотвратить дрейфовый хвост и боковой сдвиг.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

* Контроль устойчивости кузова ESC



ESC, электронный контроль устойчивости кузова, сохраняет оптимальную стабильность вождения при любых условиях. Когда питание включено, система ESC включена. Нажмите ESC-переключатель (как показано на рисунке выше), система ESC выключена и индикатор на выключение ESC на комбинированном приборе включен. Когда вы нажмете ESC снова, система ESC выключена, на комбинированном приборе индикатор на выключение ESC гаснет.



предупреждение!

Чтобы улучшить безопасность и комфорт вождения, откройте систему ESC на полный поезд.



внимание!

• В следующих особых случаях выключите функцию ESC.

- Когда автомобиль идет с цепями противоскольжения

- При движении по глубокому снегу или мягкой поверхности;

- Автомобиль застрял где-то и должен двигаться назад и вперед, чтобы выбраться из леса чтобы выйти из затруднения.

• при скорости ниже 10 км / ч система ESC не работает. Когда ESC тормозит, вы можете почувствовать, что педаль тормоза слегка трепещет или опускается вниз.



управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

* Контроль устойчивости кузова ESC



Система электронного контроля устойчивости кузова ESC помогает обеспечить безопасность. Это уменьшает риск ковового скольжения и улучшает стабильность вождения.

Система контроля устойчивости кузова автомобиля ESC анализирует информации о состоянии вождения автомобиля от различных датчиков. Когда появились различные неблагоприятные факторы для устойчивости автомобиля, датчики, связанные с ESC, обнаружат эти движения, а затем выдают корректирующую директиву исполнительному механизму ESC, чтобы помочь автомобилям поддерживать динамический баланс.



Главной ролью ESC является коррекцией чрезмерного рулевого управления или неадекватного управления. Например, при скольжении автомобиль поворачивается влево, датчик автомобиля ощущает скольжение транспортного средства и быстро тормозит правое переднее колесо, чтобы восстановить его адгезию, создавая тем самым противоположный крутящий момент, и держать автомобиль в исходной полосе.



внимание!

ESC не может превышать физические пределы дорожной адгезии, должен быть осторожным при движении по скользким дорогам или буксировке транспортных средств

управление

безопасность

руководство
вождения

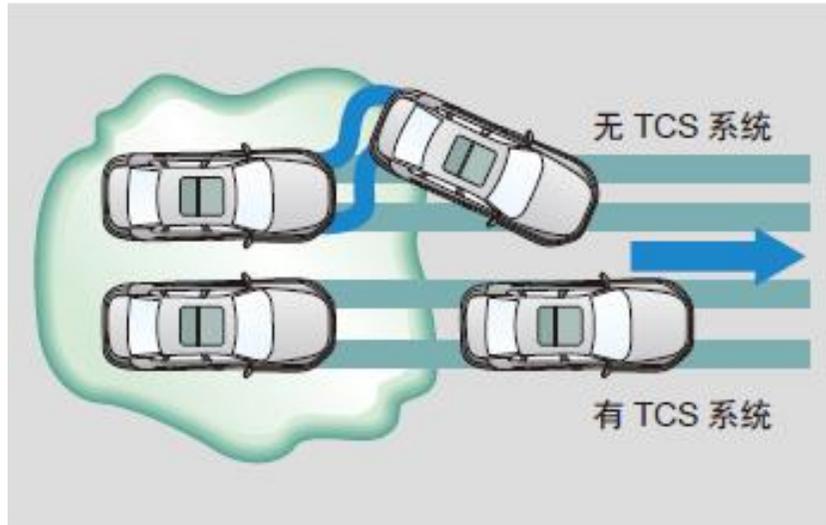
руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

* Система контроля тяговой силы TCS



TCS - Краткое название система контроля тяговой силы, основано на скорости вращения ведущего колеса и скорости ведомого колеса определит явление проскальзывания ведущего колеса, когда первый больше последнего, а затем подавляет скорость ведущего колеса, является противоскользкой системой управления.

TCS очень помогает стабильности автомобиля. Когда автомобиль едет по скользкой дороге без TCS приводные колеса легко склоняются во время ускорения. Если это задние колеса, легко вызвать дрейф хвоста транспортного средства, если это передние колеса, автомобиль имеет тенденцию выходить из-под контроля, что приводит к смещению транспортного средства в одну сторону. С помощью TCS автомобили могут избежать или смягчить такое поведение при ускорении, удерживая автомобиль в правильном направлении.



внимание!

Система контроля тяги TCS и электронная система контроля устойчивости кузова ESC совместно используют кнопку переключателя . Когда TCS Система контроля тяги работает, индикатор ESC на комбинированном приборе мигает.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

***Тормозной ассистент**

Вспомогательная система тормоза

Система различает ситуации нажатий педали , и распознавает и определяет , следует ли вводить процедуры экстренного торможения. Эта система может немедленно стимулировать максимальное тормозное давление, чтобы достичь максимально возможного тормозного эффекта, для достижения желаемого эффекта торможения для предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

*** вспомогательная система подъема НАС**

Вспомогательная система подъема позволяет автомобилю тронуться с места на холме без ручного тормоза ,а не проскальзывать назад. Водитель оставил педаль тормоза правой ногой, все еще продолжая тормозить в течение нескольких секунд, так что водитель может легко повернуть ногу с педали тормоза на педаль акселератора, что водителю более спокойно трогать с места на рампе .

[управление](#)[безопасность](#)[руководство
вождения](#)[руководство
пользования](#)[сделайте сами](#)[технические
данные](#)[оглавление](#)

Система приоритета тормоза

Система приоритета тормоза представляет собой систему, в которой водитель может остановить автомобиль, нажав педаль тормоза, даже когда педаль акселератора нажата, и акселератор полностью открыт (то есть, акселератор полностью нажат). Иными словами, когда система приоритета тормоза обнаруживает, что водитель пытается осуществить тормоз безуспешно, двигатель автоматически переключается на холостой ход. Например, Система приоритета тормоза будет работать, если в автомобиле ковре висит педаль и т. д., и педаль не может быть сброшена.

*вспомогательная система трогания с места

Увеличился скорость обращения двигателя автомобиля, который оснащен вспомогательной функцией, чтобы автомобиль смочь трогать с места.

[управление](#)[безопасность](#)[руководство
вождения](#)[руководство
пользования](#)[сделайте сами](#)[технические
данные](#)[оглавление](#)

* Контроль давления в шинах



Коснитесь значка  «Информация о транспортном средстве» на мультимедийном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс информации о транспортном средстве, как показано на рисунке выше. Прикоснитесь к значку «Давление в шинах», чтобы войти в интерфейс контроля давления в шинах.

Интерфейс контроля давления в шинах показывает температуры всех колес и состояние давления в шинах. Нажмите виртуальную кнопку подробности, чтобы отобразить подробные данные о соответствующих шинах, снова коснитесь, чтобы скрыть.

Устройство контроля давления в шинах может контролировать давление в шинах, температуру в шинах и другую информацию, когда давление или температура колеса являются ненормальными, и контролирует быструю утечку шины и другие аномалии, и также системные неисправности.



управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

* Контроль давления в шинах

Роль устройства контроля давления в шинах:

- 1, для предотвращения несчастных случаев;
- 2, чтобы продлить срок службы шины;
- 3, сделать вождение более экономичным;
- 4, может уменьшить износ системы подвески.



объяснение

Для получения дополнительной информации о контроле давления в шинах смотрите документы о транспортном средстве "Навигация, аудиовизуальная система, система связи"



внимание!

Когда в устройстве контроля давления в шинах на вашем автомобиле появились неисправности, на комбинированном приборе предупреждающий световой сигнал  загорался, и зуммер будет постоянно звучит. своевременно приезжайте на специальную сервисную станцию для устранения неисправностей, чтобы обеспечить автоматическое отслеживание вашего автомобиля в режиме реального времени.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление 

* беспроводная зарядка мобильного телефона



1 - индикатор для беспроводной зарядки мобильного телефона

Мобильный телефон с функцией беспроводной зарядки

Когда кнопка - запуска помещается в положение "ON", телефон входит в зарядное положение, зеленый индикатор зарядки медленно мигает, а затем телефон заряжается.

Мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки

Когда кнопка-запуск расположена в положение "ON", покупаемый приемник для беспроводной зарядки, подключенного к телефону, и переверните его на заднюю часть телефона, поместите его в положение зарядки беспроводной связи вместе с телефоном, индикатор зарядки медленно мигает зеленым, а затем телефон заряжается.

После зарядки зеленый индикатор постоянно горит, для напоминания пользователю можно взять телефон. Когда металлические предметы помещены на положение для беспроводной зарядки мобильного телефона, индикатор зарядки будет красным, а через 10с. зуммер постоянно звучит.



внимание!

- когда мобильный телефон помещен в коробку для зарядки, затем начать зарядку.
- Не размещайте металлические предметы или карточки с чипами на положении для беспроводной зарядки телефона, чтобы не влиять на срок службы зарядного модуля телефона.
- при зарядке сотового телефона, запретите помещать ключ от автомобиля на телефон, иначе будет предупреждение «смарт-ключ не найден».
- Когда вы пользуетесь беспроводным зарядным приемником для зарядки мобильного телефона без беспроводной функции зарядки, прикрепите сторону индуктивного приемника положению беспроводной зарядки.
- Функция беспроводной зарядки автомобиля предназначена только для телефона с функцией встроенной беспроводной зарядки. Без телефона с функцией беспроводной зарядки вы можете приобрести соответствующий беспроводной зарядный приемник для зарядки.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

обкаточный период

Чтобы обеспечить жизнь автомобиля, должно проводить пригонку в раннюю эксплуатацию перед нормальным использованием.

требование пригонки

- Во время первого вождения автомобиля воск и масло испаряются из выхлопной системы, и появляется дым. После того, паркуйте автомобиль на открытом воздухе в течение некоторого времени, чтобы персонал вдыхал эти пары.
- На обкаточном этапе потребление топлива и моторного масла может быть выше.
- Избегайте высокоскоростной работы двигателя.
- Выберите лучшую дорогу, ограничивайте скорость и загрузку, Не полностью открывайте акселератор или не быстро повышайте скорость
- автомобиль с ручной коробкой передачи не должен не двигаются с высокой скоростью по высокой передачи, своевременно переключите передачи.

Инструкции по проезду в обкаточный период

Не перегружайте

В обкаточный период не достигайте наивысшего уровня нагрузки, иначе это может привести к серьезному повреждению деталей, которые не достигают хорошего уровня пригонки

- 0 ~ 800 км. Не достигайте 50% максимальной нагрузки.
- 800 ~ 2000 км. Не достигайте 70% максимальной нагрузки .

Не ездите на большие расстояния

В обкаточный период не ездите на большие расстояния, длительное время работы двигателя слишком велико, это приведет к механическому износу.

Избежание экстренного торможения

Минимизируйте количество экстренного торможения, или система торможения будет поражена, в то же время увеличить ударную нагрузку шасси на двигатель ,старайтесь избегать экстренного торможения в течение 300 км до периода взлома.

Избегаение буксировка автомобиль

Если с автомобилем возникла проблема, его следует транспортировать прицепной платформой.пользование канатов или кабелей для тяги автомобилей, может повредить автомобиль

Инструкции по проезду

впервые техническое обслуживание

Когда пробег нового автомобиля в пределах 3000 км или в течение трех месяцев после покупки автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше), мы должны сначала провести техническое обслуживание автомобиля для обеспечения хорошего состояния. Специальная сервисная станция обслуживания нашей компании обеспечить хорошее обслуживание и услуги.

Строгое выполнение рабочих процедур для поддержания нормальной рабочей температуры двигателя. Не меняйте масло до технического обслуживания.

Серьезно выполняйте обычную работу по техническому обслуживанию, регулярно проверяйте, крепите внешние болты, гайки, обратите внимание на изменения звука и температуры сборок в процессе движения, своевременно отрегулируйте.

Предварительная проверка безопасности и меры предосторожности перед поездкой

Необходимо проверить автомобиль перед поездкой, что поможет безопасно ездить и наслаждаться вождением.

Внешние проверки

- Проверьте, повреждена ли шина, подходит ли инфляционное давление, также встраивание посторонних предметов в протекторах шины, при необходимости предпримите корректирующие меры.
- Проверьте, ослаблена ли гайка шины.
- Убедитесь, что все окна, зеркала и внешние фонари автомобиля чисты и непокрыты. Удалить накопленный крем и снег
- после парковки в течение определенного периода времени, проверяет детали шасси автомобиля на наличие утечки топлива, масла, воды или других жидкостей и других аномалий. (После использования кондиционера появились капли - это нормальное явление)
- Проверьте посторонние предметы на шасси.
- Проверьте, нормально ли работают комбинированная лампа, задняя комбинированная лампа, высокий тормоз и другие огни.



Предварительная проверка безопасности и меры предосторожности перед поездкой

Проверки внутри моторного отсека

Проверьте адекватность тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, моторного масла, трансмиссионного масла.

Внутренние проверки

- Проверьте все сопроводительные инструменты
- При запуске двигателя проверьте, нормально ли прибор и индикатор на приборной панели.
- Убедитесь, что замки ремня безопасности в норме и ремень безопасности не изношен и не царапается.

Меры предосторожности перед вождением

- очистите свободные предметы на приборной панели, чтобы не накрыть линию визирования, в экстренном торможении или столкновении не ударить пассажиров, что может привести к травме или повреждению автомобиля.
- отрегулируйте сиденье, рулевое колесо, внутреннее / наружное зеркало заднего хода и т. д.
- закройте двери автомобиля и дверь отсека, и заблокируйте их.
- на кузове имеют снег и листья, должно незамедлительно удалить.
- После регулировки рулевого колеса в режиме парковки проверьте, заблокирован ли автомобиль.

- Не кладите ничего под ногу и сиденье водителя.
- Не используйте ножные маты, которые не подходят для автомобиля.
- Не кладите ничего на переднее сиденье водителя или заднее сиденье пассажира.

Когда автомобиль находится в режиме экстренного торможения или аварийного рулевого управления, предметы на сиденье могут вылететь и прикоснуться к водителю или повредить предметы, и эти предметы будут отвлекать водителя и легко привести к аварии.

- Элементы багажа должны быть гладкими.
- Не размещайте на транспортных средствах легковоспламеняющиеся предметы, такие как топливные контейнеры или баллоны для впрыска топлива.
- Убедитесь, что капот заблокирован.
- Пьяное вождение запрещается



Тройной каталитический очиститель

Трехходовой каталитический очиститель

Трехходовой каталитический очиститель - это выхлопной контроллер, установленный на выхлопной системе. Целью является сокращение выбросы загрязняющих веществ в выхлопных газах



предупреждение!

- В рабочем состоянии двигателя воспламеняющиеся вещества должны храниться вдали от горячего газа, выходящего из выхлопной трубы.
- Не запускайте и не паркуйте автомобиль на земле с легковоспламеняющимися материалами, такими как трава, листья, бумага или ткань.



внимание!

Большое количество несгоревшего газа в трехходовой каталитический нейтрализатор приведет к перегреву трехходового каталитического очистителя и вызовет пожар, чтобы предотвратить такую ситуацию или другие повреждения, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Используйте только неэтилированный бензин.
- когда уровень топлива очень низкий, не водите автомобиль. исчерпание топлива может привести к зажиганию двигателя, тогда Трехходовой каталитический очиститель перегружает
- Не допускайте длительного простоя двигателя.
- Избегайте высокоскоростной работы двигателя.
- Не выключайте двигатель во время работы автомобиля
- Чтобы двигатель поддерживал хорошее рабочее состояние, неисправности электрической системы двигателя, зажигании или топливной системы приведут к тому, что температура в трехходовой каталитическом очистителе будет слишком высокой. Долгосрочная аномальная температура повысит риск отказа трехходового каталитического очистителя.
- Если двигатель трудно запускать или часто останавливается, немедленно отправьте автомобиль на проверку.
- Чтобы обеспечить нормальную работу трехходового каталитического нейтрализатора и всей системы контроля выбросов, транспортные средства должны периодически проверяться в соответствии с планом обслуживания автомобилей Zotye.

Безопасное вождение по различным условиям и погодам

Движение по плохой и внедорожной дороге

В боковом ветре должно медленно двигаться, чтобы легко управлять автомобилем. На обочину дороги должно медленно двигаться, и старайтесь поддерживать правильный угол. Избегайте двигаться на высоких, острых предметах или других препятствиях на дороге, которые могут нанести серьезный ущерб, такой как взрыв шины. на пересеченной местности или на пересеченной местности должно уменьшать скорость. В противном случае удар может серьезно повредить шину или ступицу.

Чистка транспортных средств или вождение в глубокую воду могут смачивать тормоз, проверьте, смачиваются ли они. В предпосылке обеспечения безопасности аккуратно нажмите на педаль тормоза, если вы не можете почувствовать нормальное тормозное усилие, тормоз может быть влажным. Чтобы сделать его сухим, после некоторого движения с низкой скоростью слегка нажмите педаль тормоза, чтобы вытереть ее до тех пор, пока она не возобновит работу. Если они все еще не могут работать безопасно, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и попросите о помощи у специальной сервисной станции нашей компании.

перед движением по внедорожной дороге

Проверьте уровень масла в двигателе, давление в шинах, уровень охлаждающей жидкости и уровень очищающей жидкости для стекла. Храните багаж и другие предметы в багажнике и надежно удерживайте его, чтобы предотвратить проскальзывание.

после движения по внедорожной дороге

После внедорожного движения удалите палки и другие посторонние предметы, которые прилипают к решетке радиатора, полу и колесам. В то же время обратите особое внимание на наличие посторонних предметов, таких как камни, вставленные в рисунок шины.

- Очистите корпус и пол автомобиля. и проверьте, не повреждено ли транспортное средство.
- Очистите грязное оконное стекло, фары, задние фонари и номерной знак.
- Тормозной тест (особенно после вброда).


предупреждение!

- Будьте осторожно и предсказуемо при движении по плохим дорогам или по бездорожью. Чрезмерная скорость и неправильное вождение могут привести к повреждению автомобиля и травме человека
- Убедитесь, что ваша скорость соответствует дороге, топографии, условиям движения и погодным условиям. Это должно быть особенно медленно при движении по неизвестной местности.

Безопасное вождение по различным условиям и погодам



предупреждение!

- Обратите внимание, что по скользкой дороге колесо может сильно проскользнуть и привести к тому, что транспортное средство будет дрейфовать хвостом, существует риск бокового скольжения!
- Перед отъездом обязательно полностью опустите стояночный тормоз, а индикатор стояночного тормоза выключен.
- Пред отходом от автомобиля , выключите двигатель.
- Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения. Несоблюдение этого требования может привести к перегреву тормозного диска, тормозных колодок, излишнему износу и плохой экономии топлива.
- Двигайтесь по длинным и крутым склонам, замедляйте и понижайте передачу.Используя торможение с помощью двигателя,не позволяет скользить по хлопотней передаче,если вы злоупотребляете тормозами, тормоз перегреется и будет недействовать.
- Соблюдайте осторожность при ускорении, повышении передачи, понижении передачи или торможении на гладкой дорожной поверхности. Внезапное ускорение или торможение могут вызвать проскальзывание автомобиля или холостой ход колес.
- Когда тормоз мокрый,не продолжайте нормальную работу, Если тормоз смачивается, тормозное расстояние будет больше , чем обычно, и транспортное средство может быть смещено в сторону. Кроме того, стояночный тормоз не сможет сильно затормозить автомобиль.

движение в дождь

Когда идет дождь, из-за ограниченной видимости, туманности окон и скользких дорог замедляйтесь и двигайтесь с осторожностью. Когда идет дождь на шоссе, не двигайтесь с высокой скоростью, так как слой воды образуется между шиной и дорогой, в результате чего рулевая и тормозная система не могут нормально работать.



предупреждение!

- При движении по скользкой дороге аварийное торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к тому, что шина соскользнет и уменьшит управляемость транспортного средства и приведет к несчастному случаю.
- Резкие изменения частоты вращения двигателя, такие как экстренное торможение или ускорение, може привести к проскальзыванию автомобиля и возникновению аварии.
- После прохода водяную яму слегка нажмите на тормозной педали, чтобы убедиться, что функция торможения нормальная. Если только одна тормозная колодка влажная и не может работать , это повлияет на рулевое управление и приведет к аварии.



Безопасное вождение по различным условиям и погодам



внимание!

- Вождение по водяной дороге может привести к остановке двигателя и серьезной неисправности транспортного средства. Такие как: Короткое замыкание электрических компонентов, диффузная вода вызывает повреждение двигателя. Вождение в водном покрытии приводит к тому, что вода попадала в транспортное средство, обязательно зайдите на специальную сервисную станцию нашей компании для детального осмотра.
- В случае воды аккуратно двигайтесь! Глубина воды не ясна, не рискуйте.
- Если автомобиль отключается при затоплении, запрещается повторное зажигание! В противном случае двигатель будет серьезно поврежден.

Вождение зимой

Чтобы обеспечить функцию антифриза охлаждающей жидкости. Используйте только охлаждающую жидкость, поставляемую нашей компанией.

Проверка аккумулятора

Низкие температуры уменьшат энергию любой батареи. Батареи должны быть полностью заряжены для зимнего запуска. Специальная сервисная станция нашей компании с удовольствием проверит уровень заряда вашего аккумулятора.

Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для зимнего вождения.

Зимой большое количество летнего масла в двигателе может вызвать трудности запустить. Если вы не знаете, какое масло должно использовать, пожалуйста, свяжитесь с специальной сервисной станцией нашей компании, и мы будем рады помочь вам.

Избегайте замораживания дверных замков.

Распылите в отверстие дверного замка некоторое количество антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить замерзание. Использовать спрей-лосьон с антифризом.

Безопасное вождение по различным условиям и погодам



внимание!

- Не используйте воду вместо антифриза!
- для защиты от мороза отверстия дверного замка не пользуйте антифриз двигателя или другие предметы, потому что это повредит краску автомобиля.

Не используйте стояночный тормоз, когда стояночный тормоз может замерзнуть

При парковке сдвиньте передаточное устройство на первую передачу или передачу заднего хода, и заблокируйте заднее колесо. Не используйте стояночный тормоз, иначе вокруг стояночного тормоза снег и вода будут заморожены, и стояночный тормоз трудно устранить.

Избегайте накопления снега и льда под крылом

накопления снега и льда под крылом может вызвать трудности с рулевым управлением. При движении в экстремально холодную погоду постоянно останавливайтесь, чтобы проверить, есть ли лед и снег под крылом. Если есть, пожалуйста, очистите автомобиль, затем продолжайте водить.

В зависимости от назначения вождения рекомендуется нести с собой некоторые необходимые запасные предметы. предметы, которые могут быть помещены в автомобиль, включают в себя цепи шин, оконные скребки, мешки с песком или солевые мешки, сигнальные вспышки, шпатели, кабели-перемычки и другие.

Общие инструкции

Регулярный профессиональный уход может обеспечить стоимость вашего автомобиля. Кроме того, по повреждению ржавчины и дефекты краски, профессиональный регулярный уход также является одним из предварительных условий получения гарантии.

Необходимые средства по уходу за автомобилем можно приобрести на специальной сервисной станции нашей компании. Обратите внимание на требования пользования на внешней упаковке продуктов.



Инструкции по охране окружающей среды

Обязательно приобретайте экологически чистые материалы для ухода за автомобилем. Остальные материалы не следует утилизировать как бытовые отходы. Обязательно удалите оставшиеся материалы, как указано на упаковке.



предупреждение!

- Продукты для ухода должны храниться безопасно, особенно не пусть дети касаются, иначе будет опасность отравления.
- Материалы для ухода за автомобилем могут содержать токсичные или вредные вещества. Неправильное использование может привести к отравлению или повреждению автомобиля.
- Не помещайте материалы по уходу в пищевые контейнеры или бутылки и другие неоригинальные контейнеры для избежания того, что неосознанный персонал кушает их и отравился.
- Перед использованием материалов для ухода за автомобилем обязательно прочтите и следуйте инструкциям по использованию и мерам предосторожности на внешней упаковке материалов для ухода.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Внешние уходы автомобиля

мойка автомобиля

Следуйте обычным методам очищать автомобиль. транспортные средства следует мыть немедленно, если они вызывают коррозию окрашенной поверхности или вызывают коррозию кузова и деталей при следующих условиях:

- При движении в прибрежной зоне;
- движение по дороге распространении антифриза ;
- Когда автомобиль застрял с каменноугольной смолой, древесной смолой

, гуано и мертвыми насекомыми;

- При движении по районам, содержащим большое количество паров, золы, пыли, металлолома или химических веществ

- Когда транспортное средство заметно загрязнено пылью и грязью.

ручная мойка автомобиля ZOTYE

Подождите, пока тело остынет и промойте автомобиль в тени.

1, с водопроводными трубами будет смываться грязь.Вымойте всю грязь или дорожную соль в нижней части автомобиля и на ендове колеса.

2, очищайте транспортное средство нейтральной мойкой, смеси для мойки должна основываться на инструкциях производителя. Не протирайте сильно, используйте мойку и воду для удаления грязи.

3, должно тщательно промыть.После мойки должен быть тщательно промыть различные детали водой .

4, чтобы предотвратить выпадение водяного знака, обязательно используйте чистое мягкое хлопковое полотенце для сушки тела. Не протирать сильно, иначе он поцарапает краску.



предупреждение!

Выхлопной газ делает выхлопную трубу очень горячей. При чистке автомобиля не касайтесь выхлопной трубы до полного охлаждения, так как это может привести к ожогам.



внимание!

- при мойке автомобиля если вам необходимо поднять передний рычаг стеклоочистителя от лобового стекла, то сначала снимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, и наоборот, при возврате стеклоочистителя в исходное положение сначала возвращайте рычаг стеклоочистителя со стороны переднего пассажира. Несоблюдение этого требования в правильном порядке может привести к повреждению.

- Если сопло забито, не используйте штифт или другой предмет для его очистки, иначе это повредит сопло.

Внешние уходы автомобиля

Вошение

Для того, чтобы тело было чистым, как новое, рекомендуется проводить ежемесячную полировку и вошение тела автомобиля

- 1, перед вошением обязательно чисто мыть автомобиль , и высушите кузов автомобиля.
- 2, Используйте высококачественное средство для полировки и автомобильный воск. Если полировальная поверхность тела сильно выветрилась, необходимо провести отдельную чистку и полировку автомобиля .Хромированная поверхность и лакокрасочная поверхность также должны проводить полировку и вошение.

- 3, Когда вода не бусина и кусок водной пленки, покрывающей кузовую поверхность , нужно второе вошение.



внимание !

- Не забейте сопло во время вошения. Если сопло забито, не используйте штыри или другие предметы для его чистки. Обратитесь на специальную сервисную станцию нашей компании для ремонта.
- На поверхности лампы не наващивайте, воск повредит объектив. Если вы случайно наващиваете на поверхности лампы , их нужно стереть или смыть.

внутренние уходы автомобиля

обивка из винилпласта

С нейтральным мылом или моющим средством и водой виниловая отделка может быть легко очищена

пользуйте нейтральное мыло или моющее средство и воду ,можно Легко очистить виниловую отделку .

Сначала пользование вакуумного пылесоса для удаления пыли внутренней отделки, а затем нанесите мыльную воду на виниловую поверхность внутренней отделки губкой или мягкой тканью в течение нескольких минут. После того, как грязь растворилась, протрите грязь и мыльную воду чистой влажной тканью. Если вы не можете стереть грязь, повторите вышеописанный процесс. Также можно использовать пенопластовые чистящие средства, продаваемые на рынке, и эффект хорош.

Ковры

Вымойте ковер пенным моющим средством

Используйте вакуумный пылесос для удаления пыли настолько полностью, насколько это возможно. Существуют различные пеноочистители для выбора: распылители на пенной основе, чистящие средства на основе порошка, которым требуется пена с водой или жидкие пенные очистители. Прополощите ковер губкой или щеткой, смоченной в пене. Очистите ковер перекрывающимися кругами, ковер должен стараться сохранить сушку. прочитайте инструкции по стирке и строго соблюдайте.

внутренние уходы автомобиля



внимание!

Не пользуйте воду для очистки пол , и при очистке внешней поверхности автомобиля не допускайте воды попасть на пол. Вода может попасть в аудиокomпоненты или другие электрические компоненты выше или ниже ковра, вызывая неисправность и коррозию кузова.

Ремень безопасности сидений

Держите ремень безопасности в чистоте

Регулярно проверяйте состояние ремня безопасности и чистите ремень безопасности мягким мыльным раствором. Тяжелая грязь на ремне безопасности может препятствовать автоматическую перемотку ремня безопасности. Перед перемоткой ремня безопасности необходимо полностью высохнуть.



предупреждение!

- Не снимайте ремень безопасности для очистки.
- Не чистите ремень безопасности химикатами, так как такие чистящие средства могут повредить ткань ремня безопасности. Ремни безопасности также не должны контактировать с коррозионными жидкостями.
- Если вы заметили то ,что ткань ремня безопасности, разъемы ремней безопасности, устройство автоматической перемотки или замок повреждены, вы должны заменить его на специальную сервисную станцию автосервиса нашей компании.



внимание!

- Не чистите ремень безопасности с помощью пятна или отбеливателя, что уменьшает натяжение ремня безопасности.
- После того, как ремень безопасности сух, Затем используйте.

приборная панель

Панель управления кондиционером, звуковая панель, приборная панель, центральный контрольный стол и переключатель. Чистите мягкой тканью или губкой.

Замачивайте чистую мягкую ткань водой или теплой водой, и аккуратно вытрите пыль.

Кожаная отделка

Кожаную отделку можно мыть нейтральным моющим средством для чистки шерстяной ткани. Пыль может быть удалена мягкой тканью, смоченной 5% -ным вышеуказанным раствором , а остаточное моющее средство можно тщательно протирать чистой влажной тканью.

После мойки, или когда какая-либо часть кожи мокрая, высушите ее чистой мягкой тканью. Положите кожу в прохладное и проветриваемое место, чтобы высохнуть.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

внутренние уходы автомобиля



предупреждение!

Не проливайте жидкость в автомобиль, так как это может привести к неисправности электрических компонентов или пожару.



внимание!

● Не используйте органические вещества (растворители, керосин, спирт, бензин и т. Д.) Или кислоты и щелочи. Такие химические вещества могут вызывать обесцвечивание очищенной поверхности, пятен или отслаивания.

● При использовании мощного средства или средство для полировки убедитесь, что ингредиенты не содержат вышеуказанные вещества.

● При использовании жидкостной автомойки не проливайте ее на внутреннюю поверхность автомобиля. Автомойка может содержать вышеуказанные составы, С помощью вышеуказанного метода быстро очистите пролитую автомойку .

● При использовании нейтрального мощного средства нельзя удалить грязь. Его можно очистить моющим средством, которое не содержит органических растворителей.

● для очистки кожи не используйте органические растворители, такие как бензол, спирт, бензин, кислоты, щелочи и т. д. Эти вещества могут обесцвечивать кожу.



внимание!

● Не используйте нейлоновые щетки, вязкие тряпки и другую для очистки кожи, иначе она поцарапает тонкую текстуру кожи. .

● Нечистая кожаная отделка породит плесень, Избегайте замаслить.

● Длительное воздействие солнечного света может привести к затвердению и усадке кожи. Поэтому припаркуйте свой автомобиль в тени, особенно летом.

● В жаркое лето температура в автомобиле легко поднимается, Этилен-пластик, пластик или воскодержащие материалы легко прилипают к коже при высоких температурах. Избегайте размещения этих предметов на отделках.

● Чистка кожаной отделки неправильным способом может обесцветить или очернить кожу.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Предотвращение коррозии

Наша компания использует передовые антикоррозионные технологии, но следующие факторы могут все еще привести к коррозии транспортных средств,

Внимание пользователей:

В труднодоступных местах нижней части автомобиля заполняются дорожной солью, пылью и влажностью .

небольшое столкновение или камни и гравия поцарапают краску или грунтовку

если вы живете в специальной зоне или в определенной среде, то уход особенно важен:

- на поверхности дороги соли ,щёлочи или пыли с химическими веществами ускорят коррозию ,в прибрежных районах или зонах промышленного загрязнения воздух также содержит соль.
- Высокая влажность ускоряет коррозию, особенно там, где температура выше нуля.
- Некоторые части транспортного средства постоянно мокрые или влажные, даже если другие части остаются сухими, будет разъедать.
- Внешняя высокая температура может сделать те части, которые нельзя быстро высушить из-за отсутствия беспрепятственной вентиляции ,коррозийными

Все вышеизложенное указывает на то, что транспортное средство должно быть как можно более чистым, особенно на дне транспортного средства, а также важно как можно скорее восстановить поврежденные окрашенные и защитные покрытия. Чтобы предотвратить коррозию автомобилей ZOTYE, следует соблюдать следующие рекомендации::

Конечно, регулярная мойка автомобилей может поддержать чистоты тела, а для предотвращения коррозии следует соблюдать следующие:

Если зимой вы водите по солоно-щелочным дорогам или на берегу моря, то вымойте шасси автомобиля хотя бы раз в месяц, чтобы уменьшить коррозию.

Вода или пар высокого давления очень эффективны для очистки корпуса автомобиля и крышек колес. Особое внимание должно быть уделено тому факту, что в этой области трудно увидеть всю грязь и грязь. Просто промойте грязь и мусор, а не очищены , это приведет к большему ущербу. Не позволяйте пыли забивать нижний край двери, дверной комингс и дренажные отверстия в различных частях рамы, в противном случае вода в этих зонах может вызвать коррозию.

После зимы тщательно очистите шасси автомобиля. Дополнительные советы смотрите в разделе «мойка и вождение автомобиля ZOTYE». Проверьте окраску кузова и отделку. Если на краске обнаружены какие-либо повреждения или трещины, их следует немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если металлическая поверхность обломков или трещин, для ремонта должно поезжайте на кузовную автореммастерскую , которая имеет соответствующий квалификационный сертификат .



Предотвращение коррозии

Проверка внутренней части

Влажность и пыль могут накапливаться под напольным ковриком, вызывая коррозию. постоянно проверяйте части под напольным ковриком, чтобы обеспечить эти участки сухие. Особое внимание следует уделять транспортировке химических веществ, моющих средств, удобрений, соли и других предметов, которые должны перевозиться в соответствующих контейнерах. В случае разливов или утечек немедленно вымойте и высушите.

На колесах следует использовать крылья, на солоно-щелочных или гравийных дорогах крылья защищают автомобиль. Чем больше размер крыла, и ближе земля, тем лучше. Мы рекомендуем, что части крыла и монтажные части также были антикоррозийными. специальная сервисная станция нашей компании очень рада предоставить пользователям крылья и услуги по установке.

Припаркуйте автомобиль в хорошо вентилируемом гараже или под крышей

Не паркуйте автомобиль во влажном и герметичном гараже.

Если вы мыли автомобиль в гараже, или проходили воду или снег, может привести к тому, что гараж станет влажным, и автомобиль начнет коррозию.

декоративные элементы и полоски

Серебряные декоративные элементы и полоски выполнены из чистого алюминия или хромирования.

Чтобы удалить пятна и насадки на декоративной накладке, следует использовать нейтральный pH или хром-консервирующее средство. Лакокрасочное средство для полировки также не должно использоваться для ухода декоративных элементов и декоративных полосок. Кроме того, щелочные агрессивные очистители, часто используемые в транспортных средствах перед доступом к автоматическим очистительным каналам, могут вызывать темные или молочные пятна на транспортном средстве после сушки.

Пластиковые детали

Пластиковые детали можно очистить обычными методами. Если пятно не просто удалить, их также можно обработать специальным чистящим средством и хром-консервирующим средством. консервирующее средство для краски не должен использоваться для обработки пластмассовых деталей.

Урон краски

Небольшие участки повреждения краски, такие как надир, царапины или удары камней, должны быть немедленно окрашены, чтобы избежать коррозии. В этом случае специальная сервисная станция нашей компании доступны для авторемонтной ручки или распылительных банок для продажи. Если коррозия произошла, ее необходимо полностью удалить.

Предотвращение коррозии

Оконное стекло

Хорошая видимость может повысить безопасность дорожного движения

Чтобы не влиять на работу стеклоочистителя (вибрационный шум), в принципе не допускается очистка стекла репеллентами от насекомых и воском. Остаточные резины, моторные масла, жир или силикагеля можно удалить с помощью очистителя для стекла или очистителя силикагеля. Остаточный парафиновый воск можно очищать только специальным очистителем. Для получения дополнительной информации обратитесь к специальной сервисной станции нашей компании.

Внутреннюю часть оконного стекла также следует регулярно чистить. Протрите оконное стекло чистой тканью или замшей.



предупреждение!

Стекло переднего стекла не должно обрабатываться водонепроницаемым материалом для покрытия. В неблагоприятных условиях просмотра, таких как сырость и темнота, или солнце находится в очень низком положении, может быть сильное ослепительное явление, будет риск аварии! Кроме того, стеклоочистители могут трещать.

уплотнительная полоса

Резиновые уплотнения для дверей, переднего капота, задней крышки, светового люка и окон должны нерегулярно опрыскиваться резиновым консервирующим средством (например, силиконовым спреем) для поддержания их гибкости и продления срока службы. Кроме того, но также для предотвращения преждевременных износа и разрывов уплотнительных полос, чтобы двери легко открыли. Устойчивые резиновые уплотнения не замерзают даже зимой.

Колеса

Чтобы поддерживать красивый внешний вид колеса в течение длительного времени, требуется его регулярное техническое обслуживание. Если вы не будете регулярно смывать соли и шлифовальные порошки, они будут эродировать материалы. Обязательно используйте не кислотный специальный очиститель, не превышайте эффективное время, кислотный очиститель для обода колеса могут разъесть поверхности колесных болтов.

Не используйте лакокрасочное средство для ухода или другие абразивными материалами для ухода колес. Если красящий защитный слой поврежден (повреждение камня), поврежденная область должна быть немедленно отремонтирована.



предупреждение!

При чистке колес необходимо следить за тем, что влажность, замерзание и снеготаяние уменьшала эффект торможения, и существует опасность несчастного случая!

Инструкции по обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание очень важно!

чжэцзянское закрытое акционерное общество “Сянтай” рекомендуется ,что в соответствии с задним планам проводить техническое обслуживание автомобиля данного типа .Регулярное техническое обслуживание полезно для :

- экономить топливо
- Увеличьте срок службы автомобиля
- Наслаждение вождением
- обеспечить безопасность вождения
- Убедитесь, что вождение стабильно
- выполнить гарантию
- соблюдать соответствующие законы и правила

Автомобиль данного типа разработан с учетом экономики вождения и технического обслуживания. Многие ранее требуемые предметы обслуживания не нужны теперь, или не нужно часто выполнять их. Для обеспечения наилучшей работы транспортного средства необходимо поддерживать обслуживание в соответствии с планом обслуживания.

Тем не менее, важно, чтобы план обслуживания не полностью охватывал все требования транспортного средства .между начальным периодом и вторым обслуживанием все еще требуются регулярные технические обслуживания .акие, как очередной осмотр, добавление масла, проверка давления в шинах.

Где проводить техническое обслуживание ?

Лучше на местном специальной сервисной станции проводить техническое обслуживание .чжэцзянское закрытое акционерное общество “Сянтай”и техникей персонал специальной сервисной станции прошли хорошую подготовку. Они получают обновленную информацию о техническом обслуживании с помощью технической информации, технических бюллетеней, советов по ремонту и внутренних учебных программ.

Специальная сервисная станция нашей компании вложила много денег, оснащена различными специальными инструментами и техникой технического обслуживания. Помогите предоставить вам лучший сервис по более низкой цене.

как пользователь сам проводит техничесое обслуживание?

Если у вас есть общее знание о механизме и некоторых базовых инструментов для транспортных средств, многие предметы обслуживания просты и могут выполняться самим пользователем. Краткое описание тем как проводить обслуживание автомобиля сам , представлено в разделе «Сделай сам».

Следует отметить, что некоторые обслуживания требуются специализированных инструментов и знаний. Эти предметы лучше всего выполняются квалифицированными специалистами. Даже если пользователь является опытным специалистом, рекомендуется обслуживать на специальную сервисную станцию нашей компании. Они будут записывать техническое обслуживание транспортного средства, эта запись важна, когда требуется гарантийное обслуживание.



управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Инструкции по обслуживанию

план обслуживания ZOTYE

Запланированные интервалы технического обслуживания могут быть основаны на показаниях одометра или интервалов по времени, в зависимости от того, что наступит раньше (см. График технического обслуживания).

Элементы обслуживания, прошедшие интервал, должны обслуживаться на следующем интервале.

Интервал обслуживания для каждого предмета указан в планах технического обслуживания. Резиновые шланги (для системы охлаждения и отопления, тормозной системы и топливной системы) должны быть проверены квалифицированным специалистом в соответствии с графиком обслуживания автомобиля данного типа.

Необходимо следить за тем, чтобы резиновый шланг с временем становился старением, это вызывает опухание, износ или растрескивание. Когда появились любое старение или повреждение шланга, должно быть немедленно заменено.



внимание!

Рекомендуется вам регулярно приехать на специальную сервисную станцию для совершения разных предметов технического обслуживания

при внедорожном рохождении песчаной земли , грязи или водней земли каждый день должно проверять следующие предметы , при необходимости проводить обслуживание или ремонты :

- тормозной башмак и тормозный барабан
- тормозные колодки и тормозные диски
- Тормозный трубопровод и шланги
- Трансмиссионное масло
- механизм рулевой передачи и пыльник
- Картридж воздушного фильтра

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

График технического обслуживания (общие условия, суровые условия)

Интервал	Показания одометра или месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше																					
	×1000km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103
предмет	Кол-во мес.	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
двигатель																						
Многочлиновой ремень		J		J		J		J		G		J		J		J		G		J		J
V-образный ремень		J		J		J		J		G		J		J		J		G		J		J
ETC клапанная доска			Q		Q		Q		Q		Q		Q		Q		Q		Q		Q	
Распределительная цепь		роверяйте каждые 50 000 км, каждые 100 000 км замены, заблаговременно проверяйте в условиях суровых условий, в зависимости от обстоятельств																				
Распределительный зубчатый ремень		аждые 100 000 км замены, заблаговременно проверяйте в условиях суровых условий, в зависимости от обстоятельств																				
кабель зажигания		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
запальная свеча	Общие условия использования	Каждые 20000 километров или 12 месяцев замены один раз																				
	Суровые условия использования	Проверить заранее,при необходимости изменить																				
Вентиляционная система блок-картера (PVC клапаниВентиляционный шланг)		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Охлаждающие водяной трубы и соединения		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Уровень охлаждающей жидкости двигателя		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
охлаждающая жидкость двигателя		Меняйте каждые 2 года или 40 000 километров																				
Картридж воздухофильтра	Общие условия использования	Q	Q: каждые 5000 км или 6 месяцев, G: каждые 10 000 км или 12 месяцев																			
	Суровые условия использования		Q: каждые 2000 км или 3 месяца; G: каждые 5000 км или 6 месяцев																			
Моторное масло	Общие условия использования	G	G: каждые 5000 км или 6 месяцев																			
	Суровые условия использования		G: каждые 3000 км или 3 месяца																			



управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

График технического обслуживания (общие условия, суровые условия)

Интервал	Показания одометра или месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше																					
	×1000km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103
	Кол-во мес.	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Масляный фильтр	Общие условия использования	G	G: каждые 5000 км или 6 месяцев																			
	Суровые условия использования		G: каждые 3000 км или 3 месяца																			
аккумулятор		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
холодный ход двигателя		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
дроссель		Q: Каждые 10 000 километров																				
Топливные трубы и фитинги		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Банки с активированным углем		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J
Бензиновый фильтр		G: каждые 10000 км или 12 месяцев																				
Коробка передачи																						
трансмиссионное масло для ручной коробки передач	Общие условия использования	G	Меняйте каждые 1 год или 20 000 километров																			
	Суровые условия использования		Меняйте каждые 6 месяцев или 10 000 километров																			
трансмиссионное масло для автоматической коробки передач		Каждые 5 000 км или 6 месяцев проверяйте один раз, DCT-передача каждые 60 000 км заменяйте, АТ-передача каждые 100 000 км заменяйте																				

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Картридж фильтра давления для автоматической коробки передачи	DCT передача каждые 60 000 км заменяйте																					
Проверка функции сцепления, хода педали и высоты	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Трубопровод и шланги системы сцепления	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	
Электроприборы																						
Система внутреннего и наружного освещения	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	



График технического обслуживания (общие условия, суровые условия)

Интервал	Показания одометра или месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше																					
	×1000km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103
предмет	Кол-во мес.	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Прикуриватель и динамик	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Стеклоочистители лобового стекла искруббер	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
моющий раствор для лобового окна	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Стеклоочиститель лобового окна	J	Проверьте, в зависимости от ситуации																				
Электрический стеклоподъемник и электрическое зеркало заднего хода	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
светлый люк и многофункциональное рулевое колесо	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Аудио навигационная система и радар заднего хода	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Сиденье , подушка безопасности , ремень безопасности	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Кондиционирование воздуха И кнопки управления	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Фильтр для кондиционирования воздуха	Q	Q: Каждые 6 месяцев, G: Каждые 12 месяцев																				
Шасси и кузов																						

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Затяните крепежные болты и гайки шасси	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
тормозная жидкость	J	Меняйте каждые 2 года или 40 000 километров																				
Педали тормоза и стояночный тормоз	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Тормозной диск и фрикционная пластина	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Фрикционная накладка и тормозной барабан для стояночного тормоза	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
тормозной системы	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Вспомогательное рулевое управление	J	Меняйте каждые 2 года или 40 000 километров																				



График технического обслуживания (общие условия, суровые условия)

Интервал предмет	Показания одометра или месяцы, в зависимости от того, что наступит раньше																					
	×1000km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	78	83	88	93	98	103
	Кол-во мес.	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Трубопровод и шланги системы рулевого управления	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Рулевое колесо и рычаг	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Шариковая ручка и пыльник	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Вал привода и пыльник	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Передняя и задняя подвеска	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Выхлопная труба и монтажные принадлежности	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Шины и давление инфляции	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Крепление колесной гайки и колесные подшипники	J		J		J		J		J		J		J		J		J		J		J	
Четырехпозиционное позиционирование и транспонирование шин	Проведение четырехколесного выравнивания и транспонирование шин каждые 20 000 км																					
Дверной ограничитель и замка для 5 дверей и 1 крышки	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Кузовое повреждение	J	Проверяйте один раз в год
---------------------	---	---------------------------

[управление](#)[безопасность](#)[руководство
вождения](#)[руководство
пользования](#)[сделайте сами](#)[технические
данные](#)[оглавление](#)

График технического обслуживания (общие условия, суровые условия)

Примечание: 1, символ в таблице означает:

J означает “Проверка, при необходимости отрегулировка или замена”, G означает “Замена”, Q означает “Очистка или мойка”, В означает “добавление».

2, «суровые условия использования» включает в себя следующие:

- часто водите автомобиль в пыльной зоне ,или автомобили часто подвергаются воздействию солевого воздуха или рассола.
- вы едете е по неровным дорогам , водянистым дорогам или горным дорогам.
- едете в холодную зону.
- В холодное время года двигатель долго работает на холостом ходу ,или часто едете я короткое расстояние
- Требуется частое использование тормоза и экстренного торможения.
- Тяга транспортные средства.
- Как такси или используется для аренды автомобилей.
- время медленного движения автомобиля при температуре более 32 ° C в пробке городская территория занимает более 50% от общего времени вождения.
- время вождения со скоростью более 120 км / ч при высоких температурах выше 30 ° C превысит 50% от общего времени вождения.
- перегрузка



управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

топливо

Тип топлива

автомобиль данного модели должен использовать высококачественный неэтилированный бензин. 92 # и выше класса.

Емкость топливного бака

60 л (литр)



предупреждение!

Перед запуском двигателя проверьте землю под автомобилем. Если вы обнаружите утечки топлива на земле, топливная система повреждена и нуждается в ремонте. В этом случае не запускайте двигатель.



внимание!

- Не используйте некавалифицированное топливо, иначе оно повредит двигатель.
- Не используйте свинцовый бензин, иначе это приведет к недействию в работе трехходового каталитического очистителя, а система управления выбросов не сможет работать . В то же время это увеличит стоимость обслуживания.

Вопросы безопасности на автозаправочной станции

При зправке на АЗС обратите внимание на следующие вопросы:

- выключите двигателя;
- Не курите и не используйте открытое пламя;
- Не используйте мобильные телефоны;
- Не переполняйте топливо,предотвратите перелив топлива.

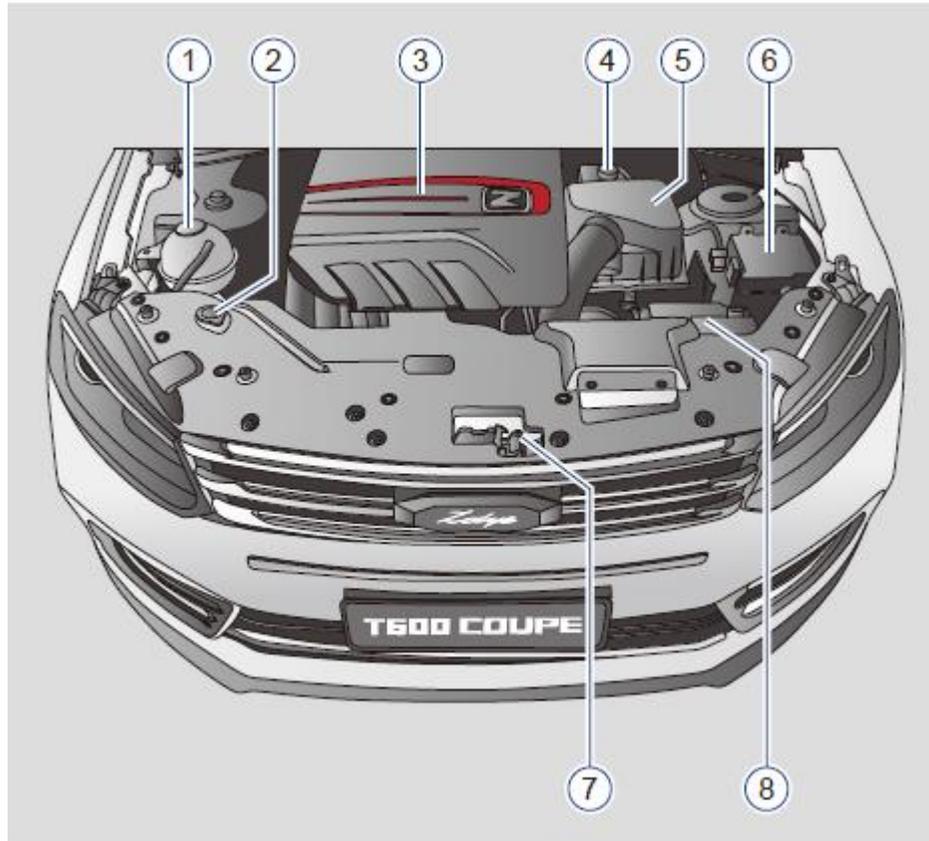


предупреждение!

Бензин легковоспламеняющийся, и легко взорвался в безвоздушном пространстве.



Обзор моторного отсека

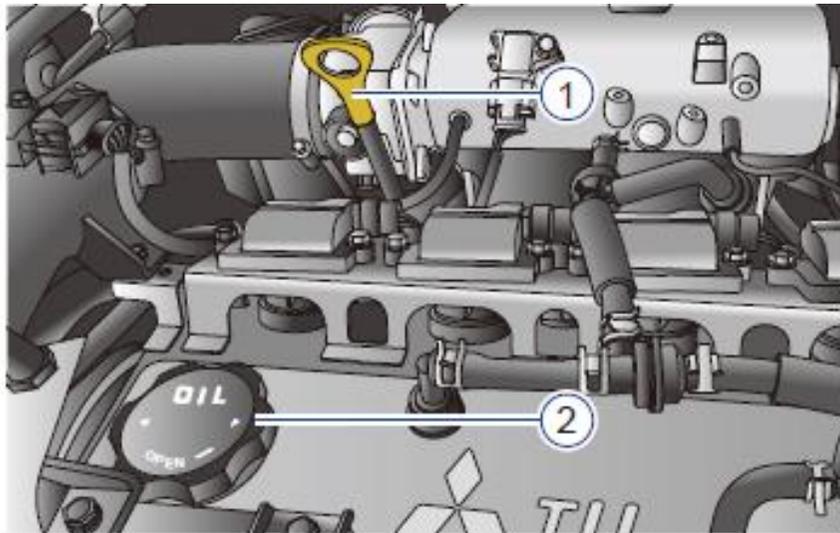


- 1, горшок охлаждающей жидкости
- 2, горшок моющей жидкости
- 3, декоративная крышка двигателя
- 4, горшок тормозной жидкости
- 5, воздушный фильтр
- 6, электрический ящик переднего отсека
- 7, замок переднего люка
- 8, аккумулятор

объяснение

Моторный отсек, относящееся к фактическому транспортному средству, имеет преимущественную силу.

Моторное масло



1, измерительный щуп уровня масла

2, колпачок маслоразливной горловины

Моторное масло имеет пять функций: охлаждение, смазка, очистка, герметизация и ржавчина. Он играет решающую роль в обеспечении нормальной работы двигателя. Поэтому необходимо регулярно проверять состояние масла, если необходимо, добавлять или заменять масло.



внимание!

- В соответствии с условиями обкатки и очередного технического обслуживания замените масла. только по этим условиям может продлить срок службы двигателя.
- масла различного марки нельзя смешивать.

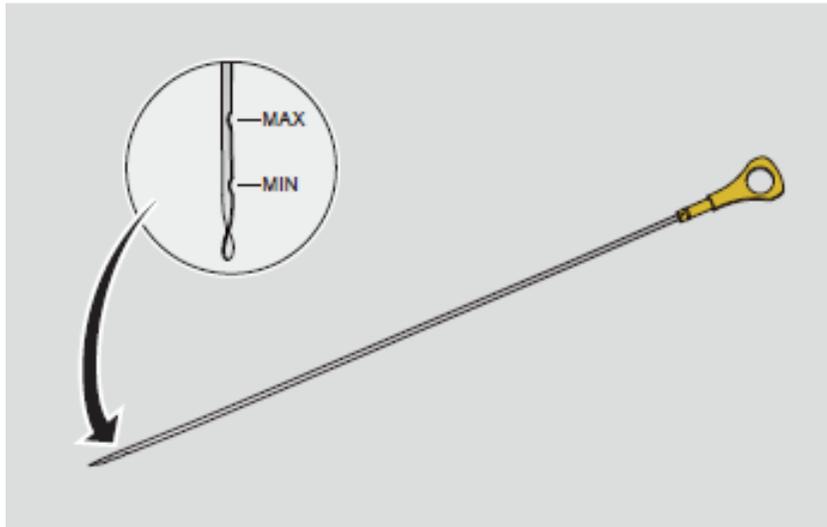


Инструкции по охране окружающей среды

Утилизируйте устарелое моторное масло в соответствии с соответствующими законами о защите окружающей среды.



Моторное масло



Проверка уровня масла

При охлаждении двигателя выключите двигатель ,и проверьте уровень масла с помощью измерительного щупа.

- 1, чтобы получить точные показания, вам нужно припарковать автомобиль на ровной дороге, выключить двигатель, подождать более 30 минут, чтобы масло снова возвратилась на масляный поддон.
- 2, вытащите маслоизмерительный щуп,протрите его бумажными полотенцами или тряпкой и вставьте их обратно.
- 3, снова вытащите маслоизмерительный щуп, проверьте уровень жидкости, убедитесь, что уровень жидкости на щупе масла между «MIN» и «MAX» (зазор) .

4. Если уровень моторного масла окажется ниже отметки «MIN», отвинтите колпачок маслониливной горловины моторного масла против часовой стрелки и добавьте моторное масло для поддержания уровня масла в двигателе между отметками «MIN» и «MAX» на измерительном щупе .
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости добавьте необходимое количество моторного масла.
6. После проверки масла убедитесь, что маслоизмерительный щуп установлен, а хорошо закройте колпачок.



внимание !

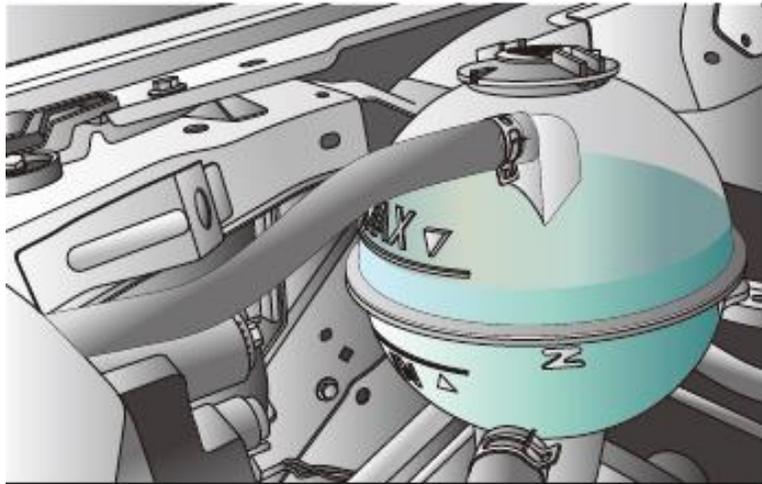
В зависимости от стиля вождения и условий эксплуатации расход масла меняется. Поэтому уровень масла в двигателе должен регулярно проверяться, предпочтительно при каждой заправке или при длительных поездках.



объяснение

Измерительный щуп автомобиля , оснащенный двигателями различных моделей , отличается по внешнему виду, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.выше соответствующие содержимые для справки проеки уровень масла .

охлаждающая жидкость



В холодном состоянии двигателя проверьте уровень расширительного бака охлаждающей жидкости, и нормальный уровень охлаждающей жидкости находится между линией «MAX» и «MIN». Если уровень ниже линии «MIN», добавьте охлаждающую жидкость.

Уровень охлаждающей жидкости в баке изменяется с изменением температуры двигателя. Однако, если уровень ниже линии «MIN» или ровно с линией «MIN», добавьте охлаждающую жидкость, чтобы довести уровень жидкости между линией «MAX» и «MIN».

Добавка охлаждающей жидкости

напорный колпачок расширительного бачка охлаждающей жидкости открылся только после полного охлаждения тех, как система охлаждения, включая напорный колпачок расширительного бачка и верхний шланг радиатора.

Совет: сертифицированный специалист занимается данной работой .

- 1, медленно поворачивайте на крышку против часовой стрелки, если вы услышите шипение, подождите, пока звук не исчезнет и не откроется. Хиссинг означает, что внутри все еще есть давление. Продолжайте поворачивать крышку и снимайте ее.
2. влейте соответствующее количество охлаждающей жидкости в расширительную бачку, чтобы уровень расширительного бака достигнул между отметками «MAX» и «MIN».
3. Открыв крышку расширительной бачки, запустите двигатель и позвольте ему работать до тех пор, пока верхний шланг не нагреется.
4. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительной бачке падает, добавьте подходящее количество охлаждающей жидкости, пока оно не достигнет уровня между отметками «MAX» и «MIN» .
5. Снова установите крышку на место. Убедитесь, что нажимной колпачок плотно затянут и полностью посажен.



охлаждающая жидкость



предупреждение!

- Когда двигатель и охлаждающая жидкость горячие, не удаляйте крышку радиатора, чтобы предотвратить ожоги.
- После наполнения охлаждающей жидкости убедитесь, что напорный колпачок правильно затянут. Если напорный колпачок не затянут, он может истощить охлаждающую жидкость и повредить двигатель.
- рекомендуем, что на специальной сервисной станции нашей компании техникам по ремонту занимаются проверкой и добавкой охлаждающей жидкости
- Если уровень охлаждающей жидкости значительно снизится в течение короткого времени, может произойти утечка системы охлаждения. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с специальной сервисной станцией для ремонта.

Тормозная жидкость

Тормозная система автомобиля данной модели

Тормозные системы представляют собой серию специализированных устройств на транспортном средстве, которые с помощью внешнего мира (в основном дорожной поверхностью) накладывают силу на определенные части транспортного средства (главным образом колеса), чтобы наложить определенную степень принудительного торможения.

Функция тормозной системы:

- при вождении транспортное средство замедляет или даже останавливается
- остановленное транспортное средство стабильно припарковано в различных дорожных условиях, в том числе на рампе;
- Держите устойчивую скорость транспортного средства, движущегося вниз.

Тормозная система автомобиля данной модели:

Дисковый тормоз, устанавливается и применяется на ступицах четырех колес, управляется педалью тормоза, используется во время замедления и временной парковки. Дисковые тормоза являются наиболее часто используемыми тормозными компонентами на этом автомобиле.

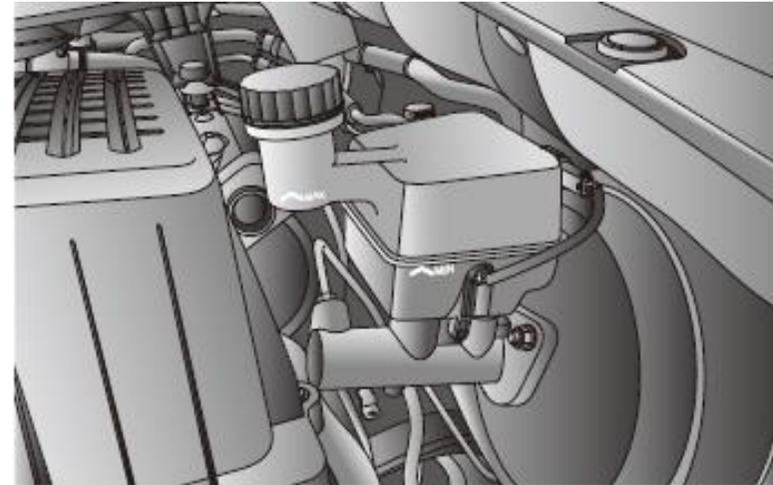


Тормозная жидкость



предупреждение!

- на некоторых мягких дорогах (таких как гравийная дорога, покрытая снегом дорога) при торможении для одинаковых автомобилей Автомобили с ABS / ESC нужно несколько большее тормозное расстояние, чем транспортные средства без ABS / ESC. Если у вашего автомобиля есть устройство ABS, оставьте достаточное тормозное расстояние .
- В любом случае, ABS / ESC предоставляет автомобилю только хорошую управляемость при торможении, а для неплохой дороги и плохой навыка вождения не имеют какую-либо компенсацию. Правильное управление и контроль скорости движения - лучшая гарантия безопасности. Когда ABS / ESC выходит из строя, тормозная система и тормозная система обычной автомобиля работают одинаковы. Система ABS / ESC может работать неправильно при использовании шин, отличных от тех, которые указаны в этом руководстве. При замене используйте шины указанного типа.
- Если сигнальная лампа тормозной системы и сигнальная лампа «ABS» включены одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте, и как можно скорее и свяжитесь с специальной сервисной станцией нашей компании.



Проверьте уровень резервуара тормозной жидкости. Этот уровень всегда должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Во время работы транспортного средства уровень тормозной жидкости будет немного уменьшаться из-за износа тормозной накладки и ее автоматической регулировки, что является нормальным.

Однако, если уровень тормозной жидкости значительно снижается в течение короткого времени или падает ниже отметки «MIN», это может возникнуть утечка тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости слишком низок, загорается индикатор тормоза. В этом случае вы должны сразу проверить тормозную систему на специальной сервисной станции нашей компании.

Тормозная жидкость

Поскольку тормозная система является важной системой, связанной с безопасностью, поэтому должно регулярно проверять все соответствующие компоненты тормоза, чтобы убедиться, что они находятся в нормальном рабочем диапазоне. заменой тормозной жидкости занимается профессионалами.

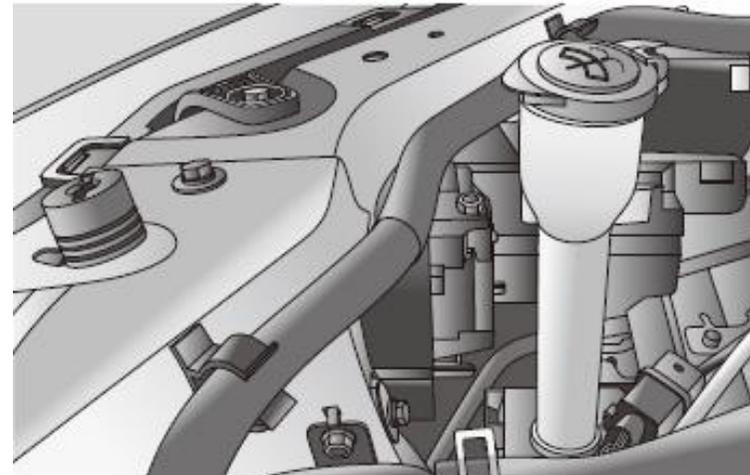
Тормозная жидкость имеет гигроскопичность. поэтому во время использования он впитывает влагу из окружающего воздуха . Высокая влажность тормозной жидкости приведет к постоянному повреждению коррозии внутри тормозной системы. Кроме того, температура кипения тормозной жидкости будет значительно уменьшена. При определенных условиях это повлияет на эффект торможения. когда необходимо заменить тормозную жидкость, тормозная жидкость должна быть заменена. Смотрите в вашем руководстве по техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам, когда на специальной сервисной станции нашей компании проводит очередное техническое обслуживание, и замените тормозную жидкость , поскольку там имеются необходимые специальные инструменты и запчасти, персонал обладает необходимым опытом и отвечает за рециркуляцию отработавшей тормозной жидкости.



предупреждение !

- используйте только герметичный контейнер для правильного хранения тормозной жидкости, дети нельзя трогать, иначе будет опасность отравления!
- Слишком устаревшая тормозная жидкость создает пузырьки в тормозном устройстве торможении при сильном торможении. Эти пузыри будут влиять на эффект торможения, тем самым создавая угрозу безопасности вождения, существует опасность дорожно-транспортных происшествий!

смывающий раствор



Чистящая жидкость используется для очистки переднего и заднего ветрового стекла и фар.

Если любой дезинтегратор не работает, распылительный резервуар может быть пустым. Проверьте уровень жидкости в сборке дезинтегратора.

наполните специальный смывающий раствор. Однако в холодном районе, когда температура ниже нуля, вы должны использовать смывающий раствор с антифризом . данный продукт продается на специальной сервисной станции нашей компании и в большинство торговых пунктов для автомобилей. В соответствии с заводскими инструкциями, чтобы определить соотношение смешивания с водой.



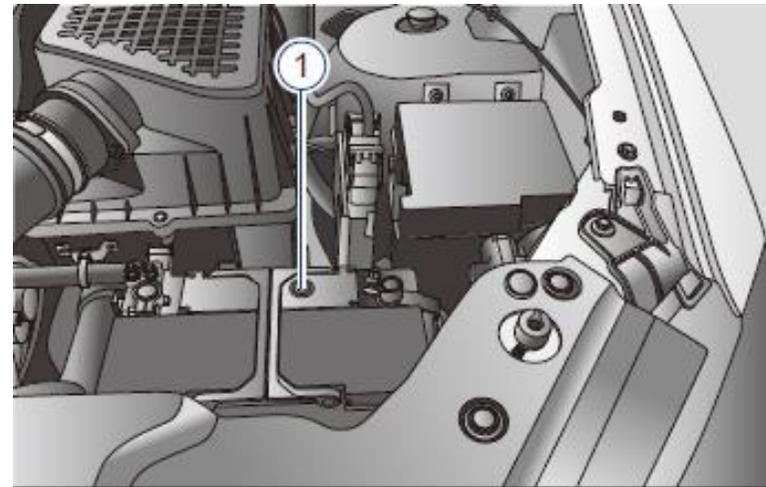
смывающий раствор



внимание!

Не используйте антифриз двигателя или другие заменители, так как это может привести к повреждению поверхности краски автомобиля.

аккумулятор



1 - смотровое отверстие

Автомобиль оснащен аккумулятором, не требующим обслуживания аккумулятором, не нужно добавлять электролит батареи.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление



аккумулятор

общее описание аккумулятора

Все работы на аккумулятор требуют профессиональных знаний!

Данный аккумулятор не требует обслуживания. Проверяйте во время очередного обслуживания.

Для аккумуляторы, которые использовались более 5 лет, рекомендуется их заменить.

При некотором возникновении срабатываний подушки безопасности аккумулятор отсоединяется от электрической системы автомобиля по соображениям безопасности.

Отключение аккумулятора

После отключения аккумулятора некоторые функции транспортного средства, такие как подъемники стеклоподъемников, потеряет эффект. Систему необходимо запомнить после повторного подключения аккумулятора. необходимо переключение аккумулятора, система запомнит данные функции. Поэтому, чтобы избежать этой ситуации, Поэтому, чтобы избежать этой ситуации, аккумулятору следует отключать только от бортовой электрической системы при особых обстоятельствах.

Долгосрочная стоянка автомобилей

Если вы паркуете свой автомобиль несколько дней или недель, вы можете уменьшить эксплуатационная мощность электрических или отключить их. Это уменьшит потребление энергии и сохранит загрузочную производительность длительное время.

Вождение зимой

В холодное время года нагрузка аккумулятора года больше. Кроме того, когда наружная температура низкая, стартовая мощность аккумулятора уменьшается, .

Меры предосторожности аккумулятора

При зарядке водород будет производиться в аккумуляторе . Поэтому перед зарядкой:

1, если батарея все еще установлена в автомобиле, при зарядке обязательно отсоедините отрицательный кабель.

2, При соединении и и отсоединении кабеля для зарядки аккумулятора убедитесь, что выключатель питания на зарядном устройстве выключен

Замена аккумулятора

тип нового аккумулятора должен быть такой же, как у старой батареи.



аккумулятор



внимание!

- Никогда не заряжайте аккумулятор во время работы двигателя, и при зарядке обязательно отключите все устройства питания .
- Держатель и клемма аккумулятора всегда должны быть правильно установлены

Проверка состояние аккумулятора

По проверке аккумулятора меры предосторожности

- Аккумулятор вырабатывает легковоспламеняющийся и взрывоопасный водород. Когда инструмент касается аккумулятора, будьте осторожны, чтобы не образовывать искры.
- Не курите и не зажигайте спичку возле аккумулятора. Электролит содержит токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Избегайте разбрызгивания электролита на глаза, кожу или одежду.
- Не ошибно пейте электролит.
- При работе рядом с аккумулятором следует надевать защитные очки.
- Не позволяйте детям находиться рядом с аккумулятором

Чрезвычайные меры

- Если электролит брызгает в глаза, немедленно промойте его чистой водой, и немедленно обратитесь к врачу. Если возможно, по пути в больницу тоже непрерывно губкой или тканью, смоченной в воде, нанесите на поврежденную область.
- Если электролит брызгает на кожу, тщательно очистите кожу. Если у вас есть жжение, немедленно обратитесь к врачу.
- Если электролит брызгает на одежды, он может проникнуть и коснуться кожи. Поэтому немедленно снимите свою одежду. При необходимости выполните вышеуказанные действия.
- Если вы случайно пьете электролит, вы должны пить много воды или молока. И возьмите магнийсодержащее молоко, расколотые сырые яйца или растительное масло. Затем сразу обратитесь к врачу.



аккумулятор



внимание!

- Перед техническим обслуживанием убедитесь, что двигатель и все аксессуары отключены.
- При проверке аккумулятора сначала снимите заземляющий кабель с отрицательной клеммы (отметка «-»), а установка его последняя
- При использовании металлических инструментов будьте осторожны, чтобы не вызвать короткое замыкание.
- При чистке будьте осторожны, чтобы другие жидкости не попали в аккумулятор.

Проверьте следующие предметы:

- 1, Если головка аккумуляторной колонны была подвергнута коррозии, используйте смесь теплой воды и пищевой соды для его чистки. Нанесите смазку на клеммы, чтобы предотвратить дальнейшую коррозию
- 2, Если концевые фитинги ослаблены, затяните их нажимные гайки ,но не будьте слишком туги.
- 3, Затяните зажим до такой степени, что можно зафиксировать аккумулятор в ее положении , слишком плотно может вредить корпус аккумулятора.

управление

безопасность

руководство
вождения

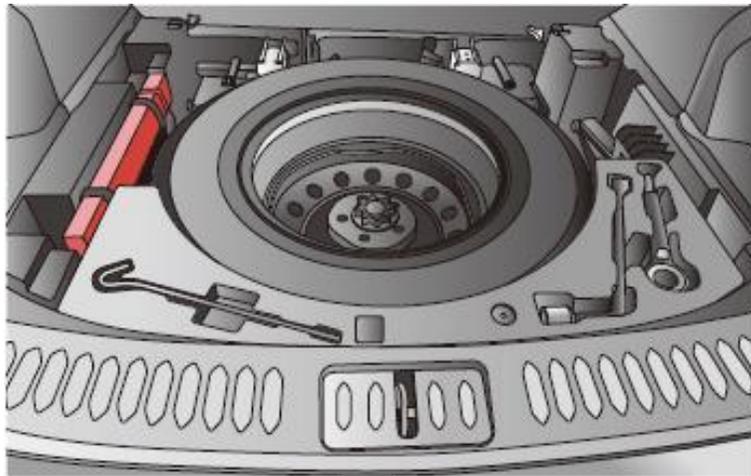
руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

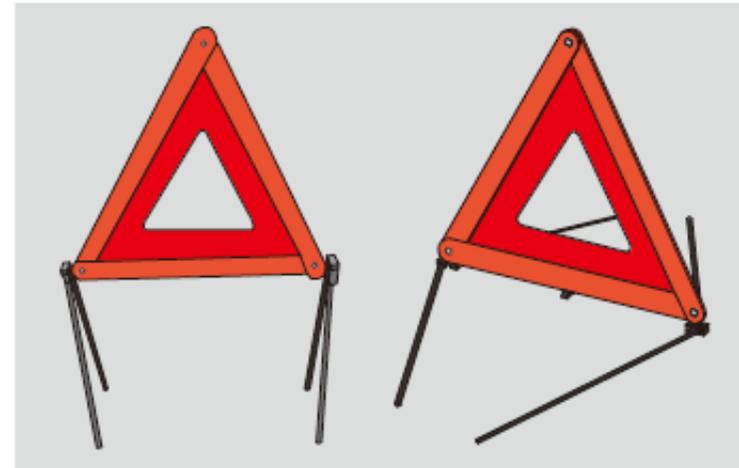
Сопроводительные инструменты



Сопроводительные инструмент находятся под крышкой запасного колеса в багажнике, как показано выше. Сопроводительные инструменты включают в себя: предупреждающие знаки Треугольника, домкрат, поворотная рукоятка домкрата, колесные гаечные ключи, кольцо для прицепа.

домкрат расположен в яме запасной шины под крышкой запасного колеса в багажнике. Поверните домкрат против часовой стрелки, чтобы затянуть его и снять. После использования, полностью втяните рычаг гнезда, расположенный на месте, по часовой стрелке поверните домкрат для фиксации.

Треугольный предупреждающий знак



Когда автомобиль не может двигаться из-за неисправности, вы можете открыть предупреждающий треугольный знак и поставить или положить его в соответствующее место назад автомобиля (по разным дорожным условиям, в разных местах), чтобы напоминать задние автомобили для внимания и избегания.



объяснение

Если нужно поместить треугольные предупреждающий треугольный знак, на общей дороге, знак будет расположена на расстоянии (по направлению приезда автомобиля) 50 метров от машины; на шоссе при необходимой остановке знак должен быть установлен на 150 метров позади автомобиля.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Замены ламп

Если лампы автомобиля не горит, как можно скорее приезжайте на специальную сервисную станцию для проверки и замены. Характеристики ламп следующие:

лампа	модель	мощность (W)
Передние габаритные огни	LED	0.42
Фары ближнего света	HВ3	60
Фары дальнего света	HВ3	60
Передние фонари поворота	LED	3.5
Дневные ходовые огни	LED	6.3
Задние габаритные огни	LED	1.5
задние фонари поворота	LED	8.1
Тормозные огни	LED	15.7
Высокие тормозные огни	LED	3
Задние противотуманные фары	P21W	21

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Замена лезвий стеклоочистителей



должно регулярно проверять износ и поломки лезвий стеклоочистителя. Если вы хотите заменить лезвия стеклоочистителей переднего лобового окна, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите верхнюю кнопку лезвий стеклоочистителей переднего лобового окна, как показано выше.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, передвиньте лезвие стеклоочистителя в противоположном направлении кнопки стеклоочистителя, и снимите щетку стеклоочистителя.
3. по обратной порядке разборки установите новые лезвия стеклоочистителей.



предупреждение!

Когда лезвие стеклоочистителя повреждено, изношено или не может полностью очистить оконное стекло, необходимо заменить лезвие стеклоочистителя. Избегайте влияния на зрение.



внимание!

- Поврежденные или грязные стеклоочистители могут поцарапать ветровое стекло.
- Очистители с растворителем, твердые губки и другие острые предметы могут повредить графитовое покрытие стеклоочистителя.
- не пользуйтесь топливом, средствами для снятия лака, разбавителя краски или подобной жидкостью для очистки оконного стекла.

Проверка колеса

Меры предосторожности при использовании шин

- за первые 500 км с использованием новых шин будьте особенно осторожны. ● При прохождении дорожного борта или аналогичной секции, только медленно, насколько это возможно, колесо находится под прямым углом к борту.
- Часто проверяйте, повреждены ли шины автомобиля (проколоть, нарез, трещина, углубление). Удалите посторонние предметы в рисунках шин.
- Как можно скорее замените поврежденные колеса или шины.
- Не допускайте контакта шины с маслом, смазкой и топливом.
- Если пылезащитный колпачок вентиля потерял, своевременно настройте новый.
- Прежде чем разбирать колесо, сделайте заметку, чтобы можно было сохранить первоначальное направление перекачки при повторной установке.
- по мере возможно сохранить демонтированные колеса или шины в прохладном, сухом и темном месте, насколько это возможно.

Новые шины

Новые шины не сформировали лучшую адгезию в начале использования, и поэтому в первых 500 км с умеренной скоростью и соответствующим осторожным вождением должно проводить “подгонка”, чтобы увеличить срок службы шины.

Из-за структурных характеристик и протектора беговой части разные новые шины (в зависимости от модели и производителя) могут иметь разную глубину рисунка.

Скрытый урон

Повреждение шин и ободов часто происходит скрытно. во время движения аномальная вибрация или отклонение транспортного средства могут указывать на повреждение шины. Если вы подозреваете, что шина повреждена, обязательно уменьшите скорость, остановите автомобиль и проверьте повреждения шины. Если вы не видите повреждений снаружи, то, низкой скоростью водите автомобиль на ближайшую специальную сервисную станцию нашей компании для проверки.

Проверка колеса



Проверка шины

В каждой канавке шины имеются некоторые выступы, разнесенные друг от друга, являются знаком износа шины, как показано выше.

Если из-за износа знаки износа появляются на поверхности шины, то должно быть заменять шины.

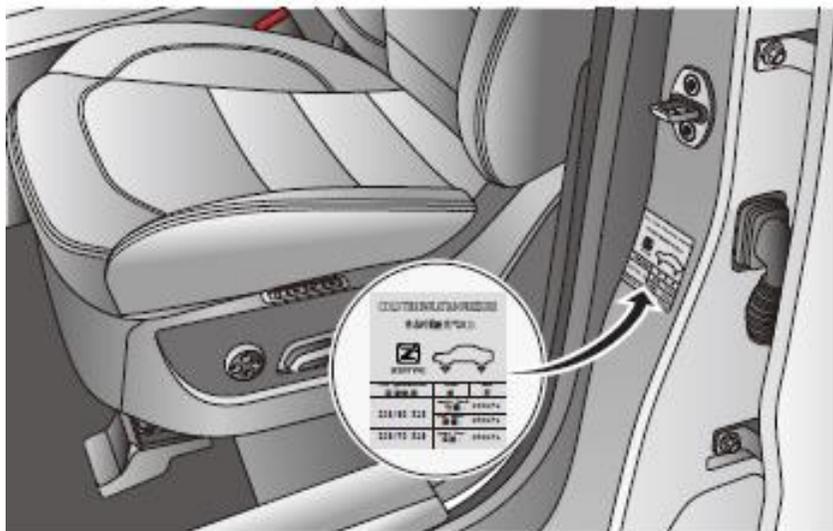
Любая шина, которая использовалась более шести лет, должна быть проверена квалифицированным специалистом, даже если она не была сильно повреждена.

Ины естественно со временем устаревают, даже если они не пользовались или пользуются редко. То же самое относится к запасным шинам и шинам, которые хранятся для последующего использования. Внутри существуют поврежденные выпуклости (барабаны), нужно заменить .

Если шина часто течет или не может быть правильно отремонтирована из-за размера и местоположения надреза или другого повреждения, следует заменить шину. Если вы не знаете о причине повреждения, свяжитесь с специальной сервисной станцией ZOTYE.

Если во время движения происходит утечка воздуха, не продолжайте движение. Даже небольшое расстояние может нанести непоправимый урон шине.

Проверка колеса



Давление в шинах

Этикетки давления в шинах расположены под замком дверной рамы со стороны водителя, на ней имеет характеристики шин и запасных шин и рекомендуемые значения давления. Рекомендуется всегда проверять все шины, чтобы давление в шинах поддерживало рекомендованное значение давления.

Проверка давления в шинах

Поддерживайте давление в шинах на уровне 230 кПа.

Проверяйте давление в шинах каждые две недели или, по крайней мере, один раз в месяц, а также запасные шины.

неподходящее давление в шинах может отбросить топливо, уменьшить комфорт вождения, сократить срок службы шин и снизить безопасность вождения.

При проверке давления в шинах следует соблюдать следующие указания:

Проверяйте давление в шинах только в холодном состоянии шин, чтобы получить точное показание давления. Всегда используйте манометр. В соответствии с поверхностью шины определенное давление в шинах может быть ошибочное.

Не спускайте и не уменьшайте давление в шинах после вождения. вызвая лихорадки ,после вождения давление шины высокое , это нормально.

Необходимо установить колпак вентиля. Без колпака вентиля пыль или влажность могут попасть в сердечник вентиля и вызвать утечку воздуха. Если колпак потерялся, как можно скорее установите новый.

Проверка колеса



внимание!

Слишком низкое давление в шинах может привести к:

- Износ чрезмерный
- Износ неравномерный
- Трудно контролировать Автомобиль
- Перегрев шины вызывает утечку воздуха
- Уплотнение борта плохо
- Деформация колеса, даже шина падает
- При вождении в плохом условии увеличивает вероятность повреждения шины.

Высокое давление в шинах может привести к:

- Трудно контролировать Автомобиль
- Износ чрезмерный
- Износ неравномерный

Проверка давления в замененных шинах

Отрегулируйте давление в шинах до 230 кПа. Если давление низкое, медленно двигайтесь к ближайшей сервисной станции для инфляции, чтобы довести давление до нужного значения.

Не забудьте переустановить колпак вентиля шины. Без колпака вентиля пыль или влажность могут попасть в сердечник вентиля и вызвать утечку воздуха. Если колпак потерялся, как можно скорее установите новый.

После замены колеса как можно скорее используйте динамометрический ключ, затянуть колесную гайку до указанного значения. Правильно храните инструменты, такие как домкрат. Проверкой и ремонт шин занимается технические специалисты.



предупреждение!

Перед вождением убедитесь, что все инструменты фиксированы в походном положении, чтобы снизить риск серьезной травмы в случае столкновения или экстренного торможения.

замена колеса и установка запасного колеса

замена шины

При замене шины используйте шины такого же размера и конструкции, что у оригинальной шины, нагрузка шины равна с оригинальной шиной или более. И все марки и рисунки беговой части должны быть одинаковыми.

Пользование любой шины другого размера или типа может серьезно повлиять на вождение, движение, калибровку спидометра / одометра, дорожный просвет и промежутки между кузовом и шинами или цепями противоскольжения.

чжэцзянское закрытое акционерное общество “Сянтай” рекомендует заменять четыре шины одновременно, либо одновременно менять как минимум две передние шины или две задние шины.

После замены шины должно держать баланс колеса. Дисбаланс колес может повлиять на управление транспортным средством и срок службы шин. Даже при нормальном использовании колеса теряют равновесие и должны проверяться нерегулярно. При замене бескамерной шины одновременно следует заменить вентиль .



предупреждение!

Соблюдайте следующие инструкции, иначе это может привести к несчастному случаю и серьезной травме

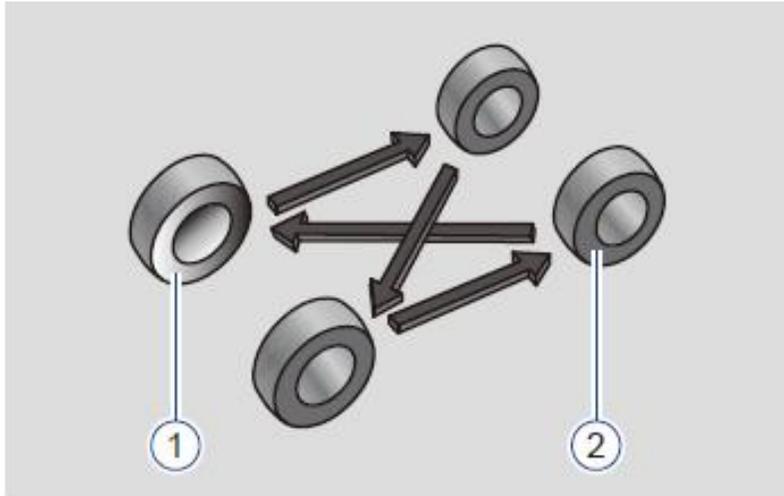
- На транспортном средстве не одновременно пользуйтесь пневматик с радиальным расположением слоев корда, косые пересекающиеся шины, шины с твиновым тканевым каркасом, иначе может привести к риску управления , и автомобиль может выйти из-под контроля
- Не используйте шины, отличные от рекомендованных производителем, так как может привести к риску управления , и автомобиль может выйти из-под контроля.
- не одновременно пользуйтесь шины с различными типами , различными рисунками беговой части, различными износами. иначе автомобиль может выйти из-под контроля



внимание!

- Для автомобилей с устройством контроля давления в шинах после изменения колесика необходимо повторно установить данное устройство.
- Дата выпуска шины - овалный маркированный номер рядом с «DOT» на шине (например , т.е., шина, выпущенная на 28-й неделе 2014 года).

замена колеса и установка запасного колеса



перестановка шины

1、 передние шины

2、 задние шины

Чтобы износы шин были одинаковы и продлить срок службы шины, чжэцзянское закрытое акционерное общество “Сянтай” рекомендует, чтобы шины были проводит перестановку в соответствии со 10000 км. После перестановка шин в соответствии с регламентом, необходимо отрегулировать давление передних и задних шин.

наиболее подходящий момент для перестановки шины зависит от привычек вождения водителя и дорожных условий.

При перестановке шин проверьте неравномерный износ, неправильное давление в шинах, неправильная факсация колес, несбалансированные колеса или внезапное торможение может привести к износу шин.

Технические характеристики шин: 235/60 R18, 235/65 R17 воздушное давление при холостом ходе 230kPa воздушное давление при полной нагрузке 250kPa

Технические характеристики запасных шин: 235/60 R18, 235/65 R17 воздушное давление 230kPa



внимание!

После перестановки шин автомобиль , оснащенный функцией контроля давления в шинах, нужно приезжайте на специальную сервисную станцию нашей компании , чтобы снова сопоставить и настроить ,В противном случае детальная ситуация шин , показанная контролем давления в шинах, не соответствует реальному автомобилю.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

замена колеса и установка запасного колеса

Установка зимних шин и цепей противоскольжения

Когда использовать зимние шины или цепи противоскольжения

При движении по снегу или льду рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения. На мокрой или сухой дороге обычные шины обеспечивают тягу больше, чем зимние шины.

выбор зимних шин

Если вам нужно использовать зимние шины, вы должны выбрать таких шин, по размеру, структуре и грузоподъемности шины как у оригинальных шин. И для моделей автомобиля с полным приводом марки и рисунки беговой части должны быть одинаковыми.

кроме вышеуказанных шин не используйте другие шины. Прежде чем исследовать, нет ли ограничений в отношении местного постановления, не устанавливайте зимний пневматик с металлическими шипами.

установка зимних шин

зимние шины должны устанавливаться на всех колесах. Установка снежных шин только на передних колесах приведет к тому, что разница в сцеплении между передними и задними шинами будет настолько велика, что автомобиль выйдет из строя, храните удаленные шины в прохладном и сухом месте.

Отметьте направление вращения шины. При замене шины обязательно установите шину по тому же направлению.

выбор цепи противоскольжения

Пользуйтесь цепью противоскольжения подходящего размера.

Правила, касающиеся использования цепи противоскольжения шин, варьируются в зависимости от района или типа дороги, поэтому перед установкой цепей шин смотрите местные правовые нормы.

Установка цепи противоскольжения

Установите противоскользящие цепи на передних шинах настолько сильно, насколько это возможно. Не устанавливайте противоскользящую цепь шин на задней шине.

После проезда 0,5-1,0 км снова закрепите цепь. При установке цепи противоскольжения на шине обязательно следуйте инструкциям производителя.

Если используется колпак колеса, цепь может поцарапать его, поэтому снимите колпак колеса перед установкой цепи.



замена колеса и установка запасного колеса



предупреждение!

- Давление в шинах неправильное, не водите автомобиль. Соблюдайте большую допустимую скорость снежных шин и законную предельную скорость.
- Скорость движения не должна превышать 50 км / ч или предельной скорости, указанное изготовителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, что меньше.
- Двигайтесь с осторожностью, чтобы избежать препятствий, выбоин и избегать острых поворотов, все могут привести к отказу автомобиля.
- Избегайте резких поворотов или блокировки колесного тормоза при использовании цепи противоскольжения, все могут повлиять на работу автомобиля
- Соблюдайте осторожность при движении автомобиля с цепью противоскольжения. Прежде чем войти в угол, должно снизить скорость автомобиля, чтобы избежать выхода из строя автомобиля, в противном случае может произойти авария.



внимание!

Если цепь противоскольжения шин не совмещается с шиной, цепь противоскольжения шин может повредить корпус.

Если шины сдуваются

1. Необходимо постепенно уменьшать скорость, держаться прямо. Аккуратно выведите автомобиль с дороги в безопасное место вдали от проезжей части. Избегайте остановки в центре дороги.
2. Остановите свой автомобиль на плоской, твердой поверхности.
3. Выключите двигатель и включите сигнальную лампу
4. Поднимите электронную парковку.
5. все пассажиры должны выйти из автомобиля и избежать поток фургона.
6. при замене внимательно прочитайте следующие инструкции.



внимание!

Не используйте дефлированные шины для продолжения вождения автомобиля, даже на небольшом расстоянии может привести к повреждению шин и колес до такой степени, что они не могут быть отремонтированы.

замена колеса и установка запасного колеса

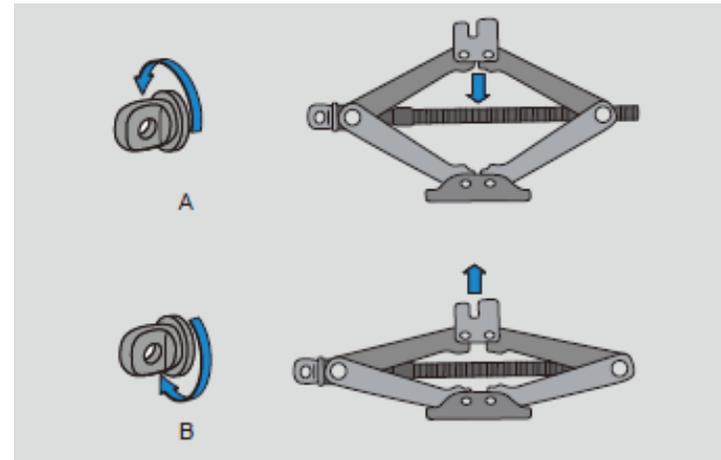
Необходимые инструменты

Необходимые инструменты и запасные части хранятся в багажнике. В экстренном случае, когда вам нужно менять шины, вы должны быть знакомы с использованием гнезд и различных инструментов, с местами их хранения.



предупреждение!

- Одновременно можно использовать только одну запасную шину, а максимальная скорость не должна превышать 80 км / ч.;
- Запасная шина только в качестве временной аварийной шины, как можно скорее перемените на обычное колесо.



Домкрат

При снятия вручную поверните соединение домкрата.

снятие: Поверните соединение по направлению А, пока домкрат не будет ослаблять.

хранение: Поверните соединение по направлению В, пока домкрат не будет надежно закрепить. Чтобы предотвратить выбросить его вперед в случае столкновения или экстренного торможения.



управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

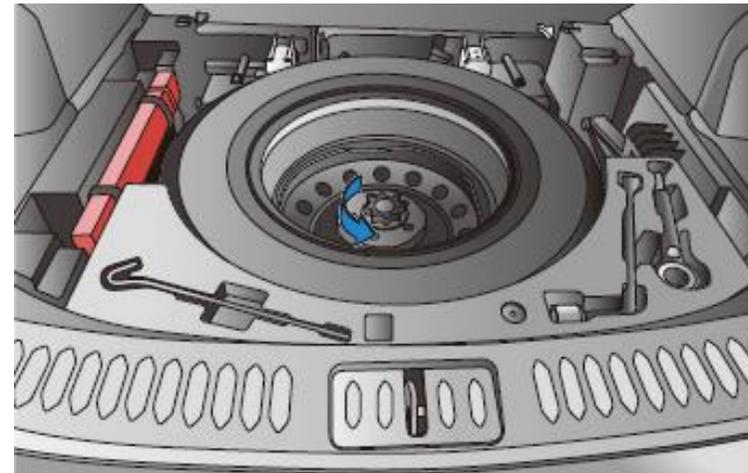
оглавление

замена колеса и установка запасного колеса



предупреждение!

- Следуйте инструкциям по использованию домкрата.
- Когда автомобиль удерживается домкратом, не размещайте любую часть тела под автомобилем. В противном случае это может привести к серьезной травме.
- когда домкрат поднимает транспортные средства, не запускайте двигателя.
- Припаркуйте автомобиль на ровном, сплошном полу, затяните рычаг стояночного тормоза и установите трансмиссию в передачу заднего хода (ручная). При необходимости должно быть установить упор под колесом по диагонали колеса, подлежащего замене.
- Обязательно расположите домкрат в правильной точке подъема. Когда домкрат не находится в правильном положении, может привести к повреждению автомобиля, автомобиля может упасть из домкрата, что приведет к серьезным травмам персонала.
- Когда автомобиль поддерживается только домкратом, человек не должен входить под автомобилем.
- Используйте домкрат для поднятия автомобиля только при замене колес.
- Когда кто-то в машине, не поднимайте автомобиль.
- При поднятии автомобиля не кладите ничего над домкратом или под домкратом..
- поднимите автомобиль до определенной высоты, чтобы просто снять и заменить шину



Снятие запасную шину

Откройте заднюю крышку багажника, откройте крышку запасного колеса, снимите коробку с инструментом.

Поверните нажимный резьбовой стержень против часовой стрелки и снимите болт, чтобы снять запасную шину

Когда вы храните запасную шину, установите ее на резьбовой стержень и затяните винт, чтобы предотвратить выброс вперед в случае столкновения или экстренного торможения.

замена колеса и установка запасного колеса



замена сдутых шин

1, При поднятии автомобиля должно быть установлено упор под колесом по диагонали колеса, чтобы предотвратить качение колеса.

При блокировке колеса поместите упор перед передним колесом или сзади заднего колеса.



2, Перед поднятием автомобиля обязательно используйте гаечный ключ для ослабления всех колесных гаек против часовой стрелки. Не снимайте гайки, только раскрутите их примерно на полтора круга.



предупреждение!

При снятии колеса обязательно хорошо установите гаечный ключ, чтобы избежать выскакивания, вызывая гайки или травмы.

управление

безопасность

руководство
вождения

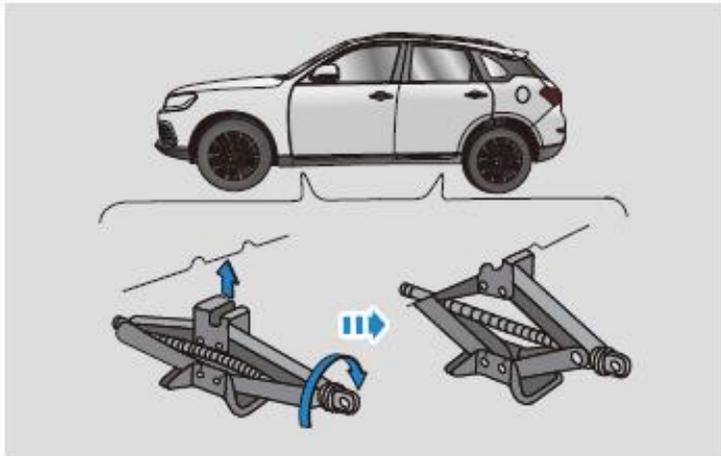
руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

замена колеса и установка запасного колеса

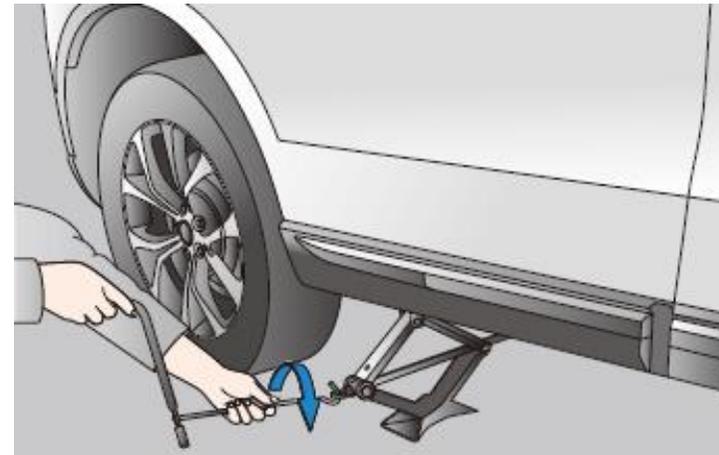


3. Поместите домкрат на правильную точку подъема, как показано выше.



внимание!

Обязательно поместите домкрат на ровную и твердую поверхность земли.



4. сочлените гаечный ключ с рукояткой домкрата вместе, как показано выше. поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы домкрат медленно поднимать. Убедитесь, что паз домкрата надежно затрянет ребер под кузовом. Поднимите автомобиль, шина немного отошла от земли.



предупреждение!

Не входите под автомобиль, который удерживается только домкратом. Очень опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, вы можете получить серьезные травмы или даже умер.

замена колеса и установка запасного колеса

5,снять все колесные гайки и неисправные шины.

6, Перед установкой запасной шины удалите ржавчину или грязь с колесных болтов, монтажной поверхности и запасного колеса.



предупреждение!

Ржавление или загрязнение колес или соединительная деталь колес могут привести к ослаблению колесных гаек после определенного времени использования. Колесо может оторваться и стать причиной аварии. При замене колеса удалите ржавчину или грязь из соединительной детали автомобиля. В случае крайней необходимости используйте ткань или бумажное полотенце для очистки; однако при необходимости используйте скребок или проволочную щетку для удаления ржавчины или грязи.

7, при установке запасного колеса, сначала установите закрепную гайку колеса. Используйте колесный ключ, чтобы поворачивать каждую гайку по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не зафиксируется на ступице.

8, Поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.



предупреждение!

Запретить использование масла или смазки на болтах или гайках, в противном случае гайка может ослабнуть, и колесо может упасть, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.



замена колеса и установка запасного колеса



9. Используйте колесный ключ, чтобы затянуть колесные гайки в цифровом порядке цифр, показанных выше.

10. опустите домкрат до конца , и вытащите его снизу автомобиля.

Проверка после замены шины

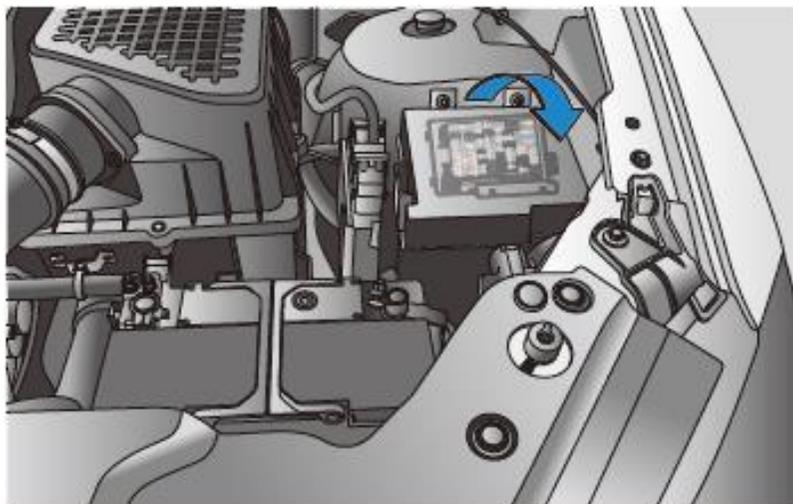
- Проверьте воздушное давление в шинах после замены.
- Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения. Если давление ниже его, медленно водите автомобиль до ближайшей сервисной станции, чтобы надуть его до указанного значения.
- Установите колпак вентиля, иначе пыль и влажность попадут в вентиль, что может привести к утечке воздуха и несчастному случаю. Если вы потеряли колпачок вентиля, снова установите колпачок вентиля как можно скорее.
- Поместите правильно все свои инструменты, предупреждающий треугольник и поврежденные шины .



предупреждение!

- Перед вождением убедитесь, что все инструменты, предупреждающие знаки и поврежденные шины находятся в походном положении, чтобы избежать повреждения во время экстренного торможения или столкновения.
- Запасная шина может использоваться только на короткое время.автомобиль не должен двигаться с высокой скоростью.

Замена предохранителя



更换前舱电器盒保险丝 замена предохранителя электрической коробки переднего отсека

1,Откройте капот двигателя

2,Нажатие разделяющей кнопки , отпустите крышку коробки предохранителей, поднимите и снимите крышку коробки предохранителей;

3,Зажимайте соответствующий предохранитель маленьким концом предохранительной скобы и вытащите предохранитель. Если предохранитель плавился(листовой металл расплавился), затем замените новый предохранитель той же спецификации (цвет и логотип должны быть одинаковыми);

4,Прикрепите крышку к коробке предохранителей, пока не услышите звук блокировки .



внимание !

- После проверки предохранителя обязательно закройте крышку коробки предохранителей.
- Любая электрическая деталь на транспортном средстве будет поврежден после брызга жидкостей. Обязательно закройте крышки электрических компонентов.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Замена предохранителя



предупреждение!

После проверки предохранителя прибора обязательно установите нижнюю защитную пластину для избежания того, что из-за падения нижней защитной пластины влиять на педали тормоза во время движения и привести к дорожно-транспортному происшествию

Замена предохранителя прибора

- 1, Выключите питание и соответствующие электроприборы
- 2, Осторожно открыв защитную планку приборной панели, вы увидите электрическую коробку прибора.
- 3 предохранительной скобой вытащите соответствующий предохранитель. Если предохранитель плавился (листовой металл расплавился), затем замените новый предохранитель той же спецификации (цвет и логотип должны быть одинаковыми);
- 4, после замены предохранитель обязательно установите защитную планку.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

буксировка автомобиля

Общие инструкции

Если в процессе движения появились следующие неисправности и не может продолжать ездить, необходимо буксировать транспортное средство, мы рекомендуем вам поручить специальной сервисной станции нашей компании или профессиональную спасательную компанию для буксировки. Только когда вы не можете найти специальной сервисной станции нашей компании или спасательной компании, вы можете буксировать автомобиль самостоятельно в соответствии с инструкциями «самостоятельная буксировка», указанными в данной главе. При буксировке транспортного средства используйте подходящие буксировочные оборудования для обеспечения полностью автомобиля. Если метод буксировки неправильный, это будет повреждать автомобиль. Для избежания повреждения автомобиля обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности. При необходимости попросите водителя трейлера прочитать эту страницу.

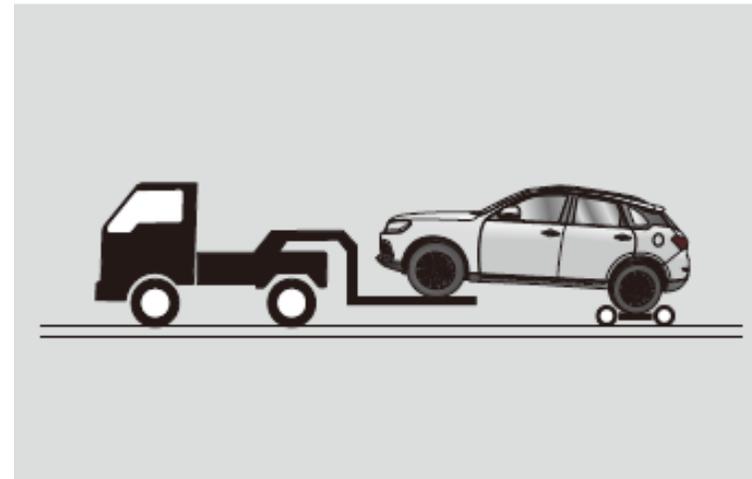
- Когда автомобиль не может работать.
- Двигатель работает, но автомобиль не может двигаться
- Улевая система не работает.
- Автомобиль произвел ненормальное звучание.
- Автомобиль сильно поврежден.



внимание!

Любая буксировка должна соответствовать национальным / провинциальным и местным законам и правилам.

Колеса и оси, находящиеся в контакте с грунтом, должны быть в хорошем состоянии. Если они уже повреждены, нужно пользоваться платформенный прицеп.



Способ буксировки

Пользование трейлер типа подъемника колеса

При использовании типа подъемника с передней стороны автомобиля, рекомендуем пользоваться платформенный прицеп внизу задних колес. Если вы не пользуете настольный трейлер, тогда нужно отпустить стояночный тормоз.

управление

безопасность

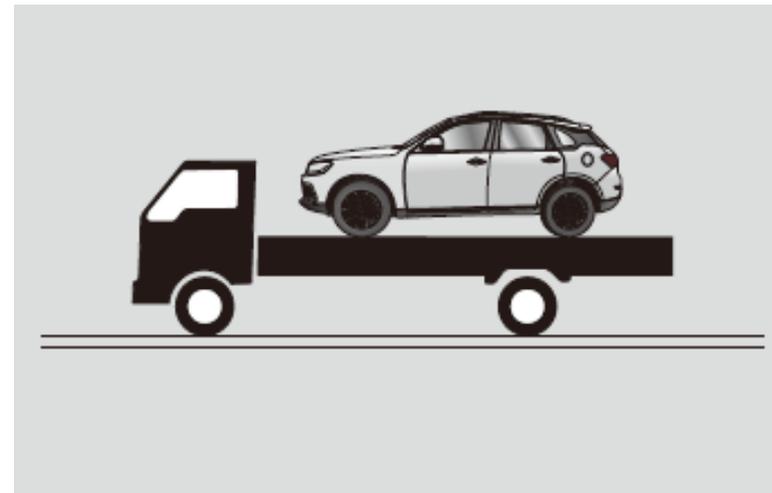
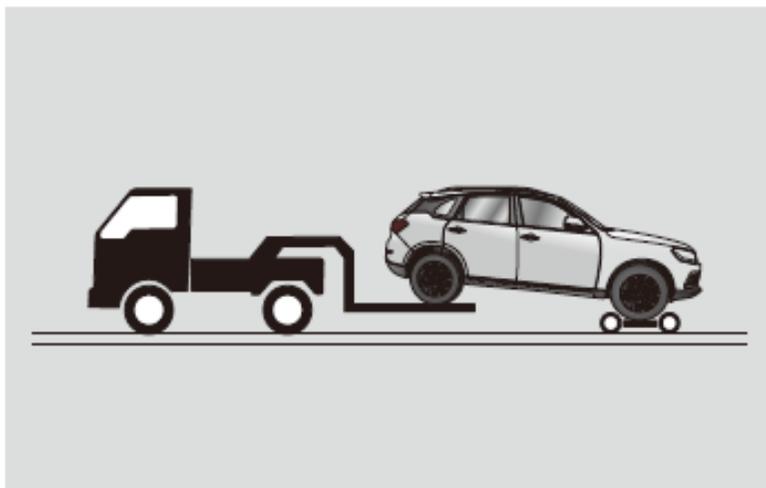
руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

буксировка автомобиля



При пользовании тип подъёмника с задней стороны автомобиля ,рекомендуем пользоваться настольный трейлер внизу передних колес.Если не вы не пользуете платформенный прицеп ,тогда нужно поместить питание в положение “ON”,и переключить рычаг переключения передач в хлопотный ход .

пользование платформенный прицеп



внимание !

При подъеме автомобиля убедитесь, что на грунтовой конце транспортного средства имеется достаточный дорожный просвет, иначе транспортное средство может быть повреждено во время буксировки.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

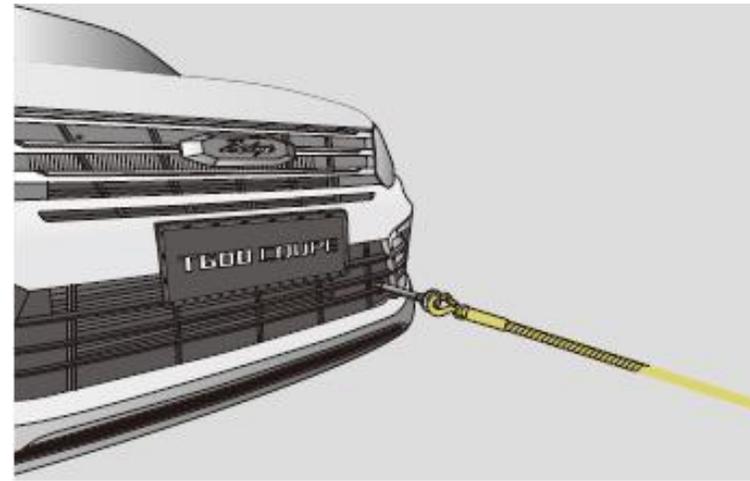


буксировка автомобиля



предупреждение!

- После буксировки транспортного средства на платформенный прицеп автомобиль должен быть надежно закреплен на прицепе. ◦
- когда питание помещено в “OFF”, не тяните с задней стороны автомобиля. В противном случае защелкивающий механизм не может удерживать прямо передних колес, что тяга вышла из-под контроля.
- В процессе буксировки должен начинаться с низкой скорости, плавно переключить передачу, медленно водить, рулевое управление вовремя, избежать экстренного торможения.
- При буксировке автомобиля, буксировочные машины и буксируемые автомобили должны открывать сигнальные огни опасности, габаритные огни.



аварийная буксировка

Если вы не можете найти типа подъема колес прицепа или платформенного прицепа, вы можете использовать буксировочный трос или цепь, чтобы закрепить их в буксировочную проушину спереди / сзади, чтобы временно буксировать автомобиль. Этот метод подходит только для низкоскоростных и труднопроходимых тяг.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

буксировка автомобиля



Задняя буксировочная проушина.



предупреждение!

Метод аварийной буксировки используется в то время, когда колеса, система привода, ось, рулевое колесо и тормоз находятся в хорошем состоянии.



пользование буксировочной проушины для тяги/буксировки

1,Используйте отвертку с плоской головкой и взломайте крышку монтажного отверстия проушины на заднем бампере

управление

безопасность

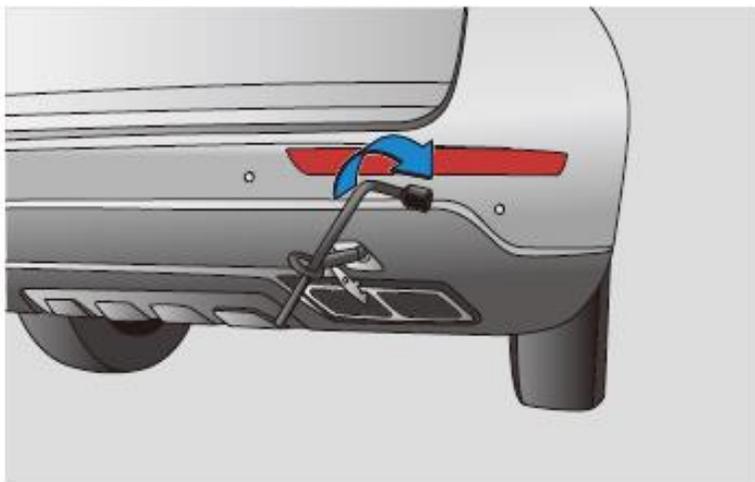
руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

буксировка автомобиля



меры предосторожности для пользования проушины

- Перед буксировкой проверьте, что разрыв или повреждение буксировочных проушин.
- Не буксируйте со боковой стороны или под вертикальным углом, чтобы не повредить буксировочную проушину, и всегда поддерживайте прямую буксировку.
- Не дергайте буксировочную проушину, сила должна быть гладкой и сбалансированной

2, Вставьте буксировочную проушину в отверстие прицепа, поверните его по часовой стрелке и слегка затяните.

3, Затяните буксировочную проушину с помощью колесной гайки.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Разрыв шины



Когда во время движения произошел разрыв шины, в соответствии с следующим мерам предосторожности остановите автомобиль, и по необходимости замените шины.

редохранительные меры для разрыва шины

- Регулярно проверяйте шину, чтобы устранить скрытые опасности разрыва шины.
- Регулярно удалите камни и канавок протектора в камнях или посторонние предметы в канавках рисунка протектора, чтобы не утомлять деформацию протектора. проверить царапин, удары и чрезмерные износы на боковине шины.
- Все шины должны использоваться в течение срока его службы, истечение срока службы или изношенных шин должны быть заменены.



предупреждение!

- Когда при движении вы знаете о проколе шины, держите рулевое колесо обеими руками, попробуйте управлять рулевое колесо, чтобы оно не вращалось, пусть машина движется прямо по исходному направлению. Не сильно нажимайте педаль тормоза, так как это может привести к потере управления или опрокидыванию транспортного средства.
- Используйте трансмиссию, чтобы уменьшить передачу и использовать силу торможения двигателем, чтобы уменьшить скорость.
- Легко нажимайте на педаль тормоза, постепенно заедляйтесь, до бокам остановьте автомобиль.
- Своевременно открывайте аварийные огни и помещайте треугольный предупредительный знак назад автомобиля, чтобы избежать столкновения с автомобилем.

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Перегрев автомобиля

Перегрев автомобиля фактически означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. Если на приборной панели предупреждающий световой сигнал на высокую водяную температуру мигает , означает, что двигатель перегревается. должно обрабатываться следующим образом:

1, водите автомобиль от дороги, и остановьте его в безопасном месте. Включите сигнальные огни опасности. переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и потяните электронный переключатель парковки. Если вы используете кондиционеры, то выключите его.

2, Если охлаждающая жидкость и пар выбрасывают, эти погаснут двигатель. Когда пар не очевиден, откройте капот, если охлаждающая жидкость и пар не еще выбрасывают, то держите работу двигателя и убедитесь, что охлаждающий вентилятор находится в рабочем состоянии. Если он не работает, то переместите переключатель питания в положение OFF

3, Визуально осмотрите приводной ремень двигателя (ремень насоса) на наличие разрывов или рыхлости. Проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости в радиаторе, шлангах и под транспортным средством. если есть капли воды от использованного кондиционера, это нормально.

4, Если разрыв ремня привода двигателя или утечка охлаждающей жидкости, то следует отключить двигатель и связаться с специальной сервисной станцией нашей компании.

5. Если нет проблем с приводным ремнем двигателя и нет видимой утечки, проверьте расширительный бак охлаждающей жидкости. Если хладагент исчерпан, добавьте соответствующее количество охлаждающей жидкости в расширительный бак во время работы двигателя.

6. После того, как температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до нормальной температуры, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если есть серьезная потеря охлаждающей жидкости, это указывает на утечку в системе. свяжитесь с специальной сервисной станцией нашей компании для проверки.



предупреждение!

- Чтобы избежать травм, держите капот закрытым, пока не будет пара, а отток пара или охлаждающей жидкости указывает на высокое давление.
- В высоком состоянии двигателя и радиатора не снимайте крышку радиатора. Огнетушащие жидкости и жидкости могут стать причиной серьезной травмы.
- При работе двигателя руки и одежды должны подальше от вращающихся вентиляторов и приводных ремней двигателя.

Гашение двигателя во время движения

Если двигатель внезапно погаснул во время движения, сохраните хладнокровие, и обрабатывайте следующим образом:

- 1, Медленно уменьшайте скорость автомобиля, держите двигаться прямо, и приводя автомобиль с полосы в безопасное место на обочине.
- 2, Включите сигнальную лампу.
- 3, перезагрузите двигатель.



внимание!

Если двигатель не работает, тормоза и усилитель рулевого управления не будут работать, поэтому рулевое управление и нажатие на педаль тормоза будут более трудно, чем обычно.

Двигатель не запускается

Если вы следовали правильной процедуре запуска двигателя, но двигатель еще не запущен, рассмотрите следующие:

1, Частота вращения двигателя низкая, свет внутренних огней и передних комбинирующих огней тусклый, динамик не может звонить или звонить слишком низко. Причиной неисправности может быть одно из следующих условий:

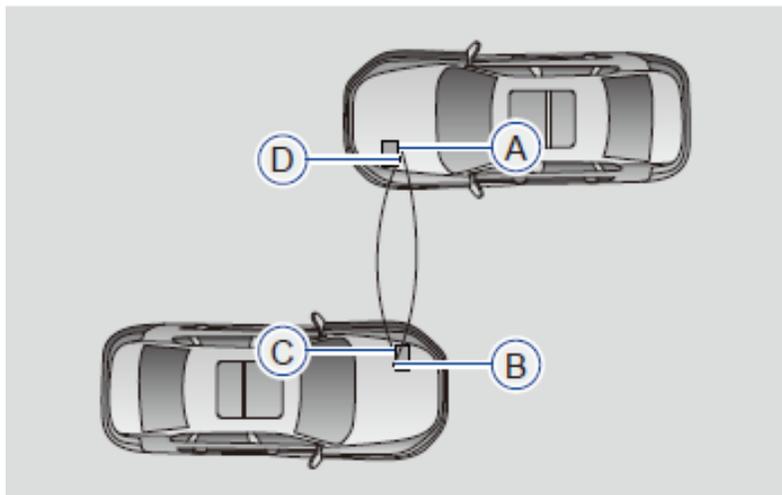
- Аккумулятор разряжен.
 - Положительный и отрицательный разъем аккумулятора свободны или корродированны.
- 2, Если стартер работает, но двигатель не запускается. Причиной неисправности может быть одно из следующих:
- Топливо в топливном баке недостаточное, необходимо добавить достаточное топливо.
 - Повторный запуск приведет к затоплению цилиндра двигателя, попробуйте наступить на педаль акселератора до конца и затем запустить двигатель.
 - В системе двигателя есть неисправность. Обратитесь в специальный сервисный центр нашей компании.



внимание!

- При запуске двигателя запрещается запускать стартер более 10 секунд, иначе стартер или жгут проводов будут повреждены из-за перегрева.
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки или прогонки.

запуск от перемикания



Если аккумулятор разряжен или не достаточен для запуска автомобиля , попробуйте запустить свой автомобиль с помощью другого автомобиля и кабельной премички. Для обеспечения безопасности выполните следующие действия.

1,переместите переключатель кнопка-запуск в положение OFF,кроме предупреждающего светового сигнала откройте все огни и электроарматуры.

2,Подключите один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (A) запущенного автомобиля.

3,не допускайте другой конец красного положительного (+) кабеля касаться металла.Подключите его к положительной (+) клемме аккумулятора (B).

4. Подключите один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной клемме (-) аккумулятора (C). Не позволяйте другому концу прикасаться к чему-либо, пока вы не делает дальше .Не подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля к обесточенному аккумулятору. Он должен быть подключен к неокрашенному металлической детали двигателя .

5. Подключите другой конец черного отрицательного (-) кабеля к незакрашенной металлической детали (D) обесточенного автомобиля , но не приближайтесь к работающим частям двигателя и батарее.

6. Запустите двигатель другого автомобиля. Немного увеличьте скорость двигателя и поддержите эту скорость в течение приблизительно 5 минут, чтобы зарядить ваш автомобиль.

7. Поддерживайте скорость двигателя другого автомобиля, во одно время запустите ваш автомобиль .

8. После запуска двигателя удалите кабели перемичек в противоположном порядке ,по которому вы установили кабель перемичек ,и как можно быстрее обратитесь к специальной сервисной станции нашей компании.

упарвление

безопасность

руководство
вождения

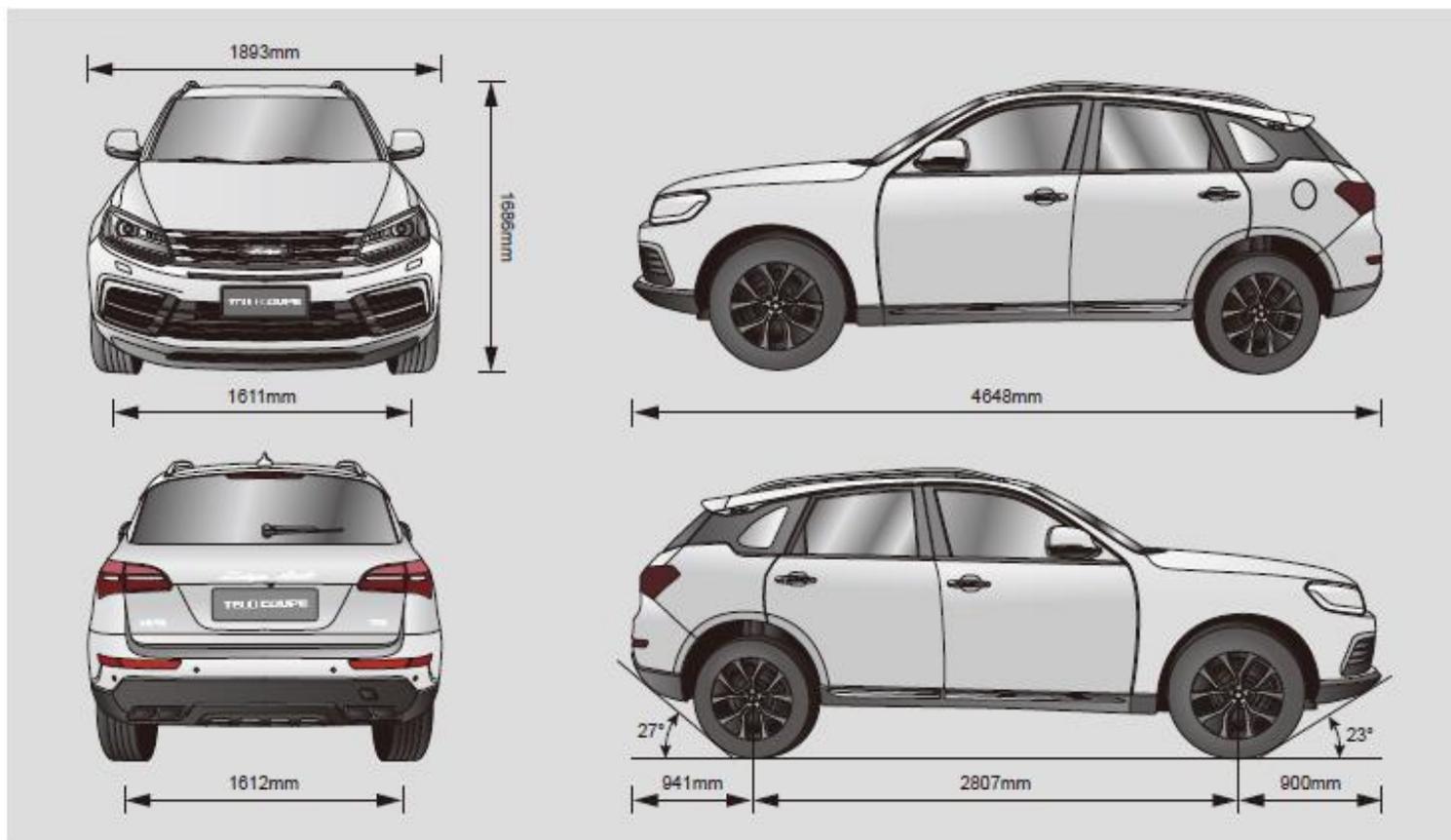
руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Размер автомобиля



управление

безопасность

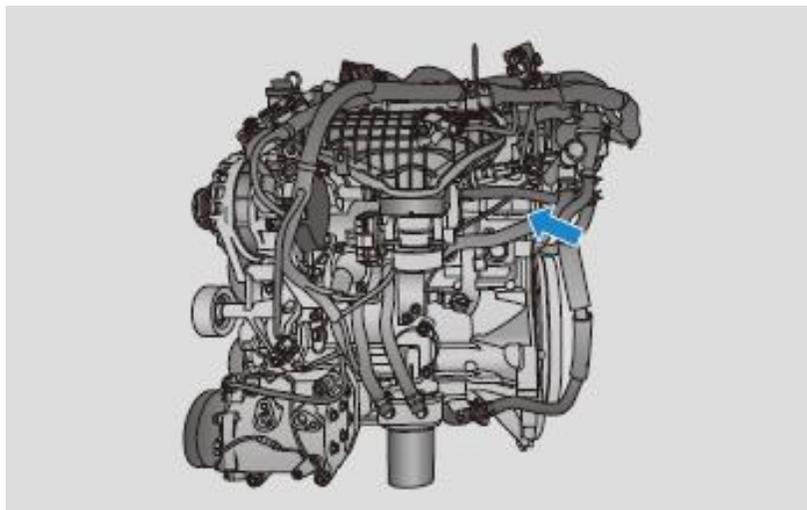
руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

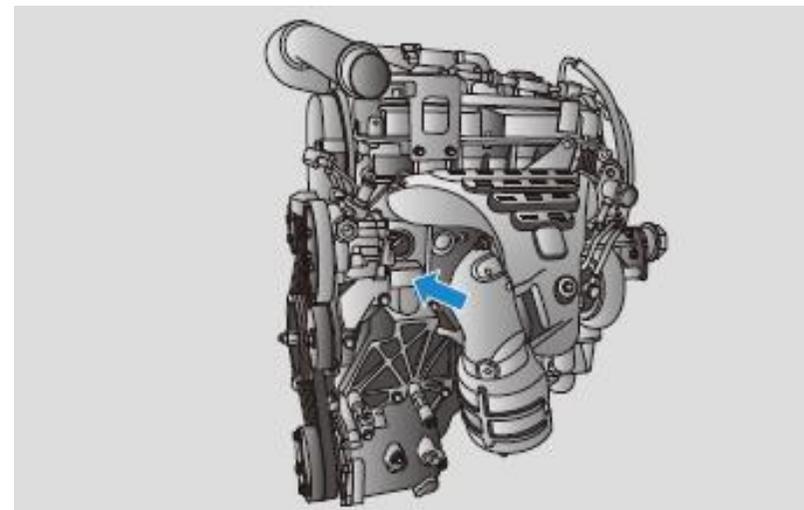
оглавление

Размер двигателя



*номер двигателя TN4G18T

Номер двигателя TN4G18T (Тунлин 1.8T) насакается на изолированном двигатели, расположен на верхнем крае четверого блок-картере.как показано выше.



* номер двигателя 4G63T

Номер двигателя 4G63T (Шаньлин 2.0T) насакается на корпусе блок-картера. как показано выше.

управление

безопасность

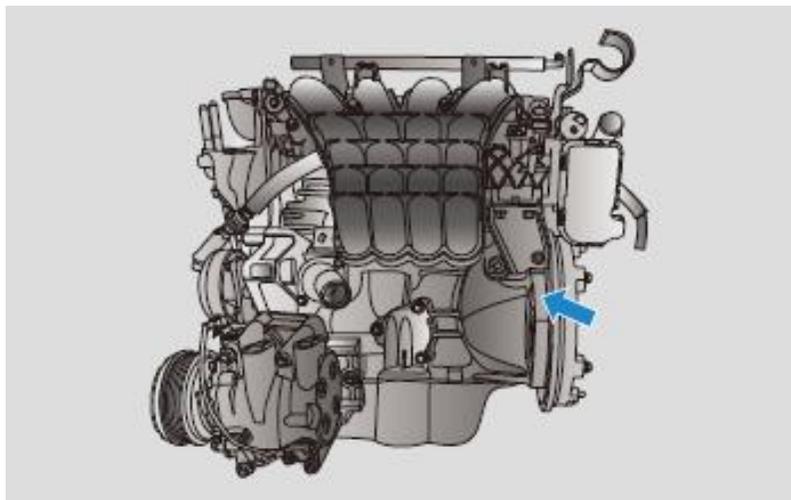
руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

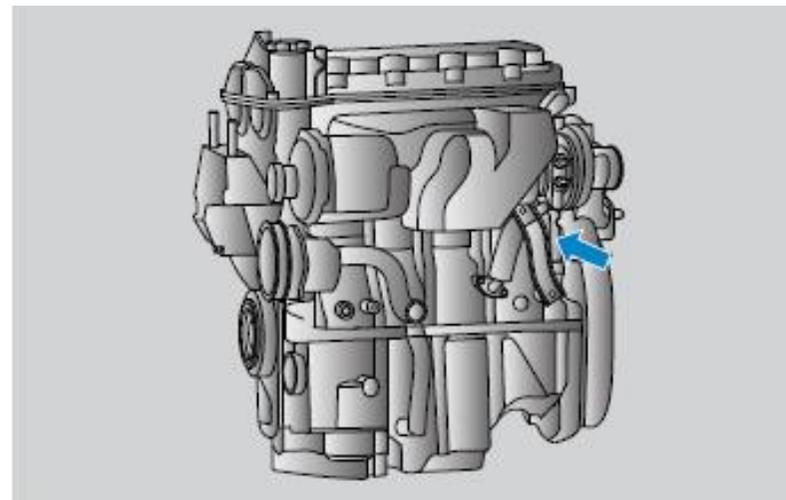
оглавление

Номер двигателя



* номер двигателя TNN4G15T

Номер двигателя TNN4G15T (Тунли 1.5Т) насеается на корпусе блок-картера. как показано выше.



* номер двигателя 15S4G

Номер двигателя 15S4G (Шанчи 1.5Т) тиснут на корпусе блок-картера. как показано выше.

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

табличка с надписью производителя



- Количество сидений
- Максимально допустимая общая масса
- Дата выпуска

Знак транспортного средства расположен под правой стойкой В и содержит следующую информацию:

- Наименование компании
- Идентификационный номер автомобиля
- Марка
- Модель данного автомобиля
- Модель двигателя
- Максимальная нетто мощность двигателя нетто мощность
- литраж двигателя

управление

безопасность

руководство
вождения

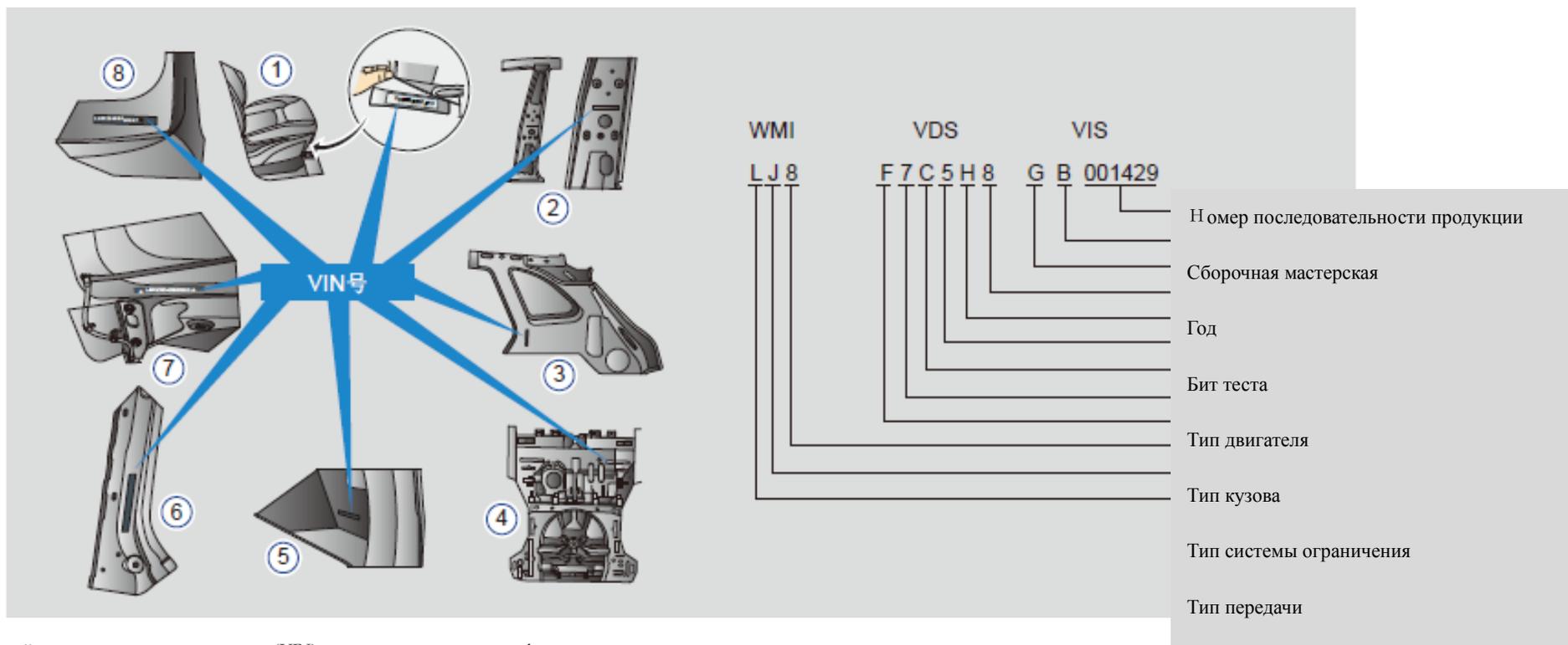
руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является законным идентификатором транспортного средства.

Определение положения кода VIN (показано выше): 1. поперечная балка сиденья второго водителя (клеймление); 2. стойка В; 3. задняя внутренняя планка комингса; 4. задний пол с правой стороны; 5. платформенная область заднего багажника; 6. стойка А; 7. капот; 8. передняя платформенная область ветрового окна (2, 3, 4, 6, подклеиваются на жестянке)

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Основные параметры размера автомобиля

Модель автомобиля предметы	Све модели
Длина автомобиля (мм)	4654
Ширина автомобиля (мм)	1893
Высота автомобиля (мм)	1696
осевое расстояние (мм)	2807
Колея передних колес(мм)	1611
След заднего колеса (мм)	1612
Передний свес (мм)	906
Задний свес (мм)	941

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление



Качество и другие параметры конструкции

Модель автомобиля		JNJ6460					
		БК	Q2BK	Q4BTK	Q1BK	Q1BTK	QBTK
предмет							
Максимальная масса транспортного средства (кг)			1965	1965	2036	2036	2036
подготовительная масса(кг)			1590	1590	1661	1661	1661
Масса нагрузка на ось (кг)	Масса нагрузка на ось (кг)						
Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на переднюю ось	1001	1031	1031	1031	1031	1081
Нагрузка на заднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	915	934	934	934	934	924
Номинальный пассажир (человек)							
Допускаемая наклонность местности%							
Минимальный диаметр поворота (м)							
Минимальный дорожный просвет (мм)							
Угол приближения (°)							
Угол съезда (°)							
Номинальная емкость топливного бака (л)							
Расход топлива (постоянная скорость 60 км / ч), л / 100 км			7.9	7.9	8.1	8.1	8.8



объяснение

В таблице параметров технических характеристик значение модели автомобиля: JNJ6460BK (Шанчи 1.5T 5MT) , JNJ6460Q2BK (Тунлин 1.5T 5MT) , JNJ6460Q4BTK (Тунлин 1.5T 6AT) , JNJ6460Q1BK (Тунлин 1.8T Чиншань 5MT, Тунлин 1.8T Уисэньфутэ 5MT) , JNJ6460Q1BTK (Тунлин 1.8T DCT) , JNJ6460QBTK (Сэньшань 2.0T DCT)

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

параметры позиционирования колеса

предмет \ Модель автомобиля	JNJ6460					
	BK	Q2BK	Q4BTK	Q1BK	Q1BTK	QBTK
Модель двигателя	15S4G	TNN4G15T		TN4G18T		4G63S4T
Модель передачи	LD525MFL	LD525MFL	A6F5A621PL	MF524E	DCT360C	DCT360C
Форма двигателя	поперечное, линейное расположение, четырёхцилиндровый, первый цилиндр перед двигателем	поперечное, линейное, четырёхцилиндровый, первый цилиндр перед двигателем		четырёхтактный, 4 цилиндра, с водяным охлаждением, с линейным расположением, DOHC, с наддувом, с переменной частотой		Одной верхнерасположенный распределительный вал, поперечное, линейное расположение, четырёхцилиндровый, первый цилиндр перед двигателем
литраж	1.498	1.499		1.799		1.997
Скорость холостого хода (об / мин / мин)	750±50	750±50		750±50		750±50
Максимальная скорость (об / мин)	6800	5600		5800		6000
Номинальная мощность / скорость (кВт / об / мин)	119/5500	105/5600		130/5800		140/5500
Максимальный крутящий момент / скорость (Нм / об / мин)	215/2000- 4400	207/2000-4400		245/2000-4000		250/2400- 4400
Метод впуска	с промежуточным охлаждением	с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

	наддувочного воздуха			
диаметр цилиндра× проход (мм)	75×84.8	75×84.8	75×81.2	85×88
Коэффициент сжатия	9.5:1	9.3:1	9.0:1	9.3:1
газораспределение	1регулируемых клапан двигателя (VVT),двойной верхнерасположенный распределительный	1регулируемых клапан двигателя (VVT),двойной верхнерасположенный распределительный	1регулируемых клапан двигателя (VVT),двойной верхнерасположенный распределительный 轴	Зубчатый ременный привод, 16-клапанный,одной верхнерасположенный распределительный 

Двигатель

Модель автомобиля предмет	JNJ6460					
	ВК	Q2BK	Q4BTK	Q1BK	Q1BTK	QВTK
Смазочная система	Ротационный полнопоточный масляный фильтр	Сопrotивление давления и всплеска		Сопrotивление давления и всплеска		подача под давлением, фильтрация главного потока
Форма масляного насоса	Цепной роторный насос	Цепной роторный насос		плунжерный		эвольвентный шестеренчатый
Способ охлаждения	этиленгликоль	этиленгликоль		этиленгликоль		этиленгликоль
Стандарты выбросов	Государственный стандарт 5					
Топливная этикетка	92# и более					

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Трансмиссия, шасси

предмет		Модель автомобиля	JNJ6460				
			БК	Q2BK	Q4BTK	Q1BK	Q1BTK
Режим привода		Передний привод					
Форма передачи		5MT	5MT	6AT	5MT	6DCT	6DCT
Форма рулевого механизма		Электрическая помощь					
То рм оз на я си ст ем а	пере дний тор моз	форма	дисковый				
		Начальная толщина тормозного диска (mm)	28				
		Бракованная толщина тормозного диска (mm)	26				
		Толщина тормозной накладки (mm)	10				
		Эффективная толщина тормозной накладки (mm)	8				
	Зад ний тор моз	форма	盘式				
		Начальная толщина тормозного диска (mm)	10				
		Бракованная толщина тормозного диска	8				

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

	(mm)	
	Толщина тормозной накладки (mm)	10
	Эффективная толщина тормозной накладки (mm)	8
подвеска	Форма передней подвески	подвеска McPherson с поперечным
	Форма задней подвески	Многоканальная независимая подвеска с поперечным стабилизатором

[управление](#)[безопасность](#)[руководство
вождения](#)[руководство
пользования](#)[сделайте сами](#)[технические
данные](#)[оглавление](#)

Параметры выравнивания колес

предмет		Модель	JNJ6460					
			БК	Q2БК	Q4ВТК	Q1БК	Q1ВТК	QВТК
Характеристики шин, давление воздуха (без нагрузки) (кПа)		235/65 R17, 235/60 R18, 230кПа						
Запасная шина, давление воздуха (при использовании) (кПа)		235/65 R17, 235/60 R18, 230кПа						
Параметры выравнивания	Передние колеса	схождение передних колёс	0±2.5мм					
		угол развала передних колес	-0.5°± 0.5° (Разница между левым и правым углом развала составляет менее 30 ')					
		продольный угол наклона шкворня	4.06 ± 0.5° (Разница между левым и правым продольным углом наклона шкворня составляет менее 30 ')					
		поперечный угол наклона шкворня	12.8°± 0.5° (Разница между левым и правым поперечным углом наклона шкворня составляет менее 30 ')					
	Задние колеса	Схождение задних колёс	-9'± 6' (Разница между левым и правым схождением составляет менее ±10')					
		угол развала задних колесзадних колес	-45'±15' (Разница между левым и правым углом развала составляет менее 30 ')					

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Рекомендуемые жидкости и емкости

предмет \ модель		JNJ6460					
		BK	Q2BK	Q4BTK	Q1BK	Q1BTK	QBTK
топливо	спецификация	92 # и выше неэтилированный бензин					
	Емкость (L)	60					
моторное масло	спецификация	Гуньшань ACEA A1/B1 5W-30Использование окружающей среды -35 □ выше					
	Емкость (L)	4.3	3.5~4		3.5±0.5		4.0
масло трансмиссии	спецификация	GL-4 75W-90	GL-4 75W-90	DAE ATF-1	GL-4 75W-90	FFL-2 (PENTOSIN)	FFL-2 (PENTOSIN)
	Емкость (L)	1.6~1.8	1.6~1.8	6	2.0	2.0	2.0
охлаждающая жидкость двигателя	спецификация	Sinopec FD-2	Sinopec FD-2		Sinopec FD-2		Sinopec FD-2
	Емкость (L)	7.5	7.5		7.5		7.5
тормозная жидкость	спецификация	DOT-4	DOT-4		DOT-4		DOT-4
	Емкость (L)	0.84	0.84		0.84		0.84
Охлаждающая жидкость	спецификация	PAG56	PAG56		PAG56		PAG56
	Емкость (g)	120	120		120		120

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Хладагент кондиционирова ния воздуха	спецификация	R134a	R134a	R134a	R134a
	Емкость (g)	550±10	550±10	520±10	525±10

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

ОГЛАВЛЕНИЕ

панорамное изображение 360° (AVM)	143	Вспомогательная система парковки	134
ABS+EBD	181	С	
ISO FIX /LATCH детское защитное устройство	179	боковые подушки безопасности	163
LOGO проекционный фонарь (передние двери)	075	Боковая воздушная завеса	166
PM2.5 техника™зеленый тихий™	108	Предупреждение о выезде из полосы (LDW)	137
А		Фары	068
ремень безопасности	152	полный обзор передней части	013
Роль ремней безопасности	152	Автомобильные сети	113
Регулировка высоты ремня безопасности	156	Автомобильное обслуживание	206
Меры предосторожности для ремней безопасности	153	Размеры автомобиля	253
Сигнализация ремни безопасности	155	Очистка и обслуживание автомобиля	198
Безопасное вождение	147	Перегрев автомобиля	250
Подушка безопасности	168	Внутренний уход автомобиля	200
Система подушки безопасности	160	Идентификационный номер автомобиля	257

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Установка детского сиденья	177	Внешний уход автомобиля	199
В		Качество и другие параметры конструкции	258
График технического обслуживания (общие условия, суровые условия)	208	Разрыв шины	249
Инструкции по обслуживанию	206	Параметры выравнивания колес	263
инструкции по использованию руководства	010	карман двери для всякой мелочи	100
Трансмиссия, шасси	262	блокировки и разблокировка дверей	048



управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

оглавление

Предупреждение о незакрытии двери	044
Пассажи́рские поручни в автомобиле	100
Внутреннее освещение атмосферы	076
Полный обзор передней части	012
Контроль устойчивости кузова ESC	182
Топливомер	019
регулировка объема и направления воздуха выпуск воздуха	107

D	
Открытие и закрытие	045
замедленное закрытие фар	071
Радар заднего хода	135
комбинированный переключатель на управление освещением	068
прикуриватель	094

E	
Меры предосторожности при использовании детского сиденья	174
Критерии отбора детского сиденья	175
Детская защитная система	173
необходимое сведение для проезда детей	173
F	
двигатель	260
Двигатель не запускается	251
Обзор моторного отсека	214
Номер двигателя	254
Моторное масло	215
противоугонная система	053
антибликовое внутреннее зеркало заднего вида	085

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

прикуриватель	056	Предотвращение коррозии	203
функция памяти электрического сиденья	091	G	
антибликовое внутреннее зеркало заднего вида	085	общее сведение	253
Электронная парковка EPB 125		Безопасное вождение по различным условиям и погодам	194
Круиз-контроль с постоянной скоростью	129	Замена предохранителя	242
Многофункциональный руль	127	амена колеса и установка запасного колеса	232
мультимедийная панель управления	109	Замены ламп	226

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

оглавление

Замена лезвий стеклоочистителей	227	Информационная система водителя	031
Н		Проверка колеса	228
Крышка багажника	066	проверка и добовка масла и жидкости автомобиля	213
задний замок для детей	055	ножное освещение	075
Задний USB-интерфейс , 12-вольтная розетка	095	Фара ближнего света	069
Задние сиденья	090	К	
средний ремень безопасности на заднем сиденье 158		Функция отслеживания визуальной видеокассета заднего хода	137
центральный подлокотник заднего ряда	098	Система кондиционирования воздуха	103
Зеркало заднего вида	082	навыки пользования системы кондиционирования	108
задние противотуманные фары	071	запуск от переключения 252	
Задний стеклоочиститель	081	L	
Зеркало для макияжа (с подсветкой)	086	динамик	129
Переключение передачи	117	Охлаждающая жидкость	217
Ж		М	

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

капот	063	обнаружения слепой зоны(BSA)	139
Основные параметры размера автомобиля	258	предупрежденный световой сигнал о открытой двери (передние двери)	074
Правильная сидячая поза водительских персоналов	149	внешнее освещение дверной ручки	074
Безопасность водительского кабинета	151	обкаточный период	190
Полный обзор кабины	014	Инструкции по проезду в обкаточный период	190
Инструкции по вождению	114	N	



управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

оглавление

Внутренняя настройка 094

Р

номерные огни 073

простой комбинированный прибор 016

Q

Включение и выключение двигателя 116

обзор автомобиля 012

вспомогательная система трогания с места 186

буксировка автомобиля 244

Система контроля тяговой силы TCS 184

очистка передних фар 081

Очистка переднего окна 080

передний радар 134

Передняя розетка электропитания 12В 095

панорамный люк 061

R

ТОПЛИВО 213

топливомер 020

люк топливного бака 064

Дневные ходовые огни 072

Меры предосторожности для ремней безопасности 154

S

Треугольный предупреждающий знак 225

Тройный каталитический очиститель 193

стоп-сигнал и высокий стоп-сигнал 073

Тормозной ассистент 185

Система приоритета тормоза 186

вспышка 070

управление

безопасность

руководство
вождения

руководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Передние подушки безопасности	160	вспомогательная система подъема НАС	185
держатель чашки переднего ряда	097	Настройка времени	043
Центральная подлокотниковая коробка переднего ряда	097	Практические советы	225
Передние сиденья	088	введение о панели радиуправления	111
обогрев и вентиляция передних сидений	092	беспроводная зарядка мобильного телефона	189
Передний стеклоочиститель	079	перчаточный ящик	099



управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

оглавление

двухзонный автоматический термостатический кондиционер	103	бортовой компьютер (жк-комбинированный прибор)	034
водный термометр	022	Движение и окружающее средо	190
Сопроводительные инструменты	225	Инструкции по проезду	191
T		багажник	101
Контроль давления в шинах	187	12-вольтовая розетка питания багажника	096
Улучшение экономии вождения / уменьшение загрязнения окружающей среды	132	багажное освещение	078
подголовник	087	Гашение двигателя во время движения	251
Рекомендуемые жидкости и емкости	264	аккумулятор	221
W		Y	
Электрическая регулировка внешнего зеркала заднего вида	082	коробка для очков	099
Электрическое складывание /развор внешнего зеркала заднего вида	083	жидко-кристаллический комбинированный прибор	017
деподмораживание внешнего зеркала заднего вида с помощью электрообогрева	084	Кнопка-запуск	114
опасные сигнальные огни	077	крючки для одежды	101
Меры предосторожности для ремней безопасности	152	регулировка яркости прибора	030

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Габаритные огни	069	Приборы и индикаторы	016
X		Разрыв шины	249
смывающий раствор	220	мультимедийная панель управления	109
Закрепление / отпуск трехточечных ремня безопасности	156	оглавление	031
панорамный люк	059	Важные информации о данной модели автомобиля	008
бортовой компьютер (простой комбинированный прибор)	032	стеклоочиститель и скруббер	079

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

оглавление

Переключатель стеклоочистителя	079
Фара дальнего света	070
Лампа для чтения	076
способ привязки трехточечного ремня безопасности для беременной женщины	159
Z	
Солнцезащитный козырек	086
Зеркало для макияжа (с подсветкой)	086
Качество и другие параметры конструкции	259
введение индикаторной лампы	024
Тормозная жидкость	218
табличка с надписью производителя	256
ABS+EBD	181
Смарт-ключ	045
замена батареи смарт-ключа	047
автометр	018

управление

безопасность

руководство
вожденияруководство
пользования

сделайте сами

технические
данные

оглавление

Фонарь поворота	068
сиденья	087
кнопка босса на сиденьи	093

[управление](#)[безопасность](#)[руководство
вождения](#)[руководство
пользования](#)[сделайте сами](#)[технические
данные](#)[оглавление](#)